From: *"5.1,2,e"*
Sent: *Tue, 14 Feb 2023 10:03:25 +0200*
To: *"5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>*
Cc: *"5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>*
Subject: *RE: overlast door drukte van toeristen rondom Westerkerk*
Categories: *WOO palenplan*

Hoi 5.1,2,e en 5.1,2,e

Ik heb de indruk dat deze vraag gaat over iets dat zo Amsterdams is dat we daar moeilijk iets aan kunnen doen. Het stelt me al gerust dat jullie het er ook even over hebben gehad.

Er zit geen tijdsdruk op deze vraag. Fijn als jullie het over zes weken nog eens willen bespreken. Als jullie me doorverwijzen naar een andere collega is dat ook prima.

Groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 14 februari 2023 8:47
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: overlast door drukte van toeristen rondom Westerkerk

Hoi 5.1,2,e

Ik heb 5.1,2,e gesproken en we hebben beide geen hapklaar antwoord. De vraag is behoorlijk breed en vereist wat onderzoek van onze kant. Ik durf niet te zeggen wat er al gedaan is en of deze drukte nieuw/anders is dan voorheen. Omdat ik officieel 6 maart begin bij het stadsdeel heb ik met 5.1,2,e dan een afspraak gepland staan. Ik hoor van jou graag wat de tijdsdruk is van deze vraag, kan het tot dan wachten?

Groeten,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 7 februari 2023 13:43
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: overlast door drukte van toeristen rondom Westerkerk

Hoi 5.1,2,e en 5.1,2,e

Via de klankbordgroep Westelijk Grachtengordel krijg ik een vraag over de toenemende belasting van toeristen rondom de Westerkerk. De vraag is: 'Is het mogelijk om de toeristen meer te spreiden?'.

Ik heb geen idee wie er over zulke vragen gaat. Kunnen jullie helpen?

Groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 7 februari 2023 13:39
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@gmail.com>; '5.1,2,e@gmail.com) <5.1,2,e@gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e@5.1,2,e>; 5.1,2,e <5.1,2,e@outlook.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Klankbordgroep a.s. dinsdag

Aan allen,

Als reeds eerder gemeld kan ik er vanavond niet bij zijn. Inmiddels heb ik de commissiestukken gelezen en het verslag van de vergadering beluisterd. Op zich ben ik blij dat er nu een consultatie gaat plaatsvinden en daarmee een eerste concrete stap zal worden gezet. Al ben ik nog niet gerust op de uitkomst. Er wordt, ook binnen de commissie, veel aandacht gegeven aan mogelijke alternatieven en ook vooral aan eventuele nadelige effecten voor niet direct betrokkenen. Het zal zeer waarschijnlijk een bestuurlijke keuze worden waaraan het meeste belang zal worden gehecht. Het leefklimaat voor diegenen die de overlast ervaren of het ongemak voor mensen die dat niet direct ervaren.

Wat betreft het analyse dossier zoals bijgevoegd zou ik graag willen toevoegen de toenemende belasting van toeristen rondom de Westerkerk. Dit mede als gevolg van het grote aantal rondvaartboten die verschillende opstapplaatsen gebruiken. Langs de Prinsengracht bij het Anne Frankhuis, de Keizersgracht bij het homo monument en bij de Rode Hoed. Regulering hiervan is wenselijk aangezien met name het opstappunt bij het homo monument niet geschikt is om grote groepen toeristen op de openbare weg te laten verzamelen. Daarnaast wordt de buurt op deze manier steeds meer overlopen door toeristen. Spreiding van deze concentratie van toeristen is wenselijk.

Veel succes vanavond.

Groet,

5.1,2,e

Op ma 6 feb. 2023 om 11:09 schreef 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>:

> Beste 5.1,2,e en anderen,
>
> Super dat jullie elkaar in de tussentijd hebben gesproken en kijk uit naar onze afspraak van morgen. Laten we de 4 punten uit jouw bericht als agenda gebruiken. Daaraan wil ik jullie ook graag informeren over de (positieve) ontwikkelingen rondom de Herengracht en de nieuwe ontwikkeling van 'Amsterdam Verbonden' en hoe die onze aanpak kan raken en versterken.
>
> Op 24 j.l. hebben we de stadsdeelcommissie om advies gevraagd over de consultatie van de buurt over het palenplan. Als je wil kan je de stukken stukken lezen en de vergadering terugzien via deze link: 5.1,2,h
>
> Bijgaand heb ik het dossier van december 2021 mee gestuurd, waarin we diverse issues hebben opgenomen. Die kunnen we weer even afstoffen, kijken wat de stand van zaken is en hoe we dingen kunnen oppakken of versnellen.
>
> Tot morgen!
>
> Met vriendelijke groet,
>
> 5.1,2,e
>
> **Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>
> **Verzonden:** vrijdag 3 februari 2023 9:47
> **Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
> **CC:** '5.1,2,e @gmail.com) <5.1,2,e @gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @5.1,2,e >; 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @outlook.com>
> **Onderwerp:**
>
> Beste 5.1,2,e
>
> Het is een flinke tijd geleden dat we voor het laatst samen zaten met de Klankbordgroep.

5.1,2,e en ik hebben onlangs samengezeten en de situatie in de wijk doorgenomen. We maken ons zorgen over enkele ontwikkelingen en zouden deze graag geagendeerd zien tijdens de volgende vergadering, komende dinsdag.

1. De invoering van 'de knip' moet ons inziens zijn afgerond vóór de oplevering van de kadeherstelwerkzaamheden aan de Herengracht 1-103. Dit dreigt nu in gevaar te komen. Een fall-back scenario is zeer welkom.
2. We maken ons ook zorgen over de totstandkoming van de verkeerscirculatieknip 'de knip'. We zien bijvoorbeeld op grote schaal verkeersmetingen (middels kabels) plaatsvinden, hetgeen duidt op een hernieuwde verkeersmeeting in de Westelijke Grachtengordel. Wat is de status van de reeds afgeronde verkeersmeting die zou dienen als ondersteuning van de invoering van 'de knip'?
3. Ook de status van de Nieuwe Zijds Voorburgwal als hoofdroute is in nevelen gehuld.
4. We hebben in het begin van de Klankbordgroep een lange lijst van knelpunten opgesteld. Het lijkt of deze naar de achtergrond is verschoven. We zouden het op prijs stellen als we in de volgende bijeenkomst een statusoverzicht van deze knelpunten zouden kunnen krijgen.

Namens

5.1,2,e en 5.1,2,e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.