From 5.1, 2, e - BMP 5.1, 2, e @stichtingbmp.nl>
Subject **Re: Naar aanleiding van vanmiddag**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date September 20, 2024 at 4:53:47 PM CEST

Microsoft Exchange Server;converted from text;BM_BEGINBeste 5.1, 2, e Wat betreft het betonnen wegdek kan je contact opnemen met 5.1, 2, e Wij gaan er vanuit dat ons schetsontweo nog even in jullie programma wordt getekend. Dit is met name voor het Verkeersatelier bedoeld. Wanneer kunnen we dat tegemoet zien denk je? Ondertussen werken we aan de toelichting. We Form dat samen met de andere bewoners van de gracht.Hartelijke groet 5.1, 2, e Verstuurd vanaf mijn iPhone> Op 19 sep 2024 om 16:51 heeft 5.1, 2, e het volgende geschreven:> > Dag 5.1, 2, e > > Veel dank voor je mail en excuses voor mijn late reactie. Het is een wat hectische week op werk op andere projecten waardoor ik later reageer dan ik had gewild.> > Jouw mail zal ik doorsturen naar 5.1, 2, e en 5.1, 2, e Ook wij kijken terug op een goed overleg. Ik waardeer jullie grote betrokkenheid op dit onderwerp en bij jullie leefomgeving, en ook jullie alternatieve kijk op het kruispunt. Om daar direct goed op te kunnen reageren is dan lastig. Maar zoals gezegd gaan we er serieus naar kijken en leg ik het voor aan Verkeersatelier. Qua verwachtingsmanagement, het weghalen van het middensteunpunt vinden wij geen goed idee. Dat steunpunt zit er juist in om een veilige oversteek te faciliteren, het zicht op de auto's en vice versa te verbeteren, en het helpt om de snelheid van het verkeer eruit te halen.> > Met Verkeersatelier heb ik nog geen contact kunnen krijgen. Jullie toelichting op de tekening ontvang ik graag. Van mij ontvangen jullie volgende week een verslag van ons overleg. En ik neem samen met mijn collega 5.1, 2, e contact met jullie op over de onderhoudswerkzaamheden aan de brug. Dan wil ik het ook graag verder hebben over hoe we het deel naast de rijbaan op de brug kunnen invullen. Of zal ik dat direct met 5.1, 2, e bespreken?> > Alvast een goed weekend en we houden contact,> > Met vriendelijke groet,> > 5.1, 2, e > > X 5.1, 2, e X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein ’40–’45> X Ingenieursbureau> > Gemeente Amsterdam | City of Amsterdam> M 5.1, 2, e > E 5.1, 2, e @amsterdam.nl> > -----Oorspronkelijk bericht-----> Van: 5.1, 2, e > Verzonden: maandag 16 september 2024 20:58> Aan: 5.1, 2, e > Onderwerp: Naar aanleiding van vanmiddag> > Beste 5.1, 2, e kan jij onderstaande mail ook aan je collega's doorsturen? Ik heb hun mailadressen niet.> Dank,> > 5.1, 2, e > Beste 5.1, 2, e en 5.1, 2, e > Graag willen we jullie in vervolg op het overleg van vanmiddag bedanken voor jullie constructieve en meedenkende houding.> We hebben wel het idee dat we jullie nogal hebben overvallen met ons alternatieve voorstel. Dat was niet de bedoeling, onze excuses hiervoor. Punt is dat we pas vrijdag inzicht in de tekeningen kregen. Dus ons alternatief idee kreeg pas in het weekend vorm. Zoals gezegd zijn we blij met jullie reactie op de punten die we in het eerste deel van het overleg bespraken, waarvan een substantieel deel niet het kruispunt zelf betreffen.> > Wat maakt dat we met het alternatieve voorstel komen is dat de situatie naar ons idee in de loop van de tijd veranderd is. Er is geen sprake van veegwagens meer en we praten ook niet meer over een hoofdnetfiets. Het wordt steeds duidelijker dat de Dijksgracht West niet als een directe doorgaande fietsroute gezien moet worden. ook is de Kattenburgerstraat inmiddels een 30 km zone geworden. Verder is het fietsverkeer (inclusief snelle e-bikes) op de Kattenburgerstraat, met name van Noord naar Zuid, substantieel toegenomen, vooral in de spitsuren. Ons voorstel is op die nieuwe situatie geënt.> > Zoals afgesproken zullen wij als bewoners op korte termijn een beknopte toelichting schrijven bij de schets die we gepresenteerd hebben. We hebben van 5.1, 2, e begrepen dat hij die schets, als schetsontwerp kan uitwerken zodat dit, samen met onze toelichting naar het Verkeersatelier kan.> > We zien die uitwerking graag tegemoet en nogmaals dank voor de serieuze aandacht die jullie voor onze punten hebben. Als er verder nog punten zijn die tussentijds besproken moeten worden dan horen we dat graag.> > Met vriendelijke groet,> > 5.1, 2, e 5.1, 2, e > > > > > > > > > De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.>