Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

MAP WETHOUDER Everhardt

Portefeuille

Economie/Haven

Agendapunt

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Zeecruisebeleid NZKG

Gevraagde beslispunten

1. **Kennis te nemen van bijgaande (concept) Beleidsnota Zeecruise in het Noordzeekanaalgebied , met als belangrijkste uitgangspunten;**
   - dat de zeecruise economische waarde heeft voor het NZKG,
   - de zeecruise in de regio een welkome activiteit blijft,
   - het aantal aanlopen in het NZKG en met name Amsterdam wordt gemaximeerd,
   - er een selectief beleid gevoerd zal worden, met verscherpte criteria voor milieu- en duurzaamheid en de kwaliteit van rederijen;

2. **In te stemmen met de volgende conclusies en beleidsvoorstellen:**
   a. De NZKG wil een duurzame zeecruise-port zijn en daartoe de verduurzaming van de bezoekende cruiseschepen en reductie van emissies stimuleren door o.a. het faciliteren van walstroom en LNG bunkering;
   b. De NZKG ambitie is om qua emissieniveau hogere eisen te stellen dan wat wettelijk voorgeschreven is;
   c. De toe te passen (bovenwettelijke) maatregelen en het tempo waarin deze worden geoperationaliseerd kunnen in Amsterdam en Velsen/IJmuiden verschillen;
   d. De marktgroei wordt niet langer gevolgd en het aantal zeecruise calls in het NZKG wordt begrensd, gecombineerd met selectief beleid (stimulerend en/of restrictief), gericht op:
      - voorrang te geven aan schonere schepen;
      - voorrang te geven aan turn-around calls;
   e. Spreidingsmaatregelen voor (zeecruise-) toerisme worden in MRA-verband nader uitgewerkt.

3. **Akkoord te gaan met het ter instemming agenderen van de concept beleidsnota voor het Bestuursplatform NZKG op 29-09-2021;**

4. **In te stemming dat de beleidsnota, na instemming door het Bestuursplatform NZKG, ter kennisname en of**

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

vaststelling aan de colleges van B&W van de NZKG gemeenten aangeboden wordt.

Toelichting

In het Bestuursplatform NZKG (BPF) van 12 mei 2021 is afgesproken voorafgaand aan de behandeling van de concept beleidsnota in het BPF deze voor te leggen aan een Subgroep bestaande uit de wethouders van Amsterdam en Velsen en de directies van de havens van Amsterdam en IJmuiden.
Dit ~~met het oogmerk~~ om de meest direct betrokken partijen bij het beleid met betrekking tot de zeecruise in het NZKG in de gelegenheid te stellen om op bestuurlijk en directie niveau af te stemmen en consensus te bereiken over het aan het BPF voor te stellen beleid m.b.t. zeecruise in het NZKG.

De bestuursopdracht voor het opstellen van een beleidsnota Zeecruise NZKG is uitgevoerd door het projectbureau NZKG die daartoe een projectorganisatie heeft gevormd waarin , m.u.v. Tata Steel, alle in het bestuursplatform NZKG vertegenwoordigde partijen hebben deelgenomen. Daarnaast zijn ook de beide zeecruise terminal bedrijven betrokken.

Havens Amsterdam en Velsen/IJmuiden
De twee havenbedrijven, de terminalexploitanten en de sector, hebben ieder hun eigen visie op het maatregelenpakket ten aanzien van het verduurzamen van de zeecruise. Het NZKG is gebaat bij een integraal en consistent zeecruise beleid, waarbij doelstellingen en ambities voor alle havens gelijk zijn.
De havens van Amsterdam en IJmuiden verschillen aanzienlijk. Qua geografische ligging ten opzichte van het stedelijk gebied en qua bedrijfsvoering en governance. Ook de gemeenten Amsterdam en Velsen verschillen voor wat betreft het politiek- en bestuurlijk sentiment ten opzichte van de zeecruise activiteit binnen hun gemeentegrens. Op basis van deze logische en verklaarbare verschillen is het reëel ervanuit te gaan dat beide gemeenten en havenbedrijven/terminalexploitanten hun eigen keuzes maken in de te treffen maatregelen en het tempo waarin deze worden ingevoerd. Van belang daarbij is dat onderling goed wordt afgestemd, de gezamenlijke ambitie op NZKG-niveau de leidraad blijft en geen concurrentievervalsing optreedt.

Coronacrisis
De mondiale Coronacrisis heeft de zeecruise sector in 2020 en het eerste halfjaar van 2021 vrijwel tot stilstand gebracht. De verwachting is dat de sector zich vanaf 2021 zal herstellen. De trends en ontwikkelingen zoals benoemd in deze nota zijn gebaseerd op pre-corona gegevens en onderzoeken. Uitgangspunt is dat de conclusies uit de oorspronkelijke analyses ook post-corona overeind

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

blijven. Daarmee is het nu vaststellen van een regionaal beleid juist zinvol om mede richting te geven aan de post-corona ontwikkeling van zeecruise in het NZKG.

Volgende processtappen

OP 29 september 2021 ter instemming voorleggen aan het Bestuursplatform NZKG.
Na instemming van het bestuursplatform wordt de beleidsnota ter kennisname en of vaststelling aan de colleges van B&W van de NZKG gemeenten aangeboden.

Advies / afstemming / Participatie

De concept beleidsnota is in samenwerking met en afstemming tussen alle in het Bestuursplatform vertegenwoordigde partijen (m.u.v. Tata Steel) tot stand gekomen.

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<*automatisch*>	

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Beslissing