4.1,4 5.1,2,e

5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e

5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @brandweeraa.nl>
Verzonden: maandag 22 februari 2021 14:43
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @brandweeraa.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: gesprek gemeente - N&H-diensten

Hoi 5.1,2,e

Allereerst bedankt voor de korte toelichting over de knip.

Het lijkt mij verstandig iz dit traject dat je zowel 5.1,2,e als ondergetekende uitnodigt voor de vergaderingen.

Alvast bedankt.

Vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e

5.1,2,e
M 5.1,2,e | 5.1,2,e @brandweeraa.nl

BRANDWEER
Amsterdam-Amstelland

Brandweer Amsterdam-Amstelland
Kazerne Nico | IJtunnel 4 | Amsterdam
www.brandweeraa.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 19 februari 2021 14:53
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @brandweeraa.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @brandweeraa.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: gesprek gemeente - N&H-diensten

Dag 5.1,2,e en 5.1,2,e

Gister hadden we een afspraak over de pilot knip Weesperstraat met 5.1,2,e en 5.1,2,e
Aangezien 5.1,2,e er niet was, vroegen we ons af wie van jullie we moeten uitnodigen?
Of dat we voortaan jullie allebei uitnodigen?
Fijn om even te horen wat handig is.

Hierbij kort de terugkoppeling:

Uitstel

- De pilot is uitgesteld door onze nieuwe wethouder en gaat dus niet op 15 maart a.s. van start. Dit vanwege de drastisch afgenomen hoeveelheid verkeer als gevolg waarvan geen representatief onderzoek mogelijk is.
- De beoogde startdatum is nu 24 mei en dan krap 5 weken tot 25 juni (sluiting Piet Heintunnel).
- Eind maart is hiervoor een nieuwe go – no go voorzien. Bij een no go verschuift de pilot naar begin 2023.

Stukken (zie bijlage)

- Escalatielijn, aangepast n.a.v. gesprek met de directie, driehoek toegevoegd. Belang besproken om er vooral op werkniveau uit te komen en de lagen daarboven daar goed over te informeren.
  Komen we er niet uit, dan schakelen we omhoog. App-groep op werkniveau om snel te kunnen schakelen, maar geen beleid 'wie zwijgt stemt toe'. Goedkeuring wordt altijd actief verleend, kan via app, per telefoon of live.
- Schouwenschema, op hoofdlijn nu akkoord. Dit is de leidraad voor hoe we het gaan doen, maar daar gaan we flexibel mee om. Afhankelijk van beschikbaarheid, noodzaak en efficiëntie. Ook hier is de app-groep weer handig voor.
- We voegen de contactgegevens toe aan zowel schouwenschema als escalatielijn om niet mis te grijpen.

Overig

- We plannen een afspraak 2e helft maart (richting go – no go) en dan ook weer eind april/begin mei voorafgaand aan de start van de pilot.
- De wethouder heeft kennis genomen van de zorgen van N&H-diensten t.a.v. (de gewenningsperiode van) de pilot. Bij een 'go' zullen we ons bijsturingsplan en de escalatielijn meer inhoudelijk met de wethouder bespreken.

Groeten,

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Gemeente Amsterdam

M: 5.1,2,e

5.1,2,e @amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschonings- recht.

Externe e-mail wordt door Brandweer Amsterdam-Amstelland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht

kunnen geen rechten worden ontleend.