Betreft: locatie voor het nieuwe theater Meervaart

REACTIE IN ROOD. ([redacted])

Geachte mevrouw Touriani,

Hoe valt uit te leggen aan de bewoners rondom de Sloterplas dat het college op achterbakse wijze vlak voor het zomerreces de beslissing heeft genomen om de nieuwe Meervaart te bouwen **IN** de Sloterplas? Eind 2019 werd door de gemeente tijdens informatie avonden totaal andere locaties gepresenteerd! Niemand is op de hoogte geweest van dit onzalige plan dat ook nog eens verwoestend is voor de natuur. Het kan u zijn ontgaan, maar wij leven hier niet alleen. De Sloterplas is ook een thuis voor vele **watervogels in alle soorten en maten**. En **onder water speelt** zich ook een leven af. Een compleet ecosysteem wordt volkomen genegeerd vanwege een megalomaan idee om **te bouwen in het water!** Wie verzint dit!!! De dieren die leven in de Plas wordt gewoon hun habitat ontnomen, de bewoners het prachtige uitzicht, de weidsheid van de Plas met de fontein als icoon en ijkpunt. Zie je van verre de fontein, de Plas, dan ben je thuis……

Het water van de Sloterplas is niet schoon en gezond. Dat is te zien aan de algengroei in de zomer waardoor het soms zelfs ongezond is er te zwemmen. Door het hele jaar heen is de concentratie nitraten in het water te hoog. Dat is niet goed voor de natuurlijke plantengroei en de fauna op en in het water. Deze nitraten komen uit de omgeving en wordt door mensen veroorzaakt. Vanuit de landbouwgebieden en bijvoorbeeld uitwerpselen van honden in de parken.

De Sloterplas en het Sloterpark zijn op de hoek Lelylaan en de Meer en Vaart niet schoon. Het water stinkt er soms en de hoek is vaak vervuild. Het bosje op de hoek is een rommelig geheel.

Het is de bedoeling dat het nieuwe gebouw in de plas gebruikt wordt op deze hoek van het park te verbeteren en ook om de waterkwaliteit te verbeteren. Dat doet de gemeente in overleg met waternet die daarvoor verantwoordelijk is. Er worden plannen gemaakt voor met plaatsen van mosselbanken die het water kunnen reinigen en het maken van helofytenfilters waarin planten het water schoon maken.

Er worden onderzoeken gedaan en studies verricht hoe een gebouw zo goed mogelijk aan kan sluiten en een relatie aan kan gaan met de natuur en het water. Het is goed voorstelbaar dat het een groen gebouw wordt dat golvend in het landschap staat. Bij het opstellen van deze uitgangspunten worden mensen uit de omgeving betrokken.

De nieuwe boulevard bestaat ter nauwer nood vier jaar en nu wordt ons een kolos van 24 meter hoog en 88 meter (!!) diep het water in, door de strot geduwd. De boulevard heeft een up-grade gekregen om het contact met water en het zicht op het water te verbeteren…aldus de gemeente. Dit “contact” en “zicht” is blijkbaar nu niet meer aan de orde??? Aangelegd met gemeenschapsgeld!!! En is er nagedacht over de zeer onwenselijke toename van vrachtverkeer via de Cornelis Lelylaan en Meer en Vaart??? Of dacht u de grote decorstukken over water te vervoeren? En de bevoorrading van het horeca deel van de Meervaart? Die vrachtwagens staan dan op de kruising Cornelis Lelylaan en Meer en Vaar te laden en te lossen??? Of wordt daar nog lekker een extra stuk asfalt in het water voor aangelegd?? Naast de kolos van 24 meter hoog????

Het hele Osdorp plein met de vele winkels en de grote supermarkten worden dagelijks bevoorraad. Voornamelijk vanaf de snelweg via de Lelylaan. De Meervaart is maar een kleine speler en de

hoeveelheid vrachtwagens en auto's die naar de Meervaart komen is beperkt. Dat blijft zo in de toekomst. Het winkelcentrum trekt veel mensen die met de auto komen en ook dat is bij de Meervaart beperkt. De bezoekers van de Meervaart komen ook graag met het openbaar vervoer of met de fiets. Dat geld zeker voor de kinderen die naar het talentenhuis komen.

Bij het ontwerp van het gebouw wordt rekening gehouden met de zichtlijnen vanaf de omliggende straten.

Het is ronduit schandalig dat de bewoners op geen enkele wijze van deze plannen op de hoogte waren. Het is ronduit schandalig hoe de bewoners misleid zijn en hoe valse informatie is verstrekt. Er is ons een loer gedraaid! Hier is sprake van een grote dwaling en in mijn ogen onbehoorlijk bestuur. **Er is niets, maar dan ook helemaal niets, democratisch geweest aan dit besluit.** En het college heeft democratisering toch zo hoog in het vaandel staan? Daar is helemaal niets van te merken!

Er is in 2019 een aantal malen met omwonenden, bedrijven en andere belanghebbenden in de Meervaart gesproken. Daar zijn twee locaties aan de bevolking gepresenteerd. De derde locatie is daarna onderzocht en is vanwege corona nog niet voorgelegd. De argumenten die opgehaald zijn voor en tegen de locatie op het land aan het water zijn in hoofdlijn hetzelfde als de argumenten die gelden voor de waterlocatie. De derde locatie heeft zelfs voordelen voor de natuur omdat water schoonmaken onderdeel is van het plan en we niet bouwen in de hoofdgroenstructuur.

In het bestemmingsplan is eerder een gebouw in het water opgenomen, door het stadsdeel aan de bevolking voorgelegd en in de stadsdeelraad besproken en akkoord bevonden. Dit gebouw is onderdeel van het huidige bestemmingsplan.

Niemand hier in de omgeving zit te wachten op een monsterlijke blokkendoos in de prachtige, unieke Sloterplas. De enigen die garen spinnen is de architect, de projectontwikkelaar, de bouwers en wellicht de directeur van de Meervaart zelf. De bewoners willen dit niet!

In het bestemmingsplan Osdorp e.o. is toch een heel ander plan zichtbaar https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0363.F1104BPSTD-VG01/t_NL.IMRO.0363.F1104BPSTD-VG01_index.pdf

En leest u ook even de reacties op deze website: https://westersite.nl/uitgelicht/theaterboot-de-meervaart-in-de-sloterplas

Hoe heeft dit alles kunnen gebeuren? Waar zijn de plannen gebleven zoals in het bestemmingsplan is opgenomen? U kunt er van op aan dat de bewoners niet stil zitten. Dit niet zonder meer over hun kant laten gaan. De bewoners zijn besodemieterd! En heel erg boos.

Los van dit alles kun je je afvragen of ons belastinggeld, (want wij, de inwoners van Amsterdam draaien hier allemaal voor op) nu in deze tijd van ernstige crisis en tekorten niet beter besteed kan worden. Hoe kan dit aan Amsterdammers, die momenteel het hoofd nauwelijks boven water kunnen houden, uitgelegd worden….een **natuurvernietigende** kolos in het water bouwen met miljoenen van ons gemeenschapsgeld en daarmee het mooiste uitzicht van de stad voor altijd ruineren. Gaat u dat alstublieft even uitleggen aan de mensen die dagelijks in de rij staan bij de voedselbanken, gaat u dat even uitleggen aan al die Amsterdammers die hun baan hebben verloren en nu van de bijstand moeten rondkomen. Gaat u even uitleggen aan sowieso **alle Amsterdammers** die volgend jaar financieel flink moeten bloeden om de gemeentekas te spekken, dat het college 100 (!!!) miljoen

euro wil uitgeven voor de bouw van een kolos dat niemand hier wil hebben…….en de Meervaart (nu eigenaar van het huidige gebouw) gaat dan ook nog **met subsidie** (lees: **gemeenschapsgeld**) het nieuwe gebouw huren?????? En op de plek van de “oude” Meervaart komt een hotel? ……ja daar zitten we echt op te wachten!!!!! Er zal betaald moeten worden om het hotel op deze locatie te mogen bouwen…in wiens zak verdwijnt dat geld???? En oh ja, dat hotel stond niet in het bestemmingsplan???? Het is allemaal te zot voor woorden. De huidige Meervaart kan gerenoveerd worden, met sluiting, maar hoe erg is dat?? Er zijn voldoende tijdelijke alternatieven.

Ik reken op uitleg, motivatie en onderbouwing in uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted],