# Bijlage 6:

# Concept Investeringsnota Nieuwe Meer Oost Schinkelkwartier

Overzicht input participatie Nieuwe Meer Oost

| Oorspronkelijke reactie | Reactie in terugkoppelverslagen | Hoe nemen we dit mee? | Opmerkingen |
|---|---|---|---|
| **INPUT INFORMATIEMARKT** | | | |
| **Mix van wonen/werken/voorzieningen & Karakter van de Wijk** | | | |
| Hoe zit het met de voorzieningen in Schinkelkwartier? Zoals een bioscoop, bar/dancing en zwembad? | Schinkelkwartier en daarbinnen Nieuwe Meer Oost zal een nieuwe buurt worden waarbij aandacht moet zijn voor allerlei voorzieningen die voldoen aan behoeften van verschillende doelgroepen, zoals leeftijdscategorieën. Het zal een buurt worden met veel voorzieningen omdat er straks veel meer mensen gaan wonen, werken en studeren, en omdat de ov-bereikbaarheid straks gaat verbeteren. Daar horen ook horeca- en culturele voorzieningen in alle soorten en maten bij. In dit stadium is het echter nog niet concreet te maken, maar een bioscoop zou zeker tot de mogelijkheden kunnen behoren. Een (publiek) zwembad past niet in Nieuwe Meer Oost, maar mogelijk wel in Riekerpark. | Zie in de investeringsnota H: 5.5 Voorzieningen & 5.6 Functieprofielen en plintprogramma. We zetten hier op in. Maar wordt in een latere fase nog concreet uitgewerkt. | Zie het Strategisch plan Maatschappelijke Voorzieningen voor wat betreft referentienormen. Campushart, promenade en losse gebouwen in het park blijven op langere termijn onze inzet, maar valt niet binnen de scope van deze investeringsnota. |
| Wat gaat er gebeuren met de nuttige grote winkels zoals Praxis, Leenbakker, Carpetland, de Beddenreus, aan de Anthony Fokkerwerstraat? Ik zal ze missen! | De informatiemarkt ging over de investeringsnota voor deelgebied Nieuwe Meer Oost. Uw vraag gaat over functies in deelgebied Schinkelhaven. We zien dit soort winkels het liefst terugkomen in de Sloterstrip, één van de andere buurten van Schinkelkwartier. Dit kunt u terugvinden in de projectnota. Bij het ontwikkelen van Schinkelhaven sturen we niet op behoud van deze winkels aan de Anthony Fokkerweg. Maar we weten ook niet hoe snel de ontwikkelingen zullen gaan. We zien de ontwikkeling van Schinkelhaven over de komende 25 jaar. Dus het kan best zijn dat deze vestigingen er voorlopig gewoon nog zijn. | Deze investeringsnota gaat over deelgebied Nieuwe Meer Oost. De vraag gaat over functies in deelgebied Schinkelhaven en wordt daarom niet behandeld in de investeringsnota. | |
| Hoe kunnen bewoners samen met organisatoren iets organiseren voor de buurt: haakcafe, bingo, iets wat verbinding in de buurt geeft en bewoners een kans geeft om vaardigheden van elkaar te leren. | Leuk dat u dit initiatief wilt nemen. Vaak kan dit al zonder tussenkomst van de gemeente. U kunt met uw gebiedsmakelaar contact opnemen om te bespreken welke rol de gemeente heeft of kan hebben. In de toekomstige buurt Nieuwe Meer Oost worden genoeg plekken gerealiseerd waar buurtbewoners samen kunnen komen. | Dit maakt geen onderdeel uit van deze investeringsnota. We faciliteren het zowel in de tijdelijkheid en later permanent. | |
| Ontmoetingsplek/ sociale plek/ koffieplek voor in de buurt. Zeker voor jongeren/ouderen | We hebben de opgave om een sterk sociaal-ruimtelijk netwerk te ontwikkelen. Het stimuleren van interactie en ontmoeting is een belangrijk punt. Zowel in de gebouwen als buiten komen ontmoetingsplekken. De buurt zal een plek worden voor jong en oud. Aan de hand van de vastgestelde referentienormen Maatschappelijke Voorzieningen zijn we als gemeente ook verplicht om gekoppeld aan de woningbouwontwikkeling allerlei vormen van maatschappelijke voorzieningen in Nieuwe Meer Oost te ontwikkelen waarbij ook naar behoeften uit de omgeving wordt gekeken. Zo gaan we bijvoorbeeld een basisschool en een buurtkamer maken. De behoefte voor een jongerencentrum kwam ook ter sprake. Momenteel bekijken we waar deze in Nieuwe Meer Oost het best kan komen. | Zie in de investeringsnota H: 5.5 Voorzieningen & 5.6 Functieprofielen en plintprogramma. We maken voorzieningen/ maar ook maatschappelijke voorzieningen. Ook kunnen we in de tussentijd wat doen. | Reactie terugkoppelverslag staat nog steeds, met toevoeging dat er inmiddels een strategisch plan Maatschappelijke Voorzieningen ligt (dynamisch document). Dat we ook ruimschoots in horeca zullen gaan faciliteren, zoals een koffietent mis ik in de beantwoording. Gaan we wel doen (H: Programma/Voorzieningen en functieprofielen). |
| Veel meer maatschappelijke voorzieningen voor jongeren | Zie hierboven | Zie in de investeringsnota H: 5.5 Voorzieningen & 5.6 Functieprofielen en plintprogramma. We maken voorzieningen/ maar ook maatschappelijke voorzieningen. Ook kunnen we in de tussentijd wat doen. | |
| Casa Sofia: Maak een ontmoetingsplek met een sociaal karakter. Er is nu geen plek voor jongeren uit de buurt | Zie hierboven | Zie in de investeringsnota H: 5.5 Voorzieningen & 5.6 Functieprofielen en plintprogramma. We maken voorzieningen/ maar ook maatschappelijke voorzieningen. Ook kunnen we in de tussentijd wat doen. | |
| Komt er horeca in de buurt? | Zie hierboven. Er komt zeker ruimte voor ontmoeting, ook binnen. Dit kan in de vorm van horeca, in alle soorten en maten. Bijvoorbeeld een koffietent. | Zie in de investeringsnota H: 5.5 Voorzieningen & 5.6 Functieprofielen en plintprogramma. We maken voorzieningen/ maar ook maatschappelijke voorzieningen. Ook kunnen we in de tussentijd wat doen. | |
| Komt er een plek voor Hout en Meubelileringscollege Amsterdam (??) | Het Hout- en Meubileringscollege zit nu op Sloterdijk Stationskwartier en zoekt een grotere ruimte. Nieuwe Meer Oost zal samen met Nieuwe Meer West ontwikkeld worden tot een volwaardige innovatiedistrict Nieuwe Meer. Daarbij willen we graag een plek bieden aan een of meerdere onderwijs- en kennisinstellingen. We gaan graag met het college in gesprek om de mogelijkheden in dit gebied serieus te verkennen. Ook kan er misschien een plek elders binnen Schinkelkwartier geboden worden. | Zie investeringsnota H: 5.5 Voorzieningen. We zetten in op 1/meer onderwijsinstellingen. We organiseren een netwerkbijeenkomst tussen onderwijsinstellingen en ontweikkelende partijen in het gebied eind dit jaar | |
| Ik maak me zorgen over de sportopgave voor Nieuwe Meer Oost en heel Schinkelkwartier. | In Amsterdam vinden we het belangrijk dat mensen sporten en gezond bewegen. Dat geldt ook in Schinkelkwartier. We realiseren meer sport- en beweegmogelijkheden. Zo kunnen we aansluiten bij de grotere sportbehoefte die ontstaat door het groeiende aantal woningen. Daarbij sluiten we aan op de referentienormen voor maatschappelijke voorzieningen, sport en spelen. Dit betekent dat we voldoende ruimte bieden voor:<br>- sporten en spelen in de openbare ruimte<br>- (anders) georganiseerde buitensport<br>- sporten in de gebouwde omgeving.<br>- Er wordt hierbij ook gekeken naar tijdelijk sportaanbod, omdat de definitieve sportlocaties binnen Schinkelkwartier en in de sportparken niet altijd meteen beschikbaar zijn. De wens is om sport laagdrempelig, divers en op verschillende schaalniveaus aan te bieden. Verschillende mogelijkheden voor sporten en bewegen worden goed aan elkaar en de omgeving verbonden zoals bijvoorbeeld hardlooproutes richting de Oeverlanden en het Amsterdamse bos. In Schinkelkwartier zal vooral ruimte zijn voor sporten in het deelgebied Riekerpark. Hier komt naar huidig inzicht een nieuwe sporthal, een zwembad en ruimte voor georganiseerde sport, met aangrenzend in de sporendriehoek ruimte voor urban sports, zoals skateboarden. Daarnaast passen sportpark Sloten en sportpark Sloten-West zich de komende jaren aan, om te kunnen voorzien in de groeiende behoefte naar verenigingssporten. | Zie investeringsnota H: 5.5 Voorzieningen en klein deel in H6: openbare ruimte. Dit staat verder in de Integrale strategie voor heel Schinkelkwartier | Buurt overstijgend dus zie ook de Integrale strategie voor heel Schinkelkwartier en het strategisch plan maatschappelijke voorzieningen |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Handbalvereniging Westsite: wij willen graag meedenken over de sportgelegenheden/sporthal etc | We vinden het belangrijk dat de Handbalvereniging weer een plek krijgt binnen Schinkelkwartier. Daarover gaan we graag met de vereniging in gesprek, zodat er een goede nieuwe plek voor de vereniging gevonden kan worden. Deze maakt onderdeel van de grotere opgave die we in het gebied hebben om voldoende en kwalitatief sterk sportaanbod in de nieuwe stadswijk Schinkelkwartier te maken (zie antwoord vraag 6). | Integrale strategie voor heel Schinkelkwartier. Gesprek wordt voortgezet met de handbalvereniging. Te vinden in de investeringsnota: H5: programma en H6: openbare ruimte | Wel opgenomen als opgave voor heel Schinkelkwartier, maar zal niet in NMO opgelost worden. Zie de hoofdstukken en Strategisch Plan Maatschappelijke Voorzieningen |
| Lokaal kapitaal/arbeidsplaatsen benutten | Om een volwaardig innovatiedistrict te maken waar het bruist, willen we zorgen dat in Nieuwe Meer Oost lokaal talent en ondernemers uit de omgeving een plek krijgen. Op deze manier willen we de bestaande kracht en het karakter uit Nieuw-West het gebied binnen halen. Zo wordt het innovatiedistrict ook volledig onderdeel van de economische structuur van Nieuw-West | Is opgenomen in H3: ambitie en H5.4: Werken en H5.5: Voorzieningen denk ook 20% van plintprogramma betaalbaar en ambitie onderwijsinstelling faciliteren, maar ook bedrijven uitdagen om lokaal talent een stage/werkplek te bieden | |
| Wat worden de verhouding koop-en huurwoningen? Ik ben hier in de buurt opgegroeid. Na een korte uitstap naar oost ben ik weer terug en huur ik nu in The David. Ik ben op zoek naar een betaalbare koopwoning. Ik hoor dat er 95% huur komt. Jammer. Hoe schrijf ik me in voor die 5% koop? | We willen dat alle woningen binnen de buurten in Schinkelkwartier toegankelijk en aantrekkelijk zijn voor allerlei groepen. Een goede mix van sociale huur, middelduur en vrije sector (40/40/20) maakt daar onderdeel van uit, net als een mix van doelgroepen en woninggroottes. De verhouding tussen huur- en koopwoningen is nog niet geheel duidelijk. Er zullen voor zover nu bekend wel veel meer huurwoningen dan koopwoningen komen. Inschrijven voor woningen kan helaas niet via de gemeente. Wel kunt u via de website van Schinkelkwartier in de gaten houden welke ontwikkelingen er spelen, welke ontwikkelaars woningen bouwen voor verkoop of verhuur en welke woningcorporatie(s) sociale huurwoningen in het gebied zullen bouwen. Eventuele inschrijvingen voor koop of huurwoningen volgen op een later moment via de kanalen van de ontwikkelende partijen RED Company en COD/Timeless of mogelijk via een woningcorporatie. | Zie H5.2: Programma op hoofdlijnen & H5.3 Wonen in de investeringsnota. Er komen voor zover bekend meer huurwoningen dan koopwoningen. | |
| Zorg in het hele gebied, incl omliggende gebieden voor een goede mix tussen koop en huur. In sommige buurten is zeer veel (sociale) huur en achterstallig onderhoud. Zij kunnen profiteren van een nieuwbouwwijk indien daar meer verkocht wordt bijv. | Zie antwoord hierboven | Zie H5.2: Programma op hoofdlijnen & H5.3 Wonen in de investeringsnota. Ambitie is om een diverse mix te maken | |
| Ook graag bouwen voor Amsterdamse jongeren die niet in hun stad kunnen blijven wonen omdat huizen onbetaalbaar zijn geworden | We willen in Nieuwe Meer Oost, maar ook in de andere buurten in Schinkelkwartier woningen ontwikkelen die allerlei doelgroepen gaan aanspreken, waaronder jongeren en jongvolwassenen uit de omgeving. Binnen de gemeente Amsterdam hebben we een voorrangsregeling om max 25% bewoners uit het stadsdeel in nieuwe ontwikkelingen huisvesting te bieden. Wij zijn aan het verkennen om dit ook in bepaalde woningbouwontwikkelingen in Nieuwe Meer Oost en de rest van Schinkelkwartier toe te passen, zodat mede de jonge bewoners uit Nieuw-West binnen hun eigen stadsdeel de kans krijgen om hun woon carrière te starten. | Zie H5.3 Wonen in de investeringsnota. Er komen woningen voor jongeren. | Deze opmerking is inmiddels opgenomen in de investeringsnota. |
| Wie komen er wonen, werken en boodschappen doen in Nieuwe Meer Oost? | We zetten in op woningbouw, werkgelegenheid en voorzieningen zoals onderwijs, voor mensen uit de buurt, lokaal talent, en ondernemers. Nieuwe Meer Oost is voor verschillende doelgroepen om te wonen, dat leggen we hieronder verder uit. Mensen die nu werken in Nieuwe Meer Oost, bij bijvoorbeeld IBM, zullen dat in de toekomst blijven doen, weliswaar in nieuwe gebouwen. Er komen ook nieuwe kantoren. Daarnaast kan iedereen gebruik maken van voorzieningen, zoals bijvoorbeeld horeca en het park in Nieuwe Meer Oost. De insteek is om nu en in de toekomst ook de omgeving in Nieuw-West mee te laten profiteren van het aanbod in Nieuwe Meer Oost. | Zie H3: Ambities & H5: Programma in de investeringsnota. Het wordt een innovatiedistrict, maar ook een normale buurt. We zetten in op lokale impact. | |
| Komen er ouderenwoningen of kleinere koopwoningen om naar door te stromen? | Men moet zowel in Nieuwe Meer Oost, als in heel Schinkelkwartier een hele woon carrière cyclus kunnen doorlopen: bijvoorbeeld van studentenwoning, via eengezinswoning naar een ouderenwoning. Daarbij kijken we ook nadrukkelijk naar het stimuleren van de doorstroom in de wijde omgeving. | We zetten in op doorstroom en ook geclusterde ouderenwoningen minimaal 10% | HS Programma/paragraaf Wonen. Daarbinnen voorrang 25% stadsdeelbewoners |
| Wat zijn de mogelijkheden voor zelfbouw? | In Nieuwe Meer Oost zijn geen mogelijkheden voor zelfbouw. De twee ontwikkelkavels (in het kader van de gebiedsontwikkeling) zijn in erfpacht uitgegeven aan ontwikkelende partijen COD/Timeless en RED company. Zij zullen de gebouwen realiseren. | Zie H1.3: Ontwikkelkavels Nieuwe Meer Oost & H2.4: Eigendomssituatie in de investeringsnota. Er zijn geen mogelijkheden voor zelfbouw. | |
| **Groen en ecologie** | | | |
| Bewonersvereniging Park Haagseweg: Trek de ecologische zone van de Oeverlanden door het projectgebied in. Goed voor biodiversiteit en mileu. | Vanuit het project is de opgave om te kijken hoe we de karakteristieke kenmerken van de Oeverlanden kunnen doortrekken naar het spoorpark in Nieuwe Meer Oost. Bijvoorbeeld een combinatie van wat ruigere natuur en park zodat we ecologisch groen en gebruiksgroen samen kunnen brengen in het gebied. | Zie H6.3: Groenstructuur van de investeringsnota. In het Voorlopig Ontwerp wordt dit verder uitgewerkt. | |
| Zorg voor wilde bloemperken en bijenverbindingen. | In de openbare ruimte zorgen we voor voldoende variantie van beplanting, ook nectarrijke planten en bomen. | Wordt verder uitgewerkt in het Voorlopig Ontwerp. Op dit detailniveau zijn we nog niet. | |
| Aangelegde percelen met bloeiende planten/bomen en grassen. | Zie hierboven | Houden we rekening mee. Wordt verder uitgewerkt in Voorlopig Ontwerp. Op dit detailniveau zijn we nog niet. | |
| Vereniging 'De Oeverlanden Blijven!': Kunnen de onderdoorgangen naar de Oeverlanden zowel ecologisch als mensvriendelijk ingericht worden? Tip: aan één kant van de onderdoorgang een wat donkerdere zone creëren en aan de noord- en zuidkant van de onderdoorgang stepping stones creëren | Dit is voor het project ook een belangrijke opgave. Het moet voor mens en dier een prettige onderdoorgang zijn. Dit is een goed onderwerp voor op de agenda van de Werkgroep Groen en Ecologie. | Zie H6.3: Groenstructuur & H6.5 Structurerende elementen openbare ruimte van de investeringsnota. In het Voorlopig Ontwerp werken we dit nader uit. Daarbij betrekken we de stakeholders. | |
| Rust en reuring in de Oeverlanden: duidelijke scheiding tussen natuurgebied en recreatie | Project Schinkelkwartier zoekt aansluiting met de Oeverlanden, maar gaat verder niet over de ontwikkelstrategie voor de Oeverlanden. De grens tussen de gebieden ligt bij de A4. Dit ligt bij het projectteam Oeverlanden van de gemeente waar we nauw contact mee hebben. | Zie H6.5: Structurerende elementen openbare ruimte in de investeringsnota. We geven in de investeringsnota de grens van het plangebied weer. Met De Oeverlanden zit een raakvlak en hierover is afstemming. | |
| Laat het natuurgebied de Oeverlanden zoals het is! Net als het cruisegebied. Het wordt beheerd door de vereniging | Project Schinkelkwartier zoekt aansluiting met de Oeverlanden, maar gaat verder niet over de ontwikkelstrategie voor de Oeverlanden. De grens tussen de gebieden ligt bij de A4. Dit ligt bij het projectteam Oeverlanden van de gemeente waar we nauw contact mee hebben. | Zie reactie in terugkoppelverslag en Ontwikkelstrategie Landschapspark de Oeverlanden | |
| Mijn idee is de nieuwe fietspaden die de cruising-area dwars doorsnijden niet aan te leggen. Het (onbedoeld) opheffen van deze mannenontmoetingsplek kan net als het heenzenden van de prostituees een blamage worden voor Amsterdam. De plek is heel belangrijk voor veel mannen. | Zie hierboven | Zie reactie in terugkoppelverslag en Ontwikkelstrategie Landschapspark de Oeverlanden | |
| Kan er een Ecokathedraal gemaakt worden, ofwel:<br>1. Landschapskunst<br>2. Ecologie<br>3. Buurtvoorzieningen<br>4. Groen en lichte sportvoorzieningen<br>5. Passende overgang naar oeverlanden<br>6. Meer bijenplanten en bosjes als stepping stone om over de snelweg te komen | Ecokathedralen zijn netwerken van mens, plant en dier waar de natuur de ruimte krijgt om te ontwikkelen en samen te werken. Er zijn een aantal mooie voorbeelden van hoe deze combinatie toegepast kan worden: in landschapskunst, buurtvoorzieningen en groene- en lichte sportvoorzieningen. Dit lijken interessante zaken om op de agenda te zetten tijdens de Werkgroep Groen en Ecologie. | We vinden dit een goede suggestie. Voor deze fase is dit nog te vroeg. We bieden hier wel ruimte voor in het stedenbouwkundig plan. Landschapskunst zou ook in de tijdelijkheid al een goede plaats kunnen krijgen. | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| De Kaskantine: De grond van de spoordijk heeft een goede biologische kwaliteit. Het is belangrijk om deze grond op te slaan en de bovenste grondlaag her te gebruiken in de parkwal. Ook zijn er zijn groeiplaatsen voor orchideeën. | De grond van de spoordijk heeft inderdaad een goede biologische kwaliteit en er zijn groeiplaatsen voor orchideeën. Het is kansrijk om uit te zoeken of we bij de aanleg van de parkwal deze grond kunnen behouden of terugbrengen. Het dijktalud bestaat uit de spoordijk, het spoorpark en de parkwal. De spoordijk heeft een belangrijke functie als stadsnatuurverbinding, dit blijft zo. Maar het spoorpark en de parkwal moeten ook ruimte bieden andere functies, denk aan recreatie en wandel- en fietsroutes. In het ontwerp houden we nu rekening met hoogwaardige ecologische beplanting op de hoger gelegen taluddelen voor bijvoorbeeld bijen. Door het toepassen van ecoducten en passages voor dieren willen we zorgen voor een makkelijke verbinding voor dieren zonder hindernissen. | We gaan het talud veranderen. We snappen het punt. We willen ook dat er goede grondkwaliteit komt, zodat planten/dieren daar goed vertoeven. Vanuit de grondbank ligt er ambitie om zoveel mogelijk grond her te gebruiken. Dit is complex. In de volgende fase onderzoeken we hoe. | |
| Er zijn veel bomen gekapt voor de ontwikkelingen van Zuidasdok, graag veel bomen hiervoor terug planten. Wordt er voor elke gekapte boom ook weer een boom terug geplant? | In Schinkelkwartier stellen we een bomencompensatieplan op. Alle bomen die worden gekapt, worden terug geplant. Dit terug planten kan zowel binnen als buiten Schinkelkwartier zijn. Daarbij wordt rekening gehouden met de dikte van de bomen. Een voorbeeld ter illustratie van compensatiemogelijkheden: wanneer wij bomen kappen met een diameter van 36-45cm, dan planten wij een boom met dezelfde diameter terug óf we planten 4 dunnere bomen met een diameter van 18-20 cm terug. Op deze manier houden we de kwaliteit van de bomen in Amsterdam gelijk. Mogelijk zijn er voor Zuidasdok herplantlocaties aangewezen die binnen Schinkelkwartier vallen. | Er komen meer bomen terug dan dat er bomen gekapt worden.  Sommige bomen staan op grond van erfpachters. Dat is aan hen. Dit komt in de volgende fase aan de orde. | Tijdens de bijeenkomst zeiden we diameter 18-20. Inmiddels is dit 20-25. |
| Rekening houden met bijen verbinding Oeverlandschap over snelweg stimuleren | | In het H6.3 Groenstructuur van de investeringsnota wordt hierop antwoord gegeven. | |
| Vereniging Watersport Oeverlanden: Hoeveel vierkante meter groen wordt er daadwerkelijk toegevoegd? | Wij kunnen en gaan in het plan de hoeveelheid groen in m2 uitdrukken. Echter, het gaat niet om de kwantiteit van het groen maar met name om kwaliteit van het groen dat wordt toegevoegd. Wij zullen een algemene toelichting geven op de ecologische en klimaatadaptieve waarde van het groen. | Zie H6.3: Groenstructuur in de investeringsnota. De m2 groen worden meer. | |
| **Bereikbaarheid** | | | |
| De brug bij de Vlietstraat leggen is een goed alternatief voor de brug bij het Jaagpad (betere/veiligere verbinding met de stad) | Zowel de brug over het Jaagpad als het voorgestelde alternatief hebben geen betrekking op het plangebied in Nieuwe Meer Oost, maar op Schinkelhaven. Dit is één van de andere buurten uit Schinkelkwartier. Het voorgestelde alternatief bij de Vlietstraat stuit op verkeerskundige, technische en nautische bezwaren. Vanwege de noordelijke ligging van deze plek is de vervoerswaarde voor en fietsbereikbaarheid van Schinkelkwartier aanzienlijk lager dan een fietsbrug op de voorkeurslocatie. Ook zorgt een brug ter hoogte van de Vlietstraat en nabij de Zeilbrug voor een beperkte ontlasting van de Zeilbrug. Bovendien moet het fietsverkeer via deze alternatieve route door smalle historische straten en langs de tramremise Havenstraat, waar de benodigde brughelling moeilijk inpasbaar is. Tot slot moet een brug ter hoogte van de Vlietstraat aansluiten op het nu al overbelaste Haarlemmermeercircuit. Met oog op de verkeersveiligheid is een extra fietsaansluiting met nog meer fietsverkeer op dit circuit zeer onwenselijk. | Dit is geen onderdeel van de investeringsnota Nieuwe Meer Oost. De keuze van de brug is gemaakt in de projectnota en wordt nu als 'grote werk' project uitgewerkt. | |
| Het toetsen van oversteektijden voor fietsers werd genoemd. Met name bij de kruising Anderlechtlaan/Tienenpad en Tervurenpad is het in de spits heel lang wachten. Hetzelfde geldt voor de kruising Christoffer Plantijnpad/Plesmanlaan. | De genoemde kruisingen hebben geen relatie met het plangebied Nieuwe Meer Oost. Er is onderzocht met behulp van het verkeersmodel wat de gemiddelde wachttijd is op deze twee locaties. Richtlijn is dat een wachttijd van gemiddeld 15 sec. in de spits acceptabel is. Uit de analyse blijkt dat op deze twee locaties: de gemiddelde wachttijd van de twee deeloversteken komt voor beide oversteken uit op acht seconden. Deze tijd valt nog binnen de voorwaarden. | Gaat over de bestaande situatie. Melding is afgehandeld. | |
| De doorstroming op de Johan Huizingalaan moet verbeterd worden. Dus 2x2 banen (net als vroeger) en geen obstakels meer + veilige en snelle oversteek | Wij zien het belang van een goede doorstroming op de Johan Huizingalaan. In de verder uitwerking van de plannen is dit het uitgangspunt. Of daarvoor 2x2 rijbanen benodigd zijn zal onderzoek moeten uitwijzen. | Dit is geen onderdeel van de investeringsnota Nieuwe Meer Oost. Alleen de 'aanhechtingen' van Nieuwe Meer Oost op de Johan Huizingalaan worden betrokken in de investeringsnota Nieuwe Meer Oost. | Middels een dynamische analyse onderzoeken we de doorstroming van belangrijke wegen in en rondom Schinkelkwartier. Dit gaat inzicht geven in het functioneren van het (toekomstig) netwerk. Dit onderzoek zal aan de basis staan van een toekomstbestendige inrichting van de Johan Huizingalaan. |
| Drukte verkeer Johan Huizingalaan: oversteekbaarheid vanaf Sloterweg en doorstroming van het verkeer in het algemeen | Deze zorg begrijpen wij. In de huidige situatie is het al aan de drukke kant. In de spits is er veel verkeer. Als er veel nieuwe bewoners komen, gaat dit dan goed? Vanuit het project zullen de verkeerskundigen een dynamische verkeerssimulatie gaan maken. Hierin worden in ieder geval de Johan Huizingalaan en de Henk Sneevlietweg onderzocht. Hoe gaat het langzaam en snel verkeer zijn met toekomstige bewonersaantallen? Vervolgens kunnen we zien of het allemaal past en goed gaat. We verwachten dat met de juiste maatregelen dit gaat lukken. | Aanpassingen aan de Johan Huizingalaan, buiten de hiervoor genoemde 'aanhechtingen' zijn geen onderdeel van de investeringsnota Nieuwe Meer Oost. Door ontwikkelingen in Nieuwe Meer Oost worden de ontsluitingswegen, zoals de Johan Huizingalaan, niet onevenredig veel drukker waardoor maatregelen genomen moeten worden blijkt uit het verkeersonderzoek (VMA). Waar we nieuwe aansluitingen maken nemen we de oversteekbaarheid wel mee. | Zie hierboven |
| Wil graag een veilige en snelle oversteek Johanhuizingalaan/Sloterweg | De huidige oversteek is recentelijk aangepakt door de rijbaan te versmallen. Hiermee is de oversteek in twee fasen veilig te maken. In de toekomst zal de Johan Huizingalaan opnieuw ingericht worden. Dan zal ook gekeken worden of er aanvullende verbeteringen gedaan kunnen worden. | Zie hierboven | |
| Steeds vaker vervallen tramhaltes, bijv. lijn 2. Dit komt niet zo klantvriendelijk over. Kan hier iets aan gedaan worden? | De locaties van haltes zijn afhankelijk van de omgeving, de eisen aan toegankelijkheid, de vervoervraag en het vervoeraanbod. We proberen dat altijd zo goed mogelijk te organiseren. Het is geen doel om haltes te laten vervallen. | Tramhaltes vormen geen onderdeel van de investeringsnota Nieuwe Meer Oost. Het belang van goede OV aansluitingen onderschrijven wij. | |
| Reizigersvereniging ROVER regio Amsterdam: De GVB ontsluiting van Schinkelhaven laat op een aantal aspecten te wensen over, zie hieronder. Dit zijn gemiste kansen om dit gebied beter bij de stad te betrekken! Ook in de toekomst is Schinkelhaven eigenlijk alleen goed per auto/fiets te bereiken<br>1. Men houdt uitsluitend rekening met een Schinkel-fietsbrug: een OV-oeververbinding ontbreekt in de planning<br>2. de inwoners en gebruikers van Schinkelkwartier zijn aangewezen op twee bushaltes: de sociale veiligheid is hier niet optimaal<br>3. Op de Anthony Fokkerweg ontbreken trottoirs naar de bushaltes BI en BZ ( ten onrechte niet vermeld als aandachtspunt)<br>4. Schinkelhaven mist directe ov-relaties met stadseel west, stadionplein en Zuidas | 1. Uit onderzoek is gebleken dat de behoefte aan zo'n verbinding in aanvulling op de metro en tramlijn 2 te beperkt is om zo'n investering te verantwoorden.<br>2, 3, 4: Dit is een mooi punt voor de werkgroep Bereikbaarheid. Zie verslag werkgroep. | uitsluitend terugkoppeling aan melder | |
| Bewonersvereniging Park Haagseweg: Bij zulke grootschalige ontwikkelingen met huizen en kantoren is goed openbaar vervoer richting de stad een vereiste. Dit ontbreekt. | De metrohalte H. Sneevlietweg faciliteert grotendeels de ov-behoefte van het plangebied.<br><br>Met de verdere verdichting van het gebied is het noodzakelijk dat de ov bereikbaarheid verder versterkt wordt. Hiertoe lopen twee sporen: de nieuwe ov-concessie en het doortrekken van de Noord-Zuid metrolijn met een halte aan de Johan Huizingalaan. | Zie H7: Verkeer en parkeren van de investeringsnota, onder de eerste twee paragraven. We zetten ons als projectorganisatie in om tijdig goed openbaar vervoer in het gebied te realiseren. | Nader uitgewerkt in de investeringsnota. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| De bestaande wandelpaadjes (olifantenpaadjes) langs de metro (ten noorden van metro Henk Sneevliet) verbinden met elkaar | We willen graag goede noord-zuid verbindingen maken. Het gebied ten noorden van metrostation Henk Sneevlietweg valt onder de toekomstige buurt Sloterstrip. In de investeringsnota voor Sloterstrip zal onderzocht worden in hoeverre dat mogelijk is. | Dit wordt onderzocht in het kader van de investeringsnota Sloterstrip en maakt geen onderdeel uit van de investeringsnota Nieuwe Meer Oost. | |
| Kan buslijn 18 i.p.v. naar Slotervaart verder naar het zuiden gaan rijden? | Goed idee. We geven dit idee door aan de Vervoerregio Amsterdam die over het openbaar vervoer in de gemeente Amsterdam gaat. | Dit is geen onderdeel van de investeringsnota Nieuwe Meer Oost. | De (nieuwe) concessie aan het GVB wordt naar verwachting in 2025 verleend. |
| Wil heel graag een (snel)fietspad dat de NS stations Sloterdijk/Lelylaan/Zuid en Duivendrecht verbindt | Deze wens reikt verder dan het plangebied van Nieuwe Meer Oost. In Nieuwe Meer Oost wordt een noord-zuid fietsroute langs het spoor beoogd. Die loopt dan vanaf metrostation Henk Sneevlietweg tot aan de tunnel onder de A4 bij de Johan Huizingalaan. In het kader van het Mobiliteitsplan Nieuw-West wordt ingezet op het optimaliseren van de huidige noord-zuidfietsroute vanaf Station Sloterdijk tot aan Overschiestraat incl. nieuwe fietsoversteek ter hoogte van station Lelylaan. Deze loopt over bestaande wegen omdat er geen ruimte is om een nieuw fietspad aan te leggen. Het doel is dan ook om de bestaande fietsstructuur te optimaliseren. Verder zal in het kader van de ontwikkelingen aan de Zuidasdok naast de A10 een fietsbrug aangelegd worden om zodoende station Zuid makkelijker met de fiets te kunnen bereiken. | Dit is gedeeltelijk onderdeel van de investeringsnota Nieuwe Meer Oost en wordt verspreid over de investeringsnota beschreven als 'fietsverbinding langs het spoortalud'. Zie H6.5: Structurerende elementen openbare ruimte, H7.3: Creëren van een autoluwe buurt & 7.4: Realiseren van goede fietsverbindingen. | |
| Hoe zit het met de tijdelijke buslijn tussen Schinkelhaven en Schiphol? Zijn er al concrete uitvoeringsplannen voor deze bus? Wanneer gaat die rijden? | Het plan is om de Noord-Zuidlijn te verlengen naar Hoofddorp in dat geval komt er een metrohalte bij dat centraal in het gebied komt te liggen. Voorts is op korte termijn het voornemen om HOV te faciliteren. Hiervoor is reeds een Nota van Uitgangspunten vastgesteld waarin o.a. het beoogd tracé incl. locaties bushaltes is belegd. Vanaf Schinkelhaven zal de bus via Henk Sneevlietweg, Johan Huizingalaan en Oude Haagseweg het tracé van de Westangent vervolgen richting Schiphol.<br><br>De technische uitwerking is afgerond alleen de exploitatie van deze buslijn niet. Zo is de exploitatie van ov grotendeels afhankelijk van de vervoersvraag. Deze is vooralsnog onvoldoende om op korte termijn deze buslijn exploitabel te maken. Gemonitord wordt wanneer dit moment zich wel aandient. | Zie H7: Verkeer en parkeren van de investeringsnota, onder de eerste twee paragraven. We zetten ons als projectorganisatie in om tijdig goed openbaar vervoer in het gebied te realiseren. | |
| **Stedenbouwkundigplan en Tijdelijkheid** | | | |
| Bewonersvereniging Park Haagseweg: Betrek bewoners ook veel meer bij tijdelijke initiatieven | De gemeente heeft afgelopen jaar het document 'Schinkelkwartier in de tussentijd' gemaakt. Dit stuk is hier te downloaden: Schinkelkwartier in de tussentijd. Dit is de basis voor tijdelijke initiatieven in Schinkelkwartier. In Nieuwe Meer Oost zullen tijdelijke initiatieven met name door de ontwikkelende partijen worden georganiseerd. We gaan in gesprek met de ontwikkelende partijen hoe we de omgeving daarbij kunnen betrekken. Het Keynesplein in Nieuwe Meer West is in eigendom van de gemeente. Hier zal de gemeente de omgeving in 2024 betrekken bij het maken van plannen voor tijdelijke initiatieven. | Zie H9: 'Kansen in de tussentijd'. In dit hoofdstuk van de investeringsnota besteden we bijzondere aandacht aan de ontwikkeling van Nieuwe Meer Oost en wat tijdelijke initiatieven in de buurt e.o. kunnen bijdragen aan de gebruikswaarde en leefbaarheid. Het Keynesplein in Nieuwe Meer West is een tijdelijk project op zich en valt buiten de kaders van deze investeringsnota. Hier zal de gemeente de omgeving in 2025 bij betrekken. | |
| Hoe komt de nieuwe Johan Huizingalaan eruit te zien qua inrichting en sfeer? Hoe wordt de aansluiting op de oude Haagseweg en J Huizingalaan? | Het idee dat deze weg verandert van een racecircuit naar een stadsstraat met veel voordeuren, brede stoepen en veilige oversteekplaatsen spreekt veel mensen aan. In de investeringsnota maken we duidelijk wat we vanuit dit project aan de straat willen gaan doen en wat niet. En op welke manier en wanneer delen van deze straat tijdelijk en permanent worden aangepakt. Het permanent aanpassen van de Johan Huizingalaan maakt formeel geen onderdeel uit van de investeringsnota Nieuwe Meer Oost, maar valt onder een aantal Grote Werken die voor Schinkelkwartier gedaan zullen worden. | Dit staat in 4.4 t/m 4.5 5.6, 6.4 t/m 6.5, 7.1 t/m 7.5. De Johan Huizingalaan functioneert in grote delen van Nieuw-West als een stadsstraat met aangrenzende gebouwen, maar in innovatiedistrict Nieuwe Meer is de weg heel breed en is het een grote barrière in het gebied. Om dit probleem weg te nemen willen we ons naast de doorstroming van het autoverkeer meer gaan richten op de verblijfskwaliteit en stedelijke dynamiek langs de weg. De bebouwing aan de Johan Huizingalaan krijgt een zakelijke invulling met voornamelijk kantoren, her en der gemengd met wonen of stedelijke voorzieningen zoals kennis- en onderwijsinstellingen. In deze fase gaat het vooral om aanhechting van Nieuwe Meer Oost op de Johan Huizingalaan. Een algehele herprofilering met verbeterde oversteekmogelijkheden valt buiten de scope van de investeringsnota. Aangezien we ons verantwoordelijk voelen voor de kwaliteit en bereikbaarheid van onze stad, doen we er wel uitspraken over. | |
| De Sloterweg is een historische route! De loop van de Sloterweg door Schinkelkwartier was in het verleden heel anders als de Nieuwe Sloterweg nu erdoorheen loopt. Moet er geen recht worden gedaan aan de originele route en het stedenbouwkundig plan hierop worden aangepast? | Het klopt dat de loop van de Sloterweg in het verleden anders was dan hoe deze route in het plan is beschreven. Deze zou in de huidige situatie langs de kavelgrens van het Datacenter Global Switch komen. Voor zowel de veiligheid als de bereikbaarheid is het daarom gewenst deze meer naar het zuiden te leggen, zodat deze straat langs de woonblokken en pleinen gaat. Het is belangrijk dat we een fijnmazig netwerk creëren voor fietsers en voetgangers, waar zowel een goede Noord-Zuid verbinding is als goede Oost-West verbindingen. In de huidige situatie zijn er enorme barrières van grootschalige infrastructuur (spoor/snelweg). Daardoor is de bereikbaarheid voor fietsers en voetgangers in het zuidelijke deel van het Schinkelkwartier momenteel heel slecht. Door de verlenging van de Sloterweg een meer knikkend verloop te geven zorgen we voor een veilige en snelle langzaam verkeerroute. | Dit is geen onderdeel van de investeringsonta en wordt uitsluitend teruggekoppeld aan de melder | |
| Hoe wordt de sociale veiligheid gewaarborgd en verbeterd? | De gemeente is binnen dit project hard bezig om de sociale veiligheid bij bruggen, viaducten en langs de belangrijke hoofdroutes te waarborgen. Met name voor de fietsers en voetgangers willen we zorgen dat er bijvoorbeeld genoeg verlichting en 'ogen op straat' aanwezig zijn. Ook voor de nieuwe bewoners is het van belang dat deze sociale veiligheid gewaarborgd wordt. Tegelijkertijd willen we de ecologische waarde van het gebied niet omlaag brengen met te veel verlichting. Dit is een belangrijk punt waar we verder onderzoek naar zullen doen. Gedurende de werkgroep zal dit dan ook een van de onderwerpen zijn die aan bod komt, daarnaast zullen we ook in de tijdelijkheid kijken hoe we gedurende de ontwikkelingen de sociale veiligheid kunnen waarborgen. | Zie in H6: Openbare ruimte van de investeringsnota de special 'Sociale veiligheid'. | We geven aan op welke manieren we de sociale veiligheid in Nieuwe Meer Oost e.o. kunnen verbeteren. Denk hierbij aan goede verlichting langs fiets- en voetpaden, publiek toegankelijke binnenterreinen met speelplekken en gemengde functies in de buurt om zoveel mogelijk 'ogen op straat' te hebben, niet alleen overdag maar ook 's avonds en in het weekend. Ook in het park komt verlichting, daarnaast zullen we bij verblijfsplekken kijken naar de zichtbaarheid en transparantie van beplanting en bomen) |
| Is er nagedacht over het probleem dat scooters de open pleinen over crossen, wat niet de bedoeling is (zoals op Staalmanplein)? | Op de doorgetrokken Sloterweg is een doorgaande fietsroute (Auto-vrij) daar zal wel met de scooter gereden worden, datzelfde hebben we ook voorzien in de route langs de spoordijk, de Johan Huizingalaan en de Henk Sneevlietweg. Dat zijn de routes waarvan wij verwachten dat scooters de lange afstanden afleggen. In Nieuwe Meer Oost zelf maken we autoluwe wegen, hier zijn knikkende paden, hier kunnen scooters helemaal niet hard rijden. Hetzelfde geldt voor de binnenpaden. Deze binnenpaden zijn ingericht met veel groen en smalle rijbanen. Er wordt niet verwacht dat daar de aanleiding is om daar met de scooter de buurt te gaan verkennen. Die langere routes/afstanden zijn onderdeel van het hoofdnetwerk. Scooter rijden in de binnenterreinen wordt ontmoedigd. Bijvoorbeeld door drempelconstructies op de tussenweggetjes. | Zie H6: Openbare ruimte in de investeringsnota. In de nota en het ontwerp maken we een duidelijk onderscheid tussen snelle verbindingen en verblijfsplekken/ informele routes. Voorbeelden van snelle verbindingen zijn de Johan Huizingalaan, Henk Sneevlietweg, Nieuwe Sloterweg en een route voor langzaam verkeer langs het spoor. Om hard rijdend scooter-/fietsverkeer te ontmoedigen kiezen we in de buurt zelf voor knikkende paden (in de binnenterreinen) en verspreide groenvakken met banken (op de pleinen). | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Hoe wordt de buurt verbonden met de Oeverlanden? Er ligt een potentie in een goede relatie tussen NMO en het Nieuwe Meer en de voorzieningen daar. Ziet de gemeente deze kans en hoe wordt hierop ingespeeld? | De buurt wordt op twee punten fysiek verbonden aan de Oeverlanden; Direct via de Johan Huizingalaan en indirect via het Adam Smith plein. We zijn in overleg met vereniging Oeverlanden Blijft, om ter plaatse van het viaduct van de A4, te letten op zowel de sociale veiligheid als behoud van ecologie. De Oeverlanden kunnen ook zorgen voor verbinding, bijvoorbeeld door een groot buurtpark te ontwikkelen langs het spoor (Spoorpark). Hier kan het groen en de daar bijhorende biodiversiteit dan worden verbeterd. Dit buurtpark is een belangrijke schakel tussen de Oeverlanden en de langgerekte spoorzone. De spoorzone heeft momenteel al een ecologische waarde. Met dat ontwerp en de inrichting van het buurtpark (inclusief ruige begroeiing) willen we dat karakter van de Oeverlanden voelbaar maken. We gaan na de investeringsnota onderzoeken hoe en waar dit tot uiting zal komen.<br>Er is in 2021 een ontwikkelstrategie voor Landschapspark de Oeverlanden gemaakt.<br>Officieel liggen de Oeverlanden buiten het plangebied van Nieuwe Meer Oost. Andere mensen hebben hard gewerkt aan deze ontwikkelstrategie. Maar we zien graag dat bij de nadere uitwerking van de ontwikkelstrategie op een paar plekken hele kleine verbindingen naar het water zouden worden toegevoegd voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers). Bij deze inpassing van deze routing zal er natuurlijk goed gekeken moeten worden naar de balans tussen recreatief gebruik en ecologische waarde. | In paragraaf 2.3, 4.1, 4.4, 6.2 t/m 6.4 gaan we in op de kansen van een sterke verbinding tussen het landschap in Schinkelkwartier en recreatiegebied De Oeverlanden. We staan niet alleen stil bij ambities om de biodiversiteit en recreatieve waarde van het landschap te verstreken, maar geven ook bijzondere aandacht aan het buurtpark en de onderdoorgang van de A4, die cruciale schakels vormen in de groen- en waterstructuur. | |
| **Algemeen** | | | |
| Bewonersvereniging Park Haagseweg: Zorg voor verbinding tussen de deelgebieden. Niet achteraf pas, maar nu! | Schinkelkwartier bestaat uit 6 buurten en per buurt wordt er een investeringsnota, zoals Nieuwe Meer Oost, of ontwikkelkader opgesteld. De ene buurt wordt sneller ontwikkeld dan de ander. De totale ontwikkeling van de wijk Schinkelkwartier duurt 25 jaar. Er wordt gezorgd voor samenhang door de gehele wijk onder één ambtelijk opdrachtgever vanuit de gemeentelijke directie Grond & Ontwikkeling en onder één projectteam Schinkelkwartier te laten vallen. buurten. Binnen het projectteam is afstemming over de ontwikkeling van de buurten en buurt-overstijgende onderwerpen zoals bereikbaarheid en een strategie voor (maatschappelijke) voorzieningen. | Zie H1.1: Een nieuwe stadswijk in de investeringsnota. | |
| Bewonersvereniging Park Haagseweg: Betrek veel meer huidige bewoners en gebruik hun input. Er komen straks ook veel nieuwe bewoners | De gemeente en de ontwikkelende partijen COD/Timeless en RED company proberen de omgeving, waaronder de huidige en potentieel nieuwe bewoners, zo passend mogelijk voor deze fase te betrekken bij het maken van de plannen. Op de bijeenkomst van 17 oktober zagen we een grote opkomst van bezoekers die rondom het gebied wonen. Dit toont de betrokkenheid van de bewoners aan. Een ander voorbeeld is dat RED company direct na 17 oktober een groep bewoners heeft rondgeleid op het IBM terrein/door het IBM-gebouw. We kunnen huidige en potentieel nieuwe bewoners steeds meer betrekken zodra we een fase verder zijn en de plannen concreter worden. | Zie H11: Participatie en communicatie in de investeringsnota. | |
| ''Nieuwe Sloterweg' staat ten onrechte als naam vermeld. Straatnamencommissie belooft: er komt geen weg met daarin de naam 'Sloterweg'. Dit moet ook niet als werktitel worden gebruikt! Dan kan die naam inburgeren en dat willen wij niet. | Het projectteam Schinkelkwartier dat de bijeenkomst op 17 oktober heeft voorbereid en dat bezig is met het opstellen van de investeringsnota Nieuwe Meer Oost zal contact opnemen met de Straatnamencommissie. Over naamgeving moet op een later moment worden besloten. | De naam Nieuwe Sloterweg gebruiken we op dit moment wel in de investeringsnota. Het zal in een latere faser aan de Straatnamencommissie zijn om te oordelen of hier echt een nieuwe naam voor moet komen of dat 'Nieuwe Sloterweg' gebruikt wordt voor de nieuwe weg die langs Nieuwe Meer Oost komt. Daarnaast loopt deze weg langs verschillende deelgebieden in Nieuw-West. | Wordt later besloten, maar gebruiken het wel in de investeringsnota |
| Is het mogelijk de informatie van vanavond te delen en evt. updates te ontvangen | In dit verslag wordt alles wat is opgehaald op 17 oktober teruggekoppeld aan de bezoekers (inschrijvingen en aanwezigen) van de informatieavond op 17 oktober. Daarnaast wordt er een nieuwsbericht op de website geplaatst. U kunt updates over de ontwikkelingen ontvangen door u in te schrijven op de nieuwsbrief Schinkelkwartier. De nieuwsbrief wordt een aantal keer per jaar verspreid. | Zie H11: Participatie en communicatie in de investeringsnota. | |
| Hoe verhoudt Nieuwe Meer Oost zich tot Schinkelkwartier? | Nieuwe Meer Oost is één van de zes buurten binnen de wijk Schinkelkwartier. Schinkelkwartier is één van de grote gebiedsontwikkelingen in Amsterdam. | Zie H1.1: Een nieuwe stadswijk in de investeringsnota. | |
| Wanneer gaat het afvalpunt weg? | Het afvalpunt en de gemeentewerf liggen nu langs het spoor aan een doodlopende straat die op de Henk Sneevlietweg uitkomt. In de toekomst komt hier een spoorpark te liggen met fiets- en voetgangerspaden en groen. Voordat het afvalpunt weg kan, moet een nieuwe locatie worden gevonden. Daar wordt aan gewerkt. We kunnen nog niet precies zeggen wanneer het afvalpunt weg moet zijn, maar we weten dat het er de komende jaren nog zal blijven zitten. Meer informatie volgt in de investeringsnota. | Zie H9: Ontwikkelstrategie van de investeringsnota. De verplaatsing van de werf sluit aan bij het 'Transitieplan werven en overslagpunten' binnen de gemeente. Het transitieplan bestaat uit een schuifoperatie waarbij sluiting van de werf Henk Sneevlietweg afhankelijk is van oplevering van een reeds gekozen locatie elders. Binnen de gemeente is afgesproken dat de locatie Henk Sneevlietweg hierdoor eind 2026 bouwrijp wordt opgeleverd t.b.v. de gebiedsontwikkeling. (...) | |
| Hoelang blijft Global Switch zitten? | Global Switch heeft aangegeven te blijven zitten in het gebied. Ze zullen de komende jaren hun gebouwen nog uitbreiden volgens het bestemmingsplan uit 2014. De uitbreiding proberen we samen met Global Switch met een stedelijke uitstraling te realiseren, bijvoorbeeld door het gebruik van bakstenen. Zo past Global Switch qua uitstraling beter bij de stedelijke ontwikkeling daaromheen. We gaan er in de investeringsnota vanuit dat Global Switch blijft, want we weten niet of en wanneer Global Switch vertrekt. Wel geven we aan hoe de woon-werkbuurt afgemaakt kan worden als Global Switch ooit vertrekt. | Zie H1.3: Ontwikkelkavels Nieuwe Meer Oost & H9.4: Fasering gebouwen en openbare ruimte in de investeringsnota. Het eventueel uitplaatsen van Global Switch, ofwel het verwerven van haar kavel is slechts op hoofdlijnen onderzocht. Al snel werd geconcludeerd dat dit een zeer dure ingreep is en voor de gemeente financieel onhaalbaar. Transformatie van de Global Switch kavel wordt dan ook verder buiten beschouwing gelaten. Haar uitbreidingsplan wordt gefaciliteerd waarbij wordt gestreefd naar een ontwerp dat bijdraagt een leefbaar en sociaal veilig milieu. Na voltooiing van het uitbreidingsplan zijn verdere uitbreidingen vanuit het vigerende bestemmingsplan en huidig beleid op de kavel uitgesloten. De gemeente ziet de kavel van Global Switch als een potentiële toekomstige ontwikkellocatie op de zeer lange termijn. Deze investeringsnota voorziet in genoeg flexibiliteit om de ontwikkeling van de Global Switch kavel in de toekomst niet onmogelijk te maken. | |
| Het wordt te druk door het toenemende aantal mensen. Nu woon ik nog in een rustige omgeving. | De omgeving wordt drukker doordat we veel woningen zullen toevoegen, dat is nodig om het woningtekort in Amsterdam en Nederland op te vangen. Met de projectnota Schinkelkwartier is de haalbaarheid van de gebiedsontwikkeling met de toevoeging van 11.000 woningen aangetoond. Hierin beschrijven we dat we naast drukker wordende plekken ook plekken maken die rustiger zullen zijn, zoals toegankelijk groen. De investeringsnota Nieuwe Meer Oost is een vervolg op de projectnota voor deze buurt. | Zie H5: Programma & H6: openbare ruimte in de investeringsnota. | |
| Het open water rondom het woongebouw in Nieuwe Meer West is slecht onderhouden en ziet er niet uit. | Nieuwe Meer West wordt de komende jaren nog niet ontwikkeld. Dat wordt het pas nadat een investeringsbesluit genomen is. Wel wordt er vooruitlopend hierop ingezet op tijdelijk initiatief op het Keynesplein. Over het beheer in het gebied gaat stadsdeel Nieuw West. U kunt contact opnemen met uw gebiedsmakelaar om verder te praten over het beheer. | Dit maakt geen onderdeel uit van deze investeringsnota. De investeringsnota voor Nieuwe Meer West volgt later. | |
| **Duurzaamheid & Leefbaarheid en Gezondheid** | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Wil heel graag nu al werken aan handige wateropslag in de wijk Onsoever. Water tbv tumen en groen. Regentonnen, wadi's etc. kan nergens aansluiting vinden. De gebiedsregisseur geeft geen sjoege | Er wordt binnen de Gemeente veel gedaan aan klimaatadaptatie. Voor het indienen van ideeën op de korte termijn kunt u het beste contact opnemen met de gebiedsmakelaar van Nieuwe Meer Oost. | Deze vraag valt buiten de investeringsnota, omdat het over een bestaande wijk Onsoever gaat, waar bewoners graag aan de slag willen met klimaatadaptatie. Contact kan worden opgenomen met de gebiedsmakelaar van Nieuwe Meer Oost en / of met de duurzaamheidscoordinator van Nieuw-West. | |
| Bewonersvereniging Park Haagseweg: Er is in onze wijk een groep bezig met onderzoek naar van het gas af als cooperatie | Deze groep is bij ons projectteam bekend, we nemen binnenkort contact met hen op. | Deze vraag valt buiten de investeringsnota, omdat het een bestaande wijk betreft met een energievraag van een groep bewoners die buiten het projectgebied woont. Wel wordt nog contact opgenomen met de groep door de duurzaamheidscoördinator Nieuw-West. | |
| Bewonersvereniging Park Haagseweg: Maken jullie gebruik van data en metingen over geluidsbelasting en luchtkwaliteit? | In het onderzoek naar de inpassing van de parkwal wordt gebruik gemaakt van bestaande onderzoeken naar geluidbelasting in het gebied maar ook nieuw onderzoek gedaan op basis van de meest recente verkeerscijfers en een prognose naar de toekomst. | H10: Omgevingsaspecten in de investeringsnota bevat een omschrijving van de onderzoeken naar omgevingsaspecten. | |
| Wat wordt het watersysteem? En hoe wordt dat verbonden met natuurgebied de Oeverlanden? Gaat dit ten kostte van de waterkwaliteit? | We gaan het watersysteem beter verbinden met de omgeving zoals het Riekerpark en de Sporendriehoek. In de beschikbare kaarten (zie poster) en filmpjes is het oppervlakte water zichtbaar. Het borgen en verbeteren van de waterkwaliteit wordt onderzocht. | H10: Omgevingsaspecten in de investeringsnota bevat een omschrijving van de watertoets. Dat geeft gedeeltelijk antwoord op de vraag. Waterkwaliteit in de Oeverlanden komt hierin niet terug. | |
| Er is vanuit bewoners input gegeven om de Nieuwe Meer te gebruiken voor aquathermie. | De Nieuwe Meer gebruiken voor aquathermie is een mogelijkheid en kan verder worden onderzocht. Echter, de ontwikkelende partij is erfpachter van de grond. De gemeente kan niet eisen een bepaald warmte- en energiesysteem te realiseren. De ontwikkelende partij is vrij in het kiezen van een duurzaam energie en warmte systeem bij het realiseren van de nieuwbouw. Wel dient de ontwikkelende partij aan de duurzaamheidsnormen te voldoen. In Nieuwe Meer Oost zal niet gebruik worden gemaakt van aquathermie, maar van WKO systemen. In andere buurten wordt hier nog onderzoek naar gedaan. | Zie H8: Techniek | |
| Vereniging 'De Oeverlanden Blijven!': Dit is een moerasgebied. De waterstand is in de zomer laag en in de winter hoog. Kan dat niet samenwerken met het andere gebied? | vraag naar grondwaterstanden is eigenlijk voor Waternet. Het handhaven van een goede grondwaterstand valt onder diens verantwoordelijkheid als waterbeheerder. Wat we wel onderzoeken is of ondergrondse parkeervoorzieningen en andere bouwwerken geen nadelige gevolgen hebben voor de grondwaterstand. | Voor vragen over grondwaterstanden in de Oeverlanden kan contact worden opgenomen met Waternet. Deze acties ligt meer bij de vereniging Oeverlanden zelf. Meer informatie over het watersysteem voor Nieuwe Meer Oost is terug te lezen in H6: Openbare ruimte van de investeringsnota. | |
| Vereniging 'De Oeverlanden Blijven!': Zorg voor een wintervoorraad aan water in Riekerpark om gelijk winterpijl te houden. | Zie hierboven | | |
| Vereniging 'De Oeverlanden Blijven!': Behoud ecologisch groen en oevergroen, parklaan | | In H6: Openbare ruimte van de investeringsnota, zijn de plannen terug te lezen over behoud van ecologisch groen en oevergroen. | |
| Vereniging 'De Oeverlanden Blijven!': Groene wal aan beide kanten van de snelweg: geluidsoverlast + lucht | Zie hieronder | | |
| Bewonersvereniging Park Haagseweg: Scherm de A4 en A10 af met groene wallen/geluidsschermen. Nodig ivm geluidsbelasting en goed voor de luchtkwaliteit | Er wordt momenteel onderzoek gedaan naar de landschappelijke inpassing van een parkwal die zowel een landschappelijke/recreatieve functie als geluidwerende functie krijgt. Er is nu geen plan om ook aan de zuidzijde van de A4 bij de Oeverlanden een parkwal te realiseren. | In H9: bevat een omschrijving van de onderzoeken naar omgevingsaspecten. Dat geeft antwoord op de vraag | |
| De aandacht voor de geluidswering langs de A4/spoorlijn (toekomstige) metrolijn is belangrijk voor de leefbaarheid. Het is niet effectief/efficient om daarmee te stoppen bij de grens van het plangebied. Dit is ook van belang voor de hele Sloterweg-oost en omgeving | Zie hierboven | In H9: bevat een omschrijving van de onderzoeken naar omgevingsaspecten. Dat geeft antwoord op de vraag | |
| Komen er ook geluidwerende maatregelen om het geluid te beperken voor sporters? Een vraag vanuit bezoekers die tennissen in het Riekerpark. | De parkwal begint ter hoogte van de Johan Huizingalaan en loopt naar het oosten gelijk met de rijksweg A4. Ook Riekerpark heeft daarmee voordeel van de parkwal. Een deel van de parkwal loopt ook het plangebied Nieuwe Meer Oost in, parallel aan het spoor. | In H9: bevat een omschrijving van de onderzoeken naar omgevingsaspecten. Dat geeft antwoord op de vraag | |
| Hoe wordt de (groene) geluidwand ingericht? Hoe komt deze eruit te zien en hoe hoog is het en tot waar loop deze precies? Kan deze ook worden doorgetrokken en aan de andere kant van de snelweg voor de Oeverlanden worden gerealiseerd? | De parkwal draagt bij aan het verbeteren van het woon- en leefklimaat in het Schinkelkwartier en in Nieuwe Meer Oost in het bijzonder. Hoe de parkwal er precies komt uit te zien en hoe hoog hij moet worden is nu nog niet bekend maar we hanteren als uitgangspunt dat de parkwal aan de zijde van het Schinkelkwartier groen wordt ingericht waar ruimte is voor recreëren. | In H9: bevat een omschrijving van de onderzoeken naar omgevingsaspecten. Dat geeft antwoord op de vraag | |
| Gaat de gemeente natuur inclusief bouwen? Waar en hoe? | In Nieuwe Meer Oost worden alle gebouwen door ontwikkelaars ontwikkeld. Hierbij geeft de Gemeente Amsterdam specifieke eisen mee wat betreft duurzaamheid en bijvoorbeeld circulariteit. Echter stuurt de Gemeente Amsterdam niet specifiek op natuur inclusief bouwen. Natuur inclusief bouwen betekent het vergroten van de biodiversiteit bij realisatie van nieuwbouw. De gemeente Amsterdam heeft de ambitie om rigoureus te vergroenen en daarbij de biodiversiteit te versterken. Dit geldt ook voor de plannen in Nieuwe Meer Oost. | Dit antwoord is terug te lezen in H4: Stedenbouwkudnig plan & H6: Openbare ruimte in deze investeringsnota. | |
| Hoe wordt de sociale veiligheid vergroot in de sporendriehoek? Mooi dat er meer groene en recreatieve verbindingen worden ontwikkeld, maar het blijft een verlaten en afgelegen gebied. | Vanuit de projectnota wordt onderzocht of in de sporendriehoek nog functies worden toegevoegd. In een latere fase brengen we in beeld wat we precies gaan doen in de sporendriehoek en welke kosten dat met zich mee brengt. Waarschijnlijk gaat dit mee in de Investeringsnota Riekerpark. | Zie in H6: Openbare ruimte van de investeringsnota de special 'Sociale veiligheid'. We geven aan op welke manieren we de sociale veiligheid in Nieuwe Meer Oost e.o. kunnen verbeteren. Denk hierbij aan goede verlichting langs fiets- en voetpaden. In de investeringsnota is de verbinding van het Sporendriehoek toegelicht, de invulling hiervan valt buiten deze investeringsnota om dat het niet binnen het plangebied van Nieuwe Meer Oost valt. Zodra er aan Riekerpark wordt gewerkt zal meer bekend worden. | |
| | | | |
| **INPUT WERKGROEPEN** | | | |
| **Bereikbaarheid** | | | |
| De wegen in de buurt worden autoluw: de auto is te gast. Auto's kunnen hier niet hard doorheen rijden om stoplichten op bijvoorbeeld de Johan Huizingalaan te vermijden. Hoe ziet de gemeente dat voor zich met de doorstroming van de Johan Huizingalaan? Het is nu al ontzettend druk tijdens de spits en het wordt alleen maar drukker als het gebied intensiever gebruikt wordt. | Dit wordt onderzocht met behulp van een verkeersmodel voor heel Amsterdam. Hierin staan bijvoorbeeld woningen en vervoersbewegingen. De Henk Sneevlietweg zal drukker belast worden. In 2040 zien we een mogelijk knelpunt bij de aansluiting met de A10. Dit zal nader onderzocht worden in de vorm van een verkeerssimulatie. Nu ligt er 2x2 profiel in het zuidelijke deel van de Johan Huizingalaan. Dat kan zorgen voor een onveilige oversteek voor fietsers en voetgangers. We kijken naar de beste vorm, bijvoorbeeld met verkeerslichten of een versmalling. Wel zijn we heel terughoudend met het realiseren van extra afslagstroken. We willen de doorstroming zo min mogelijk belasten met al die uitritten. | Dit is geen onderdeel van de investeringsnota Nieuwe Meer Oost. Alleen de 'aanhechtingen' van Nieuwe Meer Oost op de Johan Huizingalaan worden betrokken in de investeringsnota Nieuwe Meer Oost. | De dynamische analyse wordt uitgevoerd met het doel de Johan Huizingalaan toekomstbestendig in te richten. Dit is een project dat buiten de scope van Nieuwe Meer Oost valt. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| BIZ Rieker Business Park: Op sommige tijdstippen wordt het verkeer als een drama ervaren sinds de doorrijverboden op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen zijn ingevoerd. Het verkeer slibt dicht en het is soms zelfs gevaarlijk. Vooral de op/afritten van de A4. Mensen gaan rare capriolen uithalen om niet in de file te hoeven staan. Op de rotonde staat het verkeer heel vaak stil. Sinds de knips (doorijverboden) duurt het ongeveer een halfuur om van de Johan Huizingalaan bij de oprit te komen. Het probleem wordt nog groter als de Oude Haagsebrug wordt vervangen. | De verdichting heeft logischerwijs consequenties voor de verkeersafwikkeling. Deze ontwikkeling wordt nauwgezet in de gaten gehouden met behulp van verkeersmodellen en verkeerssimulaties op het niveau van stadsdelen en heel Amsterdam. Daarnaast zal ten behoeve van de gebiedsontwikkelingen in Schinkelkwartier, zoals Nieuwe Meer Oost, het tracé Sneevlietweg, Johan Huizingalaan en Oude Haagseweg dynamisch gesimuleerd worden. Op basis daarvan kan inzichtelijk gemaakt worden of verkeerslichten aangepast moeten worden of dat kruispunten aangepakt moeten worden. Naast het handhaven van de doorstromingsfunctie is de verkeersveiligheid relevant en in het bijzonder voor langzaam verkeer zoals overstekende fietsers. | Dit is niet direct onderdeel van de investeringsnota Nieuwe Meer Oost. Alleen de 'aanhechtingen' van Nieuwe Meer Oost op de Johan Huizingalaan worden betrokken in de investeringsnota Nieuwe Meer Oost. | De dynamische analyse wordt uitgevoerd met het doel de Johan Huizingalaan toekomstbestendig in te richten. Dit is een project dat buiten de scope van Nieuwe Meer Oost valt. |
| BIZ Rieker Business Park: Het lijkt nu ook alsof de Oude Haagseweg en Johan Huizingalaan als sluiproute gebruikt worden, bijvoorbeeld door autoverkeer dat vanuit de richting Den Haag naar het Hoofddorpplein moet. Dit autoverkeer neemt de afslag bij Sloten en rijdt dan via deze afrit de hele weg af. | Zie hierboven | Zie hierboven | Zie hierboven |
| GVB: Hoe ziet de gemeente dat voor zich met de doorstroming van de Johan Huizingalaan? Het is nu al ontzettend druk tijdens de spits en het wordt alleen maar drukker als het gebied intensiever gebruikt wordt. | Zie hierboven | Zie hierboven | Zie hierboven |
| BIZ Rieker Business Park: Is de Johan Huizingalaan zo gevaarlijk? Alleen het oversteken voor fietsers en voetgangers toch? Als suggestie wordt meegegeven om naar alternatieven te blijven kijken, om te zorgen dat de wegen ontlast worden en niet dichtslibben. Alternatieven kunnen bijvoorbeeld openbaar vervoer, deelvervoer en stimuleren tot hybride werken zijn. | In het kader van het Mobiliteitsplan Nieuw-West is recentelijk onderzocht waar in stadsdeel Nieuw-West in het toekomstjaar 2040 knelpunten bij kruispunten ontstaan. Uit de analyses blijkt dat een kruispunt op de Sneevlietweg in 2040 als knelpunt is aangemerkt. Echter, is nader onderzoek nodig om het toekomstig functioneren van het tracé Sneevlietweg-Johan Huizingaan-Oude Haagseweg inzichtelijk te maken. Hiertoe wordt dan ook een dynamische simulatie uitgevoerd. Uiteraard bekijken we ook alternatieven voor autoverkeer. | Zie H7.1: "Naar een verschuiving van auto naar openbaar vervoer en fiets" van deze investeringsnota. | |
| GVB: Problemen met dichtslibbende wegen spelen voornamelijk in de spits. Misschien moeten mensen ook gewoon accepteren dat als zij per se met de auto willen gaan, er vertraging op dit punt plaatsvindt. | We willen niet dat wegen op hun piek belasting worden ingericht waardoor de weg 90% van de tijd onnodig ruimte inneemt. | Herinrichting van de gebiedsontsluitingswegen (Henk Sneevlietweg en Johan Huizingalaan). wordt niet meegenomen in de investeringsnota. Dit is een constaring van GVB. | |
| BIZ Rieker Business Park: Het zou een goed idee zijn om deelvervoer te promoten. RED Company wilt daar bijvoorbeeld wat mee doen. Mooi als dat ook op andere plekken in het gebied gebeurt, bijvoorbeeld met ov-fietsen bij de stations. Is er ruimte om hier met elkaar over na te denken? Zowel deelfietsen, maar ook deelscooters en auto's. | Hier liggen voornamelijk kansen bij toekomstig metrostation Johan Huizingalaan. Daarnaast liggen er kansen bij parkeervoorzieningen in het gebied. | Staat in H 7.3: Creëren van een autoluwe buurt in de investeringsnota. | |
| Reizigersvereniging ROVER regio Amsterdam: Het verlengen/verplaatsen Metrostation Henk Sneevlietweg naar beneden wordt als onwenselijk gezien. Het metrostation komt dan zuidelijker te liggen. Overtoomse Veld en Slotervaart zijn dan niet meer goed bereikbaar. Ook heeft bus 62 dan geen aansluiting meer op de metro. Die aansluiting is heel belangrijk. Als het metrosysteem uitvalt, moeten mensen toch nog hun weg kunnen vervolgen. Met het verlengen/verplaatsen van het metrostation bedien je dus op meerdere plekken minder mensen. | Wanneer het hoogwaardig OV netwerk wordt aangepast, wordt ook het onderliggende netwerk (van buslijnen bijvoorbeeld) bekeken en wellicht herzien, indien nodig. | Dit komt pas in een latere fase aan de orde en wordt niet meegenomen als project vanuit de scope van de investeringsnota Nieuwe Meer Oost. In hoofdstuk Verkeer en Parkeren schrijven we hier wel over in H7.2. | |
| Reizigersvereniging ROVER regio Amsterdam: Het metrostation zelf is niet goed bereikbaar. Er is maar aan een kant een lift en geen roltrap. Sinds de aanleg, 25 jaar geleden, is hier nog geen verandering in. Dit heeft ook sociale gevolgen: mensen kunnen het gebied nu niet goed bereiken. Als je wilt dat hier veel mensen komen wonen/werken moet het bereikbaar zijn. Zowel de noord-zuid verbinding, als de oost-west verbinding verdienen aandacht. | Het verplaatsen van de halte heeft daar mee te maken. De haltes zijn wenselijk op plekken dichtbij de drukte. Ook heeft het verplaatsen te maken met de verbinding dichtbij langzaam vervoer, zoals de Nieuwe Sloterweg. Vanuit de metro moet je makkelijk je weg kunnen vervolgen per fiets. Verplaatsing (of gedeeltelijke verplaatsing) van het metrostation biedt de kans om de toegankelijkheid van het metrostation zelf te verbeteren. | Zie H7.1: "Naar een verschuiving van auto naar openbaar vervoer en fiets", in de investeringsnota. Hier wordt ingegaan op verbetering metrostation voor fiets en voetganger. Dit is echter geen onderdeel van de scope van de investeringsnota. | |
| Bewoner: Ander geluid is juist dat de metrohalte nu dicht op de volgende halte zit. Daarom zou het verplaatsen wel wenselijk zijn. | Zie hierboven | Zie hierboven | |
| Reizigersvereniging ROVER regio Amsterdam: In Nieuw-West is veel wegbezuinigd. Vroeger waren er veel streeklijnen. Daarvan is enkel lijn 195 over, maar die komt hier nu ook niet meer. Er is geen goede verbinding tussen het zuidelijke deel van Nieuwe Meer Oost en Slotervaart. Dit moet worden opgevuld, bijvoorbeeld door buslijn 18 door te trekken. | Er is volgens ons als projectteam veel potentie voor een reguliere ov-verbinding in dit gebied. Maar dit kunnen bijvoorbeeld ook spitsbussen zijn. Dat is afhankelijk van hoe wordt omgegaan met de concessie. | Wordt niet meegenomen in de investeringsnota. Loopt via de ov-concessie. | |
| Reizigersvereniging ROVER regio Amsterdam: Hoe staat het met de Noord Zuidlijn? | Als die komt, is het waarschijnlijk niet op korte en middellange termijn. We krijgen in de komende periode een update van de organisatie die aan de Noord-Zuidlijn (MIRT verkenning) werkt. De komst van de Noord-Zuidlijn is overigens niet randvoorwaardelijk voor deze gebiedsontwikkeling. We nemen de Noord-Zuidlijn wel mee in de OV strategie voor Schinkelkwartier. | Zie uitleg in H7.2 :Verbeteren openbaar vervoer. Wordt niet meegenomen in de investeringsnota. Een ruimtelijke reservering overigens wel. Dit project loopt via de MIRT-verkenning van OVAH. | |
| GVB: Hoe zit het met korte (buslijn Schinkel) /midlange (verplaatsing Henk Sneevlietweg)/ lange termijn? | Voornemen is om de HOV buslijn te laten rijden via Schinkelhaven/Aalsmeerplein/Schiphol. De HOV buslijn is geklapt in het gesprek tussen Connexion en Vervoerregio Amsterdam. Er zijn vooralsnog onvoldoende middelen beschikbaar om deze lijn te exploiteren. Wel biedt de ov-concessie die recentelijk is gestart een mogelijkheid, doordat er in dit gebied relatief veel arbeidsplaatsen beschikbaar zijn. Door de eisen die ten grondslag liggen aan de nieuwe concessie (2025) aan te scherpen, bestaat er een mogelijkheid om hier een reguliere buslijn te laten rijden. De gemeente zet zich dan ook in om bij de totstandkoming van het Programma van Eisen de eisen dusdanig te formuleren dat er een minimale ontsluitingseis geldt voor dit gebied.De VRA besluit hier uiteindelijk over. | Zie H7.2: Verbeteren openbaar vervoer in de investeringsnota | |
| BIZ Rieker Business Park: Is er iets bekend over de planning van de nieuwe ov-concessie? | Gezamenlijk met de VRA werken we aan het Programma van Eisen ( PvE). Dit is op 18 december tervisie gelegd [niet besproken tijdens de werkgroep, maar voortschrijdend inzicht]. In mei komt er een reactie op alle zienswijzen. Op grond van een vastgesteld Programma van Eisen gaat het GVB een lijnvoering opstellen. De ov-concessie geldt voor 2025 maar het GVB krijgt een jaar implementatietijd waardoor de lijnvoering per 2026 ingaat. | Zie H7.2: Verbeteren openbaar vervoer in de investeringsnota. Hier wordt ingegaan op de nieuwe concessie. | |
| Reizigersvereniging ROVER regio Amsterdam: Tussen Purmerend /Sloterdijk /Postjesweg /B.Amsterdam via Johan Huizingalaan IBM- gaat vanaf december een EBS bus rijden in de spits. Echter wordt als minpunt gegeven dat de haltes in Nieuwe Meer Oost te dicht bij elkaar liggen. | Als er een reguliere OV lijn komt, kunnen de BIZ-bussen vervallen. Komende 2 jaar blijven de BIZ bussen sowieso rijden, omdat de concessie er niet is. Er is een verlenging voor de BIZ-bussen tot januari 2026. Als de concessie over 2 jaar ingaat, kan er mogelijk een reguliere bus rijden per 1 januari 2026. Dit is afhankelijk van de uitkomst van de nieuwe concessie. | Zie H7.2: Verbeteren openbaar vervoer in de investeringsnota. Hier wordt ingegaan op de nieuwe concessie. | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| BIZ Rieker Business Park: Het probleem van de Vervoerregio Amsterdam: het is reactief. Nu zijn er nog geen woningen dus kleine vervoersvraag, maar een concessie sluit je voor 10 jaar af. Dus je moet daar tijdig met ov op inspringen anders is het te laat en sluit het openbaar vervoer niet aan bij de druk in het gebied. | Hier wordt rekening mee gehouden in de concessie. In zoverre dat wanneer in een gebied meer woningen en/of arbeidsplaatsen beschikbaar zijn gekomen gedurende de looptijd van een concessie de vervoerder alsnog het gebied moet ontsluiten. Jaarlijks wordt dit gemonitord. De urgentie wat betreft de OV bussen is helder. We zijn vanuit de gemeente betrokken en onderschrijven het belang van ov in dit gebied. Via de ov-concessie willen wij een reguliere buslijn naar het gebied borgen. Dat kan echter alleen door de ontsluitingseisen van werkgebieden aan te scherpen in het Programma van Eisen dat ten grondslag ligt aan de nieuwe concessie. De gemeente zal hierop een zienswijze indienen. De gemeente Amsterdam kan echter geen concrete lijnvoering eisen waardoor geen garanties gegeven kunnen worden ten aanzien van de ov ontsluiting van dit gebied. | Zie H7.2: Verbeteren openbaar vervoer in de investeringsnota. Hier wordt ingegaan op de nieuwe concessie en de strategie voor openbaar vervoer rondom Nieuwe Meer Oost. | |
| Reizigersvereniging ROVER regio Amsterdam: Zorg dat haltes in de buurt van kruisingen liggen en niet ergens halverwege een donker pad. Reizigers hebben behoefte aan goede oriëntatiepunten en willen zich veilig voelen als ze op de bus staan te wachten. Er moeten geen bomen en brandweerkramen staan in de buurt van haltes zodat het zicht niet belemmerd wordt. Dit is trouwens ook belangrijk voor gehandicapten, zodat de haltes goed bereikbaar zijn. | We houden er rekening mee. Bij kruispunten komt al heel veel samen, het is een uitdaging om deze zo in te richten dat ook de haltes dichtbij zijn. | Dit wordt niet meegenomen in de investeringsnota. Dit zijn algemene ontwerpprincipes waar doorgaans rekening meegehouden wordt. | Overigens zijn de haltes voor een HOV verbinding middels de NVU reeds vastgesteld. |
| De Nieuwe Sloterweg wordt een centrale, doorgaande weg in het gebied voor fietsers en voetgangers vanuit Zuid naar Sloten. *Reizigersvereniging ROVER regio Amsterdam* : Waarom wordt het oude tracé niet hersteld? | Bij verkavelingsstudies zijn meerdere varianten onderzocht. Het oude tracé herstellen zou betekenen dat de straat langs het hekwerk van Global Switch komt te lopen. Dat is niet wenselijk vanuit de totale verkaveling en omdat we de plint van gebouwen rondom de Nieuwe Sloterweg graag willen invullen met programma waardoor hier een echte centrale buurtstraat ontstaat. | In de investeringsnota wordt ingegaan op de stedenbouwkundige opzet en op de nieuwe Sloterweg in hoofdstuk Stedenbouwkundig plan en specifiek in H4.4. | |
| Op de kaart zijn meerdere stippellijnen zichtbaar, bijvoorbeeld door het park bij IBM. Deze paden zijn net zo belangrijk als de grote wegen. Binnenterreinen worden publiek toegankelijk gemaakt. *Reizigersvereniging ROVER regio Amsterdam* : Gebeurt dit via de erfpacht voorwaarden? | We kunnen publieke toegankelijkheid niet afdwingen, omdat dit privéterrein is. We zien wel dat wij met de ontwikkelende partijen een gezamenlijke ambitie hebben om publiek toegankelijke binnenterreinen te maken. We proberen de potentiële nadelen (zoals privacy van bewoners) nu al zoveel mogelijk in het ontwerp mee te nemen. | Zie in H 4.2: Bouwstenen voor het ontwerp, H6.1: Naar een toekomstbestendige inrichting die interactie stimuleert & H6.5: Structurerende elementen openbare ruimte in de investeringsnota | |
| Reizigersvereniging ROVER regio Amsterdam: De looproutes moeten veilig aanvoelen en er moet sociale controle zijn, bijvoorbeeld door de routes zo aan te leggen dat er direct zicht op is en dat de paden s'avonds verlicht zijn. Dit kan wel conflicteren met de ambitie om zoveel mogelijk groen te verwezenlijken. Daar ligt een spanningsveld. Viaducten moeten breed zijn, zodat het open zicht is. | Hier ligt inderdaad een spanningsveld. Voor vleermuizen is het bijvoorbeeld fijn om in het donker te kunnen vliegen, voor mensen is het juist fijn als de fietsroutes verlicht zijn. We zoeken naar de beste oplossingen, daarbij wegen we gevoel van veiligheid uiteraard mee. Ook vergroten we het gevoel van sociale veiligheid door de plinten zo te programmeren dat er overdag en s 'avonds iets gebeurt. | Zie in H6: Openbare ruimte van de investeringsnota de special 'Sociale veiligheid'. We geven aan op welke manieren we de sociale veiligheid in Nieuwe Meer Oost e.o. kunnen verbeteren. Denk hierbij aan goede verlichting langs fiets- en voetpaden, publiek toegankelijke binnenterreinen met speelplekken en gemengde functies in de buurt om zoveel mogelijk 'ogen op straat' te hebben, niet alleen overdag maar ook 's avonds en in het weekend. | |
| BIZ Rieker Business Park: Sfeerverlichting en activiteit in de plint doet veel. Zo wordt de toenemende druk in de spits tegengegaan en wordt gezorgd dat het openbaar vervoer ook op andere tijden gebruikt wordt. | Onderdeel van het gesprek. Geen reactie in het verslag. | | We zetten in op een mix aan functies zodat er in Nieuwe Meer Oost op elk moment van de dag reuring is. We zetten samen met ontwikkelende partijen in op de activering van plinten. |
| BIZ Rieker Business Park: Het is echt belangrijk om het geheel integraal te bekijken en met alles rekening te houden: auto/fiets/ov/voetganger. | Onderdeel van het gesprek. Geen reactie in het verslag. | | Dat doen we. Zowel in het verkeersonderzoek als in de uitwerking van het ontwerp. |
| B.Amsterdam: Het eindresultaat is natuurlijk belangrijk, maar let ook op de tussentijd. Nu moet er op bepaalde plekken wel 3 keer worden overgestoken omdat de weg open ligt voor aanleg van kabels en leidingen etc. B.Amsterdam wilt graag op de hoogte zijn en samen optrekken, ook met RED Company en de BIZ. | Onderdeel van het gesprek. Geen reactie in het verslag. Wel opgemerkt dat er in de toekomst een opgave op de Johan Huizingalaan ontstaat door de aanleg van de riolering. | | We willen de ondernemers in de buurt goed meenemen in aanstaande werkzaamheden. De meeste kabels en leidingen zijn inmiddels verlegd. In 2026 zal er een nieuw riool in de Johan Huizingalaan komen. Voor deze werkzaamheden zullen we een BLVC-plan schrijven. Dit doen we in afstemming met oa de BIZ, Global Switch en B. Amsterdam. |
| Wat gebeurt er met het fiets/auto/voetganger pad langs gemeente werf en afvalpunt. Dit is nu niet goed verlicht en voelt onveilig. Er komt een straat tussen datacenter Global Switch, de Timeless kavel en de metrohalte en werf. Wat gaat daar gebeuren? | Daar komt een spoorpark. De werf verdwijnt en die weg wordt toegankelijk. Eerst voornamelijk om bouwverkeer te scheiden van regulier verkeer. Eerst worden de blokken aan de Johan Huizingalaan ontwikkelt, zodat de straat een gezicht krijgt. Daarna wordt gewerkt richting het spoorpark. | We beschrijven de plannen hierover verspreid door de investeringsnota. In hoofdstuk Stedenbouwkundig plan beschrijven we de plankaart en de opzet van de bouwblokken. In hoofdstuk Programma beschrijven we welke functies we op welke plekken voorzien. In hoofdstuk Ontwikkelstrategie geven we de beoogde fasering van de gebiedsontwikkeling weer. | |
| Reizigersvereniging ROVER regio Amsterdam: Houd wel rekening met de keerlus van bus 68. Deze is voor metrostation Henk Sneevlietweg. Zou de route van die bus dan ook via de weg langs het spoorpark kunnen lopen? | Gemeente: Waarschijnlijk niet. De binnenstraten moeten zo autoluw mogelijk blijven en er is geen rekening gehouden met bochtstralen voor een bus. | Zie H7.3: Creëren van een autoluwe buurt in de investeringsnota. Hier wordt ingegaan op de wegcategorisering in zoverre dat op genoemde weg alleen bestemmingsverkeer wordt toegestaan. | |
| Wordt de weg langs het spoorpark niet onveilig in de avond? | Als voorbeeld wordt de weg door het Westerpark van Sloterdijk richting Haarlemmerplein genoemd. Zo een soort weg zal het worden. | Zie in H6: Openbare ruimte van de investeringsnota de special 'Sociale veiligheid'. We geven aan op welke manieren we de sociale veiligheid in Nieuwe Meer Oost e.o. kunnen verbeteren. Denk hierbij aan goede verlichting langs fiets- en voetpaden, publiek toegankelijke binnenterreinen met speelplekken en gemengde functies in de buurt om zoveel mogelijk 'ogen op straat' te hebben, niet alleen overdag maar ook 's avonds en in het weekend. | |
| Reizigersvereniging ROVER regio Amsterdam: Het gebied ligt in het verlengde van de Zuidas. Dat is het officieel niet, maar zo wordt het gebied wel neergezet. Trek dan ook samen op in de plannen met Zuidas. Lijn 18 tijdelijk verlengen naar station Henk Sneevlietweg: dan wordt het zuidelijke deel van Slotervaart beter bediend. | Lijn 18 is als advies meegegeven aan Vervoerregio Amsterdam. Maar GVB kampt met personeelstekort. | Wordt niet meegenomen in deze investeringsnota. Is gesignaleerd bij de VRA en GVB maar wordt niet opgepakt ivm personeelstekorten. | |
| **Groen en Ecologie** | | | |
| Buurtplatform Schinkelkwartier: De natuurvisie van het buurtplatform heeft al een aantal jaar gevraagd om het prioriteren van die spoordijk. Dit is in de nieuwe plannen recreatie en natuur gemixt. Maar de natuurvisie heeft gezegd, maak een keuze in west en oost kant. Het is een deel van de hoofdgroenstructuur, welk deel wordt dan natuur? Welk deel meer recreatie? Want je kan niet beide combineren aan allebei de kanten van de spoordijk. | Het hogere deel van het spoortalud is sowieso alleen ecologisch groen (ecologische structuur), het recreatie gedeelte is meer op het 'platte/lage' gedeelte van het park. Er komen ook mensen wonen, deze mensen willen sporten, spelen, recreëren. Er komt meer druk vanuit de omgeving om goede gelegenheden te hebben om te bewegen en lekker te kunnen verblijven. Daar hoort van alles bij. Maar voorop staat dat het talud ecologisch groen wordt. Wel komen er gecombineerde functies. We hebben voor nu zoom en mantel geadviseerd boven op het talud. Deze kunnen bijdragen om de biodiversiteit te versterken/behouden. | Onderscheid in ecologisch groen (ecologische structuur) en gebruiksgroen is gemaakt in het Start Ontwerp dat bij de investeringsnota zit. Het westelijke talud van de spoordijk is onderdeel van het buurtpark van Nieuwe Meer Oost. Ook hierin is aandacht voor ecologie en een ecologische verbinding. De hogere taluddelen zijn gereserveerd als ecologische verbinding. Daarnaast worden er natuurvriendelijke oevers aan de parkzijde aangelegd en twee eilandjes worden ontoegankelijk voor recreatie. | |
| Tuinpark Ons Buiten: In het Vondelpark zijn stukjes van het park afgesloten voor mensen/honden. De combinatie tussen recreatie en ecologie is vaak dodelijk. Misschien kunnen er stukjes worden afgesloten, dat daar geen loslopende honden komen, dan kan de natuur z'n gang gaan. Als je niks afschermt, wordt het plat gestapt. Dit vind je ook terug in de Oeverlanden. Honden houden zich niet zomaar aan alle regels en mensen ook niet. Dus scherm het ook fysiek af. Houd hier rekening mee in de plannen. | Het is een beperkte zone (iets meer dan 50m). Het spoor loopt hier natuurlijk ook, dit is al een automatische afbakening. Hier komen dan ook hekken. Die combinatie kunnen we misschien maken door een afscheiding lager op het talud te leggen. We zullen het meenemen.<br><br>Er moet inderdaad ook nog een hondenbeleidsplan gemaakt worden, daar zitten de ecologen ook bij. | Het ontwerp van de openbare ruimte in de Investeringsnota is op Start Ontwerp niveau. Uitwerking van talud inclusief hekwerk en honden losloop- en verbodsgebieden is uitwerking op Voorlopig Ontwerp niveau en volgt later. | Bovenaan het talud (ecologische structuur) wordt het overgrote deel niet toegankelijk voor mens en honden. Daarnaast zijn er kleine eilandjes waar bestaande groenstructuren behouden blijven, deze worden niet toegankelijk voor mens. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Buurtplatform Schinkelkwartier: Er is ook een tweede punt, we maken nog geen keuzes op plant en boomsoorten in deze fase zeg je net. Dit heeft ook met de grond te maken. Het plan is om een smak grond over het huidige talud te gooien. De bestaande situatie is voor de ecologie ook heel belangrijk. Orchideeën verdwijnen bv bij het ophogen van zandbed. Behouden jullie deze grond? | De parkwal wordt verhoogd aan de zuidelijke zijde en richting het noorden zullen er gedeeltelijk ook net andere taluds gecreëerd worden vanwege de hellingshoek. Het terrein rond het IBM-gebouw zal laag blijven. Er zijn wel mogelijkheden om de bovenste laag van een talud te bewaren zodat deze vruchtbare grond in de toekomst weer kan worden toegepast in de openbare ruimte. Achteraf kunnen we deze bodem terugzetten op de schrale plekken. Hier is best veel ervaring mee op bijvoorbeeld dijken. We hebben het hier over een klein stukje, deze staan genoemd en zijn bekend bij de Gemeente Amsterdam. Het opslaan van de toplaag is echter alleen zinvol als je deze vruchtbare grond in de toekomstige situatie kan waarborgen. Er zal gekeken worden naar de mogelijkheden. | Verder onderzoek naar grond gewenst. Met de investeringsnota zitten we in de Start Ontwerpfase. Onderzoek naar bewaren van vruchtbare grond volgt in de Voorlopig Ontwerp fase. | |
| Buurtplatform Schinkelkwartier: Is het mogelijk om zachte/horizontale natuurvriendelijke oevers te implementeren in het plan? | Er zitten verschillen in de helling van de oevers. Stukjes horizontale zachte oevers kunnen we zeker meenemen. Maar moeten we overleggen met Waternet en beheer. Het detailontwerp waar we nu mee bezig zijn is het SO, voor deze casus is het vooral belangrijk dat we bepaalde ruimte moeten vaststellen en reserveren. Door het nu te benoemen kunnen we deze ruimte inderdaad reserveren. | In H6: openbare ruimte van de investeringsnota is opgenomen dat in het buurtpark natuurvriendelijke oevers worden aangelegd, aan de parkzijde. Aan de stedelijke zijde komen lage kademuren. | IN - stedelijke zijde lage kademuren, aan de parkzijde .... strekkende meter natuurvriendelijke oevers |
| Bewonersvereniging Park Haagseweg: De snelweg zorgt voor een scheiding tussen Nieuwe Meer Oost en de Oeverlanden. Het is belangrijk dat er ecologische verbindingen worden gemaakt. Ook met de Oeverlanden. | We willen dat er een ecologische verbinding komt met de stad. We moeten een verbinding maken met de Oeverlanden. Er zijn allerlei knelpunten door heel de stad wat betreft ecologische verbindingen. We moeten al deze knelpunten vanuit de Gemeente Amsterdam-breed oppakken door naar het grote plaatje te kijken. Hoe maken we bijvoorbeeld de ecologische verbinding met de Sloterplas? Projectteam Schinkelkwartier pakt het knelpunt richting de Oeverlanden op. En ook de oostwest verbinding richting Riekerpark. Maar ook richting Sloten. Op dit moment zijn er nog geen (goede) oost-west verbindingen. Wel is er een goede noord-zuid verbinding bij Huis ter Vraag in Schinkelhaven. Robuust gezien is er vooral in de Oeverlanden vooral veel ecologie te vinden. Eventueel liggen er in de middenbermen nog opties om een groene verbinding te maken. Bijvoorbeeld van de Johan Huizingalaan. | In H6: openbare ruimte van de investeringsnota is opgenomen dat ecologische knelpunten opgelost moeten worden. De verbinding naar de Oeverlanden is hier een van. Uitwerking volgt in de Voorlopig Ontwerp fase. | IN - verbinding onder snelweg A4 valt binnen GREX NMO en wordt ontworpen in volgende fase ism bewoners en belanghebbende |
| Bewonersvereniging Park Haagseweg: Die verbindingszone met de Oeverlanden moet er komen, maar die zit volgens mij niet in het budget? Hoe gaan jullie dat doen? | Deze zit wel in het budget van Nieuwe Meer Oost. We maken een soort begroting. Waar zitten de opbrengsten? Dat komt bijvoorbeeld uit grondopbrengsten door het toevoegen van functies. Aan de andere kant hebben we uitgaven zoals het creëren van nieuw groen, nieuwe wegen en het verleggen en aanbrengen van kabels en leidingen. Bepaalde kosten hebben we middels een zogenoemde ruimtegebruikskaart laten doorrekenen. Ook de onderdoorgang naar de A4 hebben we in deze ruimtegebruikskaart meegenomen. Aan de Johan Huizingalaan zelf kunnen we nu nog niet werken. De grote aanpassingen doen we nu nog niet. Maar we nemen wel mee dat we aan de westzijde van de onderdoorgang A4 uitgaven kunnen gaan doen aan verbeteringen ten behoeve van sociale veiligheid en ecologie). | In H6: Openbare ruimte van de investeringsnota is opgenomen dat ecologische knelpunten opgelost moeten worden. De verbinding naar de Oeverlanden is hier een van. Uitwerking volgt in de volgende (Voorlopig Ontwerp) fase. | |
| Buurtplatform Schinkelkwartier: Probeer een groenstrook langs deze weg te leggen, ik heb nu begrepen van de stedenbouwkundigen, dat het op 24 meter vastgesteld is. Daar kan weinig meer aan veranderd worden. Is het mogelijk om met de eigenaren te kijken naar dat profiel van de gebouwen? Wellicht kunnen zij een overhangend gebouw maken wat zorgt voor meer ruimte in de openbare ruimte voor groen. De gebouwen zijn vrij hoog, dat er een overhangend iets is om de weg breder te maken (30m). | De grond is al uitgegeven in erfpacht en de verkaveling is bepaald, dat is waar we het niet met elkaar over hebben. Ontwikkelende partijen krijgen ruimte om meer gebouw te realiseren, maar op een gegeven moment komt er een deel terug bij de Gemeente Amsterdam. Binnen de 24 meter is nog niet vastgesteld hoe dat exact wordt ingedeeld overigens. De Nieuwe Sloterweg is een ander project dan Nieuwe Meer Oost, een zogenoemd 'groot werk'. Dit is zo omdat het door verschillende gebieden gaat en als één geheel moet worden ontworpen. | Nieuwe Sloterweg wordt uitgewerkt als onderdeel van de Grote Werken van Schinkelkwartier. Hier wordt momenteel een programma van eisen voor opgesteld. Dit volgt later | 24 meter is vastgelegd in het SO openbare ruimte en krijgt ruimte voor groen en bomen |
| Buurtplatform Schinkelkwartier: Is het mogelijk om een overhangend gebouw te realiseren, zodat de weg breder kan? Waardoor er een 6 meter brede groenstrook kan worden gemaakt. Onder het gebouw zou het fiets/voetpad gemaakt kunnen worden. | Nee, dit is niet mogelijk. Er zit momenteel wel een groenstrook in de "nieuwe Sloterweg" verwerkt. De wens van 6 meter is bij deze genoteerd. | Wordt niet meegenomen. | |
| De Kaskantine: De meervoudige bestemming, van natuur en sociaal. Want jullie weten dat het vaak lastig is om sociale maatschappelijke plekken te realiseren. De maatschappelijke mensen willen ook het groen niet opofferen. Maar zij zijn in controle voor de groenvisie, maar willen ook graag een maatschappelijke functie. En we willen ook dat bewoners meer met circulariteit bezig zijn. Eigenlijk willen we het buurtcentrum van de toekomst. Ons idee is om het vastgoed onder het maaiveld te realiseren, op een stuk wat de gemeente toch niet kan verkopen. Bijvoorbeeld een bunker in het spoortalud? Als je in een ruimte zit wat verkoopbaar is, dan zit je aan de kostprijs. De alternatieve bestemming is dat het verhandeld kan worden. Als het op een gebied is wat niet verhandelbaar is voor de Gemeente Amsterdam, is dat misschien een goede plek voor een maatschappelijk initiatief. | Maatschappelijke voorzieningen en buurtinitiatieven. Je vraagt nu is er plek voor dit soort initiatieven wat niet verhandelbaar is. Oproep is helder. Hoe gaan we de maatschappelijke voorzieningen realiseren? En kan dat tegen betaalbare kosten? | In H5.5: Voorzieningen van de investeringsnota gaan we uitgebreid in op de wijze waarop we ruimte gaan maken voor voorzieningen in NMO. Dit zal een mix van maatschappelijke en commerciële functies zijn. In deze fase weten we nog niet wie de toekomstige eindgebruikers zullen zijn en wat er geprogrammeerd gaat worden. De insteek is hier een flexibele uitwisseling van verschillende type ondernemers en initiatieven de ruimte te geven. Buurt- en/of maatschappelijke initiatieven waarbij bv circulaire economie wordt gestimuleerd, dan wel de kruisbestuiving tussen educatie en ecologie zou in ieder geval kunnen en zou ook prima passen binnen NMO. Daarnaast maken we nadere afspraken met de ontwikkelende partijen om ten minste 20% van de plint betaalbaar te maken, zodat maatschappelijke initiatieven, (sociale) ondernemers die niet veel huur kunnen betalen ook een grotere kans krijgen om zich in NMO te vestigen dan | |
| De Kaskantine: Als het hele groenplan is vastgesteld, dan kunnen we nieuwe experimenten gaan toetsen. Denk bijvoorbeeld aan zo'n bunker in het spoortalud. Dit is niet verhandelbare grond en wellicht een optie om voor maatschappelijke initiatieven te verblijven en dingen te organiseren. | We hebben het nu over een betaalbare, maatschappelijke, groene buurtinitiatieven. Als we ergens een bunker gaat plaatsen, kost dit veel geld. Het moet dan wel terug worden betaald. Wie gaat dat realiseren? We kunnen helaas niet zomaar zulke grote investeringen doen. --> De boodschap die wij hieruit meenemen is dat dubbelfuncties (zoals een maatschappelijk, maar ook groen initiatief) een goede optie zijn. | Dit wordt niet meegenomen in de investeringsnota. | |
| BIZ Rieker Business Park: Momenteel kampen we enorm met slecht beheer van het gebied. Er is continue wisseling van beheerders en ze doen het minimale aan beheer. Daarnaast zie je dat het beheerd wordt als ontwikkelingsgebied en dus van laag niveau. Met het toekomstige groen hebben wij behoefte aan beter beheer en willen dit ook vastleggen in een Service Level Agreement (SLA) incl. kadastrale grenzen en afspraken over beheer van eigen terreinen en die van de gemeente. Kunnen jullie hier wat in betekenen? We zijn zeer ontevreden. Ook qua vervuiling en zwerfvuil is er aandacht nodig. | Op welke manier moet je beheer hebben en hoe leggen we dit vast? Zo'n SLA maak je op basis van wat voor vegetatie er is. Maar we hebben contracten voor openbaar groen. Het wordt beheerd op type en structuur. Extensief beheer is het uitgangspunt. In het beleid wordt ecologisch beheer de norm. Er zijn nog veel ontwikkelingen gaande met beheer/stadsdeel. Dit is echt iets voor later. | Dit is voor een latere fase (wordt geregeld bij vaststellen beplantingsplan). | Sinds 1 januari is het beheerniveau van de openbare ruimte vastgesteld op beheerniveau C (sober). |
| BIZ Rieker Business Park: Het is in deze tijd ook belangrijk om klimaat adaptief te zijn. Zo zie je al dat sommige panden groene daken hebben met wateropvang. Dit zouden we ook in de openbare ruimte willen hebben met biodiversiteit en planten en bomen die bijdragen aan hittebestrijding en windhinder in het gebied. Daarnaast zijn er wellicht ook mogelijkheden voor biodiversiteit en aantrekken van vlinders door speciale planten of insectenhotels? Ben benieuwd naar de mogelijkheden. | Klimaat adaptief is zoveel mogelijk groen in bijvoorbeeld de straten waar regenwater kan weglopen en waar het vastgehouden wordt. Ophoging is ook een belangrijk, zodat er voldoende ruimte is voor bomen etc. Er moet rekening worden gehouden met modellen waarin de waterstanden in de toekomst vele malen hogen worden. We gaan het gedeeltelijk ophogen zodat het water weg kan en de bomen kunnen groeien. | Zie H4.5: Spelregels voor bouwen en beeldkwaliteit van de investeringsnota. Uitwerking van specifieke planten en bomen volgt in de volgende (Voorlopig Ontwerp) fase. | |
| Buurtplatform Schinkelkwartier: Wordt er in het puntensysteem rekening gehouden met de intensiviteit groen. | Er wordt hier zeker rekening mee gehouden. Bij groene daken wordt onderscheid gemaakt tussen extensief groen, natuurdak en een intensief groen dak. De hoogte van de te verkrijgen punten verschilt dan ook. | Zie H4.5: Spelregels voor bouwen en beeldkwaliteit van de investeringsnota. Natuurinclusief bouwen is onderdeel van de spelregels voor het bouwen. | |
| BIZ Rieker Business Park: Bij een innovatiepark met woon-werkgebied past hoogwaardig groen. De kwaliteit moet dan ook hoog zijn van het toekomstige groen. Daarnaast ook diversiteit aan kleur en seizoensplanten zodat het hele jaar door het groen er strak uitziet en niet dus in de winter alles kaal en kleurloos is. | Boom- en plantsoorten nog niet geselecteerd. | Het beplantingsplan volgt in een latere (Voorlopig Ontwerp) fase. | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tuinpark Ons Buiten: Zag een roofvogel bij IBM. Hoe zal dit zijn tijdens de werkzaamheden? Ik ben bang dat er veel soorten zullen verdwijnen. | Ecoloog heeft een aantal jaar geleden ook onderzoek gedaan voor Zuidasdok. Er is toen een broedende buizerd aangetroffen bij Riekerpark, tijdens bouw van het Vattenfall gebouw in de Sporendriehoek was deze weg, daarna is deze weer teruggekomen. De buizerd zit hier nog en broedt hier nog. Ik beloof niet te zeggen dat hij hier zal blijven, maar het is een mooi voorbeeld dat sommige soorten best wat aankunnen. In de oeverlanden zal hij sowieso nog blijven. | Wordt niet meegenomen van de investeringsnota Nieuwe Meer Oost. Is onderdeel van Riekerpark. | |
| Tuinpark Ons Buiten: Worden de temperaturen gemeten in de vleermuiskasten? | Je krijgt punten voor inpandige kasten en er moet rekening worden gehouden met de windrichting en zonkant/schaduwkant. We proberen daarnaast ook nog verschillende voorzieningen te laten realiseren voor verschillende dieren. Niet alle ontwikkelaars lopen hetzelfde tempo. We proberen vooral te kijken of de voorzieningen succesvol kunnen zijn. | Dit is geen onderdeel van de investeringsonta en wordt uitsluitend teruggekoppeld aan de melder | |
| Bewonersvereniging Park Haagseweg: Het is lastig om dan beslissingen te nemen als je de gebieden opdeelt in kleine stukjes. | Het is belangrijk dat we altijd rekening moeten houden met gebied overstijgende onderwerpen. We kunnen niet heel Schinkelkwartier tegelijk nader uitwerken. Dat kost enerzijds te veel capaciteit en anderzijds zijn sommige deelgebieden daar nog niet klaar voor. We werken nu verder aan plekken waar we bereidheid tot investeringen zien vanuit erfpachters. Daar zijn dus ook investeringen nodig in de openbare ruimte Wij maken een plan en vragen de Gemeenteraad om investeringen te doen zodat er gebouwen worden gerealiseerd. Om nog even in te gaan op de verdeling tussen Nieuwe Meer Oost en West. Dit noemen we nog steeds het Innovatiedistrict en is nog steeds één geheel. Behalve dat we nu eerst Nieuwe Meer Oost zullen ontwikkelen. Als er meer duidelijk is over Noord-Zuidlijn, dan ga je in Nieuwe Meer West oppakken, maar ook de verbinding met de promenade in Nieuwe Meer Oost. We houden Nieuwe meer West nu wel in ogenschouw. De promenade blijft de verbinding tussen de twee gebieden. De brede berm langs de Johan Huizingalaan blijft gedeeltelijk. De blokken bij B. Amsterdam komen in de huidige berm/groenstrook. De verdere invulling van de Johan Huizingalaan weten we simpelweg nog niet en moeten we nog aan ontwerpen. Maar daarvoor is het ook wachten op bepaalde onderzoeken vanuit verkeer op een veel breder niveau dan Schinkelkwartier. | Zie H4: Stedenbouwkundig plan & H6: Openbare ruimte. Wordt op schaal van het gehele Schinkelkwartier bekeken, is in ontwerpfase. Aansluiting op de omgeving is onderdeel van de Investeringsnota | |
| **Wonen, werken en voorzieningen** | | | |
| Luchtkwaliteit: De luchtkwaliteit lijkt niet best te zijn, worden hier wel metingen van gedaan? Alle punten die tot nu toe ter sprake zijn gekomen, zijn al eerder ingebracht. Lijkt alsof hier nooit wat mee gedaan wordt. | Nog geen reactie | H9: Omgevingsaspecten van de investeringsnota bevat een omschrijving van de onderzoeken naar omgevingsaspecten. | |
| Bewonersvereniging Park Haagseweg: Ik leg de link tussen het toekomstige innovatiedistrict en de ontwikkelingen die al plaatsvinden bij B.Amsterdam. Hier zitten al veel kleine startups die elkaar kunnen opzoeken. Toch vindt de kennisuitwisseling hier plaats binnen de gevestigde bedrijven in B.Amsterdam zelf. Naar buiten toe vindt dit nog nauwelijks plaats, omwonenden worden helemaal niet betrokken bij deze kennisuitwisseling. Van een open karakter valt dus nog niet te spreken. Ook wordt gevraagd hoe het kan dat bewoners nu apart het gesprek aan gaan over het innovatiedistrict en B.Amsterdam en IBM hier niet bij aanwezig zijn. Dit wordt zonde genoemd, want op deze manier wordt ook geen open gesprek tussen verschillende belanghebbenden in de buurt gecreëerd. | We zien ook dat de innovatie en kennisuitwisseling nog te veel naar binnen gekeerd is en de netwerkvorming verder versterkt zou kunnen worden. We dagen daarom de partijen o.a. uit om de lokale impact en lokale binding nader uit te werken en te concretiseren. De gesprekken over doorvertaling van de strategie innovatiedistricten lopen overigens al enige jaren. Er zijn op verschillende momenten al gesprekken geweest met o.a. omwonenden en de bedrijven investeringszone (BIZ). Naar aanleiding van de gesprekken is een kansenkaart ontwikkelt. De BIZ zou tijdens deze werkgroep ook aanwezig zijn, maar die zijn er helaas niet. | Zie H5.4: Werken, H5.6: Functieprofielen en plintprogramma & H3: Kaders en ambities van de investeringsnota. We constateren dat het nu naar binnengekeerd is, we willen die uitwisseling zowel in de openbare ruimte als in het programma stimuleren. Voor alle bewoners, niet alleen voor B.Amsterdam | |
| Bewonersvereniging Park Haagseweg: Vanuit de aanwezigen wordt gezegd dat zij vanuit de rol als omwonende al jaren op allerlei manieren meedenken, maar dat er nooit wat met de input wordt gedaan. Als voorbeeld wordt de focus op het verbeteren van de ontsluiting en bereikbaarheid van/naar Schiphol genoemd. Voor de huidige en toekomstige bewoners is juist ook de ontsluiting en bereikbaarheid richting de stad heel erg van belang. | de input die we afgelopen jaren van o.a. omwonenden hebben ontvangen zijn waardevol en leiden achter de schermen en vanuit de bestuurders van de stad wel degelijk tot de nodige inzet tot aan het Rijk aan toe. Het is echter niet altijd even zichtbaar, omdat er vaak sprake is van langdurige processen die niet altijd meteen vanuit de gemeente kenbaar gemaakt kunnen worden. U kunt er op vertrouwen dat verbetering van de ontsluiting en bereikbaarheid mede vanwege uw inbreng bij ons hoog op de agenda staat. OV-bereikbaarheid en bereikbaarheid voor langzaam verkeer zijn in algemene zin thema's die voor heel Amsterdam als erg belangrijk worden beschouwd. Dit zal u straks ook terugzien in de investeringsnota Nieuwe Meer Oost. | Zie H7: Verkeer en parkeren in de investeringsnota. We verbeteren de bereikbaarheid. | |
| Bewonersvereniging Park Haagseweg: Er heerst verbazing onder de aanwezigen dat er bij B. een hotel wordt gecreëerd met kamers die de grootte van woningen hebben. Deze worden verhuurd aan externen die een binding hebben met B. en startups. Daarnaast zijn er plannen om woningen (studio's) te realiseren die eerder doorgaan voor een hotelkamer, zo klein zijn ze. Gezinnen kunnen hier niet wonen. Dan bouw je dus een eenzijdig aanbod. Er wordt aangegeven dat er serieuze twijfel was om bezwaar te maken tegen deze plannen van B.Amsterdam. Uiteindelijk is niet overgegaan tot het bezwaar maken, omdat dit de woningbouw in de weg zit. Maar de buurt is niet blij met de plannen. | in het geldende bestemmingsplan is reeds het ontwikkelrecht voor een hotel in het plangebied opgenomen. Vanuit de gemeente dagen we B. uit zoveel mogelijk naar buiten te keren ook met de voorzieningen die ze in de plinten gaan maken. En daarnaast niet kiezen voor een reguliere hotelformule maar voor een longstay constructie Nieuwe Meer Oost is bovendien aangewezen tot een 'nee, tenzij' gebied uit het Overnachtingsbeleid waar in veruit de meeste delen van de stad een verbod is opgenomen. Die 'tenzij' zijn voorwaarden waaraan de ontwikkelaar moet voldoen. In het geval van B@Home wist B. aan alle voorwaarden te voldoen. Eén van de voorwaarden is bijvoorbeeld om werknemers uit de buurt aan te stellen. | Zie H5.5: Voorzieningen in de investeringsnota voor meer informatie over het verungde hotelconcept en H5.3: Wonen voor diversiteit in het woningaanbod. | |
| Handbalvereniging Westsite: De longstay constructie zorgt alleen maar voor het aantrekken van tijdelijke bezoekers. Vervolgens kunnen die tijdelijke bezoekers niet eens de stad in, omdat het openbaar vervoer richting stad ontbreekt. Zo wordt ervoor gezorgd dat die bezoekers dus enkel voor B.Amsterdam komen en de stad er verder niks aan heeft. | ja, het proces is transparant. In de investeringsnota staat straks welke voorwaarden we meegeven aan ontwikkelaars. Tegelijk vormt deze kavel één van de nog vele ontwikkelingen die in het gebied nog gaan plaatsvinden. De huidige monofunctionele en anonieme omgeving transformeert naar een bruisende stedelijke omgeving met een park, waarin innovatieve bedrijvigheid, aantrekkelijke voorzieningen zoals educatie, sport, cultuur en horeca, diverse huisvesting en lokale economie allemaal een plek zullen krijgen | Zie H3.3: Ambities voor Nieuwe Meer Oost, H5.3: Wonen & H7: Verkeer en parkeren in de investeringsnota. Nieuwe Meer Oost wordt een complete en vitale buurt met een duurzame woningvoorraad voor jong en oud, inclusief bijbehorend voorzieningenniveau en werkruimten aansluitend aan de ambitie om door te ontwikkelen tot een innovatiedistrict. | |
| Buurtplatform Schinkelkwartier: Is het proces met de ontwikkelaar transparant? | Zie antwoord hierboven. | | Context vraag van transparant proces ontwikkelaar is onduidelijk. Maar niet expliciet in de investeringsnota, maar uiteraard transparant proces (denk o.a. omgevingsvergunningstraject met inspraak, etc) |
| Bewonersvereniging Park Haagseweg: Voor wie zijn alle andere woningen naast de longstay dan bestemd? Voor expats die dichtbij Schiphol wonen? Dus kijk je naar de stad? Bouw je voor de stad? Of kijk je naar buiten en bouw je voor mensen die van en naar Schiphol reizen? | Deze ontwikkeling beoogt meer lucht te geven in de zeer gespannen woningmarkt in Amsterdam. We bouwen juist voor de stad en vanuit woningbehoefte. We houden de ontwikkelende partijen aan de afspraken om 40% sociaal, 40% middensegment en 20 % vrije sector te bouwen en daarbij dagen we hen ook uit een diverse woningvoorraad qua woninggroottes en woondoelgroepen te bouwen. Een aanvullende eis is dat het moet bijdragen aan het bevorderen van de doorstroming en 25% van de woningen voor mensen uit stadsdeel Nieuw-West bestemd zijn. | H5.3: Wonen in de investeringsnota. Voor de Amsterdammer, de woningzoekenden, mensen uit de omgeving geven we 25% voorrang > voorrangsregeling. | |
| De Kaskantine: Blij met de ruimte in Schinkelkwartier die geboden wordt voor kleinschalig ondernemen. Kleine bedrijfjes die uit de wijk zelf kunnen komen, krijgen hier de mogelijkheid om zich te vestigen. Mensen gaan steeds minder in huis doen en bijvoorbeeld eerder in een buurtkeuken koken, als de woningen kleiner worden. Nu is er een afvalpunt in het gebied, maar je kan er nog niet recyclen. Tip: probeer creatief te zijn en bijvoorbeeld bestemmingen te dubbelen waar sociale initiatieven terecht kunnen. Bijvoorbeeld groen en sociaal aan elkaar koppelen. | We willen zeker ruimte bieden voor dit soort initiatieven. Dit geven we ook mee aan ontwikkelaars. Zij ontwikkelen de ruimtes en kunnen ze aanbieden aan maatschappelijke initiatieven. Daarnaast hebben we vanuit de referentienormen maatschappelijke voorzieningen ook een opgave te ontwikkelen die aansluit op de bevolkingsgroei en type stedelijke milieu. Hierover maken we ook afspraken maken met de ontwikkelende partijen. Wij kunnen ruimtes die niet in eigendom zijn van de gemeente, niet voor een lage prijs verhuren. | H5.4: Werken & H5.5: Voorzieningen in de investeringsnota. Niet alleen in de stenen maar ook in het faciliteren van het netwerk. We praten hierover met Nationaal Programma Samen Nieuw-West. | Inmiddels is de inzet om 20% betaalbaar te laten zijn zodat startende of kleine ondernemers de kans krijgen om zich ook in NMO te gaan vestigen. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Casa Sofia: Eigenlijk gooi je maatschappelijke initiatieven voor de leeuwen. Valt er niet te werken met social enterprise (dit zit tussen een bv en stichting in)? Veel initiatieven zijn namelijk maatschappelijk, maar ook winstgevend. Misschien kunnen we ergens in Amsterdam een kansengebied maken, waar de gemeente kan sturen op dit soort ondernemers. De vertegenwoordiger van het Buurtplatform Schinkelkwartier stelt maatschappelijke initiatieven in de buurt samen te willen verenigen. | Een interessant idee maar deze vorm van organisatie bestaat (nog) niet in Nederland. Het projectteam heeft hier geen invloed op maar vindt dit gespreksonderwerp interessant. Het doel is duidelijk. Uiteraard proberen we koppelkansen te verbinden aan elkaar waar mogelijk. | | We nemen ook op richting ontwikkelaars dat 20% van de plint betaalbaar moet zijn. Zodat hier ook expliciet ruimte voor. |
| Casa Sofia: Biedt niet alleen ruimte aan kleinschalig ondernemen, maar dit vakmanschap moet ook zichtbaar gemaakt worden. | In Nieuwe Meer Oost zal hier zeker ook ruimte voor geboden worden, met als belangrijke inzet op het innovatiedistrict. De inzet is zeker een open uitstraling te maken, zodat de activiteiten ook als je er langsloopt zichtbaar zijn. De bedoeling is om elders binnen Schinkelkwartier in het deelgebied Schinkelhaven, het huidige bedrijventerrein Schinkel een podium te bieden voor ambacht, stadsverzorgende bedrijvigheid, de maakindustrie. Hier is voornamelijk ruimte voor werken en minder voor wonen. | Zie H5.4: Werken & 5.6 Functieprofielen en plintprogramma in de investeringsnota. We bieden ruimte, maar het is vervolgens aan de ontwikkelende partijen | We nemen ook op richting ontwikkelaars dat 20% van de plint betaalbaar moet zijn. Zodat hier ook expliciet ruimte voor is.  Maakindustrie wordt zeker niet uitgesloten, maar primaire focus is innovatiedistrict. |
| Bewonersvereniging Park Haagseweg: Er zijn hier allemaal ondernemers actief in dit gebied. Er is een vraag naar kleine ondernemers. B.Amsterdam faciliteert toch voor kleine ondernemers. Kunnen zij de gemeente niet helpen en adviseren op dit gebied? Nu faciliteert B. alleen het netwerken intern aan, kan dit niet meer naar buiten gebracht worden zodat ook de ondernemers uit Schinkelkhaven of Havenstraatterrein hier bijvoorbeeld naartoe kunnen gaan. | Amsterdam is hier al mee bezig. Zo is het mogelijk om in de avond gebruik te maken van hun ruimtes als hier goede ideeën voor zijn. Dit sluit ook aan bij de eerdere tip om bestemmingen te dubbelen. | In Schinkelhaven is ruimte voor ambacht. Dit maakt geen onderdeel uit van de investeringsnota Nieuwe Meer Oost | B.Ams heeft goede contacten in het project. Ideeën zijn welkom en ruimte om uit te wisselen zijn aanwezig. In algemene zin bieden we zowel in NMO als elders in het project Schinkelkwartier ruimte voor  kleine ondernmers (w.o. 20% betaalbaar). Ieder gebied heeft een eigen economisch profiel. Voor NMO is dat innovatiedistrict en Schinkelhaven is dat creatieve makersdistrict. We blijven hierover met de ontwikkelaars in gesprek. Het is uiteindelijk aan hen om de ondernemers een plek te geven. |
| Buurtplatform Schinkelkwartier: Waar gaat het afvalpunt heen? | Deze komt hoogstwaarschijnlijk ergens in of nabij Schinkelkwartier terug. Waar precies, is nog niet duidelijk. In de investeringsnota wordt aandacht gewijd aan de verplaatsing van het afvalpunt. | Zie H9: Ontwikkelstrategie in de investeringsnota. | De reactie in het terugkoppelverslag is achterhaald. Inmiddels hebben we de beoogde verplaatsing van het afvalpunt wat verder uitgewerkt. |
| Casa Sofia: Gaat de 40/40/20 regel ook in Nieuwe Meer Oost gelden? | die regel geldt inderdaad, maar vooral voor Schinkelkwartier als geheel. Het kan dus zijn dat de verdeling per deelgebied nog iets verschilt al is het streven om voor elk deelgebied op deze verdeling uit te komen Ook is er geen beleid over het aantal m2 dat woningen minimaal moet hebben. Er wordt gezorgd dat er een goede mix is, maar om een project (financieel) haalbaar te maken, worden woningen vaak teruggebracht in m2. | 40/40/20 geldt in Nieuwe Meer Oost. Zie H5.3: Wonen. | 40/40/20 is het vertrekpunt. Als woningbouwcorporaties worden betrokken, is 30/40/30 mogelijk. |
| Casa Sofia: Het lijkt alsof het stadsdeel Nieuw-West los staat en niet aansluit bij de rest van Amsterdam. B.Amsterdam is dan wel een ecosysteem, maar heeft niks met Nieuw-West te maken. Naast de infrastructuur moet het innovatiedistrict ook aansluiten op het gebied van kennis bij het MBO. Biedt mbo'ers ook een kans om bijvoorbeeld van het vakmanschap in Schinkelhaven te leren. | We zijn proactief bezig om de ontwikkelaars te verbinden met verschillende kennis- en onderwijsinstellingen, zodat educatie ook als belangrijk onderdeel voor een volwaardige innovatiedistrict tot uitdrukking komt en de wijde omgeving waar onder andere  de talenten uit Nieuw-West gebruik van kunnen maken. Hier zijn we nog mee bezig. . We vinden het belangrijk dat er een wederkerige uitwisseling gaat ontstaan tussen de bestaande omgeving en de nieuwe buurt, denk aan werkgelegenheid en de ondernemerskracht uit Nieuw-West. De gemeente wilt proactief die verbinding tussen de Nieuw-Wester en de werkgelegenheid in dit gebied stimuleren en aanwakkeren en we vragen de ontwikkelende partijen hier ook concreet inspanning in te verrichten. | Zie H3: Kaders en Ambities & H5: Programma in de investeringsnota. We zetten in op onderwijsinstellingen. Hier organiseren we einde jaar een netwerkbijeenkomst voor | |
| Handbalvereniging Westsite: De handbalvereniging is zich bewust dat zij een keer weg moet. Toch ziet de vereniging zich in de toekomst het liefst weer geïntegreerd worden in het gebied. Hoe zit het met de sportopgave voor Schinkelkwartier? | Meerdere sportgelegenheden, zoals Sportpark Sloten worden hierbij betrokken. Sport moet zo laagdrempelig en divers mogelijk aangeboden worden en we streven naar een goede verbinding tussen de verschillende sportlocaties in het gebied. Gebied in/rond de sporendriehoek en de parkwal van deelgebied Riekerpark wordt het centrale sporthart van Schinkelkwartier. Hier is bijvoorbeeld ruimte gereserveerd voor een sporthal, zwembad en urban sports. En er zal een sterk netwerk van beweeg- en speelaanleidingen zijn in de openbare ruimte van Schinkelkwartier die goed met elkaar is verbonden en met aangrenzende gebieden zoals De Oeverlanden. Op de langere termijn gaan we ook de sportparken Sportpark Sloten intensiveren voor de verenigingssport. Op kortere termijn wordt gekeken naar mogelijkheden om het Keynesplein alvast te activeren, met tijdelijke initiatievenwaar onder sport. | Zie investeringsnota H: 5.5 Voorzieningen en klein deel in H6: openbare ruimte. Dit staat verder in de Integrale strategie voor heel Schinkelkwartier | Buurt overstijgend dus zie ook de Integrale strategie voor heel Schinkelkwartier en het strategisch plan maatschappelijke voorzieningen |
| Handbalvereniging Westsite: Als toevoeging wil ik graag het verenigingsleven noemen. Dat mist nog in bovenstaande plannen. Zou mooi zijn als er naast bijvoorbeeld urban sports, ook ruimte komt voor georganiseerde sport. Ook wordt de inrichting van Laan van Spartaan getipt om van te leren: een geslaagd voorbeeld van de combinatie buiten/binnen en wel/niet georganiseerd sporten. De wijk is gebouwd rondom de voetbalclub, het centrale hart. | In Schinkelkwartier willen we bijvoorbeeld ook dat de basisscholen aan het groen zitten, zodat kinderen voldoende kunnen bewegen. Voor de traditionelere verenigingssport kijken we naar intensiveringsruimte in de sportparken Sloten en Sloten-West. Voor de compactere verenigingssporten kijken we naar de zone rondom de parkwal in Riekerpark. | Zie investeringsnota H: 5.5 Voorzieningen en klein deel in H6: openbare ruimte. Dit staat verder in de Integrale strategie voor heel Schinkelkwartier | Buurt overstijgend dus zie ook de Integrale strategie voor heel Schinkelkwartier en het strategisch plan maatschappelijke voorzieningen |
| Handbalvereniging Westsite: Dat is een belangrijk punt: breng scholen naar de sportvereniging toe. De grasvelden van de handbalvereniging worden bijvoorbeeld overdag gebruikt door het Lumion college voor sportles. | Zie hierboven | Zie hierboven | |
| Bewonersvereniging Park Haagseweg: Over wat voor een termijn wordt gesproken bij het tijdelijk inrichten van het Keynesplein? | We denken aan 2 jaar ongeveer. Samen met de omgeving moeten we bepalen wat er ongeveer moet komen en de kans om dit te gaan uitvoeren/exploiteren eerlijk worden aangeboden. Het Keynesplein moet niet alleen functie sport hebben, maar ook andere functies (bijvoorbeeld kunst en cultuur, ontmoeting en relatie met het innovatiedistrict). Insteek is dat de wijde omgeving hierdoor kennis gaat maken met de nieuwe stadswijk in ontwikkeling  En dat juist ook de bestaande bewoners vertrouwd gaan raken met Schinkelkwartier oftewel niet alleen de toekomstige bewoners. | Het Ekynesplein maakt onderdeel uit van Nieuwe Meer West. Dit is een apart traject, dus geen onderdeel van deze investeringsnota | |
| Casa Sofia: Gemeente en bedrijven moeten gezamenlijk de sociale binding hier in de buurt stimuleren. Leer van voorbeelden als Ijburg, waar het op het vlak van sociale cohesie behoorlijk is misgegaan. De buurt moet er niet alleen mooi uitzien, maar ook leefbaar zijn. Voldoende sportmogelijkheden kunnen daar heel erg aan bijdragen, zo vervelen jongeren zich bijvoorbeeld minder. Die taak is vaak moeilijk om bij de bedrijven neer te leggen. Ze willen er wel in investeren, maar zijn met andere dingen bezig. Gemeente kan hierin faciliteren en de bedrijven meetrekken. | Met de tijdelijke initiatieven, zoals op het Keynesplein, willen we de omgeving alvast naar het gebied trekken, zodat mensen het gebied al weten te vinden voordat bewoners komen. | Zie H5.5: Voorzieningen &H6: Openbare ruimte in de investeringsnota. | |
| | | | |
| | | | |