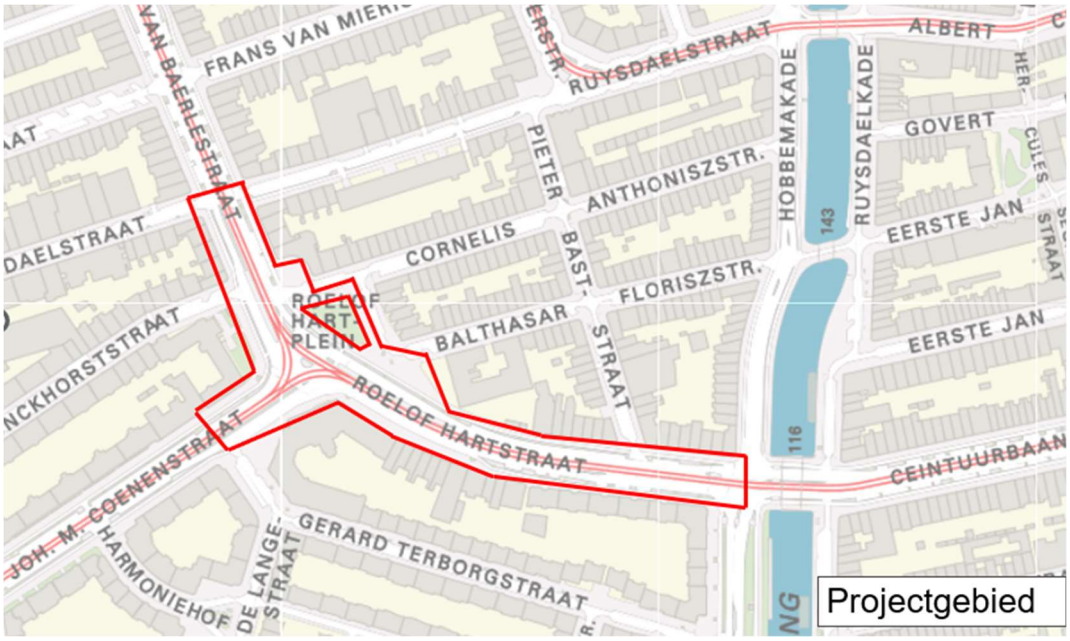
Participatieplan Roelof Hartstraat en Roelof Hartplein - Fietsstraat in wording

De straat is toe aan onderhoud. De tramsporen en kabels en leidingen moeten ook worden vervangen. Dit biedt kansen voor een kwaliteitsverbetering met meer ruimte voor fietsers en voetgangers, toegankelijke tramhaltes en maatregelen voor een Regenbestendig Amsterdam. In dit participatieplan staat hoe u kunt meedenken voor de nieuwe plannen.



Doel van de participatie

- De buurt wordt goed geïnformeerd, is bewust van wat er gebeurt. We maken indien nodig en waar mogelijk samen keuzes voor de nieuwe inrichting.
- Alle belangen goed in beeld. We gaan met verschillende partijen in gesprek. Dan krijgen we een completer beeld en kunnen er goed overwogen beslissingen worden genomen.
- We benutten de kennis en ervaring van de buurt. De kwaliteit van het plan wordt hierdoor beter. De buurt weet het beste wat er nodig is.

Wat gaan we doen, wat zijn de opgaven van het project?

- **Vervanging verhardingen, kabels en leidingen, tramsporen en tramhaltes**,
  Aanleg Tweede fietsring – meer ruimte voor fietsers en voetgangers.
  De fietspaden op de Roelof Hartstraat zijn nu te smal en niet comfortabel. Er is veel wortelopdruk van bomen. Door snelheidsverschillen van diverse soorten fietsen voelen fietsers zich vaak onveilig. Er is geen ruimte voor bredere vrij liggende fietspaden, dat zou ten koste gaan van bomen of trottoirs.
  Op deze drukke fietsroute wil de gemeente Amsterdam meer ruimte maken voor fietsers door de aanleg van de Tweede fietsring. Deze ring loopt vanaf de Ceintuurbaan via de Roelof Hartstraat en de Van Baerlestraat naar de Frederik Hendrikstraat. Als voorbeeld dient de Binnenring: de fietsroute rond het oude centrum van Amsterdam. Deze route is grotendeels omgevormd naar een fietsstraat, waar auto’s te gast zijn.
  Voor een volledige fietsstraat is er nu nog te veel autoverkeer op de Roelof Harstraat. Als tussenstap wordt voor de Roelof Hartstraat daarom de ‘fietsstraat in wording’ beoogd met brede stroken voor fietsers op de rijbaan. Op de plek waar nu het fietspad ligt, komt dan ruimte vrij voor voetgangers, fietsparkeren en groen. De rijbaan kan in de toekomst (wanneer er minder auto’s zijn) eenvoudig worden omgevormd naar een fietsstraat.



De tweede fietsring wordt stap voor stap gemaakt. We richten de straat pas opnieuw in als die aan onderhoud toe is

Het eerste deel van de Tweede fietsring is al te zien op de Ceintuurbaan/ Eerste Constantijn Huijgensstraat.
De Roelof Hartstraat is het volgende deel dat aan de beurt is.

Afbeelding: Gerealiseerde ‘‘Fietsstraat in wording’ op de Ceintuurbaan

- **Opheffen van de linksafbeweging voor autoverkeer vanaf de Roelof Hartstraat naar de J.M. Coenenstraat en naar de Hobbemakade:** Voor fietsstroken op de rijbanen is er bij de kruisingen nu nog te weinig ruimte. Daarom moeten de voorsoorteervakken voor links afslaand autoverkeer op de Roelof Harstraat worden opgeheven. Vanaf de Roelof Hartstraat kunnen auto’s dan niet meer linksaf richting J.M. Coenenstraat en de Hobbemakade. De buurt en alle ondernemingen blijven goed bereikbaar, gedeeltelijk via een andere route.

- **Amsterdam Regenbestendig:** We verwachten dat er in de toekomst vaker extreme buien vallen. Een zogeheten piekbui leidt tot een overvol riool. Het water stroomt dan niet goed weg, de straat is dan niet meer goed begaanbaar. Dit speelt op meer plekken in de buurt. Het Roelof Hartplein ligt ook lager ten opzichte van de rest van de buurt: het water stroomt hiernaartoe. Wanneer een straat in deze buurt aan onderhoud toe is, nemen we maatregelen (zoals bijvoorbeeld meer groen, de aanleg van een hemelwaterriool en waterbergende voorzieningen) om het waterprobleem op te lossen.

- **Kap bomen:** Uitgangspunt is dat alle bomen worden behouden. Echter, om ruimte te maken voor de ‘fietsstraat in wording’ moeten er mogelijk wel circa 3 bomen worden gekapt of verplant. Dit wordt nog nader onderzocht. Wanneer kap nodig is, wordt het aan het bestuur voorgelegd en worden er nieuwe bomen terug geplant.

- **Herbestemmen parkeerplaatsen**: Om ruimte te maken voor fietsers, voetgangers en betere groeiplaatsen voor bomen moeten de parkeerplekken langs de Roelof Hartstraat worden herbestemd. Er blijft voldoende plek voor laden en lossen en speciale parkeerplaatsen zoals plekken voor minder validen.

- **Aanpassing afvalinzamelingslocatie, extra elektriciteitshuisje (trafo), meer fietsparkeerplaatsen en een betere toegankelijkheid voor voetgangers.**

Wat vragen we tijdens de participatie aan de buurt en wat staat al vast?

Wanneer er al veel vastligt in bijvoorbeeld beleid of regelgeving is de ruimte om invloed uit te oefenen op plannen van de gemeente beperkt. We informeren de buurt dan hierover en nodigen u uit om te reageren of te adviseren op de plannen. Ligt er nog niet zo veel vast, dan nodigen we de buurt uit om samen te werken of om mee te beslissen.

Wat vragen we aan u tijdens de participatie voor project Roelof Hartsstraat en - plein?	
Extra opgaves	Tijdens de participatie kan blijken dat er aanvullende gewenste verbeterpunten zijn voor de straat. Het gaat dan om kleine maatregelen die geen groot effect hebben op de planning/ financiën. Wat kan er beter op de Roelof Hartstraat? Heeft u tips of ideeën?
Parkeerplaatsen herbestemmen nabij het Roelof Hartplein plantsoen	Het kleine parkje op het Roelof Hartplein maakt geen deel uit van de opgave. Dit blijft zoals het is. Rond het parkje kunnen er wel aanvullende parkeerplaatsen worden herbestemd voor bijvoorbeeld meer groen of fietsparkeren. We maken hier samen met u een plan voor.
Ruimte voor ontmoeting/rusten	Eerder hebben de bewoners de wens voor bankjes in deze buurt geuit. We onderzoeken of dit kan. We houden rekening met de direct omwonenden.
Kap van bomen	Uitgangspunt is het behoud van alle bomen. Echter om ruimte te maken voor fietsers is het mogelijk dat er circa 3 bomen moeten worden gekapt. Tegen kap is formeel bezwaar en beroep mogelijk.
Aanpassing Afvalinzameling locatie	De afvalinzamelingslocatie moeten worden uitgebreid. Afdeling Afval en Grondstoffen (A&G) maakt hiervoor een plan. Dit maakt geen deel uit van het project en heeft een apart besluitvormingsproces. Er is gelegenheid voor het indienen van zienswijzen, inspraak en bezwaar.
BLVC plan	We maken een plan voor de **B**ereikbaarheid, **L**eefbaarheid, **V**eiligheid en **C**ommunicatie tijdens de uitvoeringsfase. We vragen uw aandachtspunten.

Wat staat al vast: Waar kan de buurt geen of slechts beperkt invloed op uitoefenen?	
Functies van de straat	De functies rijbaan, tramspoor, trottoir, bomen, fietspad op hoofdlijnen blijven gelijk maar er komt meer ruimte voor fietsers en voetgangers.
Profiel Fietsstraat in wording. Opheffen linksaffers voor autoverkeer vanaf de Roelof Harstraat naar: - J.M. Coenenkade - Hobbemakade.	Verkeerskundige aspecten en beleidskaders vormen het zwaartepunt bij de herinrichting voor de fietsstraat in wording. Op de huidige locatie kan het fietspad niet breder worden gemaakt. Dit zou ten koste gaan van bomen en de stoepen. Ook is er ruimte nodig voor klimaat adaptieve maatregelen, betere groeiplaatsen voor de bomen, energietransitie (nieuw elektriciteitshuisje), afvalinzameling en toegankelijke (bredere) tramhaltes. Door beperkte ruimte op straat zijn er weinig keuzemogelijkheden. Daarom vraagt de gemeente niet expliciet aan de buurt om mee te beslissen of mee te ontwerpen voor de fietsstraat in wording. Voor de ‘fietsstraat in wording’ is ook ruimte nodig op de kruisingen. Op dit moment zijn er op de Roelof Hartstraat voorsorteervakken voor links afslaand autoverkeer. Deze ruimte is nodig voor fietsstroken op de rijbaan en bredere tramhaltes. De linksafrichting voor autoverkeer vanaf de Roelof Hartstraat naar de J.M. Coenenstraat en de Hobbemakade moet daarom worden opgeheven. We gaan graag met de buurt en belanghebbenden in gesprek over het verkeerskundige schetsontwerp voor de ‘fietsstraat in wording’. Geef de knelpunten, oplossingen en tips die u ziet aan ons door.
Herbestemmen parkeerplaatsen	Om ruimte te maken voor fietsers en groeiplaatsen voor bomen moeten de parkeerplaatsen langs de Roelof Harststraat worden herbestemd. Er zullen daardoor in de toekomst minder parkeerplekken zijn in de buurt. Herbestemming van parkeerplaatsen valt binnen het vastgestelde parkeerbeleid, hierover is geen participatie mogelijk. Binnen het vergunningsgebied blijven er voldoende parkeerplaatsen.

Vervangen kabels/leidingen en extra trafohuisje.	Kabels en leidingen moeten worden vervangen en er is uitbreiding voor het elektriciteitsnetwerk nodig met een trafo. Geschikte locaties zijn schaars. Hierdoor is er weinig ruimte voor de buurt om invloed uit te oefenen.
Regenbestendig Amsterdam	We nemen maatregelen voor een regenbestendig Amsterdam. Bijvoorbeeld door de aanleg van een nieuw hemelwaterriool en groen.

Wie nodigen we uit?

We richten ons op:
- Bewoners, ondernemers en instellingen in de omgeving van de Roelof Hartstraat: de Harmoniehofbuurt, Duivelseiland/Johannes Vermeerbuurt en de Hondecoeterbuurt.
- Doorgaand woon/werk fietsverkeer en overige belanghebbenden zoals:
  - Johannes Vermeerbuurt overleg, Ondernemersvereniging Bizz Museumkwartier
  - Culturele instellingen, Musea rond het Museumplein;
  - Fietsersbond, Cliëntenbelang, bedrijfsafvalinzameling,Taxi, sociaalvervoer, zorgverleners, logistieke partijen/leveranciers, autodeelbedrijven.

Hoe en wanneer kunt u meedoen?

<u>Stap 1 Bewonersbijeenkomst najaar 2025 - Verkeerskundige schetsontwerp</u>
Op deze bijeenkomst informeren we u over:
- De opgaves van het project, uitgevoerde onderzoeken, planning en het vervolgproces;
- Het verkeerskundige schetsontwerp dat is gemaakt voor de ‘fietsstraat in wording’.
We nodigen de buurt uit om knelpunten, oplossingen en ideeën met ons te delen. Wat vindt u van het ontwerp? Heeft u aanvullende tips of ideeën over hoe het beter kan in de straat?

We vragen u ook om samen met ons thema’s nader uit te werken zoals:
- Groen/fietsparkeren rond het Roelof Hartpleinplantsoen, herbestemmen parkeerplaatsen, fietsparkeren op de Roelof Hartstraat, laden/lossen/logistiek, verblijven - rusten (bankjes);
- Afdeling Afval en Grondstoffen is aanwezig om de plannen voor de uitbreiding van de afvalinzamelingslocatie toe te lichten.

In stap 1 is er ook ruimte voor één op één gesprekken met belanghebbenden.
Met deze informatie werken we het schetsontwerp nuit en stellen we de notitie met uitgangspunten op.

<u>Stap 2 Inloopbijeenkomsten voorjaar 2026 – Schetsontwerp</u>
In het voorjaar koppelen we de informatie die we hebben opgehaald uit de buurt aan u terug en we lichten we het uitgewerkte ontwerp en de notitie met uitgangspunten toe.
We vragen aan de buurt of er nog aanvullende verbeterpunten zijn voor uitwerkingen per thema: Groen, fietsparkeren, laden/lossen/logistiek, verblijven(bankjes). De opmerkingen verwerken we in de plannen. Daarna worden de notitie met uitgangspunten en het voorkeursontwerp voorgelegd aan het Dagelijks bestuur van stadsdeel Zuid samen met het verzoek om vrijgave voor inspraak voor de belanghebbenden.
De stadsdeelcommissie van stadsdeel Zuid wordt dan ook gevraagd om tijdens de inspraakperiode advies uit te brengen. In vergaderingen van de stadsdeelcommissie kunnen belanghebbenden inspreken.

De input uit de inspraak wordt samengevat in de nota van beantwoording en waar mogelijk nog verwerkt in het ontwerp dat vervolgens ter vaststelling worden aangeboden aan het bestuur.

Stap 3 Inloopbijeenkomst medio 2026 – Toelichting Nota van Uitgangspunten en Definitief ontwerp

Op deze bijeenkomst lichten we het ontwerp toe dat is vastgesteld door het bestuur. We lichten toe op welke punten het ontwerp nog is aangepast en welke inzichten hieraan ten grondslag liggen. Voor de buurt is er gelegenheid om nog (kleine) opmerkingen en voor het ontwerp door te geven. Die verwerken we dan indien mogelijk nog in de uitvoeringstekening. Er is ook gelegenheid voor vragen over:

- Kapvergunningsaanvraag die door de gemeente wordt ingediend als dit van toepassing is.
- De uitvoeringsfase. U kunt aandachtspunten doorgeven voor waar we rekening mee moeten houden. Deze input verwerken we zoveel mogelijk in het BLVC plan.

Stap 4 Inloopbijeenkomsten uitvoeringsfase

Voorafgaand aan de uitvoering informeren we u over de fasering, omleidingen voor het verkeer/ OV en zaken zoals tijdelijke locaties voor afvalinzameling en laden en lossen.

Wat gebeurt er met uw inbreng?

Van de participatiebijeenkomsten (stap 1 en 2) maken we een verslag met de inbreng van de buurt en we beschrijven wat we met de inbreng doen. Niet alles kan worden meegenomen en dan leggen we uit waarom het niet kan. Het verslag wordt gepubliceerd op Open Amsterdam.

Communicatie

Het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Zuid stelt het participatieplan vast voordat de participatie start. Daarna publiceren we het op Open Amsterdam. We nodigen de buurt uit voor de participatie met bewonersbrieven en berichten op de website van de gemeente Amsterdam/Stadsdeel Zuid. We communiceren op tijd, minimaal twee weken van te voren.

De Roelof Harststraat is ook een belangrijke route voor fietsers die niet in de buurt wonen of werken. Deze groep benaderen we steekproefsgewijs, bijvoorbeeld met een flyer waarop staat hoe men tips of ideeën over hoe het beter kan op de fietsroute aan ons kan doorgeven.

Wanneer we het idee krijgen dat een bepaalde groep is ondervertegenwoordigd, verrichten we hier maatwerk op. Ondernemers, instellingen en overige belanghebbenden benaderen we ook via 1 op 1 gesprekken wanneer men bijvoorbeeld niet bij bijeenkomsten kan zijn.

Vooruitblik planning

De precieze planning wordt nog nader bepaald. Dit is ook afhankelijk van de beschikbare capaciteit bij Liander en Waternet voor het vervangen van kabels en leidingen. Op dit moment gaan we op hoofdlijnen uit van de volgende planning:

- Najaar 2025 Start participatie
- Begin 2026 Uitgangspunten en Schetsontwerp gereed
- Voorjaar 2026 Definitief ontwerp gereed
- Najaar 2026 Technische voorbereiding gereed
- Medio 2027 Start uitvoering
- Medio 2028 Uitvoering gereed

Het kan zijn dat het participatieproces en de planning anders loopt dan beschreven. Mochten er wijzigingen plaatsvinden dan zullen we dit uitleggen. Kijk voor de actuele informatie ook op amsterdam.nl

Bijlage 1: Verspreidingsgebied Bewonersbrieven voor de participatie voor de ontwerpfase

