Verslag Stand Up 18 mei



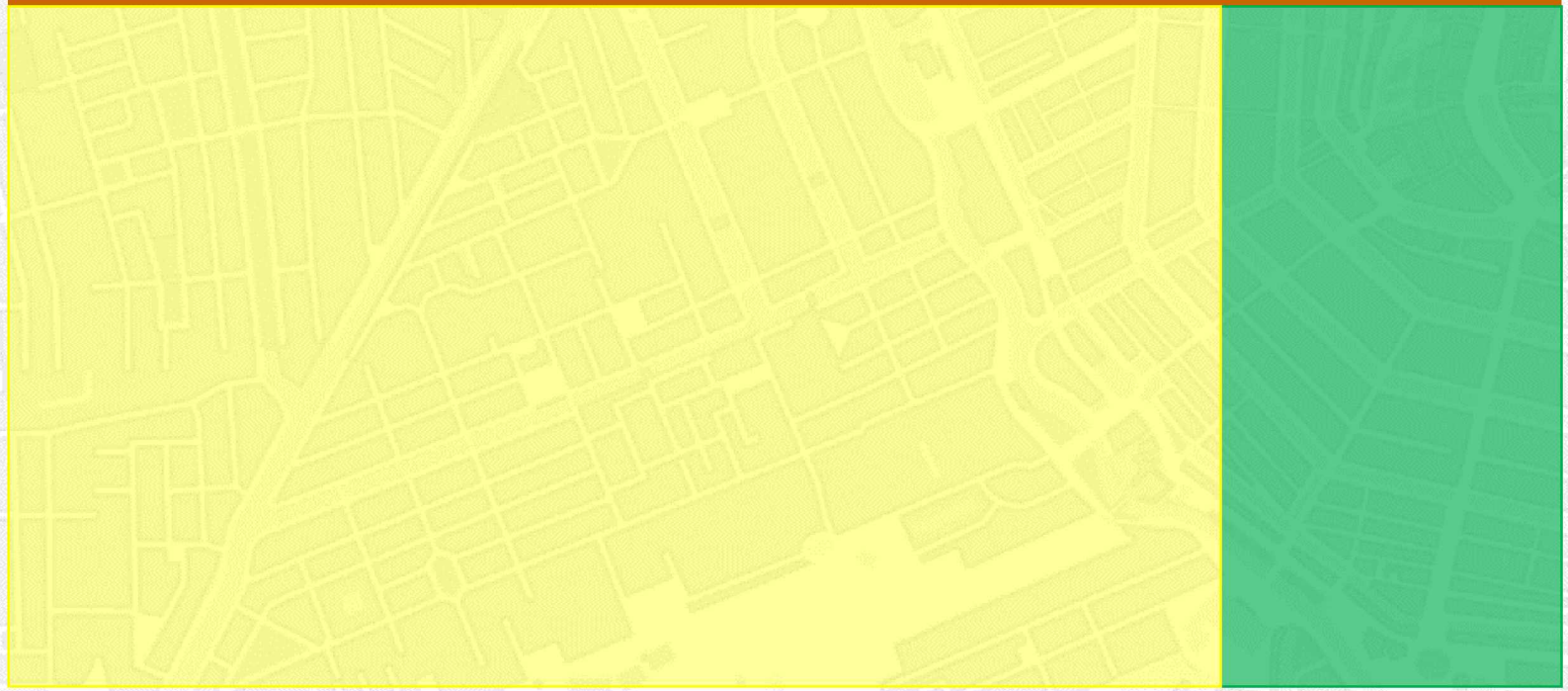
Agenda

- Mood of the day
- Rondje langs de S&C velden
- Planning aanstaande GIN-dagen
- StaVaZa GIN-acties
- Terugkoppeling focusonderwerpen 16 mei
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

10.2.e

Mood of 18 mei



GVB Door en door Amsterdam

Rondje langs de S&C velden 18 mei

S&C Programma

Er ontstond zondagmiddag rond 5uur een storing. Resetten van de schermen hielp niet. Daarna volledige systeem gereset. Alstom heeft geannalyseerd; het bleek dezelfde situatie als bij de opstart van 3/4 mei op NZL. We zijn nog in afwachting van de patch. Maar de werkinstructie die hier bij hoort als workaround blijkt helaas niet uitgevoerd te zijn. Werkinstructie zal opnieuw besproken worden met CCV en bezien of deze afdoende is.

Voertuigen

Wij zijn minder positief. Er waren weer veel storingen tijdens de opstart. Er is geen goed beeld van de oorzaken. Veel meer niet-CBTC gerelateerde storingen bij het oude materieel onder CBTC dan onder VLSM. Wel een goed gesprek met gehad over versneld opleiden van de monteurs. Taskforce deel 2 moet nog vorm krijgen. Wordt opgepakt met

; voorstel is in de maak om beter zicht te krijgen op de storingen tijdens de GI-dagen.

Reizigers

Er is maar door een handje vol reizigers gebeld of gechat over de storing. Er wordt coulant omgegaan met reisvergoedingen.

Exploitatie

Blij dat er snel zicht is op de oorzaak van het probleem en dat we snel weer door kunnen

CCV

Het is belangrijk om goede afspraken te maken en waar nodig de werkinstructie aan te passen.

Algemeen

Het is belangrijk dat we als team de goede dingen blijven doen. En dat we vertrouwen blijven houden in vooral onszelf. De VRA geeft aan dat ze volledig vertrouwen hebben in de ingeslagen weg."

Reisinfo

kwaliteit reisinformatie was goed vlg reisinformanten.

Infra

Het was een rustig weekend voor RS. Geen meldingen van spoorbezettingen gezien.

Communicatie

We bereiden ons voor op evt discussie in de Raadsvergadering van komende week.

genomen besluit (dinsdagmiddag 17:00u)



CCV heeft met een aangescherpte werkinstructie voldoende comfort gevonden om

KOMEND weekend zowel op ZONDAG

als op MAANDAG onder CBTC te rijden.

Over drie weken wordt de softwarepatch verwacht, waarna deze tijdelijke werkinstructie kan komen te vervallen

GIN acties

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: inplannen opleiding monteurs voor komende GIN-dagen

status: is gebeurd

wie: PT en Vervoer

actie: voorbereiden opstarten en enkele ritten rijden onder GOA2 en voorkomen om treinen 2x op te starten

status: opstarten staat gepland voor komend weekend als we 2 dagen gaan rijden.

Rijden onder GOA2 is tot nader order uitgesteld.

wie: 10.2.e

actie: MSS ligt er sinds woensdag uit.

status: draait inmiddels.

wie:

actie:

status:.

wie: 10.2.e 10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen

status: in afwachting. Volgende week staat hiervoor een afspraak gepland

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: Alstom vragen om meer duidelijkheid te geven in de rol MSS bij analyse van problemen.

Status: Alstom richt werkgroep op om hier met GVB vaker over in gesprek te gaan.

Terugkoppeling focus-onderwerpen 16 mei



Procedures en xtra inzet en maatregelen

a. Meer data verzamelen met opstellen en in dienstnemen van de treinen (10.2.e)
b. In – en uitrukken rij-richting op emplacementen waarnemen/analyseren (10.2.e)
c. Verbeteren patchen van voertuigen bij uitwisselen op LWP (10.2.e)
d. Reisinformatie (werking patch) (10.2.e)
e. Gedrag van de CPU monitoren (10.2.e)
f. Uitval van treinen (incl. oude voertuigen op 53/54) (10.2.e)
g. Koppelen/ontkoppelen (10.2.e)
h. Opstellen onder GOA2 (10.2.e)

10.2.e "We leren te weinig van de incidenten omdat het strakker georganiseerd moet worden".