Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: aantal tramstellen
Datum: woensdag 17 juli 2019 12:12:46

Dag [redacted],
Hier schijnt het zonnetje nu eindelijk ook volop ☺.
Fijn als je het doorstuurt, zodat we zeker weten dat we met de juiste uitgangspunten werken.
Emailadres van [redacted]: [redacted].
Groet, [redacted]
met vriendelijke groet,
[redacted]
[redacted]
Projectmanagementbureau
Gemeente Amsterdam

M 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
https://www.amsterdam.nl/projecten/havenstraatterrein

Van: [redacted]]
Verzonden: woensdag 17 juli 2019 11:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: aantal tramstellen

DAG [redacted]! Vanuit een (nog) zonniger oord dan Amsterdam: voor de zekerheid stuur ik de opstelling even door aan [redacted] & [redacted], al was het maar om inderdaad zeker te weten dat alles klopt. Ik zorg er voor dat je zo snel mogelijk antwoord krijgt. - Tot schrijfs maar weer + hartelijke groet van [redacted]. PS heb jij voor mij het e-mailadres van [redacted]! Dan kan ik hem het concept-bedrijfsplan etc. sturen.

[redacted] schreef op 2019-07-16 12:05:

> Beste [redacted],
> Tijdens ons overleg op 26 juni hebben we besproken hoeveel tramstellen de tramorganisaties nodig hebben om te kunnen blijven doen wat zij nu doen: exploitatie van de lijn naar Bovenkerk en exploitatie van trams op het stadsnet. Om niet te vergeten wat we bespraken, zet ik dat in deze mail op een rijtje. Corrigeer me gerust en/of vul aan.
> In de notitie van de tramorganisaties van 1 maart staat dat er 17 wagen nodig zijn om de 20-minuten dienstregeling op de Boslijn uit te voeren.
> De exploitatie op het stadsnet gaat – zoals verwoord in de notitie van 1 maart – volgens het bedrijfsplan uit van 24 wagens. In de notitie staat dat daar 1200 m2 voor nodig is. Vervolgens wordt in de notitie aangegeven dat er minimaal 800 m2 nodig is in de Lekstraat. Het aantal wagens wordt niet genoemd. In ons overleg hebben we toen geconcludeerd dat er in een minimale variant 16 wagens nodig zijn voor de exploitatie op het stadsnet.
> Totaal komen we daarmee uit op 33 tot 41 wagens, waarbij we gebruik van tramstellen gestald op het Havenstraatterrein op het stadsnet en gebruik van tramstellen op de Boslijn gestald in de remise Lekstraat buiten beschouwing laten.
> Ons voorstel van 11 maart gaat uit van voorzetting van de huidige activiteiten en voortzetting van het huidige gebruik in de remise Lekstraat. Het resterende materiaal, wat nodig is om de huidige activiteiten voor te zetten, moet op het Havenstraatterrein worden gestald. Op basis van meegestuurd overzicht telden we 16 tramstellen op dit moment gestald in de Lekstraat.
> We kwamen toen tot de rekensom van het aantal te stallen tramstellen op het

Havenstraatterrein:
-Minimale variant: 33 tramstellen totaal nodig – 16 tramstellen nu gestald in de Lekstraat = 17 tramstellen
-Maximale variant: 41 tramstellen totaal nodig – 16 tramstellen nu gestald in de Lekstraat = 27 tramstellen
Zoals besproken in ons overleg op 25 juni vraag ik Movares inzichtelijk te maken hoeveel m2 er nodig is om het aantal tramstellen te stallen én te onderhouden, die nodig zijn om de huidige activiteiten (Boslijn én exploitatie op het stadsnet) voort te zetten. De bevindingen van Movares kunnen we in ons volgende overleg bespreken.
Ik hoor graag of ik ons gesprek goed heb weergegeven in deze mail, zodat we met de juiste uitgangspunten aan de slag gaan.
met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanagementbureau
Gemeente Amsterdam

M 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
https://www.amsterdam.nl/projecten/havenstraatterrein

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.