VN2025-009809
rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders

B&W

Voordracht voor de College vergadering van 08 juli 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt: B14

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de inzet van camera's voor verkeersonderzoek bij de rotonde Ganzenhoef

Het college van burgemeester en wethouders besluit

Instemmen met de inzet van camera's voor verkeersonderzoek bij de rotonde Ganzenhoef:

- dit onderzoek is onderdeel van de pilot waarin wordt gekeken om de doorstroming op en rond de rotonde te verbeteren. Uit het onderzoek kunnen we maatregelen treffen welke ten behoeve gaat van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van het winkelcentrum en doorgaand verkeer.

- met camera's wordt bekeken waar de auto's vandaan komen en wat de bestemming is. Ook maken we inzichtelijk wat de aantallen (frequentie) is op welke momenten op de dag.

- de inzet van camera's is met een maximale duur van drie maanden.

Kernboodschap

Het college van B&W stemt in met de inzet van camera's voor het uitvoeren van een verkeersonderzoek rondom de Ganzenhoef. Doel van dit onderzoek is de effecten te monitoren. Om een beeld te krijgen van de effecten van de pilot is het van belang om dit gedurende drie maanden te monitoren met camera's. Om de privacy te waarborgen zijn er DPIA onderzoeken (Verkeersonderzoeken – reeks van vergelijkbare verwerkingen) opgesteld. Deze is positief beoordeeld door de Commissie Persoonsgegevens Amsterdam (CPA). De aanbevelingen die de Functionaris Gegevensbescherming (FG) heeft gedaan zijn opgevolgd. In het onderzoek wordt geen gebruik gemaakt van Chinese camera's. De gegevens die worden opgehaald door de camera's worden geanonimiseerd.

Bestuurlijke achtergrond

- In 2018 heeft het dagelijks bestuur via een participatietraject verschillende maatregelen voorgelegd aan de buurt. Dit heeft niet tot een oplossing geleid.

- In oktober 2024 is betaald parkeren ingevoerd op deze locatie. Dit heeft echter (nog) geen effect gehad op de doorstroming.

- In april 2025 heeft het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuidoost ingestemd met de aanpak (starten met een pilot) voor de verbetering van de doorstroming en de verkeersveiligheid op en rond de rotonde Ganzenhoef.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing

Wettelijke grondslag

Artikel 160 Gemeentewet

Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of burgemeester hiermee is belast.

Onderbouwing besluit

Ad 1. In te stemmen met de inzet van camera's ten behoeve van het uitvoeren van een verkeersonderzoek op en rond de rotonde Ganzenhoef (stadsdeel Zuidoost) van 1 september tot 1 december 2025. Hierbij wordt de informatie vergaard met camera's over de effecten van de pilot.

De rotonde Ganzenhoef is het kruispunt tussen de Elsrijkdreef en Bijlmerdreef. In de huidige situatie loopt het verkeer rondom de rotonde Ganzenhoef regelmatig vast. Dit wordt onder andere veroorzaakt door het in- en uitparkeren op het parkeerterrein bij het winkelcentrum op drukke winkelmomenten wanneer veel verkeer het parkeerterrein op wil rijden.

Daarom heeft het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuidoost in april 2025 ingestemd met een pilot. In de pilot sluiten we het parkeerterrein vanaf de rotonde af en moet het verkeer dat het parkeerterrein wil gebruiken doorrijden naar het Annie Romeinplein.

Hierdoor verwachten wij dat de doorstroming en de verkeersveiligheid rondom de rotonde verbetert.

Het onderzoek betreft een gangbaar type verkeersonderzoek. Om de privacy te waarborgen is er voor dergelijke onderzoeken een DPIA (Verkeersonderzoeken – reeks van vergelijkbare verwerkingen) opgesteld. Deze is positief beoordeeld door de Commissie Persoonsgegevens Amsterdam (CPA). De aanbevelingen die de Functionaris Gegevensbescherming (FG) heeft gedaan zijn opgevolgd. In het onderzoek wordt geen gebruik gemaakt van Chinese camera's.

Het onderzoek vindt plaats in de periode van 1 september tot 1 december 2025. De camera's worden de week voorafgaand aan 1 september 2025 geplaatst en ingeregeld. In de week van 1 december 2025 worden de camera's weer weggehaald.

Duurzaamheid

Participatie

Niet van toepassing.

Financiële onderbouwing

Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	**I/S**	**Jaar T**	**Jaar T + 1**	**Jaar T + 2**	**Jaar T + 3**
Herstructurering Ganzenhoef (Stadsverbetering)		I	€10000	€0	€0	€0
Totaal			**€10000**	**€0**	**€0**	**€0**

I=Incidenteel
S=Structureel

LASTEN						
	Product	**I/S**	**Jaar T**	**Jaar T + 1**	**Jaar T + 2**	**Jaar T + 3**
Kosten verkeersonderzoek rotonde Ganzenhoef		I	€10000	€0	€0	€0
Totaal			**€10000**	**€0**	**€0**	**€0**

I=Incidenteel
S=Structureel

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting
Overige toelichting: de consequenties (10.000 inclusief BTW) worden gedekt door het project Herstructurering Ganzenhoef en daarmee door Stadsverbetering.

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directe omgeving van de rotonde Ganzenhoef wordt middels een brief geïnformeerd over het onderzoek. Op de camera komt een sticker die verwijst naar de website waarop inzichtelijk is wat er met de gegevens wordt gedaan, e.e.a. conform het privacy protocol.

Documenten

Registratienr.	**Naam**
AD2025-040668	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-040753	Advies (pdf)
AD2025-044160	College van B&W Voordracht (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten