Ontwikkelperspectief Tuinen van West

Enalyzer. Know Better

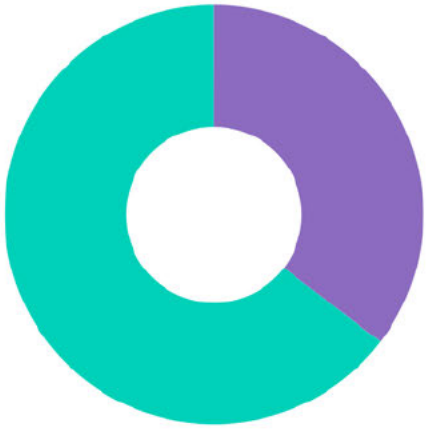
3 juni 2026 om 09:11
Powered by Enalyzer

Sectie 1

Ontwikkelperspectief Tuinen van West

Enalyzer. Know Better

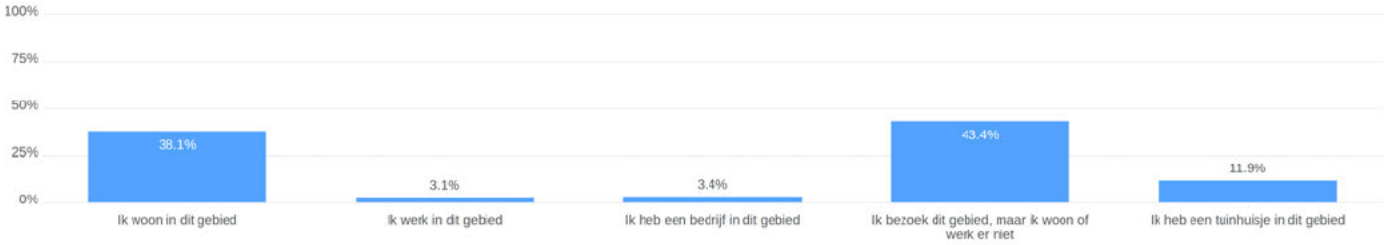
Reactiestatus



Observaties

Totaal	**362**
Niet geantwoord	0.0%
Geweigerd	0.0%
Incompleet	35.4%
Compleet	64.6%

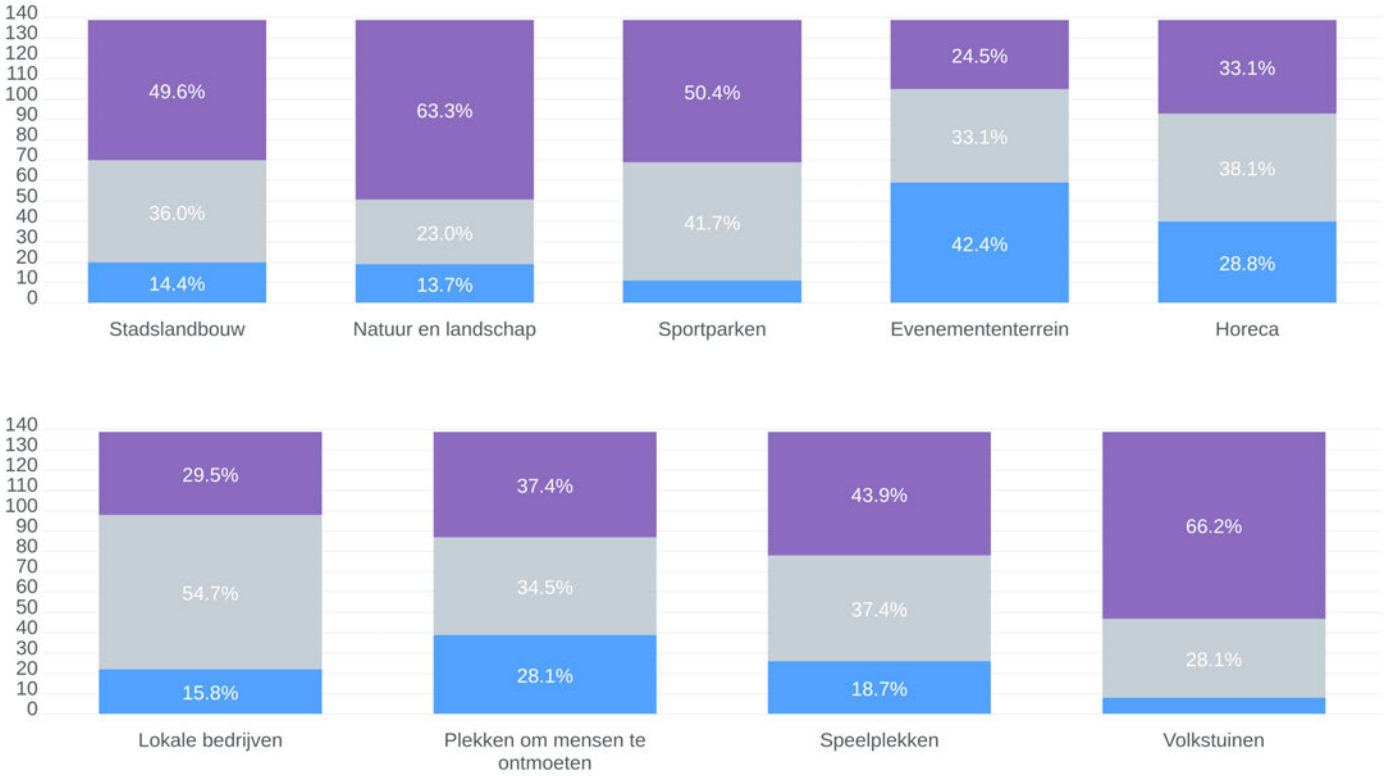
Wat past het beste bij u?



Observaties

Totaal	**320**

Wat vindt u van deze plekken en voorzieningen in het gebied?

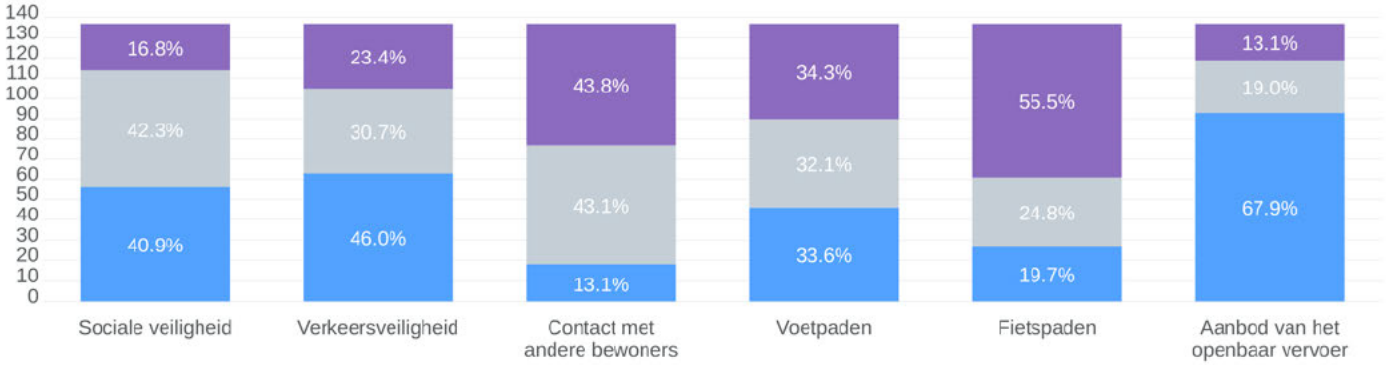


Observaties

Totaal **139**

- 1 - Ontevreden
- 2 - Neutraal
- 3 - Tevreden

Wat vindt u van deze dingen in het gebied?

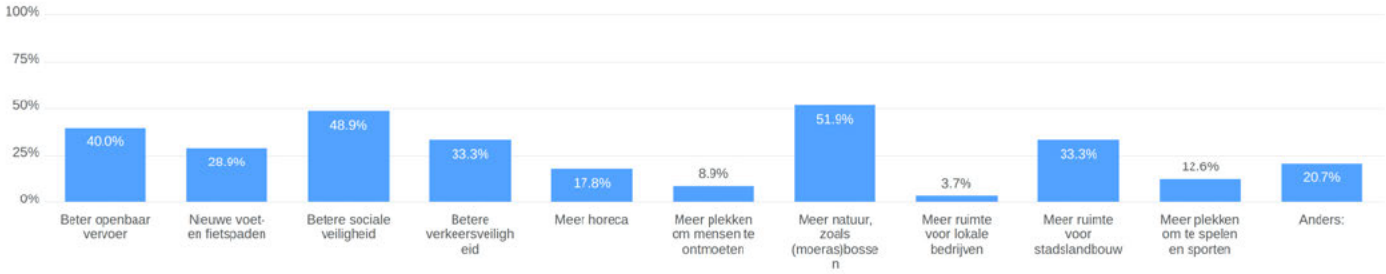


Observaties

Totaal **137**

- 1 - Ontevreden
- 2 - Neutraal
- 3 - Tevreden

Wat vindt u het belangrijkste om te verbeteren in het gebied? Kies drie prioriteiten.



Observaties

Totaal **135**

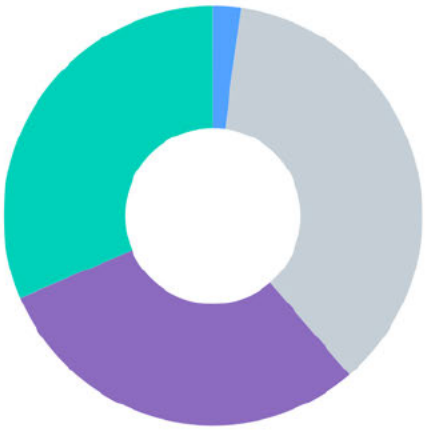
Heeft u nog wensen of zorgen? Wilt u nog iets zeggen over het gebied dat niet in de vragen stond?



Observaties

Totaal	**131**

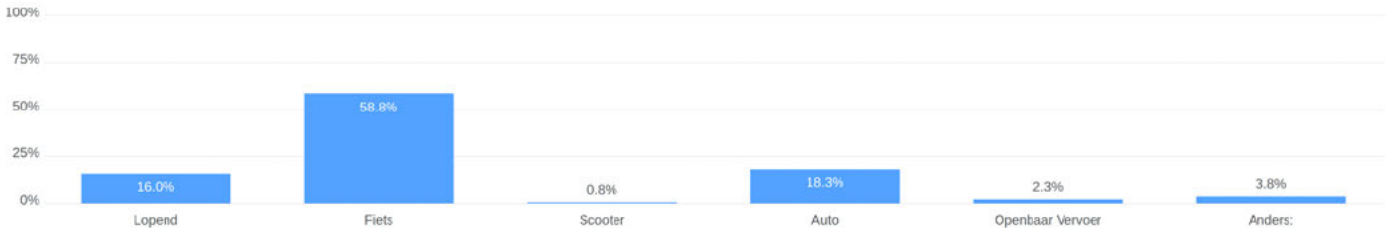
Hoe vaak komt u naar dit gebied?



Observaties

Totaal	**137**
Nooit	2.2%
Een paar keer per jaar	36.5%
Maandelijks	29.9%
Wekelijks of vaker	31.4%

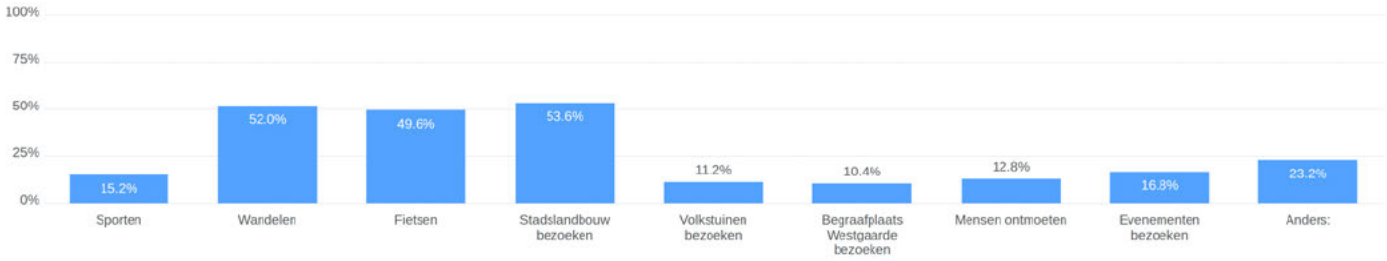
Hoe komt u meestal naar het gebied?



Observaties

Totaal **131**

Waarvoor bezoekt u het gebied? (meerdere antwoorden mogelijk)



Observaties

Totaal **125**

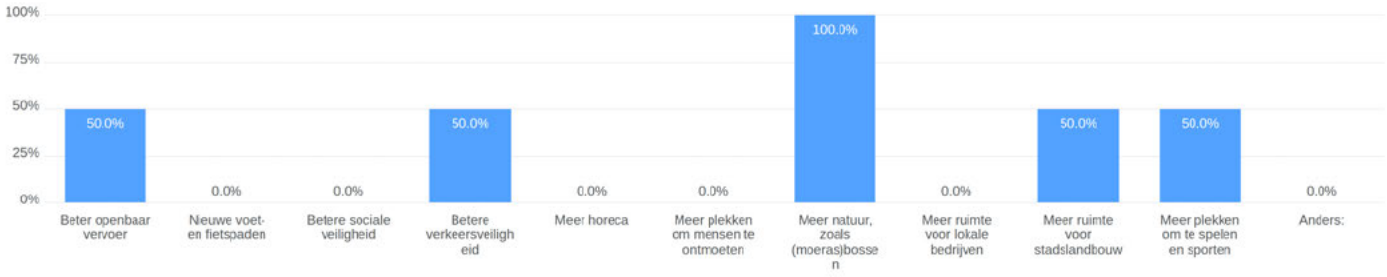
Waarom komt u niet vaker naar het gebied?



Observaties

Totaal **3**

Wat vindt u het belangrijkste om te verbeteren in het gebied? Kies drie prioriteiten.



Observaties

Totaal **2**

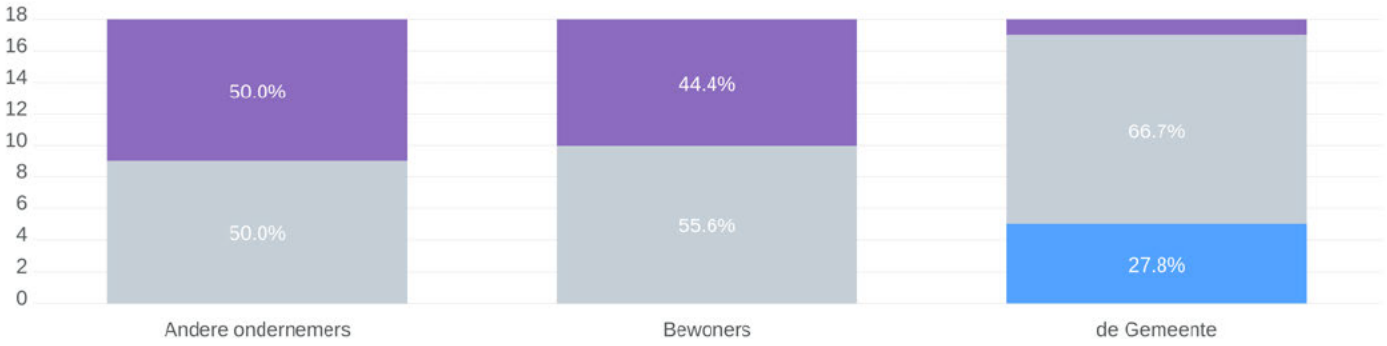
Bij wat voor soort bedrijf werkt u, of heeft u in dit gebied?



Observaties

Totaal **20**

Hoe ervaart u het contact met:



Observaties

Totaal **18**

- 1 - Slecht
- 2 - Neutraal
- 3 - Goed

Wat zijn de grootste uitdagingen voor uw bedrijf hier?



Observaties

Totaal	**16**

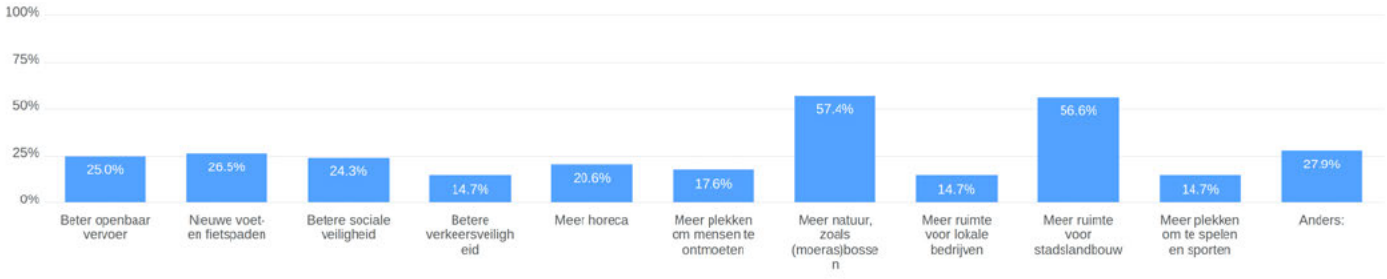
Wat zou er moeten veranderen om ondernemen hier makkelijker of beter te maken?



Observaties

Totaal	**16**

Wat vindt u het belangrijkste om te verbeteren in het gebied? Kies drie prioriteiten.



Observaties

Totaal **136**

Tot slot. Wat is uw postcode?



Observaties

Totaal **255**

Open antwoorden

Ontwikkelperspectief Tuinen van West

Enalyzer. Know Better

3 juni 2026 om 09:11
Powered by Enalyzer

Heeft u nog wensen of zorgen? Wilt u nog iets zeggen over het gebied dat niet in de vragen stond?

1. 30 Geen commentaar

2. [redacted] Verder alleen kleinschalige festivals op het terrein toestaan. [redacted] e.

3. Wanneer wordt het lutkemeergemaal opgeknapt (ligt tussen osdorperweg en [redacted] Het historisch interessante en karakteristieke gebouw verandert in een ruïne. Knap het op en vind een nieuwe invulling zou ik zeggen!

4. Wil niet zozeer nieuwe wandel- of fietspaden, maar onderhoud aan de bestaande, bv het fietspad langs de Cantina/Rijk van de Keizer is zeer slecht met allerlei gevaarlijke scheuren. Informatieborden in het gebied zien er niet meer uit, achterhaald of kapot. De speeltuin naast de Polderheuvel is binnen een jaar 2 keer (gedeeltelijk) in brand gestoken. Op de parkeerterreinen zijn vaak vernielde of in brand gestoken auto's, vind je zwerfafval, lachgascontainers en autobanden. Handhaving ontbreekt.

5. Zorgen: gebrek aan (sociale) veiligheid!! Veel overlast van jongeren die mensen molesteren (aanvallen/ slaan (tot bloedens toe), bespugen, uitschelden). Heel veel zwerfvuil. In de avond zeer onveilig met name rond de [redacted] het bedrijventerrein. Veel auto's. Parkeren ook voor de huizen en dumpen daar hun afval. Straatraces! Wensen: Veiligheid. meer ruimte voor de natuur, meer leefruimte voor de dieren, meer ruimte voor wandelen en tot rust komen, en meer stadslandbouw. Minder festivals.

6. [redacted] Ik zie nu regelmatig dat in het voorjaar partieel gemaaid wordt maar dat in het najaar ALLES weggemaaid wordt. Dus overwinterende insecten, etc krijgen op deze manier GEEN KANS. Er is al veel verdwenen, wat insecten betreft. Besef: als er geen nageslacht komt, dan verdwijnt er nog meer biodiversiteit. [redacted]

7. Het vliegtuiglawaai en de denderende evenementen zijn niet te harden. Offer dit gebied alsjeblieft niet op aan mega data opslag- , distributie - en energie dozen.

8. Verkeersveiligheid in Park de Kuil

9. Aso auto's

10. [redacted] , waar je vaak de buurtgenoten ontmoet en beter leert kennen. Kleinschalige activiteiten zoals jeu de boule / volleybal/ toernooi of buurtpicknick/ knutselmiddag e.d op het terrein OverDeRand. Terugkeer van jaarlijkse buurt weekend op terrein OverDeRand Ben wonende op de Osdorperweg dus mis ouderwets contact met buren

11. [redacted] Terwijl dit een fietspad is waar gewoon mensen/kinderen lopen of fietsen. [redacted]. Maar handhaving hierop ontbreekt. (bijv camera's of meer aanwezigheid politie).

12. Waar meer mensen samenkomen om te recreëren, zal ook meer/veel afval ontstaan. Lijkt mij uitermate belangrijk dat men dat ook zal opruimen en de plek weer netjes achterlaten. Men zal hierop moeten toezien, want dat is tegenwoordig geen vanzelfsprekende zaak meer.

13. Tippelzones en druggebruik in de parkeerplaatsen helaas

14. De vragen stelling in de eerste selectie is niet eenduidig. [redacted]

15. De verkeerssituatie op de Osdorperweg is onverantwoord slecht. De toegestane maximumsnelheid wordt zelden in acht genomen. 80 km/u is helaas geen uitzondering.

16. [redacted] De naam Tuinen van West heeft jammergenoeg voordeel [redacted]

17. Dat het gebied commercieel verkwanselt wordt. Zoals het geplande bedrijventerrein aan der Lutkemeerweg. [redacted] Naast de onmogelijke druk op het rondom gelegen wegennet. Onbegrijpelijk dat een gemeentebestuur een dergelijke ontwikkeling zou steunen. Laten we hopen dat de nieuwe coalitie zich meer laat leiden door een duurzamer beleid

18. Betere verkeersveiligheid

19. Ja , denk meer aan de bewoners met alle evenementen en concerten op de heuvel , hoort hier niet in deze natuurlijke omgeving

20. Ik zou meer educatie willen over dit gebied en meer projecten die studenten uit de stad met de jongeren kunnen delen. Het is een interessant gebied en met name voor hoogbegaafde jongeren die nieuwsgierig zijn. Ik zou graag met deze jongeren een bezoekerscentrum willen oprichten. Ik mag maar 500 tekens gebruiken dus stuur ik de rest mee in een mail.

21. Zonde van de Polderheuvel. Erg geschikt voor natuur.

22. Handhaving op verkeersveiligheid en oneigenlijk gebruik van motoren en brommers en auto's op fietspaden.

23. Handhaving op verkeersveiligheid. Handhaving op auto's brommers en motoren op fietspaden.

24. Graag toiletten en horeca. Meer speeltuinen voor kinderen.

25. Meer plekken om Te entertainen. [redacted] parken met grote speeltuinen en voetbalvelden. Ik mis een stadsstrand met volleybal en tennis.

26. De weg die voor het park De Eendracht loopt, mag veiliger gemaakt worden. Drempels aanleggen voor een aanpassing van de snelheid. Verder mag de omgeving groen blijven zoals het is en niet meer ruimte weg saneren voor industrialisering (lutkemeer). Het is hier beschermd gebied in de Tuinen van West, bescherm het dan ook!

27. Permanente bewoning toestaan. Is urgent met de woningnood. Vereisten daarvoor versoepelen.

28. Enige nuancering kwaliteit stadslandbouw. Fruittuinen van West is ok en het andere deel vind ik vaag.

29. Boomstronken naast weg is hiertegen het afbal. Auto's kunnen er niet meer staan.

30. Behoud aub de rust in het gebied.

31. Groen beter onderhouden op en natuurvriendelijke manier. Probleem Chinese Berenklauw inhet hele gebied. Ongecontroleerd maai en zaai beleid. Te vroeg of te laat in het seizoen. Regels gemeente zorgen ervoor dat kleine initiatieven [redacted] niet door gaan. Meer kleine bedrijfjes/initiatieven zorgen voor een veiliger gebied. Communicatie met wijkagenten en andere partijen die meer ervaring hebben met het gebied, niet bedacht vanaf de tekentafel.

32. het gebied (westkant) voelt vooral savonds heel onveilig, veel snel rijdende auto's, auto's geparkeerd met jongeren die lachgas/joints gebruiken, lelijk evenementen terrein, weinig romatisch aangelegd. Het is vooral een autogebied, weinig wandelaars. Vergelijk eens met met Twiske, daar is een veel fijnere sfeer. In plaats van evenementen terrein plus parkeerterrein een plas aanleggen met strandjes? Geeft misschien extra bouwzand voor elders in de stad,

33. Liefst geen auto verkeer, alleen bestemmingsverkeer.

34. Geen

35. Er is beter OV nodig van Amsterdam de Aker naar Schiphol. OV naar Amsterdam centrum is voldoende.

36. Gebruik dit gebied echt als een hotspot voor biodiversiteit, klimaatbuffering en een ruimte om verschillende functies ten behoeve van klimaatrobuustheid/mitigatie/adaptatie en ecologisch herstel te verbinden.

37. Handhaving is hier de sleutel: de kwaliteit en kracht van het gebied zijn al aanwezig. Extra programmatische ingrepen of het label 'landschapspark' voegen weinig toe—less is more. Focus op beschermen, beheren en borgen in plaats van nieuw papieren park. Ruimte en Duurzaamheid mag z'n pen laten liggen. Handhaving mag in actie komen.

38. Maak van evenemententerrein Polderheuvel een gemengd gebied met meer ruimte voor sport en spelen, een speelbad zoals in westerpark, en meer groen. Dan is het terrein het jaar door in gebruik, niet slechts drie dagen per jaar.

39. De bedrijven die er zijn, zijn rommelig en passen niet in een natuurgebied. [redacted] wel. Denk aan de autoschade bedrijf

40. [redacted]

41. Verander niet te veel. De Tuinen van West is een prachtig gebied, waar te veel drukte alleen maar afbreuk aan zou doen!

42. Amsterdam heeft tussen de verstedelijkete gebieden tot vlak bij het stadscentrum ruimte voor de natuur gehouden, dat moet vooral zo blijven!

43. Behoud en versterk het rruwenoude polderlandschap. Maak in het polfrrhart ren gebied voor trekvogels en wridevogels zoals de grutto door in februarir een deel van de polder ondrr watrr tr zettrn cq het gromdwatrrpeil tot eind april te verhogen. De landjes van Gruijyers en Van Geijssel zijn ptachtige vootbeelden. Zo doe je echt iets voot de natuur ipv recreatir waarbij het over 20 jaar een vondelparkachtige sfeer wordt. Verbiedt bbqn met uiyzondrring van speciale plekken. Maak ijsvogelwanden.

44. Een groot struikelblok is de volledige onbereikbaarheid van [redacted] volkstuin en werk (fruittuin van west) tijdens de evenementen

45. Een paar ideeën: meer initiatieven zoals de [redacted] en [redacted] (misschien ook in de vorm van een winkeltje/ lunchtent), landschapsdieren zoals Schotse hooglanders; sporten minder geclusterd en meer verspreid speels door het landschap; een markant, sfeervol en herkenbaar gebouw waar mensen kunnen samen komen; en iets in de sfeer van de Japanse tuin in het Westerpark (sowieso is t Westerpark een mooie inspiratiebron: natuur vs ontmoeting).

46. Handhaving ogv afval . (Of camera's plaatsen) nu veel zwerfvuil

47. Een mooi stukje natuur in amsterdam nieuw west. Graag niet bebouwen maar het prachtige groen laten zoals nu. Soms wordt daar geraced door jongelui. Misschien meer drempels om dat te voorkomen

48. Moestuinieren voor buurt bewoners Zie cascoland Lodewijk v deyselbuurt En niet de commercie de overhand geven Gebied houden ten behoeve van buurt bewoners

49. minder auto's of helemaal geen auto's toestaan in en rondom tuinen van west

50. Van uit de gemeente wat meer respect voor de bewoners. Gebiedsontwikkeling is vnl gericht op mensen van elders

51. Graag (meer afstemming over) beter ecologisch beheer. Wel tevreden over het contact met de gebiedsmakelaar.

52. Meer handhaving op overtredingen

53. Stop met het vernietigen van de natuur hier. [redacted] en de mislukte Tuinen van West hebben veel bedreigde dieren (uilen, steltlopers, boommarters, vlinders etc) en planten doen verdwijnen en de rustige habitat is verdwenen. Daar is veel overlast door vuil, hangjongeren, prostitutie, geluidsoverlast, festivals en verkeer voor in de plaats gekomen. Door de nieuwe plannen wordt dat nog erger, maar dat is waarschijnlijk ook de bedoeling.

54. Begrijp dat er meer woningen moeten komen maar overdrijf het niet. Natuur en groen is ook heel belangrijk. Alles wordt nu boven op elkaar gebouwd, de ruimtes met groen tussen de woningen zijn belangrijk voor het gevoel, om elkaar te ontmoeten en om te spelen

55. De festivals met veel geluidsoverlast zijn slecht voor de natuur (dieren) en mensen die er wonen, werken en recreeren. Het grote festivalterrein is een kale vlakte zonder groen (bomen) waar mensen in feite weinig aan hebben. Dit moet anders, diverser ingericht worden. Festivals moeten verder buiten de stad komen. Er moet in het hele gebied meer controle zijn op crimineel en/of asociaal gedrag, zoals achterlaten van vuilnis, drugsafval e.d.

56. Helaas maakt de jeugd een zootje van het gebied. In de speeltuin worden steeds de afvalbakken vernield en rotzooi achter gelaten. Er stonden eerst 2 wc's, maar die moesten zonodig in brand gestoken worden, heel jammer! Misschien meer bankjes onderweg op de wandelpaden. Er lopen veel oude mensen die af en toe moeten uitrusten

57. Geen grootschalige evenementen op de Polderheuvel. Geen betaald parkeren in dit gebied

58. Zorg dat dit prachtige stukje Amsterdam niet verder versteend en bebouwd wordt.

59. Maak er aub geen meer woningen van maar meer activiteiten zou kunnen voor klein en oud en meer bospaden om te wandelen misschien verlichtingen je kan er zo veel mee doen, maar maak het niet kleiner aub! Qua sporten zouden er meer variatie kunnen. Meer winkels maar klein zou leuk zijn! Zoals een lokale boer die wekelijks komt voor ei, aardappel etc

60. eventueel camera's plaatsen op plekken waar snachts auto's staan en troep achterlaten. Al zijn het dummy camera's

61. Stop met al die evenementen, het is een crime voor de buurt, zorgt voor veel overlast en onveilige situaties

62. Vekeersveiligheid op de Osdorperweg is nog slechter geworden ondanks verbetering van het wegdek, maar doordat bij de wegversmallingen de voorrangsborden zijn weggehaald. Dit werkt niet, omdat bewoners van West het woord verkeersfatsoen niet kennen, alleen recht van sterkste. Vervang deze zo snel mogelijk aub met hoge drempels, deze zijn veel effectiever en veiliger. Verder, sluit de autosloperijen aub, deze geven veel overlast van extra verkeer

63. Het is een fijn en rustig gebied waar de natuur de overhand heeft en je als mens kunt genieten van wat de natuur je te bieden heeft in de vorm van bedrijven die samen met de natuur werken, zoals de [redacted] Het is jammer dat niet iedereen hier oog voor heeft en afval uit de auto op de grond gooit. Ik zou daar wat aan willen doen. Verder moet het gebied gewoon blijven zoals het is.

64. Ik wil graag een gesprek met de betrokken bestuurders en ambtenaren.

65. Zorg dat er geen festivals plaatsvinden!!! Het is een STILTE gebied maar er zijn jaarlijks tig grote, luidruchtige (dreunend lawaai want muziek kan je het niet noemen) festivals waar de buurt veel last van heeft. Veel lawaaiig publiek, als je er woont kan je de buurt niet in of uit, verkeerschaos, buurt niet bereikbaar voor hulpdiensten. Afschaffen die festivals.

66. Onderhoud kan beter. Optreden illegale dumpingen. Verkeersregulering bij evenementen.

67. Ondersteuning, zoals promotie, financieel en marketing, voor ondernemers op t gebied van stadslandbouw en ondernemers. Súper leuk!

68. Ondersteuning (zoals promotie, financieel, marketing) voor ondernemers in stadslandbouw in t gebied.

69. De wegversmallingen op de Osdorperweg vind ik levensgevaarlijk voor fietsers. Als er een tegenligger voor een auto aankomt, wijkt de auto plotseling uit en wordt je bijna van je fiets gereden.

70. osdorperweg is levensgevaarlijk. als fietser ben je vogelvrij door hardrijdende uitwijkende auto's oor de wegversmallingen. Lutkemeerweg is ook een racebaan, daar is die weg totaal ongeschikt voor

71. Lekker laten zoals het allemaal is. Geen bebouwing!!!

72. Er is [redacted]

73. Ik maak mij zorgen over lutkemeer. En voel mij machteloos door de in mijn ogen misdadige houding van Amsterdam ta van dit gebied.

74. Het fiets pad tussen Geuzenveld en Halfweg is heel erg verzakt. Dit is een terugkerend probleem. De lantaarnpalen zijn erg vuil en staan scheef. Mijn oplossing haal de lantaarnpalen weg. Verwijder de slechte asfaltering en breng hiervoor een halfverharding aan die bij verzakken eenvoudig en veel goedkoper en sneller is te herstellen. Het aanbrengen voor een deel in het gebied van wildroosters, is het niet meer nodig met zware tractoren het gras te maaien. Runderen / schapen?

75. Wij hebben last van mensen die sex in de auto's hebben en drugs gebruiken in de toegang naar parkeerplaatsen en rondom de Eendracht.

76. Geen plek voor grote evenementen. Meer controle op afval een verkeersovertredingen

77. Graag handhaving inrijverbod autos osdorperweg tijdens de spits. Meer natuur, minder festivals. Geen distibutie centra in lutkemeer. Gebied tussen ringvaart en osdorperweg is erg rommelig.

78. Naast de bovenstaande keuze zou het goed zijn om de kwaliteit van lokale bedrijven en horecagelegenheden, zoals koffiehuizen en bars, te verbeteren in plaats van slechts een beperkt aantal ervan.

79. Tevreden over het gebied, veel natuur, veel vogels etc. Parkeerplaatsen zijn wel eens te druk door recreanten, maar ja die moeten ook ergens heen

80. elke verandering is zeker geen verbetering blijf eens van de natuur af

81. Zorg is vele vuil van bakjes etensresten etc van mac-Donald. Vind je overal terug bij de Etnastraat. Bij autoparkeerplekken ook veel zwerfvuil

82. Ne

83. Er gaat al veel goed, mede dankzij het goede contact met de gebiedsmakelaar en andere contactpersonen van het stadsdeel (over groenbeheer, veiligheid en afvalproblematiek). Wensen: buslijn 21 verder doortrekken (tot Het Rijk van de Keizer, terug via TIGENO) en aanpassen van het paaltje [redacted] (minder hinder voor lokale bedrijven die [redacted]).

84. xxx

85. Er mist een leuk restaurant met terras

86. Meer handhaving tegen o erlast en afva lstorten

87. Een enquête als dit is compleet ongenuanceerd en slaat wat mij betreft de plank mis. Ik maak mij zorgen over het feit dat de gemeente alleen maar meer verkeer naar het gebied duwd doordat in omliggende wijken de verkeerssituatie slecht is en dat recreactie zo massaal wordt dat er niets van het karakter van de tuinen van West overblijft en het uiteindelijk opgeslokt wordt. Stukje voor stukje.

88. D

89. Verbeterpunten: - Bereikbaarheid met OV is niet heel denderend. - Toegankelijkheid minder validen - Polderheuvel is leuk voor festivals x keer per jaar, maar rest van het jaar is het een nutteloze grasvlakte. Heeft totaal geen meerwaarde voor de bewoners, recreanten en biodiversiteit. - Autoverkeer moet hele buurt door voordat je bij gebied bent - ontwikkelingen duren veel te lang, kijk naar de twee uitgegeven kavels. Er is nog steeds niets. - verbinding met De Bretten maken

90. Persoonlijk vinden [redacted] dat het gebied van de Tuinen van West (groot van omvang) te weinig in al haar facetten wordt gebruikt denk b.v. aan horeca etc.

91. De muziek van evenementen staat veel te hard. De afspraken over evenementen zonder versterkte muziek worden niet nagekomen.

92. De volkstuinparken zouden meer stukjes grond op hun park beschikbaar moeten stellen voor aspirant leden of betrokken buurtbewoners.

93. In De Aker is behoefte aan betere verlichting en zichtbaarheid voor veiligheid. Meer losloopgebieden voor honden en sportplekken voor volwassenen zijn gewenst. Ouders missen koffiemogelijkheden bij scholen. Overlast van hangjongeren vraagt om een buurtaanpak. Verkeersveiligheid is een groot probleem: er wordt te hard gereden. Oplossingen zijn o.a. 15 km/u zones, waarschuwingsborden, spiegels en een zebrapad bij halte lijn 1.

94. Zou wel meer horeca willen en passend bij omgeving lokale producten biologische etc. Voor honden speel, sport veilig losloop gebied

95. Graag meer losloopgebieden voor honden die veilig zijn en omheind. Dat is in dit gebied erg schaars en moeilijk te bereiken zonder auto.

96. Veiligheid op het fietspad ringdijk... alleen fietsers geen brommers, scooters, brommobielen of motoren.. Het is gedrag van die personen die daar rijden, meer toezicht dus

97. Het feit dat de enige ontsluiting van de aker nu over de Alpen loopt. Door de afsluiting van de laan van Vlaanderen tijdens spits hebben de bewoners van de aker nu al het verkeer voor hun deur met alle ongemakken, drukte en verkeersonveiligheid van dien

98. Ik hoop dat het een natuurgebied blijft.

99 [redacted] dus ik zwem niet meer, maar vroeger zwom ik in het meertje. Het zou leuk zijn als er weer een natuurzwemgelegenheid, tevens ontmoetingsplek zou komen met gras of zandoever, volgens mij is er vanuit de volkstuincomplexen wel behoefte aan zoiets.

100. Meer aandacht voor natuur, meer aandacht voor rommel en afval, meer handhaving van te hard rijden . Minder verrommeling van het gebied

101. geen vrachtverkeer meer toestaan en meer oog voor duurzaamheid en bescherming van de natuur

102. Ik mag hopen dat er meer subsidie onze kant op komt. Vooral het [redacted]

Wat zijn de grootste uitdagingen voor uw bedrijf hier?

1. 1 Geen commentaar

2. bereikbaarheidskwesties

3. De bereikbaarheid van onze panden

4. De bereikbaarheid. Aan beide zijden van de Osdorperweg staan verbodsborden voor zwaardere en bredere voertuigen. Dit betekent feitelijk dat mijn [redacted] zijn voor veel voertuigen van [redacted] en [redacted] Dit geeft veel schade en ongemak. Onaanvaardbaar! Ook is er de jarenlange dreiging dat er een knip komt in de Osdorperweg ergens tussen de [redacted]. Dit zou ernstige gevolgen hebben. De [redacted] wordt onmogelijk.

5. verbod voor bredere en zwaardere voertuigen Osdorperweg. Als [redacted] zich aan de borden houden zijn mijn werkgevers voor vrachtauto's feitelijk onbereikbaar. Dat gebeurt in de praktijk ook. De chauffeurs moeten boetes uiteraard zelf betalen dus die rijden de Osdorperweg niet op. [redacted] komt dus vaak niet.

6. sss

7. De grootste uitdaging is t waterbeheer in dit gebied waar [redacted] werk en leef . het contact en uitvoering waternet /agv samenwerking is niet ideaal .

8. een methode ontwikkelen waarmee je delen van Nederland met meter omhoog laat groeien.

9. De toekomst van [redacted], stel de [redacted] subsidie wordt gestopt, dan wordt de huur te hoog voor mij.

10. Openbaar vervoer bereikbaarheid. Verder vrijwel niets, het is geweldig hier.

11. een [redacted]. wij kunnen een [redacted], je groeit zo een park dat terug gaat naar boven NAP. de CO2 vastleggen is bizar groot, je klimaat reductie is enorm. bovendien geeft het een veilige toekomst voor de komende generaties.

12. Slecht bereikbaar. Gevaarlijk fietsen langs Osdorperweg, er is geen OV en auto's moeten omrijden. En s avonds voelt het onveilig door gebrek aan straatverlichting.

13. continuïteit, druk van stedelijke omgeving

14. Het gebrek aan handhaving, het gedumpte afval, het parkeerprobleem met andere ondernemers en het visieloze beleid omtrent festivals die hier simpelweg niet passen zoals [redacted]

15. D

16. Bereikbaarheid! Lees ook over de toenemende verkeersdrukte agv nog meer bedrijven in dit gebied. Het ontbreken van goede wandelpaden met aansluiting naar de Aker. Het ontbreken van goede openbaar vervoer in het [redacted]

Wat zou er moeten veranderen om ondernemen hier makkelijker of beter te maken?

1. 1 Geen commentaar

2. Hou de bedrijven bereikbaar! Er worden vergunningen verstrekt voor bedrijven/bedrijfsgebouwen maar ondertussen wordt de bereikbaarheid sterk ingeperkt. Dat is onlogisch en unfair.

3. Een van [redacted] panden ligt op een perceel dat is [redacted]. Het is echter sinds het plaatsen van verkeersborden slechter bereikbaar geworden voor [redacted] Dit beïnvloed uiteraard de [redacted] Verder verhuren wij een [redacted] Dat is ook niet meer bereikbaar voor een deel van de [redacted] Dat is slecht voor [redacted]

4. Maatregelen om de bereikbaarheid voor klanten en leveranciers te verbeteren. Dit betekent ten eerste het algemene verbod voor zwaardere of bredere voertuigen opheffen. [redacted] Op dit moment zijn meer dan [redacted] Dit heeft meerdere gevolgen. Ten eerste komen er grote problemen met de [redacted] als er een keer iets gebeurd. Verder zullen [redacted] als zich realiseren [redacted] kunnen komen zonder in [redacted] een ander [redacted] Feitelijk heeft [redacted] dan geen bestaansrecht meer want het aantal [redacted] dat [redacted] genoeg is om over de Osdorperweg te mogen is minimaal. [redacted] zeggen hun [redacted] nog niet op om deze reden omdat ze er kennelijk er van uit gaan dat ons [redacted] voor hen wel [redacted] zal zijn, hetgeen als je niet in [redacted] wil zijn, niet zo is. Ook zijn er grote problemen met [redacted]. Ze komen helemaal niet of gaan bij het begin van de Osdorperweg rechtsomkeert. De gevolgen zijn groot. [redacted] Er liggen nu weer [redacted] bij het [redacted] Kennelijk moet het hoe dan ook doorgedrukt worden. [redacted] Uiteraard verslechterd de [redacted] maar het grootste probleem wordt veroorzaakt doordat het viaduct precies ligt op de route tussen [redacted]. [redacted] n met hun [redacted] tussen de [redacted] en de [redacted] is [redacted] voor de [redacted] op ons [redacted] Zo ver omrijden is geen serieuze optie. In het verleden zijn er in de discussie over de Osdorperweg technische oplossingen geopperd voor [redacted] Deze zijn allemaal onwerkbaar in onze situatie. [redacted]. Ik hoop dat er na al die jaren met dreigende afsluiting nu eens de conclusie getrokken wordt dat er na de genomen maatregelen nog maar heel weinig doorgaand verkeer is en er dus geen noodzaak meer is om zo'n maatregel met verstrekkende gevolgen te nemen. Wij maken ons voortdurend zorgen over of het beleid van de gemeente het ondernemen voor ons nog wel mogelijk laat zijn.

5. doorgang voor bestemmingsverkeer zwaardere en bredere voertuigen verlenen. Bewoners en bedrijven zijn volgens de borden onbereikbaar voor zelfs een caravan, want die is te breed.

6. ss

7. samenwerking verbeteren met de overheid.

8. we hebben landelijke ruimte nodig om een pilot op te zetten.

9. Er moet een betere ov voorziening zijn. De buslijn rijdt net niet ver genoeg door, waardoor bezoek en mogelijke klanten minder snel langs komen. Ook maak ik me zorgen over de bereikbaarheid met de auto, ik zie steeds meer 1-richting wegen. Ik snap dat de auto niet het meest wenselijk vervoersmiddel is in dit gebied, maar zoals ik al zei is er vaak geen goed alternatief. De vele 1-richtingwegen zorgen ervoor dat je vaak rondjes om moet rijden, wat dus alleen maar meer autogebruik veroorzaakt, vooral voor bestemmingsverkeer. Het laten doodlopen van de Joris van den Bergweg naar de osdorperweg is bijvoorbeeld echt een ramp

10. Bushalte dichterbij de 1800 Roeden / fruittuinen van west

11. Polderen2.0 betekend oud Hollandse samen werking. weer gezamenlijk kijken en werken aan de horizon: een veilige toekomst!

12. Bereikbaarheid verbeteren. Stomme maatregel stukje Joris vd Berghweg eenrichtingsverkeer gemaakt. Beroerde fietspaden

13. meer zekerheden vanuit gemeente.

14. Er moet simpelweg beleid komen en handhaving. Het is hier een soort afvoerputje.

15. D

16. Niet nog meer bedrijven Goede fietspaden met aansluiting op openbaar vervoer

Tot slot. Wat is uw postcode?

