Nummer VN2023-024088
Directie Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders B&W

Voordracht voor de College vergadering van 14 november 2023

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B6

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beschikbaar stellen van uitvoeringsbudgetten voor de aanleg van een fiets-/voetpad, plas-draszone en kadewerkzaamheden langs de Dijksgracht Oost.

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Kennis te nemen van het besluit van het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum van 19 september 2023, waarvan de hoofdlijnen zijn:

- Kennisnemen van de verschillende ambities rondom Dijksgracht Oost, waarvan de realisatie van een fiets-/voetpad, plas-draszone en bijbehorende kademuurwerkzaamheden onderdeel zijn van voorliggend uitvoerings- en budgetbesluit;
- Instemmen met het integrale definitief ontwerp van het fiets-voetpad, kademuur en plas-draszone.

2. Kennis te nemen van het advies van de stadsdeelcommissie Centrum van 19 september 2023;

3. In te stemmen met het beschikbaar stellen van drie uitvoeringsbudgetten voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de kademuur, plas-dras en fiets-voetpad met als dekking conform onderstaande tabel. Dit is een gemeenschappelijk uitvoeringsbesluit voor drie projecten.

	Uitvoeringsbudget
kademuur	€ 1.389.049
plas-draszone	€ 4.118.957
fiets-/voetpad	€ 4.611.566

4. Kennis te nemen van de planning van de werkzaamheden, te weten:

1. Start werkzaamheden van fase 1, kademuur en voorbereiding plas-dras: eind 2023.
2. Aanplanten plas-draszone: begin 2024.
3. Start realisatie fiets-voetpad en aanpassen kruising Kattenburgstraat: najaar 2024 óf najaar 2025 (afhankelijk van kwaliteit plas-dras zone).
4. Ingebruikname van het fiets-/voetpad is niet afhankelijk van de werkzaamheden van ProRail.
5. Aansluiting met VOC-kade, medio 2029/2030 (fase 2). Afhankelijk van de afronding van werkzaamheden Programma Hoogfrequent Spoor - Dijksgracht door ProRail.

Kernboodschap

Op Oostenburg komen ca. 1800 woningen, horeca en bedrijvigheid. Om dit gebied goed te ontsluiten voor de bewoners en gebruikers voorziet deze opgave in het realiseren van een fiets-/voetpad tussen de Mariniersbrug en Oostenburg. Het fietspad kan ook door de veegwagens van Stadsreiniging worden gebruikt voor een kortere route van en naar de binnenstad. Om dit fiets-/voetpad mogelijk te maken is kademuurherstel en natuurcompensatie nodig. De aanleg van het fiets-/voetpad maakt de realisatie van het ligplaatsencluster in de toekomst mogelijk. Het college heeft het benodigde

uitvoeringsbudget beschikbaar gesteld zodat met de uitvoering van het fiets-/voetpad en de plas-draszone kan worden gestart.

Bestuurlijke achtergrond

- In 2018 heeft het dagelijks bestuur stadsdeel Centrum het uitvoeringsbesluit genomen voor de aanleg van een fiets-/voetpad langs de Dijksgracht Oost.
- Op 20 december 2021 heeft de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord de ontheffing Wet natuurbescherming verleend.
- Op 11 januari 2022 heeft het college van B&W de ruimtelijke visie Dijksgracht Oost vastgesteld.
- Voor de Dijksgracht Oost is een nieuw bestemmingsplan in voorbereiding. Het ontwerpbestemmingsplan is op 6 juni behandeld in de stadsdeelcommissie Centrum en wordt na de zomer van 2023 ter inzage gelegd voor zienswijzen. Het fiets-/voetpad, de kademuur en de plas-draszone zijn passend in de huidige bestemmingsplannen. Uitvoering van deze onderdelen is om die reden niet afhankelijk van het nieuwe bestemmingsplan Dijksgracht Oost.
- Op 5 april 2023 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen waarin het college van B&W onder andere wordt verzocht om tot de behandeling van het bestemmingsplan Dijksgracht Oost in de gemeenteraad geen onomkeerbare stappen te nemen in de aanleg van ligplaatsen. De ligplaatsen zijn geen onderdeel van het voorliggende definitief ontwerp.
- Het integrale definitief ontwerp van het fiets-/voetpad, kademuur en plas-draszone is op 19 september 2023 vastgesteld door het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum.
- De stadsdeelcommissie Centrum heeft op 19 september 2023 een ongevraagd advies uitgebracht over het fiets-/voetpad. De stadsdeelcommissie was eerder in de gelegenheid gesteld om te adviseren, maar zag daar toen van af.

Bestuurlijke prioriteit

- De aanleg van het fiets-/voetpad draagt bij aan de ambitie van het college om meer ruimte te geven aan fietsers en voetgangers.
- De aanleg van de plas-draszone draagt bij aan de ambitie van het college om meer groen op het water toe te voegen en de ecologische waarde van de stad te versterken.

Wettelijke grondslag

Artikel 160 - 1 Het college is in ieder geval bevoegd: a. het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of de burgemeester hiermee is belast;

Onderbouwing besluit

Ad 1: Kennisnemen van het besluit van het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum van 19 september 2023.

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum heeft op 19 september 2023 het integrale definitief ontwerp van het fiets-/voetpad, plas-draszone en kademuur vastgesteld. Voor een toelichting op de verschillende ambities op de Dijksgracht Oost en de belangrijkste kenmerken van het integrale definitief ontwerp wordt verwezen naar bijgevoegd besluit van het dagelijks bestuur (d.d. 19 september).

Ad 2: Kennis te nemen van het advies van de stadsdeelcommissie Centrum van 19 september 2023.

De stadsdeelcommissie adviseert o.a. het fietspad Dijksgracht Oost niet op te nemen in Plus- dan wel Hoofdnet Fiets en dit fietspad deel te laten blijven van het Groennet Fiets.

Dit advies sluit aan bij het Meerjarenplanfiets 2017 – 2022 waarin het toekomstig fietspad Dijksgracht Oost onderdeel is van het Groennet. Aangezien het netwerk van hoofd- en plusnetfiets stedelijk wordt vastgesteld, wordt dit advies beschouwd als advies aan het college van B&W en de gemeenteraad.

De overige punten uit het advies en de reactie van het DB hierop zijn toegevoegd aan de bijlage.

Een tweede advies waarin wordt geadviseerd om een besluit over het fiets-/voetpad voorlopig aan te houden, kon niet rekenen op een meerderheid in de stadsdeelcommissie.

Ad 3: Een uitvoeringsbudget beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de kademuur, plas-draszone en het fiets-/voetpad.

Een uitvoeringsbudget van € 1.389.049 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de kademuur met als dekking € 1.389.049 (2023 en verder).

Een uitvoeringsbudget van € 4.118.957 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de plas-draszone met als dekking € 4.118.957(2023 en verder).

Een uitvoeringsbudget van € 4.611.566 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de werkzaamheden aan het fiets-/voetpad met als dekking € 4.611.566 (2023 en verder). Dit is een gemeenschappelijk uitvoeringsbesluit voor deze drie projecten.

Het betreft hier projecten die gedekt werden door het Stedelijk Mobiliteitsfonds (SMF). Doordat de reserve met ingang van de begroting 2023 op grond van het coalitieakkoord 2023-2026 is komen te vervallen worden deze projecten nu gedekt uit de Algemene Dekkingsmiddelen. Deze dekkingen zijn samengesteld uit programma stads-verbetering (voorheen SMF), Programma Bruggen en Kademuren, Onderhoud V& OR / civiele constructies en opdrachtgeversbudget.

Voor een toelichting op de financiële gevolgen van dit besluit wordt verwezen naar de financiële paragraaf behorende bij deze collegevoordracht.

Ad 4: kennisnemen van de planning van de werkzaamheden

Om het fiets- voetpad te kunnen realiseren, dient het groen op de kade van de Dijksgracht Oost eerst te worden verwijderd. Het groen wordt gebruikt door de gewone dwergvleermuis als voedselgebied. Eén van de maatregelen om dit groen te compenseren is de aanleg van een plas-draszone in het water langs de kade van de Dijksgracht Oost. Pas als deze plas-draszone is aangelegd en voldoende is gegroeid, kan het groen op de kade worden gerooid en gestart worden met de aanleg van het fiets-/voetpad.

De planning ziet er als volgt uit:

- Start realisatie plas-draszone en kademuur: eind 2023

- Start realisatie fiets-/voetpad in najaar 2025 (Indien het groen voldoende is aangeslagen in 2024 kan dit met een jaar worden vervroegd).

De plas-draszone en het fiets-/voetpad ter hoogte van het ProRail werkterrein worden aangelegd na afronding van de werkzaamheden van ProRail, vanaf 2030. ProRail zorgt voor een tijdelijke oplossing zodat het fiets-/voetpad in de tussentijd wel in gebruik kan worden genomen.

Participatie

Voor afstemming en participatie over het fiets-/voetpad wordt verwezen naar het uitvoeringsbesluit uit 2018 in de bijlage.

Intern:

- DMC en DJZ
- Stadsdeel Centrum;
- Adviseurs ecologie, hydrologie, geotechniek, civiele constructies IB;
- Verkeersdeskundigen V& OR;
- Beheer V& OR en Stadswerken;
- De Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur (TAC) heeft bij advies van 22-02-2023 aangegeven positief te zijn over de plannen voor de Dijksgracht Oost, waaronder de aanleg van de plas-draszone.
- Toetsingscommissie Openbare Ruimte & Mobiliteit (voorheen o.a. CVC) heeft op 16 mei 2023 een positief oordeel gegeven over het concept definitief ontwerp. De meegegeven overwegingen zijn overgenomen in het ontwerp.
- Op 13 juni is het concept definitief ontwerp besproken in het integraal beheeroverleg centrum.

Extern:

- Waternet, afstemming over concept definitief ontwerp;
- ODNHN, afstemming over concept definitief ontwerp;
- Klankbordgroep Dijksgracht Oost 13 april 2023, toelichting door ecoloog van concept definitief ontwerp;

- Afstemming met waterbouwkundig aannemers over huidig gebruik en tijdelijke aanmeervoorzieningen.

Financiële onderbouwing

Tabel 2: Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
Totaal		I	€ 2.831,00	€ 2.831,00	€ 1.416,00	€ 1.000,00
Totaal			**€ 2.831,00**	**€ 2.831,00**	**€ 1.416,00**	**€ 1.000,00**

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
Fiets-/voetpad		I	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.537,00
Instandhoudingskosten		I	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 65.000,00
Plas-draszone		I	€ 1.373,00	€ 1.373,00	€ 1.373,00	€ 0,00
Kademuur		I	€ 694,00	€ 694,00	€ 0,00	€ 0,00
Totaal			**€ 2.067,00**	**€ 2.067,00**	**€ 1.373,00**	**€ 66.537,00**

I=Incidenteel
S=Structureel

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting

Kosten

De kosten voor het ophogen van de kademuur aan de Kattenburgstraat en de aanpassing aan de monumentale poort (mariniersbrug) worden in totaal geraamd op € 1.389.049.

De kosten voor het aanleggen van constructieve voorzieningen (kerende wand) voor de plasdraszone en het aanleggen van een groene zone met riet, grassoorten en onderwaterplanten langs de kade worden in totaal geraamd op € 4.118.957.

De kosten voor het opschonen van het terrein, het aanbrengen van over de gehele lengte van de kademuur een kwelscherm, het aanleggen van een fiets-/voetpad en de aanpassingen van de kruising worden in totaal geraamd op € 4.611.566.

Deze bedragen zijn gebaseerd op ramingen van het definitief ontwerp (DO) d.d. 15 mei ’23, een probabilistische SSK-raming met het prijspeil 2022 en omvat ook indexering. De raming is exclusief BTW en historische kosten. De raming is door V& OR gecontroleerd en deze bevindingen zijn verwerkt.

De toename van de kosten voor beheer en onderhoud van groen worden gedekt uit de bij de Begroting 2022 gecreëerde stelpost voor de exploitatielasten van nieuwe investeringen. Volgens de SSK-beheertoets bedragen de levenscycluskosten van deze investering € 64.585 excl. BTW.

Dekking

Voor de werkzaamheden aan de kademuur is dekking van € 1.389.049 (2023 en verder).

Voor de werkzaamheden aan de plas-draszone is dekking van € 4.118.957 (2023 en verder).

Voor de werkzaamheden aan het fiets-/voetpad is dekking van € 4.611.566 (2023 en verder). Dit is een gemeenschappelijk uitvoeringsbesluit voor deze drie projecten.

Deze dekkingen zijn samengesteld uit Programma stads-verbetering (voorheen SMF), Programma Bruggen en Kademuren, Onderhoud V& OR / civiele constructies en opdrachtgeversbudget:

Risico's

Risico 1: Vertraging op de werkzaamheden door juridische procedures (bezwaar en beroep) op de nog aan te vragen vergunningen.

Beheersmaatregel:

- In de planning wordt rekening gehouden met periodes voor bezwaar en beroep.

Risico 2: Er is onvoldoende vegetatie ontwikkeld in de plas- draszone om met de aanleg van het fiets- voetpad te kunnen starten.

Beheersmaatregel:

- Het ontwerp en wijze van uitvoering wordt vooraf voorgelegd aan deskundige ecologen van de gemeente, Waternet en Omgevingsdienst NHN.
- In de planning wordt rekening gehouden met twee groeiseizoenen.
- Er wordt een grotere oppervlakte gerealiseerd dan minimaal noodzakelijk vanuit de Wet natuurbescherming.

Risico 3: Dekschuiten liggen in de weg op het moment dat de aannemer wil starten met de aanleg van de plas-draszone.

Beheersmaatregel:

- De huidige dekschuiten kunnen, totdat het ligplaatsencluster is gerealiseerd, aanmeren aan de damwanden die worden aangebracht voor de plas-draszone.
- Met de huidige gebruikers is nauw overleg over de planning van de werkzaamheden en het tijdelijke alternatief.
- Voorafgaand worden afmeerverboden ingesteld langs de Dijksgracht Oost. Vaartuigen die bij het ingaan van het afmeerverbod nog aanwezig zijn langs de kade van Dijksgracht Oost, zullen worden verwijderd/verplaatst.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst;

Buiten de gemeente

Via de volgende kanalen wordt gecommuniceerd over de start van de werkzaamheden:• Communicatiekanalen stadsdeel;• Communicatiekanalen project: Projectenwebsite, Stand van zakenmail, informeren klankbordgroep;• Afstemming met huidige gebruikers over tijdig vrijmaken van locatie plas-draszone.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2023-083636	Advies (pdf)
AD2023-083633	Bijlage 1 Voordracht DB UKB fietsvoetpad DGO.pdf (pdf)
AD2023-083511	Bijlage 2 Advies SDC + Reactie DB fietspad.pdf (pdf)
AD2023-083512	Bijlage 3 20230710 DO DGO juli 2023.pdf (pdf)
AD2023-083513	Bijlage 4 20230516 Oordeel toetsteam DGO.pdf (pdf)
AD2023-083509	Bijlage 5 20230222 TAC-advies Dijksgracht Oost.pdf (pdf)
AD2023-083514	Bijlage 6 Impressie fietsvoetpad en plasdras DGO.jpg (jpeg)
AD2023-083510	Bijlage 7a. 20181207_flap_langzaam_verkeersroute_stadsdeelcommissie.pdf (pdf)
AD2023-083515	Bijlage 7b. 20180903_Definitief_ontwerp_Dijksgracht_Oost_2018.pdf (pdf)
AD2023-083503	College van B&W Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

V& OR, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten, voorts wordt de portefeuillehouder gemachtigd tot het maken van tekstuele wijzigingen