Van: [redacted]
Aan: Herinrichting Frans Halsbuurt
Onderwerp: RE: t.a.v. de heer [redacted] Straatsessie Ruysdaelkade Noord (1 t/m 15)
Datum: dinsdag 18 mei 2021 17:25:13

Beste [redacted] hartelijk dank voor de info.

Vriendelijke groet,
[redacted]

> Op 18-05-2021 16:21 schreef Herinrichting Frans Halsbuurt <franshalsbuurt@amsterdam.nl>:
>
> Beste [redacted]
>
> Dank voor uw mail. Hieronder de reacties op uw vragen in het rood.
>
> *vraag 1) **Zou de esdoorn in het ontwerp kunnen worden voorzien van een kern i.p.v. een stip zoals de andere grote straatbomen? Dit voor de zekerheid zodat er straks niet ineens weer een spriet staat!** Alle bestaande bomen blijven hier staan waar ze staan. De extra bomen worden conform de stedelijke inkoopnormen aangeschaft. Dit zijn voldoende grote bomen of struiken. hierbij wordt rekening gehouden met de ondergrondse ruimte (geen schade aan bestaande boomwortels) en bovengrondse ruimte (kruinen van bestaande bomen). In de vervolgfase gaan we samen bepalen welke soorten aangeplant worden.
>
> ***vraag 2) Klopt het dat de parkeerstrook inderdaad ontbreekt? En zo ja, wat gaat hiermee gebeuren?** De laad & Loshaven blijft deels, zie bijgevoegde tekening.
>
> Ik hoop u hierbij voldoende geïnformeerd te hebben.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> **Projectteam Frans Halsbuurt**
>
> **Gemeente Amsterdam**

Van: [redacted]@xs4all.nl>
Verzonden: maandag 19 april 2021 12:04
Aan: Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
Onderwerp: t.a.v. de heer [redacted]/ Straatsessie Ruysdaelkade Noord (1 t/m 15)

Hallo [redacted]

Gelukkig gaan de bankjes op de hoek van de Rkade aan het water bij het elektriciteitshuisje weg, worden er geen lantarenpalen verplaatst (I tussen 3 en 5 *huizenkant*, II vóór 2 *overkant*, III tussen 11 en 13 *huizenkant*) en wordt de esdoorn (1975), de meest linker boom in de linker inham naast Rkade 2, v.a. de straat gezien, niet gekapt.

Toch is er nog iets opmerkelijks.

Voor Rkade 2 staat een lantaarnpaal. Zowel in het ontwerp als in de huidige situatie, staat deze aan de rand van de stoep. De 4 straatbomen staan in de huidige situatie op 1 lijn. In het ontwerp staan de bomen meer richting Rkade 2 en ligt de rijweg direct langs de stoep.

Volgens mij ontbreekt hier de parkeerstrook tussen de stoep en de rijweg. De parkeerstrook is nu onevenwichtig ingedeeld: v.l.n.r. laad- en losplek, plantenvak, doorgangetje stoep/rijweg, plantenvak.

De laad- en losplek voor de linker inham Rkade 2 geeft hier parkeermogelijkheden op stoep en inham.

(Het lijkt mij n.l. geen autobreed verbrede stoep met een richting rijweg verschoven lantaarnpaal).

Idee: De eventuele nieuw ingedeelde plantenvakken laten invullen door de specialist in samenhang met de beplanting van de inhammen Rkade 2 voor een coherent beeld. Zoveel mogelijk met jaarrond groen anders staat het heel armoedig zoals nu het geval in de herfst, winter en vroege voorjaar.

Vragen:

-Zou de esdoorn in het ontwerp kunnen worden voorzien van een kern i.p.v. een stip zoals de andere grote straatbomen? Dit voor de zekerheid zodat er straks niet ineens weer een spriet staat!

-Klopt het dat de parkeerstrook inderdaad ontbreekt? En zo ja, wat gaat hiermee gebeuren?

Graag je gedachten hierover,

met vriendelijke groet,

[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.