[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 1 februari 2021 15:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Wob verzoeken ingediend (verkeersplannen Sloterweg en omgeving)

Beste[redacted]

[redacted]gaat ermee aan de slag (de inventarisatie van documenten). Dit zal morgen in het overleg met o.a. Erik ook teruggekoppeld worden door[redacted]

Ik heb de indiener in ieder geval een mail gestuurd. Ik zal je deze, en zijn reactie erop, even doorsturen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 29 januari 2021 11:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Wob verzoeken ingediend (verkeersplannen Sloterweg en omgeving)

Dank je wel,[redacted]

Als je bericht hebt van[redacted]hoor ik dat graag!

Goed weekend,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 29 januari 2021 10:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Wob verzoeken ingediend (verkeersplannen Sloterweg en omgeving)

Beste[redacted]

Dit Wob-verzoek wordt behandeld door het team van Bereikbaar Sloten en Nieuw-Sloten.[redacted]zou deze in behandeling hebben.

Ik heb van de week gerappelleerd over dit Wob-verzoek, maar nog niets vernomen.

[redacted]kun je verhelderen of je deze hebt opgepakt en zo ja, hoe ver je ermee bent?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 28 januari 2021 15:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Wob verzoeken ingediend (verkeersplannen Sloterweg en omgeving)
Urgentie: Hoog

Hoi [redacted]

Kan jij me svp laten weten wat de stand van zaken is van de behandeling van deze Wob-verzoeken?

En ook bij wie deze verzoeken in behandeling zijn?

Zoals je hieronder ziet vraagt Erik Bobeldijk hierom.

Alvast veel dank voor je medewerking.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 12:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Wob verzoeken ingediend (verkeersplannen Sloterweg en omgeving)

Beste [redacted]

Hebben jullie enig zicht op de afhandeling van dit WOB-verzoek. Graag ook bij wie in behandeling en wie coördineert.
Klachtencoördinatie V&OR?

Alvast hartelijk dank.

Met vriendelijke groeten,
Erik Bobeldijk

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]
Datum: 27 januari 2021 om 11:43:22 CET
Aan: "Mauer, Ronald Jan" <R.Mauer@amsterdam.nl>, "Bobeldijk, Erik" <E.Bobeldijk@amsterdam.nl>
Onderwerp: Doorst: Wob verzoeken ingediend (verkeersplannen Sloterweg en omgeving)

Geachte heer Bobeldijk, heer Mauer,

Naar aanleiding van de verkeersplannen Sloterweg en omgeving heb ik in december besloten om de zwijgende meerderheid te vertegenwoordigen en heb daartoe twee WOB verzoeken ingediend. U vindt ze hieronder bijgesloten.

Hoewel er enig positief nieuws is (Sloterweg zsm naar 30km/u met flinke verkeersdrempels) ben ik bepaald nog niet gerust op de uitkomst. Zo is in de startnotitie retrospectief de start van cameratoezicht een jaar naar voren gehaald.

Op de WOB verzoeken heb ik nog geen inhoudelijk antwoord ontvangen, al is de wettelijke termijn inmiddels verstreken.

Waarom ik u mail

- Hoe ziet u een dergelijk WOB-proces (in algemene zin / specifiek tav dit onderwerp) en wat dient de centrale stad er mee te doen?
- Wilt u zo vriendelijk zijn het projectteam te vragen waarom er nog geen informatie is gedeeld?

Deze laatste vraag heb ik ook zelf uitstaan, maar vooralsnog zonder reactie. Hen heb ik ook bericht dat ik anders uit arrenmoede maar de media moet opzoeken. Maar liever niet!

Bij voorbaat dank voor uw inzet en hopende op een reactie verblijf ik.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]
Onderwerp: Doorst.: Wob verzoeken ingediend
Datum: 22 december 2020 om 07:47:59 CET
Aan: bestuurssecretariaat.sdnw@amsterdam.nl

Geachte heer, mevrouw,

Wilt u zo vriendelijk zijn onderstaande onder de aandacht van het Dagelijks Bestuur te brengen?

Met dank en hartelijke groet,

[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]
Onderwerp: Wob verzoeken ingediend
Datum: 21 december 2020 om 19:21:55 CET
Aan: [redacted]

Geacht projectteam,

Het lijkt me goed u te informeren dat ik zojuist twee Wob verzoeken heb ingediend bij het college (referenties 4969-9370 en 0260-9607). Ik voeg ze hieronder toe.

Hoewel ik ook vind dat de Sloterweg veiliger moet voor fietsers en ook een rustiger verkeersbeeld zeer wel mogelijk is, ben ik niet te spreken over de plannen zoals ze er nu liggen. Omdat ondanks de toezeggingen van de heer Bobeldijk er geen verdere informatie (onderbouwing) is vrij gegeven, voelde ik de noodzaak dit op een andere manier te realiseren.

Ik realiseer me dat jullie hier waarschijnlijk niet op zitten te wachten, al was het maar omdat het best veel werk kan zijn. Het lijkt me heel praktisch als we snel in overleg treden, bijvoorbeeld om de verzoeken beter af te bakenen of om een volgorde van prioriteit aan te geven.

Let me know!

Hartelijke groet,
[redacted]

Op 25 nov. 2020, om 12:23 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Geachte [redacted]

De insteek van het project is niet ene compromis geweest, maar de uitgangspunten van de agenda Autoluw:

1) Leefbaarheid in de woonwijken door weren van doorgaand verkeer en verplaatsen van doorgaand verkeer naar de hoofdnetten
2) Motie van de gemeenteraad om de Sloterweg zsm autoluw te maken.

Voor het leefbaar maken van de buurt ga je dan in overleg met de buurten waar het om gaat, Sloten en Nieuw-Sloten, en niet in eerste instantie met de omliggende buurten.

De consulatie is ook trapsgewijs. Morgen komt daar ook extra info over naar de Aker en Osdorp.

1) November 2020: wat vinden de bewoners van Sloten en Nieuw-Sloten ervan
2) December 2020: wat vinden de omliggende buurten ervan
3) Verwerken van aanpassingen aan het plan.

M.a.w. de omliggende buurten komen nog aan de beurt. Wat ik wel kan zeggen is dat het principe: afsluiten van de Sloterweg voor doorgaand verkeer NIET zal worden losgelaten. Dat is immers onze basisopdracht van de wethouder. Het is uiteindelijk aan de gemeenteraad of ze dit plan in aangepaste vorm wil doorzetten, of liever een ander project, gebaseerd op verkeersveiligheid en minder op de leefbaarheid van Sloten en Nieuw-Sloten, wil opzetten. Ik verwacht dat laatste niet gezien de Autoluw plannen van dit college voor de hele stad.

Met vriendelijke groet,

Projectteam autoluw Sloten / Nieuw Sloten
Amsterdam.nl/BereikbaarSlotenNieuwSloten

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 22 november 2020 17:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: Interesse in het proces

Geachte [redacted]

Met interesse heb ik het plan tot betere ontsluiting van Sloten, Nieuw Sloten en de Aker gelezen. Een flinke puzzel. Het doet me voorkomen dat niet alle belanghebbenden voldoende hebben kunnen meedenken over de beste oplossing / het beste compromis. Graag heb ik daarom een antwoord op de volgende vragen.

1) Welke belanghebbenden zijn er bevraagd of hebben input gegeven voor het plan vanuit de bewoners van NIeuw-West en de Aker?
2) In welke mate kan de inspraak die nog gepland staat nog werkelijk leiden tot een aanpassing in de plannen? Wat is uw inschatting?
3) Vanaf wanneer in het proces is een gang naar de rechter een legitieme stap?

(Persoonlijk zou ik alleen goede verkeersheuvels (a la die voor Het Bovenland) plaatsen op de Sloterweg. Maar ja, ik ben natuurlijk óók niet onafhankelijk, net zo min als de Dorpsraad en de huizenbouwers!)

Bij voorbaar dank voor uw concrete antwoorden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]