Gemeente Amsterdam

Brainstormsessie Check / Felyx / Gemeente Amsterdam

Vergaderdatum	27 september 2021
Tijd	15.00 t/m 17.00 uur
Locatie	Capital C (Weesperplein 4)
Aanwezig	10.2.e (Check), 10.2.e (Check), 10.2.e (Felyx), 10.2.e (Gemeente Amsterdam), 10.2.e (gemeente Amsterdam), 10.2.e (gemeente Amsterdam)

Acties / afspraken

- **P+R:** Conform afspraak uit het voortgangsoverleg gaat Felyx weer een servicegebied opstarten bij station Noord. Terugkoppeling hierover volgt. **Actie Felyx**

- **Commissie MLW oktober / november:** Check en Felyx worden op de hoogte gehouden van de planning voor behandeling van de tussentijdse rapportage in de commissie MLW. **Actie Gemeente Amsterdam**

- ICT-oplossingen:
Felyx geeft aan dat de 'end of ride photo' in een paar weken ook in Amsterdam wordt gelanceerd. Dit AI-systeem wordt momenteel geoptimaliseerd. Ze houden gemeente op de hoogte wanneer dit in Amsterdam actief is. **Actie Felyx**
Check kan aan de hand van het systeem van *Coins* ook zien hoe goed er op bepaalde locaties wordt geparkeerd en waar er locaties zijn met parkeerproblemen.

- Parkeren op de stoep:
Vanuit de gemeente Amsterdam zijn er datakaarten beschikbaar waarop zichtbaar is wat de breedte is van stoepen in enkele delen van de stad. Check en Felyx maken een analyse welke stoepen tot 0,90 centimeter uit het servicegebied gehaald worden. **Actie Check en Felyx**
Daarnaast geven Check en Felyx aan ook bredere stoepen uit hun servicegebied te willen halen, maar dat hiervoor wel toezeggingen nodig zijn vanuit de gemeente voor de realisatie van scootervakken en/of deelscootervakken. Hiervoor wordt ook aandacht gevraagd in de commissie MLW bij het inspreekmoment op 30 september. De brief 'Geef ons trottoir terug' wordt door Check en Felyx gesteund.

https://maps.amsterdam.nl/walkability/ en https://maps.amsterdam.nl/sidewalks/?LANG=nl
(De data in de kaarten is afkomstig uit 2017).

Belangrijk te vermelden: De breedtes op deze kaart zijn de totale breedte van het voetpad. Hierbij is dus nog geen rekening gehouden met obstakels.

- Zakelijke propositie voor bedrijven:
Zowel de gemeente als Check/Felyx geven aan dat op dit terrein nog veel te winnen valt. Vanuit de gemeente wordt via de werkgeversaanpak gestimuleerd om de forens voor de last mile aan te zetten tot deelvervoer. Een recentelijk opgezette actie voor vouchers van deelvervoer aan zorg- en onderwijspersoneel was een groot succes. Dit punt wordt geagendeerd voor het maandelijks overleg binnenkort.
Actie Gemeente Amsterdam

- **Deelscootervakken:**
Werkproces: Mochten er (deel-)scootervakken gerealiseerd worden op strategische / drukke locaties in de stad worden Check en Felyx op de hoogte gehouden van datum van plaatsing door de gemeente. Vervolgens kunnen

Check en Felyx het servicegebied in de omgeving aanpassen dat het parkeren van deelscooters in de vakken gestimuleerd wordt en de vakken actief worden gebruikt.

- **Modal Shift van fiets naar deelscooter voorkomen**
De gemeente verzoekt Check en Felyx om de gemiddelde loopafstand naar een deelscooter te vergroten, zodat het servicegebied hiermee groter wordt. Hiermee is de wens dat de verschuiving van de modal shift van fiets naar deelscooter voorkomen wordt. Uit angst voor een dalende betrouwbaarheid (wegens voertuigenplafond in Amsterdam) geven Felyx / Check dat dit lastig te bewerkstelligen is. Wel kunnen korte ritten ontmoedigd worden door bijv. een starttarief en dat er een grote focus komt op de intergemeentelijke ritten. Vanuit de gemeente wordt in het komend jaar ook onderzocht hoe deelmobiliteit in de regio gestimuleerd kan worden. Hierbij geldt tevens ook dat aanbod en gebruik moeten samen groeien en dat het een het ander niet uitsluit.

-Strategische locaties minihubs
Conform afspraak uit het voortgangsoverleg hebben Check en Felyx een lijst opgesteld met strategische locaties waar gezamenlijk hubs gerealiseerd worden. Dit zijn 25 locaties in verschillende categorieën:

- NS stations
- Universiteiten en campussen
- Sportterreinen
- Ziekenhuizen
- Winkelgebieden

De gemeente komt met een separate reactie op deze lijst. **Actie Gemeente Amsterdam**

Daarnaast wordt aangegeven door Check en Felyx dat vanuit de vergunningvoorwaarden het niet is toegestaan te parkeren rondom het Rokin, maar op zuidelijke Wallen wel. Het is wellicht logischer dat de deelscooters kunnen parkeren rondom de bromfietsplekken bij het Rokin, in plaats van op de Wallen. Deze situatie wordt nader bekeken door de gemeente.
Actie gemeente Amsterdam.

Vervolg
De opbrengsten van de gesprekken voor aanscherping vergunningvoorwaarden worden in het vervolggesprek tussen de deelscooteraanbieders en WH later dit jaar besproken (na de tussentijdse evaluatie). Dit gesprek wordt ingepland. **Actie Gemeente Amsterdam**

Thema's	Plannen jaar 2 en 3	Status
Adoptie / Gebruik	• Meer focus op zakelijk gebruik / B2B, industrie terreinen • MRA en vervoersregio inpassen in bestaande/nieuwe concessies • Samenwerken met gevestigde partijen (mobiliteitsalliantie)	
Modal Shift	• Concrete samenwerking GVB aansluiting op OV • Rijtegoed voor inleveren parkeervergunning en P+R • Incentiveren langere ritten • Verbeteren regionale samenwerking (randgemeenten)	
Veiligheid	• Offline en online events en voorlichting voor gebruiker • Delen van blacklist compliant met privacywetgeving • Voorbereiding op 30 km/h in Amsterdam • Beloning / feedbackloop naar gebruikers over rijgedrag	
Publieke ruimte / Parkeren	• Operationele samenwerking: 'elkaars scooters' optillen • 'Foto na de rit' en verdere optimalisatie Coins programma • I.s.m. gemeenten / OV smarthubs ontwikkelen. Ook tijdelijk bij events/voetbalwedstrijden • Systeem voor makkelijk melden (QR code optimalisatie)	
MaaS / Interoperabiliteit	• TOMP realisatie • Integratie Amaze en indien mogelijk GVB, Rivier • Samen met gemeenten CDS-M verder doorontwikkelen • Nieuwe datafeeds met gemeenten ontwikkelen	
Vervoersarmoede	• Pilot met stadspas • Servicegebied optimalisatie in aandachtsgebieden • Evaluatie van samenwerkingspilots: vitale beroepen • Ondersteuning voor campagne voor publieke professionals	