Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	11 maart 2025
Portefeuille(s)	Dierenwelzijn
Portefeuillehouder(s):	Zita Pels
Behandeld door	Ruimte & Duurzaamheid, bestuurszaken.RD@amsterdam.nl
Onderwerp	Bestuurlijke reactie op het initiatiefvoorstel Amsterdam een duifvriendelijke stad van het lid Krom

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 2 december 2024 heeft raadslid Krom van de PvdD een initiatiefvoorstel ingediend getiteld 'Amsterdam een duifvriendelijke stad'. Met dit voorstel wordt het college gevraagd om:

1. In te stemmen met genoemd initiatiefvoorstel.
   1. Een Amsterdams duivenbeleid te ontwikkelen waar in ieder geval de volgende maatregelen worden meegenomen;
      1. Een pilot met een duiventil op een na onderzoek aangewezen geschikte locatie;
      2. Een duivenredteam op te zetten dat tijdig en adequaat kan reageren op meldingen van duiven met afgeknelde pootjes of ander letsel en ziekte, eventueel in samenwerking met bestaande hulporganisaties in de stad;
      3. Een uitbreiding van de opvang voor duiven te organiseren die zorg nodig hebben, eventueel in samenwerking met bestaande hulporganisaties in de stad;
      4. Een lobby bij het Rijk, de NS en ProRail met als doel om het doden van duiven op Amsterdamse stations, spoorbruggen en dergelijken een halt toe te roepen
      5. De informatievoorziening te verbeteren over duiven rondom o.a. stringfoot, zwerfafval en meldingsmogelijkheden, ter bewustwording en educatie;
   2. Een monitor in te stellen naar de effectiviteit van het door de indiener voorgestelde Amsterdamse duivenbeleid.

Het college waardeert het werk dat de indiener heeft verzet om dit voorstel te schrijven en uw betrokkenheid tot dit onderwerp.

Per onderdeel van het voorstel treft u hier onder een reactie van het college aan.

1. *Een pilot met een duiventil op een na onderzoek aangewezen geschikte locatie;*

Amsterdam voerde in 2006 een pilot met duiventillen uit om overlast te verminderen. De til bleek voornamelijk succesvol als broedplaats, terwijl duiven alsnog balkons en afvalplaatsen opzochten voor voedsel, zelfs wanneer de til eten bood. In Rotterdam leek de draadvoet-problematiek af te nemen door minder foeragerende duiven, maar dit kwam mede door een gelijktijdig ingevoerd en gehandhaafd voerverbod. In Amsterdam geldt al sinds april 2022 een verbod om dieren te voeren

in de openbare ruimte. Vanuit dierenwelzijnsperspectief wordt het plaatsen van duiventillen afgeraden, omdat beheerde voederplekken de afhankelijkheid van duiven vergroten en de natuurlijke selectie negatief beïnvloeden. Daarbij lossen de tillen het probleem van afvalgerelateerde verwondingen of ongezond voedsel niet op, terwijl er in Amsterdam voldoende gezond voedsel beschikbaar is voor de duiven. Het college ziet geen meerwaarde in een verdere verkenning voor duiventillen en vertrouwt op een diervriendelijk effect door de huidige werkwijze op natuurinclusiviteit, voederverbod en afvaloffensief te continueren. Gezien het bovenstaande adviseert het college de raad het initiatiefvoorstel van raadslid Krom op dit punt niet over te nemen.

2. *Een duivenredteam op te zetten dat tijdig en adequaat kan reageren op meldingen van duiven met afgeknelde pootjes of ander letsel en ziekte, eventueel in samenwerking met bestaande hulporganisaties in de stad;*

De subsidiepartners Dierenambulance en De Toevlucht bieden ondersteuning aan dieren in nood, zoals gewonde of zieke duiven. Duiven die kunnen vliegen, worden als zelfredzaam beschouwd. Dieren die niet meer kunnen vliegen en gevangen kunnen worden, zijn dieren in nood. Voor hen is er een procedure waarbij zij worden opgehaald en verzorgd. De subsidiepartners voeren hiermee de wettelijke zorgplicht uit voor de gemeente voor dieren in nood.

Er zijn geen signalen vanuit de subsidiepartners dat er onvoldoende ondersteuning kan worden geleverd. De Dierenambulance fungeert als de eerste ingang voor inwoners die zich zorgen maken over dieren, zoals duiven. In een taskforce specifiek voor duiven wordt daarom geen meerwaarde gezien. Gezien het bovenstaande adviseert het college de raad het voorstel van raadslid Krom op dit punt niet over te nemen.

3. *Een uitbreiding van de opvang voor duiven te organiseren die zorg nodig hebben, eventueel in samenwerking met bestaande hulporganisaties in de stad;*

Zie beantwoording punt 2.

4. *Een lobby bij het Rijk, de NS en ProRail met als doel om het doden van duiven op Amsterdamse stations, spoorbruggen en dergelijken een halt toe te roepen.*

De gemeente heeft gesprekken gevoerd met de NS over de omgang met overlastgevende duiven in en rondom de stations. Hierbij is het signaal afgegeven dat preventie de voorkeur heeft en dat het vangen of doden alleen als ultimum remedium kan wordt ingezet. De gemeente heeft deze zaken tevens als (bestuurlijke) zienswijze geleverd voor de nieuwe aanbestedingsopdracht van de NS. Deze aanbesteding is per december 2024 ingegaan voor een periode van vier jaar. Hierbij zijn er verbeteringen doorgevoerd op het gebied van preventie die de NS nu uitvoert, zoals het eerst in kaart brengen van de aanwezige soorten en aantallen, de specifieke overlast en de gevolgen daarvan, de omschrijving van de nabije omgeving en de invloed daarvan op de aanwezige populatie, de al toegepaste vogelwering en mogelijkheden tot uitbreiding/onderhouden van de toegepaste vogelwering. Het college is van mening dat met de zienswijze reeds is voldaan aan de aanbeveling van raadslid Krom om het doden van duiven in en rondom Amsterdamse stations tegen te gaan.

Met opmerkingen [RB1]: Uitbreiding/onderhouden van wat?

5. *De informatievoorziening te verbeteren over duiven rondom o.a. stringfoot, zwerf-afval en meldingsmogelijkheden, ter bewustwording en educatie;*

Er wordt ingezet op structurele maatregelen om de oorzaken van stringfoot aan te pakken en het welzijn van duiven te bevorderen. In gevallen van dieren in nood kan de Dierenambulance worden gebeld. De contactinformatie hiervoor is online beschikbaar. Deze maatregelen omvatten onder andere verbeterde afvalvoorzieningen, strengere handhaving van het voederverbod en vergroening van de stad. Momenteel ligt de focus op het structureel oplossen van dit probleem en worden aanvullende informatievoorzieningen niet als nodig gezien.

Concluderend

Volgens het college krijgen duiven in nood voldoende hulp via de subsidiepartners, en is er voldoende gezond voedsel beschikbaar in de stad voor duiven. Een eerdere pilot met duiventillen in Amsterdam was niet succesvol, en de focus ligt op het structureel aanpakken van het afvalprobleem. Dit is ook in lijn met de Agenda Dieren 2024-2026. Gezien het bovenstaande ontraadt het college de raad in te stemmen met het initiatiefvoorstel.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Zita Pels
Wethouder Dierenwelzijn

Bijlagen

1. N.v.t.