Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Slidedeck CES NZKG ruimte en milieu
Datum: dinsdag 3 augustus 2021 13:17:03
Bijlagen: image001.gif

Dag beiden,
Zie hieronder de laatste feedback die ik heb verstuurd aan de CES werkgroep.
Eerder had ik al twee fiches aangeleverd die inhoud geven aan:

- Congestie onderliggend elektrnet
- CCS opgave voor AEB

Ik hoop dus dat die goed zijn verwerkt in de CES die voor de Stuurgroep voorliggen 16 augustus.
Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 augustus 2021 16:48
Aan: [redacted])' [redacted]@tno.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@darel.nl; [redacted]@tatasteeleurope.com; [redacted]@portofamsterdam.com
CC: [redacted]@tno.nl>; [redacted]) [redacted]@tno.nl>
Onderwerp: RE: Slidedeck CES NZKG ruimte en milieu
Besten,
Ik ben me ervan bewust dat jullie momenteel met vakantie zijn en dit dus even stil ligt. Voor als jullie weer aan het werk zijn zou ik graag nog de volgende punten willen meegeven:

- Elektrolysers: hoeveel MW aan elekrtolyse-capaciteit wordt hier voorzien? Ik denk dat het goed is om dat er expliciet bij te vermelden.
- Voor wat betreft de elektrolyser op de Hemweg, is dit afgestemd met Vattenfall? Wij (gem. Amsterdam) zijn in de veronderstelling dat veiligheid en geluidscontouren niet verder zouden reiken dan de eigen kavel. Op deze plaatjes liggen die contouren tot over de A-10, in het gebied waar Haven-stad zal worden ontwikkeld. Dat lijkt mij niet de bedoeling.
- AEB: naast aansluiting op ATHOS is aansluiting op de OCAP CO_2 leiding (en vervolgens Porthos in het Rotterdamse) een mogelijk tracé voor het transport van de 450 kiloton CO_2. Daar is op dit moment nog geen keuze in gemaakt, dus die indruk moeten we hier ook niet wekken. Lijkt me goed om doe OCAP/Porthos route ook in beeld te brengen en het definitieve plaatje ook af te stemmen met AEB zelf.

Met vriendelijke groeten, [redacted]

Van: [redacted]@tno.nl>
Verzonden: maandag 26 juli 2021 17:53
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@darel.nl; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@tatasteeleurope.com; [redacted]@portofamsterdam.com
CC: [redacted]@tno.nl>; [redacted])
<[redacted]@tno.nl>
Onderwerp: Slidedeck CES NZKG ruimte en milieu
Hallo allen,
Bij deze de huidige versie van het slidedeck over ruimte en milieu voor NZKG.
Zoals afgesproken nog een laatste mogelijkheid voor feedback, uiterlijk morgen (dinsdag 27 jul).
Graag horen we of er nog onjuistheden of onduidelijkheden in staan of dat er bepaalde zaken anders geformuleerd moeten worden.
Met vriendelijke groet,

[redacted]

From: [redacted]@tno.nl>
Sent: maandag 19 juli 2021 12:09
To: [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@darel.nl; [redacted]@darel.nl; [redacted]@alliander.com; [redacted]@alliander.com; [redacted]@tennet.eu; [redacted]@gasunie.nl; [redacted]@amsterdam.nl; [redacted]@amsterdam.nl; [redacted]@odnzkg.nl; [redacted]@odijmond.nl; [redacted]@tatasteeleurope.com; [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@portofamsterdam.com
Cc: [redacted]@tno.nl>; [redacted])
<[redacted]@tno.nl>; [redacted]@tno.nl>
Subject: Presentatie TNO Begeleidingsgroep CES

Beste mensen,

Bijgevoegd vinden jullie de slides die we afgelopen donderdag tijdens de Begeleidingsgroep CES hebben gepresenteerd. We hebben daarin al aanpassingen gemaakt nav gestelde vragen. Echter, nog niet alle informatie is door ons ontvangen, dus er volgen voor oa stoom en CCS nog aanvullingen.

Graag ontvangen we evt aanvullende vragen/opmerkingen uiterlijk morgen, ivm vakanties.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Strategic Analysis & Policy
@Work: Mon-Tue-Wed-Thur
M [redacted]
E [redacted]@tno.nl

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. TNO accepts no liability for the content of this e-mail, for the manner in which you use it and for damage of any kind resulting from the risks inherent to the electronic transmission of messages.