Bijlage (12) : Flap markt Westerstraat

Markt Westerstraat

De markt Westerstraat staat op maandagochtend op de Westerstraat in de Jordaan. De verkooptijden van de markt is van 09.00 tot 13.00 uur.

Sinds lange tijd is er vanuit de veiligheidsdiensten bezwaar tegen de opstelling van de markt op maandag op de Westerstraat. Doordat het marktterrein smal is, staan de auto's van de marktondernemers met de wielen over de stoep op de rijbaan. Dat zorgt ervoor dat de veiligheidsdiensten niet zonder problemen met hoge snelheid over de Westerstraat kunnen rijden in geval van spoed. In 2013 zijn er pinnen in het asfalt gezet 30 centimeter uit de stoeprand, om te markeren tot waar ze op de straat mogen staan. Helaas houden niet alle marktondernemers zich daar niet aan. En handhaving hierop heeft in deze tijd geen prioriteit.

Door de maatregelen rondom Covid-19 hebben wij 1,5 meter markten opgezet, dat betekent dat er tussen kramen 6.30 meter afstand moet zijn om tweezijdige bezoekersstroom mogelijk te maken. Dat lukt helaas niet op de Westerstraat. Tijdelijk hebben wij de markt aan 1 kant opgezet. Dat is een halvering van de marktplaatsen.

Nu de situatie zo is dat de markt al enkele maanden is gehalveerd, en voordat we terug gaan naar hoe het was is dit het moment om nogmaals naar de opstelling te kijken.

Vanuit het operationeel overleg heeft de politie aangegeven dat hun advies is om helemaal niet meer toe te staan dat er op de doorgaande weg gestaan wordt. Aangezien de voertuigen van de brandweer groter zijn, ligt het in de lijn der verwachting dat zij hetzelfde advies afgeven.

Het marktterrein is te smal om een tweezijdige opstelling te hebben, waarbij de voertuigen niet op de rijbaan staan. Om ervoor te zorgen dat er geen voertuigen op de rijbaan komen te staan, zijn er een aantal opties, met bijbehorende voor- en nadelen.

Optie 1: Eenzijdige opstelling

Voordelen

- Voertuigen en kramen/verkoopwagens staan in zijn geheel op het marktterrein

Nadelen

- Eenzijdige opstelling betekent halvering van de markt. De markt gaat van 212 marktplaatsen naar 106. Hiermee komt het economisch belang in het geding. De huidige vergunninghouders zouden daar precies op passen, echter dan is er geen ruimte meer voor sollicitanten (marktondernemers zonder vergunning). Er zijn op de normale markt 133 sollicitanten ingeschreven. Daarvan hebben in het jaar voorafgaand aan Corona 65 sollicitanten op de markt gestaan. Van de 65 zijn er 23 loyaal (meer dan 27 x). Voor deze ondernemers zou dus geen plaats meer zijn als de markt gehalveerd wordt.
- Eenzijdige opstelling betekent ook dat de vergunninghouders niet hun marktplaats kunnen uitbreiden. Dit is een wens die leeft onder meerder vergunde ondernemers.

Optie 2: Tweezijdige opstelling zonder voertuigen

Voordelen

- Kramen/verkoopwagens staan 2-zijdig in zijn geheel op het marktterrein.

Nadelen

Marktondernemers komen met hun handel in hun voertuigen naar de markt. Met die handel richten ze hun marktplaats in en de voorraad ligt in het voertuig.

- Het duurt soms enkele uren voordat de marktplaats ingericht is. Hierdoor is de laad- en lostijden lang. Daarnaast is er geen laad- en losruimte op de Westerstraat.
- Marktondernemers moeten hun voertuig elders parkeren. Marktondernemers staan vaak alleen en hierdoor zouden ze hun spullen onbeheerd achter moeten laten.

- Tijdens op- en afbouw van de markt zijn er extra veel verkeersbewegingen. De tijden daarvan vallen grotendeels samen met de begin- en eindtijden van de scholen.
- Daarnaast hebben ze geen beschikking tot hun opslag.
- Parkeren in het centrum van Amsterdam is duur. Aangezien het huren van een marktplaats met marktkraam tussen de 25 en 30 euro per dag is, staan de extra parkeerkosten niet in verhouding.

Een optie zou zijn om de tegenoverliggende parkeerhavens te gebruiken voor de voertuigen van de markt. Op deze optie adviseert het gebied negatief, aangezien er veel weerstand wordt verwacht van omwonenden.

Optie 3: Een deel van de markt op het marktterrein van de Lindengrachtmarkt plaatsen

Voordelen

- Voor alle ondernemers is er plek voor alle vergunninghouders en sollicitanten en ze kunnen zelfs tot uitbreiding over gaan.
- Voertuigen en kramen/verkoopwagens staan in zijn geheel op het marktterrein

Nadelen

- Dit gaat ten koste van de beschikbare parkeerplaatsen die normaal op maandag beschikbaar zijn op de Lindengracht.
- Het duurt zo'n 4 jaar voordat bezoekers gewend zijn dat een markt of een gedeelte van de markt op een andere plaats staat. Er zal daarom naar verwachting inkomstenderving zijn voor de marktondernemers.
- Tijdens de Corona markten hebben we dit reeds uitgeprobeerd, maar dat is de marktondernemers niet goed bevallen. Met als reden dat bezoekers ze niet konden vinden en de weerstand van omwonenden met betrekking tot het verminderen van de parkeerplekken.

Optie 4: Aan één kant aansluitend opstellen en aan de andere kant met voertuigen tussen de kramen, ofwel in de totale lengte van het marktterrein of een gedeelte van het marktterrein.

Voordelen

- Deze opstelling biedt de mogelijkheid aan vergunninghouders en loyale sollicitanten om aan de markt deel te kunnen nemen.
- Voertuigen en kramen/verkoopwagens staan in zijn geheel op het marktterrein

Nadelen

- Het aangezicht van de markt veranderd hiermee en komt de uitstraling niet ten goede.
- Sommige voertuigen zijn te lang, waardoor het uitsteekt op het marktterrein. Dat kan niet. Maar hoe maak je de indeling dan? De huidige verordening voorziet hier niet in.

Optie 5: De kopse kant van het marktterrein als parkeerterrein gebruiken

Voordelen

- Hierdoor is de opstelling aansluitend en realiseer je een compacte markt die qua aangezicht netjes is
- Voertuigen en kramen/verkoopwagens staan in zijn geheel op het marktterrein

Nadelen

- Een gedeelte van de marktondernemers kunnen hun auto niet kwijt achter de kraam, waardoor er ongelijkheid ontstaat
- Het is lastig om dit deel van de markt vrij te houden voor marktondernemers. Het gevaar is dat ook bezoekers en/of omwonenden er gratis gaan parkeren.
- Ondernemers die hun voertuig op het gereserveerde deel van de markt moeten plaatsen, hebben geen toegang tot hun voorraad.

Optie 6: We zetten de markt terug hoe die stond voor Covid-19 (2-zijdig met de autowielen over de stoep op de rijbaan)

Voordelen

- We houden ons aan de belofte dat alle rechten en plichten onverminderd van kracht blijven zodra we teruggaan naar de oude opstelling, voor de 1,5 meter samenleving.
- Voldoende plek voor alle marktondernemers.

Nadelen

- We voldoen niet aan de veiligheidseisen van veiligheidsdiensten.
- Keuze handhaving prioriteit toe te kennen