U7

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

RWS BEDRIJFSINFORMATIE
Gemeente Amster[redacted]w-West
T[redacted]n
Postbus 2003
1000 CA Amsterdam

Nieuw-West
Ontv. - 6 APR 2016
Reg.nr. 2016/12/2851
Archief Exemplaar

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Toekanweg 7
2035 LC Haarlem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 023 530 13 01
F 023 530 13 02
www.rijkswaterstaat.nl

[redacted]

Datum 31 maart 2016
Onderwerp Beoordeling Alternatievennota Tuinen van West – extra aansluiting N200

Ons kenmerk
RWS 2016/9679

Uw kenmerk
2016/uit/729

Geachte mevrouw Vermeulen,

Op 28 januari 2016 heb ik uw alternatieven- en variantennota ontvangen voor de ontsluiting van de Tuinen van West. U vroeg mij deze te beoordelen en zo spoedig mogelijk mijn beslissing aan u uit te geven, zodat indien positief, dit mee kon met de scope voor het project Groot Onderhoud N200. Hierbij ontvangt u mijn reactie op uw verzoek

De beoordeling heeft plaatsgevonden. Op basis van deze beoordeling zie ik op dit moment onvoldoende aanleiding om uw verzoek te honoreren.

Het Rijk voert een terughoudend beleid ten aanzien van nieuwe aansluitingen op het hoofdwegennetwerk. Uitgangspunt is zoveel mogelijk gebruik te maken van de bestaande infrastructuur, zodat er zo min mogelijk verstoringen ontstaan in de doorstroming op het hoofdwegennet. Dit uitgangspunt betekent in de praktijk dat een probleem duidelijk gedefinieerd moet worden, van een goede onderbouwing moet worden voorzien en dat waar alternatieve oplossingen mogelijk zijn, deze volwaardig in het afwegingsproces dienen te worden meegenomen.

Uw alternatieven- en variantennota voldeed op het vlak dat alle mogelijke alternatieven goed in beeld zijn gebracht. Echter, de nota ontbeert een goede onderbouwing van de huidige problematiek. De ruimtelijke effecten van de ontwikkeling van de Tuinen van West zijn dermate miniem dat er uit deze modelberekeningen geen harde conclusies getrokken kunnen worden. De verschillen tussen de intensiteiten van de diverse varianten lijken puur te bestaan uit zogenaamde 'modelruis'. Oftewel: de verschillen zijn dermate klein dat niet vastgesteld kan worden of dit werkelijk projecteffecten zijn of is gebaseerd op toevallige verschillen als gevolg van de modeltechniek. Op basis van deze resultaten kunnen er geen conclusies getrokken worden over de nut en noodzaak van welke nieuwe aansluitingsvariant dan ook. Wel is zeker dat een nieuwe aansluiting door het toevoegen van extra kruisende verkeersbewegingen een negatief effect heeft op de doorstroming van het hoofdwegennet.

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Datum
31 maart 2016

Ons kenmerk
RWS 2016/9679

Ik verwacht u voldoende geïnformeerd te hebben. Als u vragen heeft naar aanleiding van deze brief, dan kunt u hiervoor contact opnemen met bovengenoemd contactpersoon.

Hoogachtend,

de hoofdingenieur-directeur,
namens deze,
directeur Netwerkontwikkeling Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

[redacted]