*HN14647*

*ScheepsMetingDienst*

# Meetbrief
# voor
# Binnenvaartuigen

**Scheepsmeting no. 17-II**

Kopie

Index


| | | |
|---|---|---|
| Blz 1 | : | Voorblad |
| Blz 2 | : | Verklarende noten |
| Blz 3 | : | Inschrijving van het vaartuig |
| Blz 4 | : | Omschrijving van het vaartuig |
| Blz 5 | : | Gewichten die behoren bij de ledige diepgang |
| Blz 6 | : | IJkmerken Tabel |
| Blz 7 | : | Waterverplaatsing |
| Blz 8 | : | Opmerkingen |
| Blz 9 | : | Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief |
| Blz 10 | : | Wijzigingen in de Meetbrief |
| Blz 11 | : | Verlenging van de Meetbrief |


**Overeenkomst van Geneve van 15 februari 1966**

Meting overeenkomstig artikel 5 van de Bijlage van de Overeenkomst
(vaartuigen niet bestemd voor het vervoer van goederen)

Print datum: 02-08-2016

*HN14647*

**VERKLARENDE NOTEN**

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt

-- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,

-- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen.

-- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. a : aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
    c : de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
    d : voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthars, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengteas van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vulle men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijkschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt,
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 – zie 64.
72. 77 en 85 – zie 65.
73. 78 en 86 – zie 66.
74. 79 en 87 – zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

*HN14647*

# Inschrijving van het vaartuig

| | | | |
|---|---|---|---|
| (1) | Koninkrijk der Nederlanden | : | **- N.** |
| (2) | Bureau van meting | : | **Rotterdam** |
| (3) | Onderscheidingsletters van het bureau | : | **HN** |
| (4) | Meetbrief Nr | : | **14647** |
| (5) | Ingeschreven de | : | **02-08-2016** |
| (6) | Metingsmerk | : | **HN14647** |
| (7) | Naam of kenspreuk van het vaartuig | : | **AMELIE ZAHRA** |

| | | |
|---|---|---|
| (8) Nieuwe naam : _____ | | (11) Stempel |
| (9) Plaats : _____ | Datum : _____ | |
| (10) Scheepsmeter : | Paraaf : | |


| | | |
|---|---|---|
| (8) Nieuwe naam : _____ | | (11) Stempel |
| (9) Plaats : _____ | Datum : _____ | |
| (10) Scheepsmeter : | Paraaf : | |


Kopie


| | | |
|---|---|---|
| (8) Nieuwe naam : _____ | | (11) Stempel |
| (9) Plaats : _____ | Datum : _____ | |
| (10) Scheepsmeter : | Paraaf : | |

| | | |
|---|---|---|
| (8) Nieuwe naam : _____ | | (11) Stempel |
| (9) Plaats : _____ | Datum : _____ | |
| (10) Scheepsmeter : | Paraaf : | |

| | | |
|---|---|---|
| (8) Nieuwe naam : _____ | | (11) Stempel |
| (9) Plaats : _____ | Datum : _____ | |
| (10) Scheepsmeter : | Paraaf : | |

| | | |
|---|---|---|
| (8) Nieuwe naam : _____ | | (11) Stempel |
| (9) Plaats : _____ | Datum : _____ | |
| (10) Scheepsmeter : | Paraaf : | |


| | | |
|---|---|---|
| (12) | Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken. | |
| a) | Lengte | **9,99** m. |
| b) | Breedte | **3,12** m. |
| c) | Diepgang bij grootste inzinking | **0,85** m. |
| d) | Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang | **1,44** m. |

Noot: Indien het vaartuig is te nietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 8634, 3009 AP Rotterdam, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

# Omschrijving van het vaartuig

(13) Soort van vaartuig : **Passagiersschip (open rondvaartboot)**
Extra omschrijving : **Voormalige reddingsloep**

(14) Materiaal
a) Van de romp : **Polyester**
b) Van de bovenbouw : **Polyester**

(15) Nadere gegevens over de bouw : ---
: ---
: ---
: ---

(16) Scheepsdeel : **Schip**
Werf van aanbouw : **Onbekend**
Plaats/Land van aanbouw :
(17) Bouwjaar :

Kopie

(16) Scheepsdeel : ---
Werf van aanbouw : ---
Plaats/Land van aanbouw : ---
(17) Bouwjaar : ---

(16) Scheepsdeel : ---
Werf van aanbouw : ---
Plaats/Land van aanbouw : ---
(17) Bouwjaar : ---

(18) Grootste lengte van de romp : **9,69** m.
(19) Grootste breedte van de romp : **3,05** m.

(20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voorstuwingswerktuig : **Elektromotor**

| | Fabrikant | Type | Motor Nr | Vermogen (Kw) |
|---|---|---|---|---|
| Motor 1 | **Mastervolt** | **Drivemaster 10 AC-50D29** | **onbekend** | **10** |
| | | | | |
| | | | | |

(21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : **55,0** cm.

(22) Hier niet van toepassing (Zie rubriek 34, 35 en 36)

(23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord
a) Op het midden van de lengte van de romp : **75,0** cm.
b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord : --- cm.

# Gewichten die behoren bij de ledige diepgang

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast : ---

| | | | |
|---|---|---|---|
| (25) | Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten. | : | --- Ton |
| (26) | Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd. | : | --- Ton |

(27) Uitrusting:

| | | | |
|---|---|---|---|
| a) | Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen | : | **10** Kg. |
| b) | Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen | : | **50** Kg. |
| c) | Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair | : | --- Kg. |
| d) | Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten | : | --- Kg. |

Proviand :

| | | | |
|---|---|---|---|
| a) | Bij benadering vastgesteld gewicht van het drinkwater | : | --- Kg. |
| b) | Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand | : | --- Kg. |

Kopie

# IJkmerken

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door :

**1 IJkmerk, bestaande uit ingebeitelde/gecenterde lijnen of een plaat.**

| Merken van het vooreinde van het vaartuig af gerekend. | Bakboord 1 Voor | Bakboord 2 Midden | Bakboord 3 Achter | Stuurboord 1 Voor | Stuurboord 2 Midden | Stuurboord 3 Achter |
|---|---|---|---|---|---|---|
| (29) **Horizontale afstanden in m.** | | | | | | |
| a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig | **4,85** | | | **4,85** | | |
| b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling | | | | | | |
| c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig | | | **4,84** | | | **4,84** |

| (30) **Verticale afstand in cm.** (ter plaatse van ieder ijkmerk) | Bakboord 1 Voor | Bakboord 2 Midden | Bakboord 3 Achter | Stuurboord 1 Voor | Stuurboord 2 Midden | Stuurboord 3 Achter |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **(Vrijboord)** a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord | | **75** | | | **75** | |
| **(Veiligheidsafstand)** b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn | | **75** | | | **75** | |
| **(Hoogte waterverplaatsing)** c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking | | **20** | | | **20** | |
| **(Ledige Diepgang)** d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig | | **55** | | | **55** | |
| **(Bodemdiepte)** e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c en d ingevulde) | | **75** | | | **75** | |

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

**aan sb zijde, in het boeisel.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Uit de hekplaat | : | **0,20** m. | Uit de hekplaat |
| Uit de lengte as | : | **0,45** m. | Uit de lengte as |
| Boven het dek | : | **0,00** m. | Boven het dek |

Noot : De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

# Waterverplaatsing

(32) en (33) niet van toepassing.

## Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst

## Vaartuigen niet bestemd voor het vervoer van goederen

| | | |
|---|---|---|
| (34) | Waterverplaatsing (volgens de Overeenkomst)<br>**Tot het vlak van de grootst toegelaten diepgang** | **14,517 m3** |
| (35) | Waterverplaatsing (volgens de Overeenkomst)<br>**Tot het vlak van ledige inzinking** | **10,310 m3** |
| (36) | Waterverplaatsing (volgens de Overeenkomst)<br>**Tussen het vlak van ledige inzinking en de grootst toegelaten diepgang** | **4,207 m3** |

Kopie

# Opmerkingen

(37) Opmerkingen in de meetbrief
- - -
- - -
- - -
- - -
- - -

(39) niet van toepassing.

Kopie

(42) Vaargebied
(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

**zone 2, 3 en 4**

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:
Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van het Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:
Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukermeer, Beulakkerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:
Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

# Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief

(60)

| Metingsbureau | Inschrijvingsdatum | Metingsmerk | Naam of kenspreuk van het vaartuig |
|---|---|---|---|
| **1e meting** | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

(61) en (62) niet van toepassing.

Kopie

(63) De geldigheid van de meetbrief eindigt : **02-08-2031**

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reperatie, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduiding in rubriek 34, 35 of 36 niet meer juist zijn.

(64) Deze meetbrief is uitgereikt :

Plaats : **Rotterdam** Datum : **02-08-2016**

(65) De inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, namens deze.
De inspecteur:

(66) Paraaf

(67) Stempel




(68) Teboekstellingsnummer :

(69) Land teboekstelling :

(70) - (74) niet van toepassing.

*HN14647*

# Wijzigingen in de Meetbrief

| | |
|---|---|
| (75)<br>Rubrieksnr : is gewijzigd | |
| (76)<br>Plaats :<br><br>Datum :<br><br>(77)<br>Scheepsmeter :<br><br>(78)<br>Paraaf : | (79) Stempel |
| (75)<br>Rubrieksnr : is gewijzigd | |
| (76)<br>Plaats :<br><br>Datum :<br><br>(77)<br>Scheepsmeter :<br><br>(78)<br>Paraaf : | (79) Stempel |
| (75)<br>Rubrieksnr : is gewijzigd | |
| (76)<br>Plaats :<br><br>Datum :<br><br>(77)<br>Scheepsmeter :<br><br>(78)<br>Paraaf : | (79) Stempel |
| (75)<br>Rubrieksnr : is gewijzigd | |
| (76)<br>Plaats :<br><br>Datum :<br><br>(77)<br>Scheepsmeter :<br><br>(78)<br>Paraaf : | (79) Stempel |

Kopie

*HN14647*

# Verlenging van de Meetbrief

| (80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden | (83) Deze meetbrief wordt verlengd tot : |
|---|---|
| (81)-(84)<br>Plaats :<br><br>Datum :<br><br>(82)-(85)<br>Scheepsmeter :<br><br>(86)<br>Paraaf : | (87) Stempel |

| (80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden | (83) Deze meetbrief wordt verlengd tot : |
|---|---|
| (81)-(84)<br>Plaats :<br><br>Datum :<br><br>(82)-(85)<br>Scheepsmeter :<br><br>(86)<br>Paraaf : | (87) Stempel |

Kopie

| (80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden | (83) Deze meetbrief wordt verlengd tot : |
|---|---|
| (81)-(84)<br>Plaats :<br><br>Datum :<br><br>(82)-(85)<br>Scheepsmeter :<br><br>(86)<br>Paraaf : | (87) Stempel |

| (80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden | (83) Deze meetbrief wordt verlengd tot : |
|---|---|
| (81)-(84)<br>Plaats :<br><br>Datum :<br><br>(82)-(85)<br>Scheepsmeter :<br><br>(86)<br>Paraaf : | (87) Stempel |