Gemeente Amsterdam

Retouradres: Postbus 94652, 1090 GR Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Commissie Persoonsgegevens

Aan: Directeur Verkeer& Openbare Ruimte, mevrouw 5.1, 2, e
C.c. Stedelijk directeur Ruimte& Economie, de heer H. Jagersma
C.c. IV- Manager Ruimte& Economie, de heer 5.1, 2, e
C.c. (CIO), de heer J. Flippo
C.c. Privacy Officer Ruimte& Economie, mevrouw 5.1, 2
, namens camera's verkeersmanagement: de heer 5.1, 2, e L, 2, e en de heer 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Datum	30 april 2018
Ons kenmerk	U18035
Behandeld door	5.1, 2, e
Doorkiesnummer	
Faxnummer	
E-mail	5.1, 2, e amsterdam.nl
Bijlage	1
Onderwerp	Camera's verkeersmanagement

Geachte mevrouw Schieven,

Op de vergadering van de Commissie Persoonsgegevens Amsterdam (CPA) van 8 maart 2018 waren namens u aanwezig: mevrouw 5.1, 2, e, de heer 5.1, 2, e en de heer 5.1 5.1, 2, e.

Bij het agendapunt "Camera's verkeersmanagement" is het volgende besproken.

U heeft de CPA geïnformeerd over het verkeersmanagement van de gemeente Amsterdam, met het oog op de samenwerking tussen Openbare Orde & Veiligheid (OOV) en de Politie wat betreft het delen van camerabeelden.

De regietaak omtrent de verkeersafwikkeling is een gemeentelijke taak geworden. In de normale stand zijn de camera's gericht op het wegvak en afgeschermd tegen het maken van herkenbare beelden van personen of interieurs van gebouwen in de omgeving. Op het moment dat de verkeersveiligheid in het geding dreigt te komen neemt de Politie de operationele regietaak over van de gemeente Amsterdam. Om deze gedeeltelijke taakoverdracht naar de Verkeersleiding mogelijk te maken zijn de camerabeelden destijds van Politiegebouw de Eenhoorn naar het gebouw aan de Dijksgracht verhuisd, waar de Tunnelbewaking zich bevindt en waar inmiddels dus ook de Verkeerleiding operationeel is.

Tegenwoordig worden evenementen door het Operationeel Mobiliteitscentrum (OMC) gecoördineerd en daarin zitten mensen van Verkeer en Openbare Ruimte (V&OR), de Politie en de parkeerders. De verkeersleiding heeft géén politiepersoneel meer in de centrale tijdens evenementen. Echter, tijdens grote evenementen is er vrijwel altijd sprake van operationele samenwerking tussen de Verkeersleiding en de Politie. Bij incidenten kan de Politie gebruik maken van de videobeelden voor Verkeersmanagement en de camera's besturen. Er zijn afspraken gemaakt dat de verkeersleiding op de hoogte moet worden gesteld als de Politie de regie overneemt. Bij de camera's wordt op leesbare plekken een sticker aangebracht met een verwijzing naar de website. De bedoeling is dat er een register wordt aangelegd van alle gemeentelijke sensoren en camera's, dat op deze website te vinden zal zijn. De stickers krijgen een kleur waaraan men kan zien voor welk doel het betreffende apparaat gebruikt wordt. Het gaat om gescheiden systemen, met elk hun eigen grondslag.

Tijdens de vergadering vroegen de heer 5.1, 2, e en de heer 5.1, 2, e zich af of het niet strijdig is dat de gegevens voor meerdere doelen wordt gebruikt, terwijl de gegevens alleen voor het primaire doel 'ten behoeve van verkeersleiding' worden verzameld. Daarnaast was het de vraag of de samenwerking van OOV en de Politie met betrekking tot het delen van de beelden niet aangescherpt moet worden.

Advies
De CPA dankt voor de heldere toelichting over de samenwerking tussen OOV en de Politie. De CPA is van mening dat de situatie met name vanuit organisatorisch perspectief is beschreven. De CPA heeft behoefte aan een beschrijving en een juridische onderbouwing hoe het zit met de gegevensdeling bij incidenten en de wederzijdse wettelijke grondslagen. Daarnaast wil de CPA graag de verwerkersovereenkomst inzien die afgesloten is met de nieuwe leverancier van het te vervangen videomanagementsysteem. De CPA stelt voor om een werkbezoek te organiseren op het moment dat het nieuwe systeem operationeel is.

Kortheidshalve verwijs ik verder naar de notulen van de vergadering over het betreffende agendapunt.

Ik vertrouw er op u aldus voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend, 5.1, 2, e

5.1, 2, e

De heer mr. dr. U. van de Pol
Voorzitter Commissie Persoonsgegevens Amsterdam

Commissie Persoonsgegevens Amsterdam
Uittreksel van het verslag van de openbare vergadering op donderdag 19 maart 2018

5. Camera's verkeersmanagement (Ruimte & Economie, RVE V&OR)

V&OR gebruikt al lang 54 camera's op vaste punten in Amsterdam ten behoeve van de verkeersleiding. Die beelden komen bij V&OR op de Dijksgracht binnen via de politiepost De Eenhoorn, waar van oudsher het toezicht op stoplichten plaatsvond. Bij evenementen en incidenten kan de politie de camera's besturen om een beeld te krijgen van de situatie ter plekke.
In de normale stand zijn de camera's alleen gericht op het wegvak en afgeschermd tegen het maken van herkenbare beelden van personen of interieurs van gebouwen in de omgeving. Technisch is het bovendien niet mogelijk scherpe opnames van personen in auto's te maken. De camera's worden niet gebruikt voor het maken van opnames. De camera's die gebruikt worden voor de milieuzones staan helemaal los van dit systeem.
Omdat de apparatuur verouderd is en wordt uitgefaseerd, wil men overgaan op een volledig digitaal systeem. Daarbij is de gedachte ontstaan de bestaande draadloze infrastructuur van Openbare Orde en Veiligheid (OOV) te gaan benutten voor de verkeersleiding. Dat zou de organisatie de dure aanschaf van camera's besparen. In feite zou er weinig veranderen ten opzichte van de huidige situatie: de verkeersleiding maakt voortdurend dag en nacht gebruik van de infrastructuur, de politie neemt de regie over bij incidenten en evenementen. Daar zijn afspraken over gemaakt en de verkeersleiding moet op de hoogte gesteld worden als de politie de regie overneemt.
Bij de camera's wordt op een leesbare plek een sticker aangebracht met een verwijzing naar de website. De bedoeling is een register aan te leggen van alle gemeentelijke sensoren en camera's, dat op de website te vinden zal zijn. De stickers krijgen een kleur waaraan men kan zien voor welk doel het betreffende apparaat gebruikt wordt.
In beginsel gaat het om gescheiden systemen, elk met hun eigen grondslag. De vraag is of men door die koppeling niet in strijd komt met het feit dat de gegevens alleen voor dat primaire doel verzameld zouden mogen worden. Dat risico kan groter worden naarmate meer systemen aan elkaar gekoppeld worden. Het register kan daar meer zicht op geven.
De vraag aan de CPA is of er meer aanscherping nodig is rond de samenwerking met OOV en het delen van beelden met de politie. Zoals gezegd scheelt het een aanzienlijk bedrag als men die camera's kan delen. Het ingediende plan dateert van twee jaar geleden, toen de AVG nog niet goed in beeld was. Men zal het plan actualiseren en aanleveren, met een uitgebreidere beschrijving van de samenhang tussen de systemen en mogelijke risico's.

De voorzitter constateert dat er nu vooral sprake lijkt te zijn van een organisatorische kwestie en niet zozeer van een privacy-kwestie. Hij stelt voor een werkbezoek te organiseren in het najaar als het nieuwe systeem operationeel is, zodat de CPA kan zien wat de camera's waarnemen en wat er met de beelden gebeurt. Dan zal de CPA ook een reactie geven op het geactualiseerde plan.