From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Fw: Verzoek vanuit de Van Speijkstraat**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date October 21, 2024, 2:19:19 PM CEST

5.1, 2, e
Dagelijks Bestuur
Stadsdeel West

Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e
5.1, 2, e amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Monday, October 21, 2024 8:29:40 AM
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Verzoek vanuit de Van Speijkstraat

Goedemorgen 5.1, 2, e

We zijn nog steeds aangehaakt in de v Speijkstraat en hebben vorige week met 5.1, 2, e en 5.1, 2, e een rondje gemaakt door de straat waarbij veel opties zijn besproken. Het was goed dat 5.1, er bij was omdat het voor hem duidelijker werd wat nu de wensen van de bewoners zijn. Daarbij had hij deels weer andere inzichten en ideeen die we kunnen gebruiken. Belangrijk blijft de parkeerdruk. De bewoners doen regelmatig tellingen op verschillende momenten waaruit blijkt dat er best veel plekken in de straat leeg zijn, met daarnaast veel plekken die door bouwbedrijven bezet zijn. Daarbovenop komen de lege parkeerplekken in de garage. Ook willen de bewoners graag in aanmerking komen voor de containertuintjes. Daarover is al wel ctc met ene 5.1, 2, e 5.1, 2, e die op zoek is naar geschikte locaties. Als daar meer duidelijkheid over is, ook over de financiering, kunnen we dat ook uitvoeren. Wat we met 5.1, en 5.1, 2, ook meermaals besproken hebben is draagvlak in de straat. Het is wel van belang dat het opheffen van parkeerplaatsen op voldoende draagvlak kan rekenen en het niet als een boemerang terug komt met boze bewoners. Afgelopen zaterdag was de 2e ronde van de geveltuintjes waarbij naast de geveltuintjes ook meerdere plantenvakken op het trottoir tussen de parkeerplaatsen aangelegd zijn. Van dat laatste stuur ik je straks wat fotos door op de app. Persoonlijk vond ik de brief van 5.1, een beetje dwingend over komen omdat we er dus al die tijd mee bezig zijn.

Ikzelf ben nog niet heel mobiel nav mijn 5.1, 2, e Het gaat wel de goede kant op met 5.1, 2, e en ik ben ook weer af en toe op straat te vinden maar werk nog veel vanuit huis (nu naar fysio).

Groetjes en tot snel (koffie?)

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 18 oktober 2024 09:04
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Verzoek vanuit de Van Speijkstraat

Ha 5.1, 2, e

Ik zag je weekly. Ik had deze vraag uitgezet eind september, had die vraag jou bereikt? Lukt het met het voorstel voor staf? Wanneer kunnen we die bespreken denk je? Misschien goed om 5.1, ea te laten weten dat het wat langer duurt?

Veel dank!

Met vriendelijke groeten,

5.1, 2, e
Dagelijks Bestuur
Stadsdeel West

Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e
5.1, 2, e amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 30 september 2024 15:32
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Fw: Verzoek vanuit de Van Speijkstraat

Hoi 5.1, 2, e

Zou je contact willen leggen met 5.1, 2, e en 5.1, 2, e en een stuk voor staf willen vragen wat hun plannen precies zijn en wat zij daar voor nodig hebben? Dan kan ik kijken wat ik kan doen. Ik heb 5.1, 2, een ontvangstbevestiging gestuurd.

Dank je wel!

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: Monday, September 30, 2024 3:30:54 PM
Aan: [redacted]com>
CC: Bestuurssecretariaat SDW [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Verzoek vanuit de Van Speijkstraat

Beste [redacted]

Wat goed dat je mij dit laat weten dat je hierop vastloopt en wat fijn dat [redacted] jullie verder heeft kunnen helpen. Ik ga intern na wat er precies kan en waarom en kom bij jullie terug.

Groeten [redacted]

Van: [redacted]com>
Verzonden: Saturday, September 28, 2024 10:06:37 PM
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: Bestuurssecretariaat SDW [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Verzoek vanuit de Van Speijkstraat

Beste [redacted]

Afgelopen voorjaar heb ik je een presentatie gestuurd over de Van Speijkstraat met suggesties/ ideeën namens vele bewoners hoe de straat te kunnen verbeteren.
N.a.v. die presentatie hebben we kennisgemaakt en een goed inhoudelijk gesprek gehad bij mij thuis in. O.a. [redacted] was daarbij ook aanwezig.

Een van de conclusies was dat [redacted] aan ons zou worden gekoppeld om te helpen op het gebied van vergroening. De gemeente zou daaropvolgend kijken naar het probleem rondom de talloze fietsen en de verkeersveiligheid (te hard rijden door auto's en vooral motoren en scooters).

Wat een ontzettende verademing is [redacted] gebleken. [redacted] ik en de andere bewoners zijn echt enorm blij met haar betrokkenheid, inzet, pragmatisme en snelheid. Sinds dat zij ons ondersteunt is er o.m. een succesvolle Geveltuintjesdag georganiseerd en zijn er tientallen geveltuinen aangelegd. Ook heeft ze een aantal boomspiegels weten te realiseren en staat er nog een aantal meer op de planning voor aankomende weken.

[redacted] en wij zien daarnaast nog een aantal aanvullende snelle verbeteringen mogelijk. Zoals we in het voorjaar al constateerden, is het hier één grote jungle aan fietsen door een gebrek aan voldoende fietsparkeerplekken (i.c.m. onhandige 'nietjes' i.p.v. rekken). Het geeft een erg armoedig gezicht, fietsen en auto's worden beschadigd, fietsen belemmeren mensen in een rolstoel of met een kinderwagen om zich normaal over de stoep te kunnen verplaatsen, en ze vernielen de bomen omdat ze daar tegenaan gekwakt worden. Maar minstens zo vervelend: ze zorgen voor een ophoping van afval en straatvuil. En, ze nemen veel te veel ruimte in (want niet efficiënt geparkeerd), waardoor een verdere vergroening met de inzet van [redacted] stagneert (zie ook mijn presentatie van dit voorjaar).

De oplossing, die wij (incl. [redacted] en [redacted] voor ons zien, is in het opheffen van een aantal parkeerplekken ten gunste van fietsparkeren en groen. Door bijv. om de 50 à 75 meter van een autoparkeerplek een fietsparkeerplek te maken, krijgen fietsen en scooters fatsoenlijk plek, worden stoepen weer toegankelijk en ontstaat er ruimte voor meer groen en ontstaan er minder ophopingen van straatvuil.

Er is slechts één reden binnen de gemeente die al deze progressie tegenhoudt. Dat zijn de, in onze ogen incorrecte, resultaten van de metingen van de parkeerdruk in onze straat. Wij allen zijn echt voor 200% overtuigd dat deze gemeten parkeerdruk niet strookt met de werkelijkheid.

We leven hier en ervaren het dagelijks met onze eigen ogen. Ikzelf bezoek bijv. [redacted] en heb nog nooit niet kunnen parkeren in onze straat bij terugkomst. Ook op andere dagen heb ik altijd plek. Wellicht niet direct voor de deur maar voor 99 van de 100 keer kan ik binnen 100 meter van mijn voordeur parkeren.
Daarnaast heeft [redacted] afgelopen weken meerdere avonden eigen metingen verricht (geturfd) en telkens weer bleken:
a. meerdere plekken vrij te zijn;
b. minstens 6 tot 8 plekken gebruikt worden voor containers, en
c. minstens 4 plekken niet gebruikt worden, doordat auto's gedwongen zijn door wild-geparkeerde fietsen om dubbel te parkeren (hetgeen opgelost zou worden door ons voorstel).
Wellicht mailt [redacted] je nog over deze resultaten.

Dan komt daar nog bij dat vergunninghouders op -1 van de parkeergarage aan het eind van de Van Speijkstraat gratis mogen parkeren. Op -2 zijn parkeervakken in eigendom; -1 is bestemd voor betaald parkeren en vergunninghouders. Hier parkeert [redacted] elke dag en constateert altijd dat er ten minste 10 plekken vrij zijn.

Resume: in onze overtuiging kunnen er dus makkelijk bijv. 2 x 5 plekken (vijf per deel van de straat) worden opgeheven.

Van [redacted] krijgen wij en [redacted] terug dat we binnen de gemeente niet verder komen vanwege dit ene meetrapport dat een hoge parkeerdruk zou aantonen.

Ik richt me daarom nu tot jou, hopend dat jij ons wel verder kan helpen.
Wij willen de straat echt beter maken. Na meerdere geweldsincidenten, grote problemen met de afvaldiensten en en na meerdere keren de deksel op de neus te hebben gekregen door de gemeente op initiatieven vanuit onze bewoners, hopen we echt dat jij deze onterecht drempel kan wegnemen, zodat we onder meer met [redacted] verder kunnen.

Ik kijk uit naar je reactie.
Fijne dag.

Vriendelijke groet,

