From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@protonmail.com>
Sent: Mon, 13 Mar 2023 23:36:57 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Reactie Werkgroep fundering op verkeersplan Centrum-West

Geachte 5.1.2,e beste 5.1.2,e

Hierbij ontvangt u onze reactie op het 'Palenplan'. De reactie is vandaag naar de gemeente en Het Parool gemaild. Hij gaat morgen op onze verzendlijst met vermelding van de data en locaties van de bijeenkomsten en de oproep om het plan te steunen.

Ik ben van plan me aan te melden voor de bijeenkomst in de Noorderkerk. Als dat gewenst is ben ik graag bereid onze reactie in ca. drie minuten spreektijd toe te lichten.

Collega 5.1.2,e bracht een woord van waardering van uw kant voor onze inbreng over, leuk te horen, hartelijk dank daarvoor.

Vriendelijke groet,

5.1.2,e
Werkgroep fundering (5.1.2,e)

Sent from Proton Mail for iOS

Op ma 13 mrt. , pauline van de ven <5.1.2,e@protonmail.com> schreef:

Onderwerp: Reactie Werkgroep fundering op verkeersplan Centrum-West ('Palenplan')
Datum: 13 maart 2023

De Werkgroep fundering is blij verrast dat de gemeente na jaren van vruchteloos overleg een stap zet die overtuigt van de intentie om het sluipverkeer in Centrum-West aan te pakken.

Het 'Palenplan' breekt met de opeenvolging van lokale maatregelen die de verkeersdruk de laatste jaren heeft verplaatst van de ene voordeur naar de andere. Veel van de oplossingen waarover langdurig is overlegd en vergaderd zijn niet doorgegaan. Wat wel doorging heeft in de ene straat een verbetering gebracht en in de andere een even grote verslechtering. Velen zagen dat wat hun, niet zelden bij verrassing, aan nachtrust, schone lucht en woongenot werd ontnomen, bewoners een straat verderop in de schoot werd geworpen. De Werkgroep heeft uiteindelijk de conclusie getrokken dat ze haar tijd beter kon besteden.

Onze eerste keus is nog steeds beperking van de toegang met behulp van een camerazone. Erfgoedsteden ondervinden nu eenmaal forse verkeersdruk van toeristen en dagjesmensen. Beperking van het verkeer voorkomt onnodige funderingsschade en zorgt ervoor dat de stad leefbaar blijft voor bewoners, die bovendien de kortste en dus de schoonste weg van A naar B kunnen blijven nemen. Veel Europese erfgoedsteden hebben zo'n systeem al jaren. Het Palenplan heeft niet die reikwijdte. Dit gezegd zijnde lijkt ons dat met de inzet van minimale middelen op strategische plaatsen, toch een flinke verbetering voor een groot gebied kan worden bereikt.

Het plan is kwetsbaar omdat het beruchte 'Muizengat' in de Buitenbrouwersstraat ongemoeid wordt gelaten. Het staat of valt daarom met integrale uitvoering. Onder dat voorbehoud steunen wij het van harte. Het is een intelligente aanpak waar een visie uit spreekt: snel en goedkoop uit te voeren, goed voor de gezondheid van bewoners, goed voor de fundering van huizen en kademuren, en goed voor de sociale cohesie van Centrum-West.

Links met informatie en achtergrond:

- Het Palenplan, met duidelijk kaartje (Het Parool, maart 2023):https://12ft.io/proxy?ref=&q=https://www.parool.nl/amsterdam/amsterdam-wil-met-palenplan-sluipverkeer-weren-uit-westelijke-grachtengordel~ba9e574f/

- Verkeersplan met cameratoezicht 'Vier kamers van het hart' (Werkgroep fundering, januari 2020): https://youtu.be/O2J70Kwp5Qc

- Inbreng overleg Stadsdeel Centrum over verkeersoverlast kop Keizersgracht en Brouwersstraten (Werkgroep fundering, september 2019): https://www.k16.nl/werkgroep/memo_19-09-2019.pdf

- Raadsadres 'Muizengat' (Werkgroep fundering, 18 juli 2021): https://www.k16.nl/werkgroep/Raadsadres_Muizengat.pdf

Vriendelijke groet,

5.1,2,e
Werkgroep fundering (5.1,2,e)

De werkgroep fundering informeert en behartigt ad hoc de belangen van 402 VVE's, particuliere eigenaren, bewoners en winkeliers in de Amsterdamse binnenstad op het gebied van fundering.