Gemeente Amsterdam

Concept Verslag overleg tramorganisaties – gemeente Amsterdam

Aanwezig	Tramorganisaties: [redacted] EMA), [redacted] RETM), [redacted] (RETM), [redacted] AVM), de heer [redacted] AVM) [redacted] Gemeente Amsterdam: [redacted]); [redacted] grondzaken) Voorzitter: [redacted]
Vergaderdatum	Woensdag 11 september
Verslag	[redacted]
Tijd	10:30 – 12:30 uur

---

1. **Opening en mededelingen**

   [redacted] heet iedereen welkom en opent de vergadering. De aanwezigen kennen [redacted] omdat hij met alle aanwezigen in de afgelopen periode afzonderlijke kennismakingsgesprekken heeft gehad in de voorbereiding op zijn rol. De tramorganisaties en de gemeente ~~vergadering~~ stemen~~t~~ ermee in dat [redacted] vanaf nu deze vergaderingen zal voorzitten. Voorafgaand aan de toekomstige vergaderingen zal [redacted] een agenda opstellen en hij zal deze met [redacted] (namens de tramorganisaties) en met [redacted] (~~-~~namens de gemeente) afstemmen.

2. **Vaststellen van de agenda**

   [redacted] heeft de concept agenda voorafgaand aan [redacted] en [redacted] toegezonden. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. **Vaststellen van de notulen van vorige vergadering (~~-~~25 juni 2019) tekstueel en naar aanleiding van~~-~~**

   [redacted] ~~:~~ 2e alinea~~o~~, gezegd zou zijn de rekensom klopt niet. Welke rekensom wordt hier bedoeld? [redacted] geeft aan dat bedoeld wordt dat [redacted] heeft aangegeven dat de "~~-~~rekensom van de gemeente niet klopt" . Het verslag wordt hierop aangepast

   [redacted] vraagt wie het verslag heeft gemaakt. [redacted] geeft aan dat het verslag van zijn hand is. ~~Dit wordt in het verslag toegevoegd~~

   [redacted]: onder aan bladzijde twee : … met het voorstel van ~~2~~500 m2 ~~meter~~ is aangetoond dat de wijzigingsbevoegdheid uit het bestemmingsplan uitvoerbaar is"… Wie heeft dat gezegd en wat wordt daarmee bedoeld?

[redacted]: voordat de gemeente de tramorganisaties het voorstel van een loods van 500 m2 heeft gedaan ~~Parallel aan het voorstel van 2500 meter~~ zijn er allerlei onderzoeken gedaan om te kijken of je een loods kunt maken die voldoet aan de criteria die waren opgenomen in de wijzigingsbevoegdheden. Los van de grootte heeft de gemeente laten zien dat er voldaan kan worden aan de criteria van de wijzigingsbevoegdheiden.
[redacted]: dan is dat dus een gepasseerd station ~~wat er staat~~ omdat sindsdien de wijzigingsbevoegdheiden door de raad van state zijn~~is~~ uitgegumd.
[redacted]: kan dat beamen. De criteria van de wijzigingsbevoegdheden zijn ~~We hebben wel met elkaar gesproken hebben over de criteria die daaraan gekoppeld waren en dat zijn~~ nog steeds de zaken waar we het met elkaar over moeten hebben.
[redacted]: daar is inderdaad niks aan veranderd. De problemen zijn hetzelfde gebleven, er schijnt alleen een ander licht overeen
[redacted]: graag de volgende toelichting in het verslag opnemen: de wijzigingsbevoegdheid in de raad van state in de laatste twee volzinnen van de rechtsoverweging 24.4 ter zijde is gesteld.
[redacted] stelt voor dat op te nemen
[redacted] heeft nog een inhoudelijk punt. Movares zou bij ons overleg aanwezig zijn en ze zijn er nu niet? Tekstueel klopt het, [redacted] is benieuwd wanneer Movares aanschuift. ~~De vergadering stelt H~~het verslag wordt met deze toevoegingen vastgesteld.

Met opmerkingen [redacted]1]: Ik snap dit niet, volgens mij is met bovenstaande voldoende helder wat hiermee bedoeld is.

4. **Update van ontwikkelingen**

Overzicht van gesprekspartners [redacted] ~~tussen 28 augustus en 9 september~~

Met opmaak: Inspringing: Links: 3,76 cm, Afstand Voor: 0 pt, Na: 0 pt

[redacted] heeft de afgelopen weken met 10 mensen gesproken, waarvan 4 mensen van de tramorganisaties, namelijk alle aanwezigen muv [redacted]. ~~H~~hij heeft wel met [redacted] ~~gesproken van dezelfde organisatie gesproken~~, en die is van dezelfde organisatie. [redacted] en [redacted] zitten op één lijn en denken eender over de zaak. Daarnaast heeft hij gesproken met [redacted] en [redacted] en met [redacted] (~~-~~de voorganger van [redacted] en [redacted]). ~~-Ambtenaren van de gemeente.~~ Hij heeft bovendien met Sebastiaan Capel (bestuurlijk opdrachtgever), [redacted] ([redacted] wethouder V~~v~~an Doorninck~~-~~) en afgelopen maandag tenslotte met [redacted] ([redacted] bij GVB Commercieel Vervoer BV) gesproken. Bovendien heeft [redacted] een aantal stukken van [redacted] gekregen om zich in te lezen in het dossier. [redacted] heeft de gesprekken als zeer prettig ervaren en spreekt waardering uit voor de manier waarop de gesprekspartners over hun eigen schaduw heen stapten in die gesprekken. [redacted] bedankt voor de tijd en openheid.

[redacted] heeft één vraag. Is er nog steeds een bestuurlijk opdrachtgever? [redacted] antwoordt dat die er nog steeds is, namelijk ~~-en dat dat~~ Sebastiaan Capel. ~~-is en dat er ook nog steeds een ambtelijk opdrachtgever is en dat dat~~ [redacted] is ambtelijk opdrachtgever.

Gesprek GVB

[redacted] ~~-vertelt: O~~Op initiatief van [redacted] hebben de tramorganisaties (~~-~~[redacted]) ook een gesprek gehad met GVB, namelijk met [redacted] en [redacted] ([redacted] GVB) om bij te praten na de uitspraak van de Raad van State. ~~Naar aanleiding van een opmerking van [redacted]: Hoe ver zijn jullie nu na 27 maart (uitspraak Raad van State). Het is eigenlijk begonnen als een bijpraat sessie. Het is iets uitgebreid met de drie voorzitters. En [redacted] is er ook bij uitgenodigd. Ze hebben kort verslag gedaan van hoe zij het ervaren hebben vanaf 27 maart~~. In het gesprek is op ~~N~~adrukkelijk op aangeven van [redacted] het voorstel ~~is aangedrongen op~~ een toeristentram op te zetten besproken. Reden die [redacted] noemt is dat ~~Omdat~~ er € 50.000 op tafel moet komen om straks de huur, zoals die genoemd wordt in het bedrijfsplan, te kunnen opbrengen. Er is beafgesproken dat er een opzet komt, onder de hoede

van het GVB, uitgevoerde door de tramorganisaties. Het is een project dat losstaat van het Havenstraat terrein behalve als het gaat om de huur die opgebracht moet worden. je je afvraagt waar komt de huur vandaan.

[redacted] reageert verbaasd, omdat in het bedrijfsplan staat dat de tramorganisaties €50.000 huurlasten op kunnen brengen op basis van hun huidige activiteiten: de Boslijn en incidentele ritten over het stadsnet. Een toeristentram maakt daar geen onderdeel uit van uit.

[redacted] geeft aan dat de tramorganisaties €50.000 kunnen opbrengen op basis van de huidige activiteiten, maar dat extra inkomsten lucht geven. Het uitgangspunt is €50.000 exclusief nieuwe activiteiten.

[redacted] geeft aan dat die 50 mille niet volledig uit de toeristentram komt. [redacted] geeft aan dat er vanuit de exploitatie van de museum tramlijn geen €50.000 is op te brengen. [redacted] reageert verbaasd. De tramorganisaties gaven toch eerder aan in het businessplan € 50.000 aan huisvestingslasten op te kunnen brengen met de huidige exploitatie met een beperkte toeristentram.

Hier wordt kort over gediscussieerd.

Om ook allerlei andere zaken te kunnen gaan doen en ambi ies waar te maken is er extra financiële ruimte nodig en de toeristentram kan daar mogelijk invulling aan geven

[redacted] geeft aan dat het GVB aangeeft de toeristentram (lijn 20) te gaan runnen. [redacted] heeft daar vergaande ideeën over met name naar aanleiding van voorbeelden in Rotterdam en Den Haag maar ook in Lissabon en Stockholm. [redacted] heeft [redacted] opgedragen met [redacted] een te voorstel op te stellen en daarmee terug te komen naar [redacted].

[redacted] vraagt of het consequenties heeft voor het ruimtebeslag op het Havenstraat terrein? [redacted] komt daar later op terug want hij heeft een aantal overzichten gemaakt en geeft aan dat er vanuit de Lekstraat gereden zal worden.

Er is ook met het GVB gesproken of de [redacted] vraagt of er ook is gesproken over de Remise Lekstraat als meer permanente ruimte kan bieden. of uit te breiden locatie. [redacted] geeft aan dat daar maandag ook over gesproken is. Het is zo zo legt [redacted] uit dat Dde situatie in de Lekstraat is zo onzeker is dat het GVB de komende vier jaar geen toezegging kan en wil doen. , Dat heeft te maken met het feit dat het GVB met een heleboel dingen bezig is en Dde ruimte die nu beschikbaar is, is in de remise Lekstraat mogelijk nodig is om andere problemen op te lossen. Dat heeft te maken met de aankomst van nieuwe trams. Op Zeeburgerhet eiland Zeeburg en in Westwijk in Amstelveen worden nieuwe remises gebouwd. De bouw hiervan loopt momenteel vertraging op zo meldt [redacted]. Als de nieuwe trams komen voordat deze remises klaar zijn dan zullen ze in de Remise Lekstraat gestald moeten worden.

[redacted] stelt de vraag of het over uitbrieiding gaat of dat ook de huidige capaciteit wordt opgesnoept. [redacted] geeft aan dat daar niet over is gesproken. Hij schat in dat de kans daarop klein is vanwege de plekken (uithoeken en onbruikbare ruimtes) waar de historische trans nu staan in de Lekstraat.

[redacted] vat samen: GVB en de tramorganisaties werken een voorstel uit voor eenzet een toeristen tram op (lijn 20) met behulp van de tramorganisatie en Dde tramorganisaties gaan er van uit dat het gebruik van de ruimte in de remise Lekstraat de komende vier jaar gecontinueerd kan worden. Eer is niet gesproken is over uitbreiding, en dat er is niet is gesproken over inkrimping van de beschikbare ruimte. en de status quo gehandhaafd blijft.

[redacted] vult aan. Komende vier jaar is er geen uitbreiding, een kleine kans op reductie, GVB is nu bezig met Westijk en Zeeburg. Dat komt ooit af. Als tegen Na die vier jaar Het is niet uitgesloten dta in de komende vier vijf jaar. Dat tegen die ijd dat de loodsen weg moeten op het terrein Havenstraat is er mogelijk ruimte in de remise Llekstraat beschikbaar. is. De druk op de remise lekstraat van de museumtram blijft, dat is bekend.

[redacted] vult aan dat [redacted] vraagt of [redacted] nog aanvullingen heeft. Hhet GVB is beperkt is. geeft [redacted] aan. Je kunt van het GVB geen wonderen verwachten . GVB is echter ook opdrachtnemer. maar kan ook geen wonderen verrichten. Maar Eer moet wel een professionaliseringsslag gemaakt worden ook met de lijn naar Bovenkerk. Op de Lijn naar Bovenkerk. Zijn nog wel uitdagingen. In de stad dat loopt het redelijk en voor Amsterdamse trams krijg je wel medewerking van het GVB.

[redacted] merkt op dat het net iets anders zit met lijn 20, en hij verwijst daarbij naar lijn 7 in Stockholm. Dat is Lijn zeven in Stockholm is een aparte organisa ie. Een separate club tov het vervoerbedrijf van Stockholm. In Amsterdam gaat het GVB niet lijn 20 rijden, maar het is de bedoeling de tram organisaties gebruik mogen maken van de concessie.

[redacted] merkt op dat er deze maand nog een in VRA overleg en in december wordt besloten of het GVB de aankomende concessie krijgt. Het maakt niet zo veel uit wie de concessie krijgt. Je kunt altijd bij de nieuwe organisatie aanbieden om met trams te rijden. Het GVB is welwillend.

[redacted] geeft aan dat in de concessie staat dat de concessiehouder anderen toegang mag geven tot het net. In de concessie staat opgenomen waar een dergelijke partij zich dan aan moet houden.

[redacted] vraagt of deze clausule in de concessie voor de tramorganisaties voldoende is. De organisaties geven aan dat het voldoende is. [redacted] merkt op dat er een risico zit in het praten met de concessie houder en niet met de concessiegever. Er zou namelijk ook een andere partij de concessie kunnen winnen. [redacted] merkt op dat de huidige concessie nog loopt en dat die niet zomaar kan worden opgeheven.

[redacted] merkt op dat er ook in al die andere steden kom je er niet zonder samenwerking met het bestaande openbare vervoer.

De huidige concessie loopt tot eind 2021. [redacted] merkt op dat de Stadsregio in de concessie heeft laten opnemen dat de concessiehouder zich coöperatief moet opstellen richting museumtrams. Het lijkt de tramorganisaties onmogelijk dat een andere organisatie de concessie kan winnen. Er hoeft geen geld bij. bij de concessie. [redacted] geeft aan dat er in de drie grote steden sprake is van inbesteden.

Hiermee wordt dit onderwerp afgerond

5. **Status van de monumenten-aanvraag (en consequenties voor de ontwikkeling van het Havenstraatterrein)**

[redacted] geeft aan dat ~~we moeten~~ bij de monumenten ~~k~~westie roerende en onroerende monumenten uit elkaar moeten houden. De roerende monumenten zijn de trams en de onroerende de lokaalspoorweg. [redacted] werkt in hetzelfde gebouw als B~~b~~ureau M~~m~~onumenten en Archeologie en [redacted] heeft gisteren nog contact met hen gehad. ~~Het wachten voor de roerende monumenten is op de terugkeer van mevrouw [redacted] van vakantie. Het betreft zowel het Amsterdamse als het Amstelveense deel [redacted] en [redacted] van Bureau Monumenten maken een advies.~~

~~[redacted] heeft contacten met net weer andere mensen.~~ [redacted] vertelt dat er ~~al~~ een beschrijving is gemaakt, ook voor Amstelveen. De volgende stap is dat de procedure wordt gestart en dat belanghebbenden word~~t~~en gevraagd om een zienswijze te geven. ~~en de vraag is wie zijn belanghebbenden en hoe verhoudt de aanvraag zich tot genomen tracé besluiten van bijvoorbeeld A9 en A 10. Er wordt nog één en ander in uitgezocht hoe verhouden beiden zich tot elkaar?~~

In de beschrijving wordt aangegeven dat de lijn een bepaalde waarde heeft. De lijn loopt over het Havenstraat ~~t~~errein, dat wij in ontwikkeling willen brengen. De vraag is hoe zich dat tot elkaar verhoudt. Het voorstel is in dit overleg ~~en daar kunnen we ook~~ iemand van Bureau M~~m~~onumenten en Archeologie ~~voor~~ uit te nodigen om met de tramorganisaties te bespreken hoe de monumentale waarden zich kunnen verhouden tot de ontwikkeling. ~~en dat jullie daarna nog een zienswijze kunnen indienen maar we willen graag vooraf inhoudelijk het gesprek met de tramorganisaties voerengesprek. Het gaat om het ensemble.~~ [redacted] geeft aan dat hij niet denkt dat de huidige gribus ~~zooi~~ tot monument wordt verklaar~~d~~t maar dat het gaat om de ensemble waarde. De tramorganisaties geven aan bereid te zijn dit gesprek te voeren. [redacted] ~~vraagt zich af of het gaat over de sporen zoals die er nu liggen of gaat het om een verbinding met het Haarlemmermeer sta ion? Wat is nou die monumentale waarde. Dat is de uitnodiging die [redacted] doet om die in dit gremium te bespreken.~~ [redacted] ~~merkt op dat er maar een paar monumenten staan. Het station an sich, de stationschef woning, en bij de kantine staat en klein houten gebouwtje behoort wel bij de lijn is de oude wisselwachters gebouw is een authentiek gebouw. Maar de romney loodsen die er staan zijn geen monumenten.~~ [redacted] ~~vraagt zich nog af wat de monumentale waarde is van het houten gebouw.~~

~~[redacted] vraagt of [redacted] een voorzet kan doen voor een gezamenlijke standpunt bepaling. Zou dat helpen?~~ [redacted] ~~geeft aan ook geen verstand van monumenten te hebben.~~ [redacted] ~~heeft de aanvraag gezien en weet dat er een beschrijving is gemaakt.~~ [redacted] ~~wijst erop dat de aanvrager niet aan tafel zit.~~ [redacted] ~~geeft aan dat deze persoon gebruik heeft gemaakt van zijn of haar recht van petitie. De gemeente ziet de tramorganisaties als de partijen om te overleggen over de historische inpassing van rails en trams bij de ontwikkeling van het Havenstraat terrein.~~ [redacted] ~~merkt op dat de gemeente dit niet kan bespreken omdat BMA ook gemeente is.~~ [redacted] ~~merkt op dat dat prima kan en juist heel goed kan werken.~~ [redacted] ~~vraagt of we de aanvrager erin betrekken.~~ [redacted] ~~merkt op dat we met de tramorganisaties in overleg gaan.~~

[redacted] stelt voor dit voor de volgende keer te agenderen. We leggen dan de beschrijving en de planontwikkeling over elkaar. [redacted] vraagt hoe we de discussie een stap verder kunnen brengen. Is het mogelijk de vragen op een A 4tje te zetten? [redacted] wilde eerst even weten of er bereidheid is en is blij dat die bereidheid er is en komt erop terug hoe we dit met elkaar bespreken. ~~Gezamenlijk zijn we benieuwd wat er straks tot monument wordt verklaard en hoe zit het spoor en de bielzen daarin?~~

6. **Status van tram als gemeentelijk beleidsdoel**

[redacted] vraagt of de museumtram tot gemeentelijk beleidsdoel is te maken en. of ~~dat~~ dat nodig is. [redacted] geeft aan dat dat moet. [redacted] ~~geeft aan dat er vrij lang is gesproeken over het inpassen van de kosten in de GREX.~~ [redacted] geeft aan dat als er een loods gebouwd gaat worden op het Hhavenstraat ~~t~~terrein de kosten daarvan ergens gedekt moeten worden. We onderzoeken of en hoe de investering uit de GREX gedekt kan worden. De GREX is daar eigenlijk niet voor bedoeld. Als het gebouw er eenmaal staat moeten de lasten van de investering gedekt worden en moet er volgens de gemeentelijke en wettelijke regels een bepaalde huur gevraagd worden. De tramorganisaties hebben aangegeven dat ze € 50.000,~~ -~~ aan jaarlijkse huur kunnen opbrengen. Tussen de huur die het gebouw moet opleveren en de € 50.000,~~ -~~ zit een financieel gat. Om dit gat te overbruggen zou een subsidiestroom uitkomst kunnen bieden van de gemeente ~~of een andere oplossing~~. Om een subsidierelatie aan te gaan is een beleidsdoel nodig,. o~~O~~mdat er anders sprake zou kunnen zijn van ongeoorloofde staatsteun. We zoeken het nu in de hoek van kunst en cultuur, maar de wethouder Kunst en Cultuur is nog niet zo ver. [redacted] heeft als schot voor de boeg aangegeven in een eerder overleg, dat het daarbij helpt als we het enkel over Amsterdamse trams hebben. ~~ maar d~~Daar is nog een stap in te zetten.

[redacted] geeft aan dat als de gemeente vastgoed heeft (~~-~~en dat is hier ook de bedoeling), dan moet Vastgoed dat vastgoed verhuren conform de regels die daarvoor gelden. Als Vastgoed vastgoed verhuur~~d~~t zonder dat er aan ~~aan~~ een ~~niet~~ beleidsdoel is geformuleerd, dan moet~~dat~~ Vastgoed ~~dan~~ een marktconforme huur ~~moet~~ doorrekenen. Die komt zeker niet in de buurt van de € 50.000 die er op basis van het ~~businessplan~~ bedrijfsplan opgebracht kan worden. Het is dus van belang dat we ons inspannen om te komen tot een beleidsdoel. Dan kan Vastgoed namelijk een zogenaamde kostprijsdekkende huur in rekening brengen. Dan is er nog steeds een financieel gat maar dat is dan een stuk kleiner

Het laten rijden van lijn 20 ~~dat nu gedaan wordt door een marktpartij,~~ staat op gespannen voet met het beleidsdoel dat we willen formuleren. Immers nu wordt de toeristische lijn met bussen gereden door een marktpartij.

[redacted] heeft dit punt besproken met de wethouder en gaat dit ook binnen kunst en cultuur doen. De tramorgansiaties gaan nu niet zelf naar de gemeente om dit te agenderen. [redacted] geeft aan dat het verstandig is om dit traject via dit overleg te laten lopen en niet [redacted] voor de voeten gaant lopen.

[redacted] stelt voor dat dit overleg gebruikt kan worden om de kaders te bepalen, en. [redacted] ~~geeft aan in het verleden bij vorige wethouders cultuur en de wisselingen van die wethouders of de wisseling van de directeuren collecties. Concreet voorstel van~~ [redacted] ~~is om in het komende overleg met de wethouder dit te agenderen.~~

[redacted] ~~-~~merkt op dat hij (~~-~~ook al heeft hij beperkt zicht op het intern gemeentelijk proces) dat hij graag deze tafel wil gebruiken om een en ander voor te bereiden.

[redacted] geeft aan dat de tramorganisatie~~ze~~ nu al gebruik maken van de Remise Lekstraat, en dat ze daar eigenlijk nog veel meer ruimte willen hebben, ~~dat~~ [redacted] ~~daarvan op de hoogte is~~ Het gebruik is niet vastgelegd. . ~~En dat ook het gebruik daarvan geformaliseerd moet worden. Er is daar geen afspraak over met het GVB.~~

[redacted] ~~merkt op dat de remise Lekstraat volledig in gebruik is en dat er een paar kleine plekjes zijn waar ze terecht kunnen en gedoogd worden.~~

[redacted] merkt op dat het GVB blijkbaar met hetzelfde probleem worstelt, met het niet bestempeld zijn als beleidsdoel. Een andere partij ~~Er zou zomaar de vereniging van oude Amsterdamse bussen~~

zou een vinger kunnen opsteken en aangeven ~~zeggen~~ dat zij ook wel omniet stukjes van niet gebruikte remise Lekstraat zouden willen gebruiken.

[redacted] ~~merkt op dat er verschillende wethouders zijn (RO Openbaar vervoer en Cultuur).~~ [redacted] ~~reageert dat we in maart ,et alle drie de wethouders om tafel hebben gezeten.~~

[redacted] geeft aan dat de wethouder van Doorninck op de hoogte is van het feit dat we moeten komen tot een beleidsdoel en dat hij dit agend~~end~~eert nadat hij ambtelijk tot een oplossing is gekomen.

De tramorganisaties en de gemeente ~~We s~~preken af dat we in de vergadering in openheid bespreken en dat we dit ambtelijk insteken en voorbereiden, en dat de tramorganisaties niet zelf naar het bestuur gaan.

~~De vergadering stemt hiermee in als er maar vaart in het dossier is.~~

~~Invulling van dit beleidsdoel is ook kaderbepalend voor de oplossing op het Havenstraat terrein.~~

7. **Overzicht trams**

Om zicht te krijgen op de hoeveelheid ruimte is die nodig is voor het stallen van trams heeft [redacted] een nieuw overzicht gemaakt van alle wagens die gestald zijn op het Havenstraatterrein, in alle loodsen, en in de Lekstraat. ~~(dat als bijlage is bijgevoegd) . waarin trams en vierkante meters duidelijk worden gemaakt.~~ In de overzichten is niet het gehele wagenpark in beeld gebracht. Het hele wagenpark bestaat uit 94 wagens.

Er is in deze overzichten uitgegaan ~~nu sprake~~ van losse wagens, waarvan sommige aan elkaar gekoppeld kunnen worden. [redacted] ~~ligt motorwagen bijwagen en werkwagen toe. In het eerste overzicht staat alles opgenomen wat er nu staat. (54 wagens~~) Aabusievelijk staat er trams in het overzicht ipv wagens. Het ruimtebeslag ~~Dit~~ is exclusief werkplaats~~, exclusief~~ kantine en onderdelenopslag~~. Exclusief onderdelen opslag.~~.

~~Dit betreft alleen de stalling. Er zitten nu ook heel veel werkwagens bij die kunnen buiten staan.~~

In het tweede overzicht zijn de werkwagens eruit gehaald en betreft het enkel persoonswagens. Er zijn ook werkwagen die buiten kunnen staan. Bovendien overweegt ~~D~~de vereniging ~~overweegt~~ om het onderhoud dat ze tot nu toe zelf doen, te gaan uitbesteden omdat dat een grote belasting is~~voor de club.~~

~~Sommige werkwagens zijn historische trams het betreft met name open karren. In het tweede overzicht zijn er 37 wagens beslaan een oppervlakte van bijna 2000m^2 zijn alle passagiers trams in alle loodsen (ook de glasloods).~~

~~We hebben heel vaak over 200 m2 gesproken daarvan is een aantal keren is dat in stukken gesneden er is zeker twee sprake geweest laten we 800 tot 1000 m2 onder gerbacht kunnen in de remise lekstraat. Hier staan geen wagens bij kunnen rijden. Die staan in Nagele.~~

[redacted] zal een aantal aanpassingen doen aan de overzichten: in een legenda de status en oorsprong toelichten (~~-~~wat houden de A, B en C status in) en de staat van de wagens in categorieën toevoegen. [redacted] ~~zal ook de staat (rij klaar) aangeven. Ook in Nagele staan een aantal wagens met de A status. Daarnaast zijn er nog wagens die in topklasse zijn maar waar niet mee gereden kan worden omdat dat te zonde zou zijn. Als er in de Lekstraat 1000 m^2 bijkomt en~~

~~die wordt dan gebruikt om trams te stallen die gebruikt gaan worden voor het rijden van lijn 20.~~ [redacted] ~~heeft nu opgeschreven wat heb ik nu staan en hoe los ik het op.~~ [redacted] ~~vraagt om een legenda voor de afkortingen~~ [redacted] ~~zal daar ook voor zorgen.~~

[redacted] merkt op dat er nu een laatste kolom is toegevoegd en dat er blijkbaar verschillende eigenaren zijn. De eigenaren hebben de trams in beheer gegeven bij de tramverenigingen.

[redacted] spreekt grote hulde en dank uit aan de organisaties voor het aanleveren van de informatie. [redacted] vult één en ander aan en mailt het digitale bestand. [redacted] merkt op dat het opvallend is nog wel dat er redelijk nieuwe trams met een A status zijn. [redacted] geeft aan dat ze van elke serie één exemplaar willen bewaren. De tramorganisaties hebben al twee exemplaren gereserveerd van ~~W~~wat er nu in de stad als lijn 19 rijdt ~~daar heeft de vereniging ook al twee exemplaren gereserveerd.~~ Het register mobiel erfgoed (status Nederlandse Museum Vereniging) is overigens online raadpleegbaar. ~~De minister bemoeit zich ook tegen dit register aan.~~

[redacted] vraagt nog naar de gele kleur van sommige cellen. [redacted] antwoordt dat deze wagens tijdelijk niet inzetbaar zijn.

[redacted] vraagt of dit schema nog ingevoegd moet worden in het plan van de EMA. [redacted] geeft aan dat dat niet hoeft.

[redacted] ~~past het schema aan, voegt een legenda toe en zal het bestand mailen~~

~~De vraag is nog even of de rodekruis tram die in de lekstraat staat is nog geen eigendom van de tramvereniging.~~

~~Als er sprake is van particulier eigendom betreft dit verschillende particulieren~~

8. **Welke ingrediënten voor een oplossing zien stakeholders?**

[redacted] vraagt waar iedereen een oplossing ziet.

[redacted] geeft aan dat ~~wil beginnen met iets waar we het nog niet over hebben gehad. Museumtram moet blijven. Wil de museumlijn blijven dan moet~~ er een loods iets gerealiseerd worden op het Havenstraat-terrein. Door ~~Gelukkig hebben we mede door~~ de uitspraak van de Raad van State hebben we meer tijd. Het zal wel een jaar of vier vijf duren voordat er gebouwd gaat worden. Zijn wens is op het ~~Er komt op de~~ Havenstraatterrein een loods van ongeveer 1000 m^2 te realiserengoedkope tramloods. Met Amstelveen wordt gesproken over een bescheiden werkplaats. Over vier of vijf jaar ontstaat er ~~iets~~ mogelijk meer ruimte in de remise lekstraat. ~~Museumtram gaat rijden en we zijn er helemaal uit. Niet is uitgesloten maar dat ook om problemen op te lossen dat er een afzonderlijke loods komt voor de tram.~~

[redacted] heeft dezelfde oplossing voor ogen

[redacted] geeft aan dat blok vier niet gerealiseerd hoeft te worden. Op die plek kan een tramloods worden gebouwd. Het torentje kan aan blok 3 worden toegevoegd [redacted] ~~voelt zich vrij zegt laat blok vier vervallen. Plak het torentje van blok vier aan blok drie vast~~ of verdeelen die woningen over de blokken 1, 2 en 3. De nieuwe loods ~~en dan ontstaat er op die plek de kans om op de plek van blok vier loodsen te bouwen terwijl de oude bebouwing er nog staat en dan is ook de overgang geregeld. Bouw langs de remise~~

Havenstraat en naast de bestaande loodsen een nieuwe loods kan die meteen als geluidsscherm kan dienen. Als de loods eerst wordt gebouwd voordat de huidige loodsen worden gesloopt en dan hoeven alleen de wagens alleen overgezet te worden en dan kunnen de oude loodsen gesloopt worden. [redacted] voegt daar nog aan toe dat dat voor de geluidsbelasting nog wel een positieve invloed kan hebben. [redacted] maakt zich zorgen over de nieuwe wettelijke bepalingen ten aanzien van stikstof.

[redacted]: ideeën zijn mooi, maar dan moet er ook wel ruimte komen voor een werkplaats, want die heb je nodig en daaraan gekoppeld moet je ook een ruimte hebben waar je kan douchen en omkleden en een kantine kan hebben. In hoe verre houden jullie rekening met een kelder? Er zal toch wel moeten worden afgegraven in verband met vervuilde grond. Is het een idee om er een kelder onder te maken waar je materiaal en spullen op kan slaan of op de loods een verdieping een kantine kan maken. Zet als je toch iets gaat maken welk iets moois neer.

[redacted] Het is aan te raden om te rade te gaan bij steden die dat ook al gedaan hebben en in die zin is Stockholm een goed voorbeeld Hier moet een openbaar vervoer museum verplaatst worden en een toeristentram moet omgezet worden naar een professionele lijn. De ruimte laat zich zeer nadrukkelijk gelden als probleem.

[redacted]:
[redacted] wil weten hoe het gaat de gemeente heeft nog moet zo veel gezegd. [redacted] geeft nog niet echt richting en de gemeente zit met beperkingen. [redacted] is benieuwd hoe de gemeente denkt. [redacted] wil weten waar de ruimte ligt

[redacted] geeft aan dat onze opdracht is om het op het Havenstraat op te lossen zonder jullie te kort te doen en zonder te overdrijven. [redacted] geeft aan het fijn te vinden dat er zo open en constructief met elkaar overlegd wordt. Wat lastig is is dat we denken dat we een voorstel doen dat de tramorganisaties kan helpen bij halen van jullie doelen dat dat ervaren wordt als een belediging. We gaan om met gemeenschapsgeld en daar moeten wij zorgvuldig mee omgaan. Maar naastNaast het realiseren van een loods de tramorganisaties zijn er ook ander opdrachten, zoals een bepaalde (woningbouw)programma.

[redacted] geeft aan dat we ervoor willen zorgen dat de activiteiten moeten kunnen worden voortgezet, de zichtbaarheid in de stad en de exploitatie van de boslijn. Maar jullie hebben zelf ook aangegeven dat jullie daar niet alle trams die jullie hebben daarvoor nodig hebben.

[redacted] spreekt het vertrouwen uit in de huidige samenwerking waarin we al een tijd constructief met elkaar hieraan werken

[redacted] gaf aan dat we een valse start gehad hebben en dat dat met name kwam door een telefoontje *"vertel mij hoe je twee en een halve ton op tafel krijgt"* [redacted] reageerde daarop door te zeggen *als je dat zo zegt dan is dat voor ons een doodvonnis.* De reactie daarop was "Nou het is jou probleem los het maar op"

[redacted] is nog benieuwd naar de fietsers en waar die blijven. [redacted] ligt dat kort toe en ook de inpassing van de sportas alwaarvoor nu de nota van uitgangspunten voor aan het opstellen

9. **Welk proces gaan we de komende maanden doorlopen, en met wie? Waaronder het vaststellen van gezamenlijke uitgangspunten en kaders (lees: waarover zijn we het eens)**

We spreken af elke drie weken bij elkaar te komen. [redacted] ~~stelt voor om over twee weken weer bij elkaar te komen~~
~~Dit gesprek draagt bij aan het vertrouwen in elkaar Suggestie is elke twee weken bij elkaar te komen.~~ [redacted] ~~vindt dat tempo draaien.~~ [redacted] ~~vindt dan dat we huiswerk moeten krijgen.~~ [redacted] ~~vindt twee weken iets te veel van het goede. Drie weken lijkt beter.~~ [redacted] ~~geeft aan dat frequenties bij het openbaar vervoer heel belangrijk zijn.~~ Het huiswerk dat we met elkaar maken vraagt ook wat van externe adviseurs. ~~en daarom is drie weken beter.~~

[redacted] wil de oplossingsideeën de komende weken afzonderlijk met partijen bespreken. ~~De vergadering stemt daarmee in~~

Punten voor de volgende keer:
- Plan dat met het GVB wordt verkend
- Standpunt monumenten-status
- Wagenpark-overzicht bijgewerkt
- Stand van zaken historische trams en boslijn als gemeentelijk beleidsdoel

Iedereen stemt ermee in om dit het team te laten zijn en [redacted] en [redacted] als aanspreekpunten voor [redacted] te laten fungeren.. ~~We komen elke drie weken bij elkaar. Als de nood hoog is weten we elkaar tussendoor te vinden.~~

10. **Sluiting en Volgende vergadering**
[redacted] sluit de vergadering en we spreken af elkaar weer te zien op woensdag 2 oktober locatie nader te bepalen.

~~ET~~