metropool
regioamsterdam



Stappen tot een leer- en kennisplatform Smart Energy Systems

Een slim energiesysteem is randvoorwaardelijk voor de realisatie van onze maatschappelijke ambities

9 september

Overzicht van opmerkingen bij Stappen tot een leer- en kennisplatform Smart Energy Systems

Pagina: 1

Nummer: 1 Auteur: Presentator Onderwerp: Presentatienotities Datum: 13-12-2021 10:59:29
Gewerkt met team

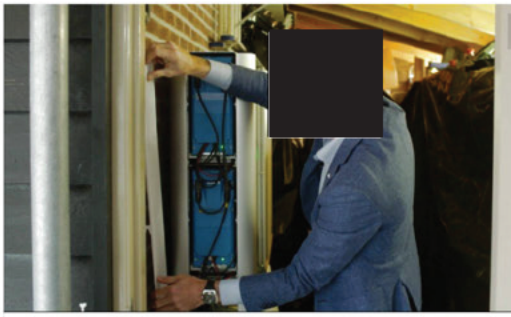
1

De energie infrastructuur staat onder hoogspanning

En de strategische keuzes zijn steeds meer een politiek vraagstuk

+ Knelpunten op ons energie infrastructuur ondermijnen de economische, ruimtelijke en leefbaarheidsambities van de regio
+ De congestiekaartjes kleuren roder en de netbeheerder kan niet tijdig verzwaren
+ Knelpunten worden de komende jaren alleen maar groter onder invloed van:
    - Elektrificatie van alle sectoren van onze economie
    - Introductie van nieuwe infrastructuur en energiedragers
    - De Green Deal en fit for 55 doelstelling van Europa
+ Het vraagstuk van onze infrastructuur ontwikkeling wordt nog teveel in het domein van de netbeheerders gelegd
+ Echter, de netbeheerder heeft wel de technische kennis, maar niet de capaciteit én is niet gelegitimeerd om keuzes te maken over gewenste fasering (prioritering)

'Het Nederlandse stroomnet dreigt vast te lopen'



NIEUWSUUR

Het stroomnetwerk in Nederland dreigt op veel plekken vast te lopen, waarschuwt netbeheerder Alliander. De vraag naar stroom is op steeds meer plekken groter dan het net aankan. Tegelijkertijd is het aanbod van zonnestroom

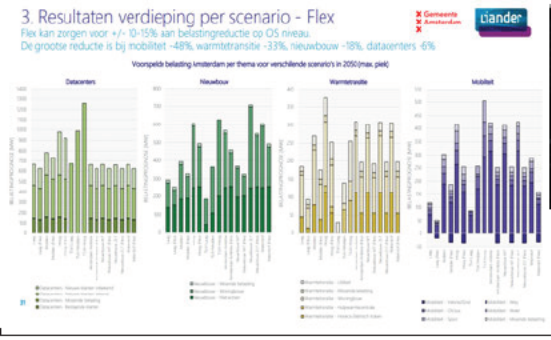
Nummer: 1 Auteur: Presentator Onderwerp: Presentatienotities Datum: 13-12-2021 10:59:30

Artikel vorige week donderdag
Vergroot de wenselijkheid van inzetten op flexibilisering van vraag- en aanbodsturing en de wenselijkheid van opslag als middel om piekbelasting te verminderen
Kort samengevat staat dit bekend onder de term ‘slimme energiesystemen’: SES

1

Met slimme energiesystemen kan tijd, geld en ruimte worden gekocht

+ Casus Amsterdam (10-15% reductie in benodigde capaciteit)
+ Eerste ervaringen met slimme toepassingen zijn opgedaan
+ Ondersteunt andere regionale ambities en strategieën (verstedelijking, bereikbaarheid, leefbaarheid)
+ Sluit aan bij gewenste ontwikkeling van de MRA (voorstel commissie Halsema)







Pagina: 3

Nummer: 1 Auteur: Presentator Onderwerp: Presentatienotities Datum: 13-12-2021 10:59:31

- In de recente themastudie elektriciteit Amsterdam is voor verschillende thema's (datacenters, nieuwbouw, warmtetransitie bestaande bouw en mobiliteit) berekend in welke mate het benutten van flexibiliteit bij het afnemen of invoeden van elektriciteit kan leiden tot een reductie aan de benodigde transportcapaciteit in het elektriciteitsnet. themastudie elektriciteit Amsterdam. https://openresearch.amsterdam/image/2021/4/16/themastudie_elektriciteit_2_0.pdf
Maar nog niet breed bekend, gedeeld en structureel leren ontbreekt. Als we niet uitkijken wordt verslimming teruggebracht tot batterij-oplossingen. Dit is relatief duur en hoe ga je dit realiseren?
Verstedelijkingsstrategie. Daarin zien we dat het inzetten op slimme oplossingen wel een plek heeft gekregen in de Verstedelijkingsstrategie (met batterij oplossingen als een no-regret maatregel). Echter, dit kan en moet ook steviger als we kijken naar de opgave. Zonder systematischer inzet op verslimming zullen maatschappelijke kosten en ruimtebeslag van verzwaring nodeloos fors zijn. Dat besef spreekt er nog onvoldoende uit.
De commissie stelt bij de ambitie 'metropool van grote klasse' als één van de drie doelen: De meest inventieve regio van Europa, met de best opgeleide bevolking. SES geeft daar betekenis aan.

Realisatie van ‘flexibilisering’ gaat te traag



“Uit eerdere projecten blijkt dat er technisch veel mogelijkheden zijn voor het organiseren van deze flexibiliteit en slimme diensten, maar in de praktijk blijkt dat de grote verwachtingen rondom deze diensten nog niet zijn waargemaakt”

Royal Haskoning DHV, april 2021

Deze pagina bevat geen opmerkingen.

Versnelling is mogelijk door in te zetten op…

inzicht o.b.v. gesprekken met publieke, private en kennispartijen



3. Kennisniveau over SES van lokale partners naar hoger niveau brengen
4. Inzicht in succes- en faalfactoren d.m.v. leerplaatsen
5. Communicatie over dit thema laten aansluiten bij de kennisbehoefte en zoekgedrag relevante doelgroepen

1. Verstevigen van (bestuurlijke) regie op regionaal niveau in verbinding met andere (regionale) thema's
2. Knelpunten op het net systematisch vertalen naar SES uitgangspunten en lobby

6. Toegang tot capaciteit organiseren
7. Inzicht in en ontwikkeling van nieuwe 'handvatten'

metropool regioamsterdam

Deze pagina bevat geen opmerkingen.

Daarom adviseren wij te starten met…

als onderdeel van een lange termijn ontwikkelpad

1. Verstevig per direct (regionale) sturing
2. Verbindt in 2022 deze sturing met - bestaande gremia van - de provinc ën en netbeheerders, zodat visie en realisatie van SES kunnen samenlopen met andere sectorale ambities en plannen



3. Ontwikkel een basis leergang 'slimme energiesystemen' én enkele verdiepende masterclasses op specifieke domeinen en knelpunten (zon & wind, mobiliteit, bedrijventerreinen, grote gebouwen)
4. Leg hiermee de basis voor een kennisplatform en leergemeenschap
5. Ontwikkel een voorstel voor (online) content- en communicatiestrategie o.b.v. inzicht in informatiebehoefte en zoekgedrag van relevante doelgroepen
6. Organiseer een SES bijeenkomst voor bestuurders en strategen in het najaar van 2021

7. Ontwikkel een plan van aanpak voor een experimenteerprogramma – waarin lessen worden getrokken uit lopende initiatieven én toegang tot capaciteit wordt gerealiseerd t.b.v. nieuwe experimenten

Deze pagina bevat geen opmerkingen.