BIJLAGE 1: Tabel grote projecten behorende bij vraag onderhandelaars 3 April

LET OP: TABEL BEVAT MARKTGEVOELIGE INFORMATIE, KAN NIET ZONDER GEHEIMHOUDING PUBLIEKELIJK WORDEN GEMAAKT

Schaal-sprong 4	Oostbrug excl. toeleidende routes	650-850	338-	312-512	4	5	641-841	103 – 303	Het investeringsbedrag betreft een bandbreedte, afhankelijk van nog te maken scopekeuzes en architectonisch en ruimtelijk ambitieniveau. Op grond van de vorige raming (van 336 mln) heeft de VRA een bijdrage van 50% toegezegd. In de tabel gaan we ervan uit dat de VRA ook aan het laagste bedrag uit de bandbreedte 50% bijdraagt, maar dit moet nog besproken worden en passen in het VRA-beleid. Daarnaast wordt ingezet op een beperkte rijksbijdrage (25 mln voor ligplaatsen). De beschikbare gemeentelijke dekking op prijspeil 2026 is € 209 mln (196 + 13 voor indexering). Bij een investering van 650 mln bedraagt het gemeentelijke tekort dan € 103 mln (312 -/- 209). Bij een investering van 850 mln bedraagt het gemeentelijk tekort maximaal € 303 mln, ervan uitgaande dat de VRA niet bijdraagt aan het verschil tussen de twee bedragen uit de bandbreedte.
Schaal-sprong 5	Westbrug (met OV, excl. toeleidende routes)	1.100-1.400	370-470	730-930	0	0	1.100-1.400	730-930	Het investeringsbedrag betreft een brug met OV, en is gebaseerd op slechts een schetsontwerp. (Een brug zonder OV is uiteraard goedkoper.) Vanwege de grote onzekerheid in deze fase houden we een bandbreedte aan. De ondergrens (1,1 mld) is gebaseerd op de oude raming bij de Nota van Uitgangspunten Sprong over het IJ, maar bijgesteld n.a.v. de recente ontwikkelingen bij de Oostbrug (o.a. aanvaarbescherming, fundering). Er is nog geen specifiek onderzoek gedaan naar de Westbrug. Op grond het regionale- en het rijksbelang (m.n. ontsluiting woningbouw) gaan we vooralsnog uit van een mogelijke bijdrage derden van 1/3. Hierover heeft nog geen overleg plaatsgevonden. Er is nog geen budget beschikbaar. Een Westbrug leidt tot lagere toekomstige investeringen in Veren.