**Van:** [redacted]
**Onderwerp:** FW: verslag bijeenkomst 6 maart 2018
**Datum:** maandag 30 maart 2020 10:55:25
**Bijlagen:** image001.jpg
Reactie op verslag bijeenkomst 6 maart RWS WNN.docx

---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** donderdag 5 april 2018 11:58
**Aan:** [redacted]
**Onderwerp:** RE: verslag bijeenkomst 6 maart 2018

Beste allemaal,
In de bijlage de reactie vanuit Rijkswaterstaat WNN op het verslag van de werksessie van 6 maart en de voorgenomen maatregelpakketten.
De belangrijkste opmerkingen zijn:

- Het is belangrijk dat we ook een referentie prognose te zien krijgen voor een reguliere werkdag in 2025. Om draagvlak te krijgen voor maatregelen is het belangrijk dat goed onderbouwt is welke verkeersproblemen we in en rondom Tuinen van West verwachten en in hoeverre maatregelen bijdragen aan het oplossen van deze problemen. Omdat er nu eenmaal veel meer reguliere werkdagen zijn dan dagen met een grootschalig evenement is de reguliere werkdag veel belangrijker voor de onderbouwing van maatregelen. Voor de onderbouwing van maatregelen verwacht ik ook dat er gebruik gemaakt wordt van het convenant dat we eerder opgesteld hebben.
- Graag zien we een maatregelpakket doorgerekend worden met daarin in ieder geval de combinatie van maatregelen 1, 2, 3 en 7 (of maatregel 5 er dan ook inzit is wat minder van belang). In deze situatie wordt de N200, inclusief het nieuwe kruispunt, maximaal belast. Het is voor ons belangrijk om te weten hoe de N200 inclusief de kruispunten dan functioneert

Vriendelijke groeten,
[redacted]

.....
**Rijkswaterstaat**
Toekanweg 7 | 2035 LC Haarlem
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
.....
[redacted]
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**
.....
P.S.:
Daarnaast bedacht ik me nog iets over de overlast van doorgaand vrachtverkeer op de Osdorperweg.
Tijdens de bijeenkomst is ook gesproken over overlast van doorgaand verkeer (dus sluipverkeer) op de Osdorperweg. Karel van de Beurcht van de Politie gaf terecht aan dat het moeilijk is om te handhaven op doorgaand verkeer.
Sluipend vrachtverkeer zou je naar mijn idee makkelijker kunnen aanpakken. De Osdorperweg is namelijk permanent gesloten voor verkeer breder dan 2,2 meter. De buitenbreedte van een zeecontainer is 2,44 meter heb ik op internet gevonden. Op basis daarvan neem ik aan dat een gemiddelde vrachtwagen breder is dan 2,2m. Het opmeten van de breedte van een vrachtwagen kun je direct doen als je 'm tegenkomt op de Osdorperweg, je hoeft de vrachtwagen niet eerst te volgen om te zien of deze wel echt een bestemming heeft aan de Osdorperweg. Dit maakt het handhaven mijns inziens veel eenvoudiger.

---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** donderdag 22 maart 2018 11:45
**Aan:** [redacted]
**CC:** [redacted]
**Onderwerp:** verslag bijeenkomst 6 maart 2018

Beste Allemaal,
Bijgaand stuur ik jullie het verslag van de bijeenkomst en de beloofde documenten: presentatie 6 maart en voorstel door te rekenen maatregelpakketten.
Ik hoor graag of jullie hiermee akkoord zijn (verslag en door te rekenen maatregelpakketten).
Alvast bedankt
met vriendelijke groet

[redacted]

[redacted]

**Sweco Nederland B.V.**
Robijnstraat 11
1812 RB Alkmaar
T +31 88 811 66 00
Handelsregister 30129769
www.sweco.nl

Volg ons op LinkedIn. Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.