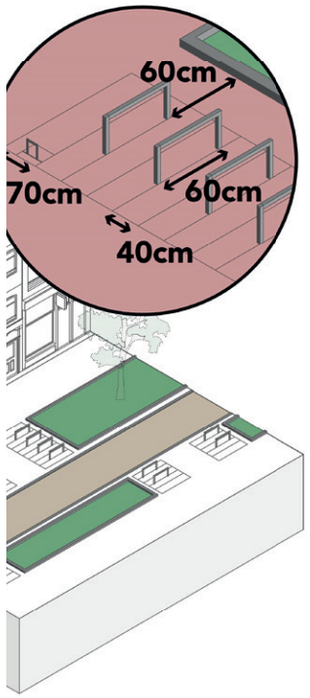
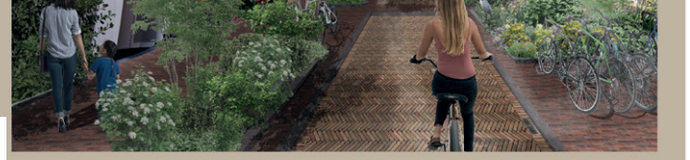
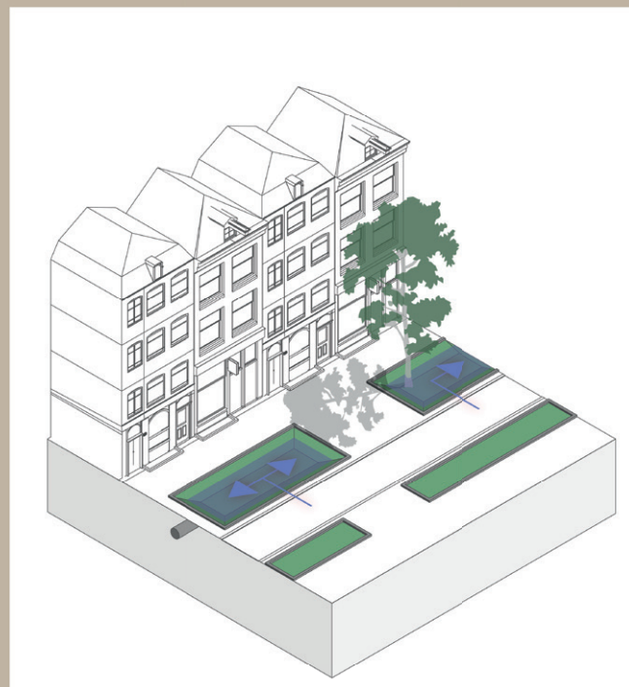
Gemeente Amsterdam



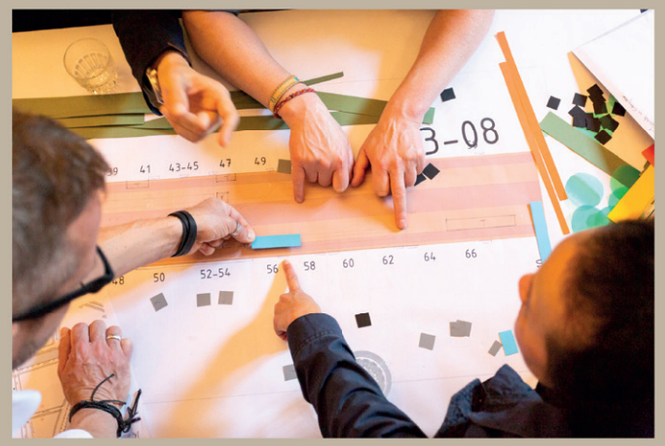


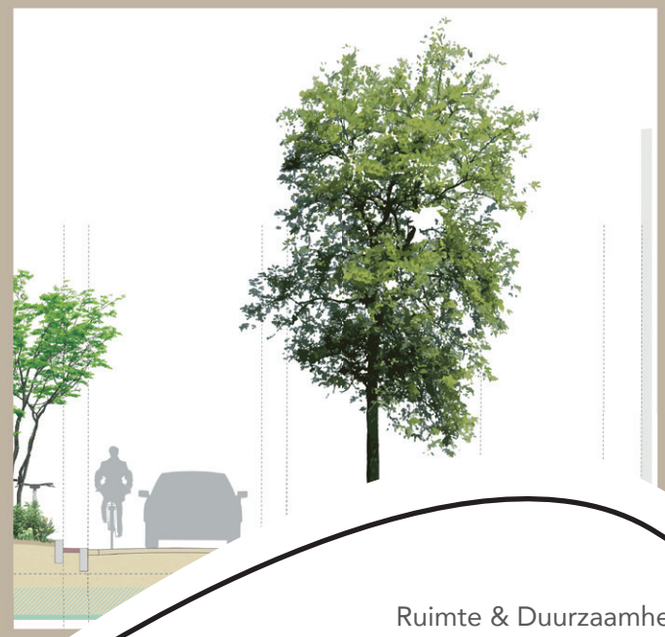


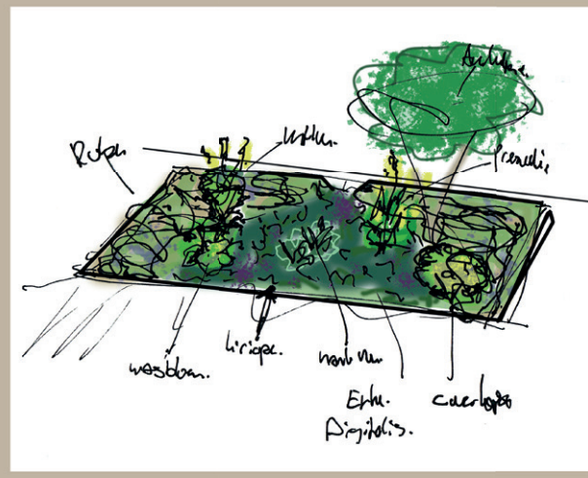




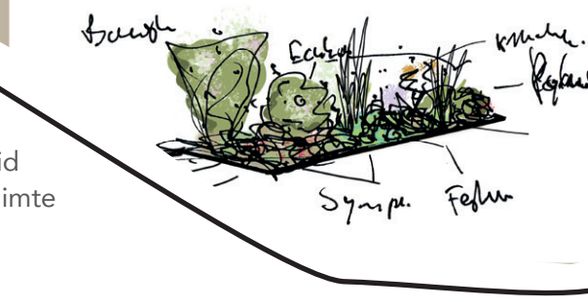












Ruimte & Duurzaamheid
Ontwerp Openbare Ruimte

Ontwerppresentatie
05 April 2022

Herinrichting Frans Halsbuurt

Een lommerrijke, autoluwe buurt in samenspraak met bewoners en ondernemers

De buurt in het nieuws, noodzaak voor herinrichting









Tijdelijke inrichting van de Frans Halsbuurt in 2021







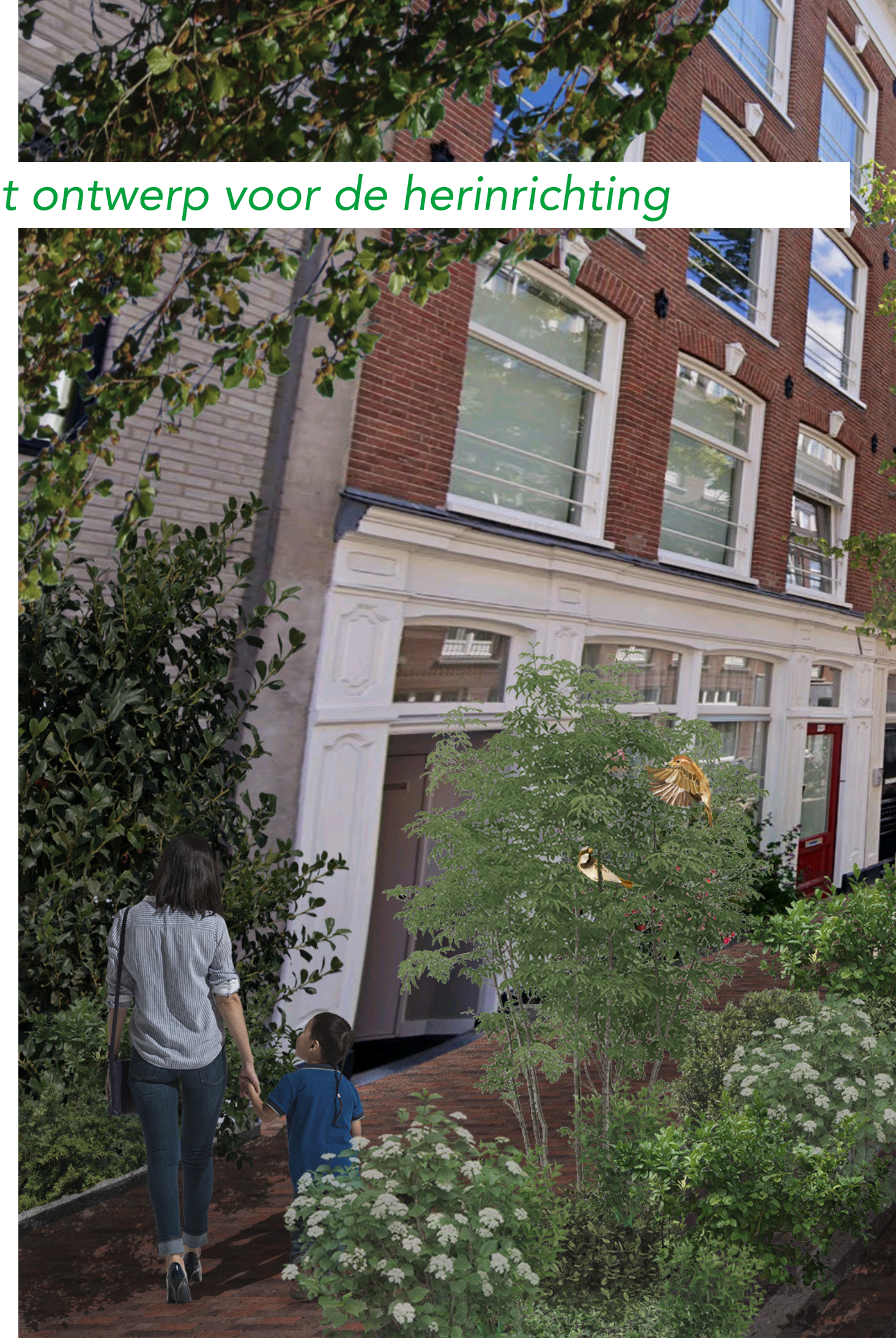








Sfeerbeeld van het ontwerp voor de herinrichting





Inhoudsopgave

Ontwerp Herinrichting Frans Halsbuurt

Uitgangspunten 08

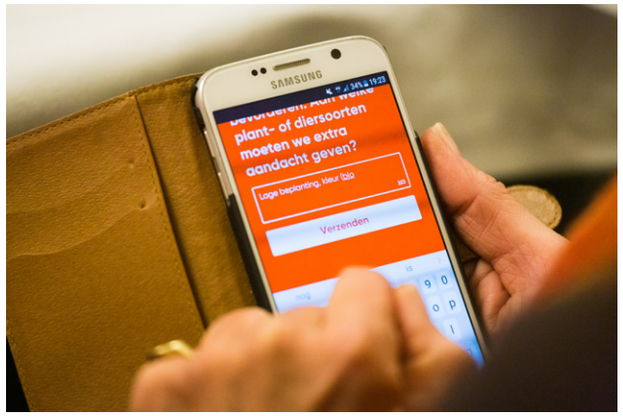
- Nota van uitgangspunten
- Ontwerpproces

Ontwerpprincipes 10

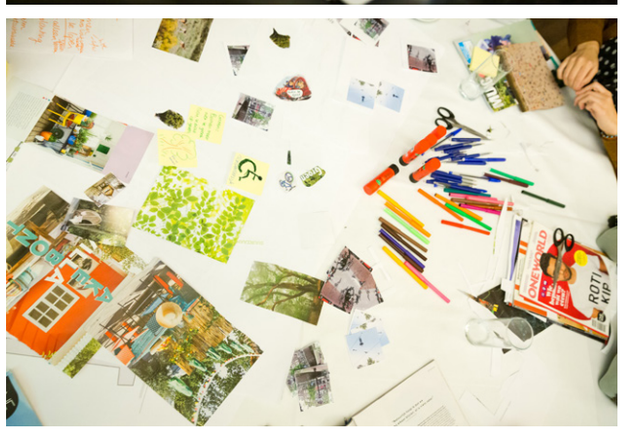
- Stedenbouwkundig
- Verkeerskundig
- Beplanting
- Beheer

Ontwerp per straat 32

- Overzichtstekening
- Eerste Jacob van Campenstraat
- Quellijnstraat
- Daniël Stalpertstraat
- Saenredamstraat
- Gerard Doustraat
- Albert Cuypstraat
- Frans Halsstraat
- Ruysdaelkade









Nota van Uitgangspunten (mei 2019)

1. Vergroenen √
Zoveel mogelijk beplanting in ruimere vakken.

2. Straatprofiel op één niveau √
Maaiveld op 1 niveau, wel kleurverschil tussen stoep en rijbaan.
As van de weg blijft conform NvU liggen.

3. Grijze voorzieningen √/ X
'Groen om Grijs' wordt 'Om en Om' principe.
Iedereen heeft zicht op groen, zicht op 'grijs' is geminimaliseerd.
Grotere groenvakken: meer groeiruimte voor beplanting en natuur.

4. Laad- en losvoorzieningen √
In afstemming tijdens participatie naar behoefte en ervaring van de afgelopen 2 jaar gelijkmatig verdeeld over de straatdelen.

5. Fietsparkeren √
Voldoende, zo optimaal mogelijk verspreid, 15 m loopafstand.

6. Straatverlichting, overal Rittermast X
Niet haalbaar gebleken dus niet opgenomen in dit plan.

7. Speelvoorzieningen √
Meer veilige en vrije ruimte op de stoep, autoluwe straten en 5 speelplekken verspreid in de buurt conform stedelijk beleid en participatie.

8. Ruysdaelkade √
Meer groen rond de bomen en tussen het groen bij de in- en uitrit van de parkeergarage zijn zitbanken geplaatst.

9. Biodiversiteit √
Grotere groenvakken: ruimere biotoop, waar flora en fauna kans krijgen en beplanting vitaal kan uitgroeien en bloeien.

10. Kunst
De realisatie van kunst valt buiten dit herinrichtingsproject. Voor een eventueel initiatief in de toekomst zal hiervoor het geëigende proces van het stadsdseel doorlopen moeten worden.

Uitgangspunten

Een lommerrijke autoluwe woonbuurt

Aanleiding
Met de bouw van de Albert Cuypgarage werd het mogelijk om iets te doen aan de parkeerdruk in de Noord Pijp. In eerste instantie zouden circa 300 parkeerplaatsen in de openbare ruimte opgeheven worden. Het college heeft in 2018 besloten dat alle parkeerplaatsen in de Frans Halsbuurt opgeheven moesten worden.

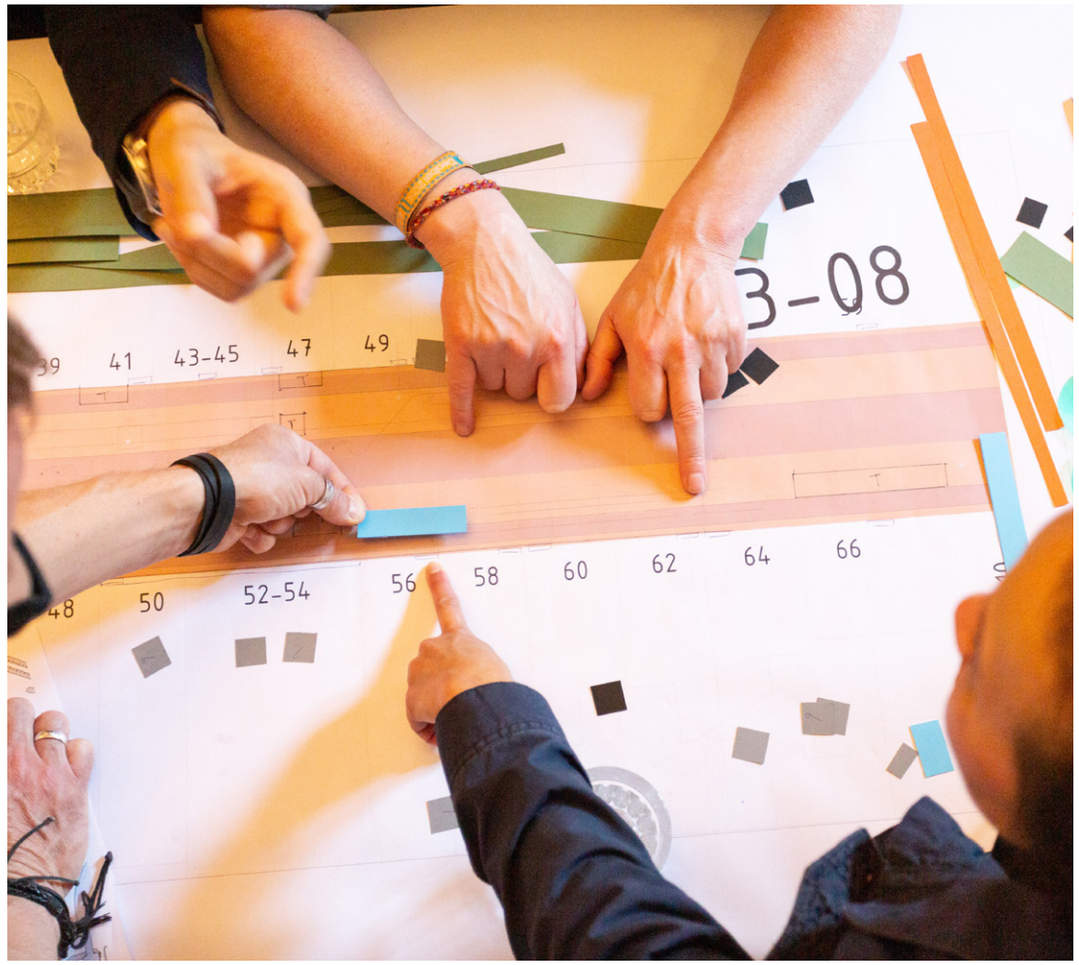
Doel
Na de opening van de Albert Cuypgarage is in 2018 een ontwerpproces gestart met bewoners en ondernemers uit de Frans Halsbuurt. In samenwerking met de buurt is een plan gemaakt worden voor de herinrichting van de openbare ruimte.

Aanpak
Bewoners en ondernemers van de Frans Halsbuurt zijn vanaf het begin betrokken geweest bij het ontwerpproces. Zo is er in eerste instantie een Nota van Uitgangspunten vastgesteld (zie pagina 8). Het resultaat is een ontwerp met een straatprofiel dat past in deze 19e-eeuwse buurt. De Frans Halsbuurt wordt een autoluwe woonbuurt, een hartenwens van de bewoners.

Leeswijzer
De inhoud van dit boekje geeft weer hoe het ontwerpproces is verlopen. We doen dit thematisch met beelden. Achterin het boekje treft u de uitwerking van de straten aan.

Wij wensen u veel leesplezier.
Projectteam Herinrichting Frans Halsbuurt

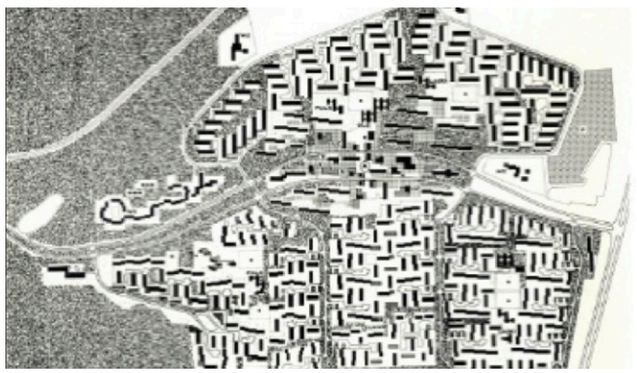



3-08
39
41
43-45
47
49
48
50
52-54
56
58
60
62
64
66

Ontwerpprincipes

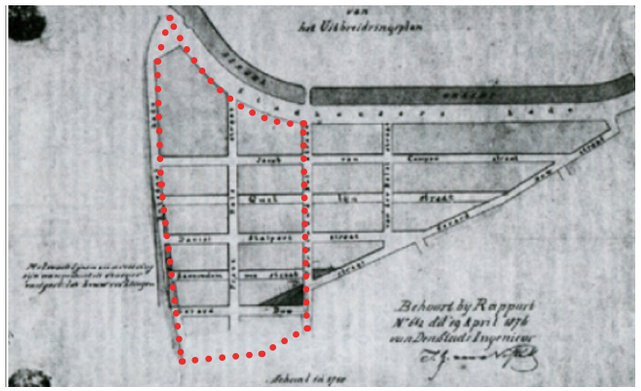
Op zoek naar stedelijke samenhang





Eerste woonerf wereldwijd, Emmerhout 1961-1974





Eerste stadsuitbreiding buiten Singelgracht, De Pijp 1874-1886, Stedenbouwkundige eenheid 'Plan Niftrik'

Stedenbouwkundige eenheid 'Plan Niftrik'
Als het aan de stadsingenieur J.G. van Niftrik had gelegen, was de hele 19de eeuwse Ring uitgevoerd als de Frans Halsbuurt. De driehoek tussen de Stadhouderskade, de Ruysdaelkade en Gerard Doustraat is het enige stukje Pijp met loodrechte straten. Van Niftrik had met zijn uitbreidingsplan van 1867 de allure van het Parijs van Haussman voor ogen. Ten zuiden van dit woongebied had hij het centraal station gepositioneerd met aansluitend een ruim opgezette villawijk.

De Frans Halsbuurt vormt dus één samenhangend geheel met het driehoekig stukje buurt tussen Stadhouderskade en Gerard Doustraat ten westen van de Ferdinand Bolstraat. De inrichting volgde tot aan de jaren zeventig van de vorige eeuw geheel de strakke vormgeving van de wanden. Het is een stedenbouw van gesloten bouwblokken met groene binnentuinen, naar analogie van de verkaveling van de grachtengordel. Door de vroege aanleg zijn alleen in deze buurt nog variërende bouwhoogte te vinden; vanaf ongeveer 1890 werd alle bebouwing vier tot vijf lagen hoog.

Tijdens de participatie is door de buurt aangegeven dat de buurt ook echt een autoluw karakter zou moeten krijgen. In eerste instantie is toen nagedacht over een inrichting als woonerf. Woonerven zijn ruim opgezette, rustige wijken met weinig woonlagen. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt en intensieve stedelijke dynamiek in deze buurt is hier uiteindelijk vanaf gezien. De straten zijn vervolgens op een andere manier autoluw ingericht.

Gekozen is voor een inrichting met de succesvolle principes van een 'straatje'.
Een eenvoudige opzet met een door trottoirbanden gemarkeerde rijbaan. Met behoud van bomen en herhaling van de inrichting die past bij de stedenbouwkundige opzet.
Er is behoefte aan meer voetgangersruimte, veel groen, het moet klimaatbestendig zijn en de verblijfskwaliteit in de buuirt moet vergroot worden.

Werken vanuit het bestaande, met de wensen van nu

Vormen van eenheid in diversiteit.
De invulling binnen de Frans Halsbuurt is zeer divers, haar stedebouwkundige structuur is echter kraakhelder in haar eenvoud. Om zowel de kwaliteit van de variatie als de eenvoud van het stratenplan te versterken, is uitgegaan van de volgende uitgangspunten als een basis voor de hele buurt.

Past binnen historische, stedenbouwkundige opzet van de Noord Pijp:

De inrichting volgt strakke wanden van de bouwblokken met groene binnentuinen.

Bomen stonden bij aanleg vooral in de hoofdstraten. Bij renovatie in de jaren 80 van de vorige eeuw zijn bomen in de buurtstraten geplant.

Er staan grote bomen in de smalle straten. Ter voorkoming van nog meer schaduwwerking, dienen toe te voegen bomen zorgvuldig gekozen te worden.

Een vormgeving die past bij de wat klassieke, rijk geornamenteerde ontwerpstijl van de gevels.

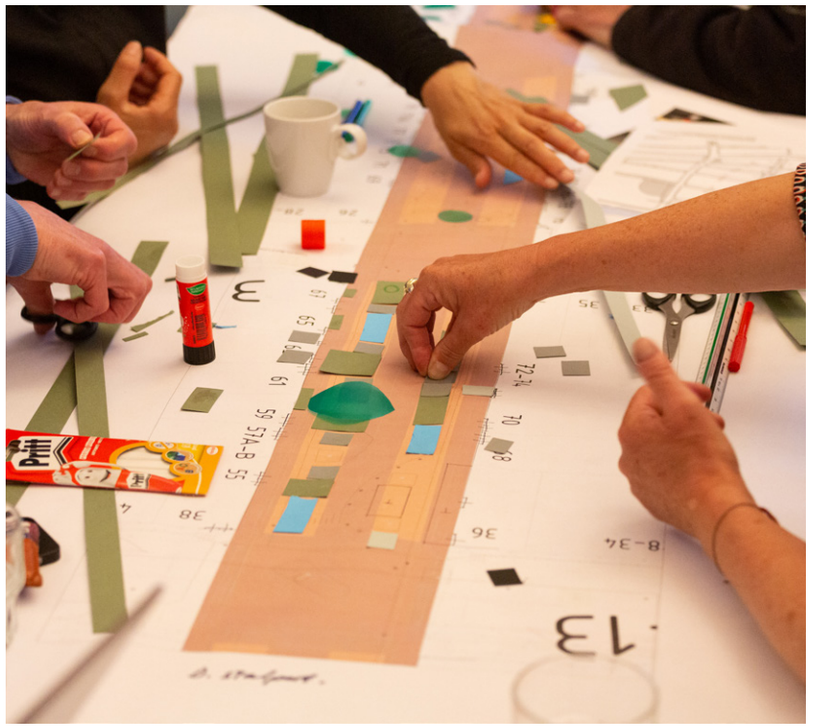
De inrichtingprincipes moeten zowel in de Frans Halsbuurt als in de Gerard Doubuurt toe te passen zijn:

Ruimtelijke samenhang in de straten kan in verschillende profielen gehandhaafd blijven met een ritmisch ontwerp.

Adaptieve opzet.

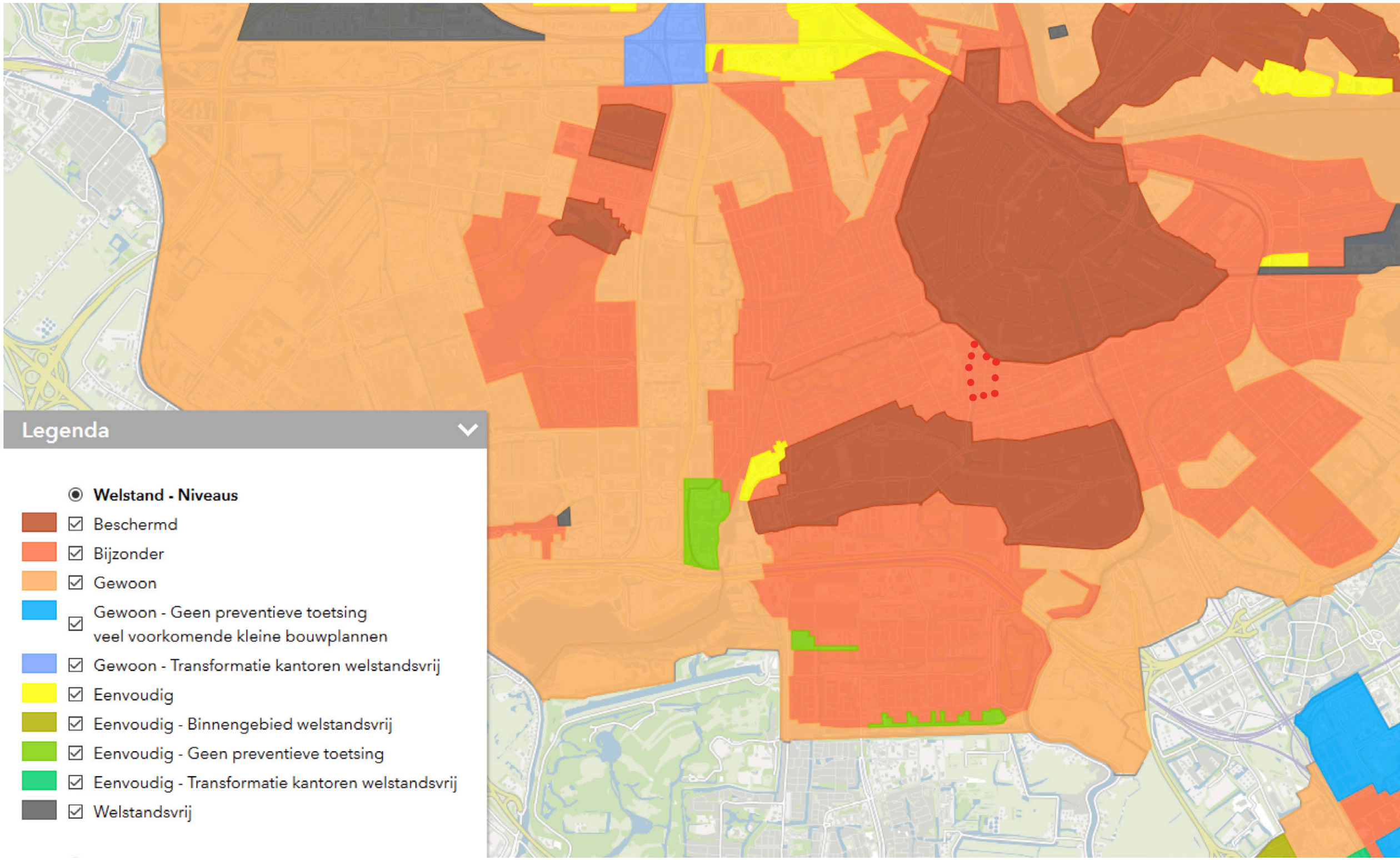
Fasegewijs uit te voeren.

Met parkeerplaatsen ook mooi.





Bijzonder stadsgezicht, tussen Rijksbeschermd Stadsgezicht

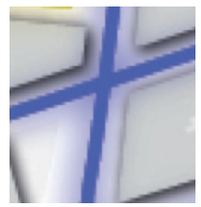








Autoluwe woonstraten;
20 km/uur





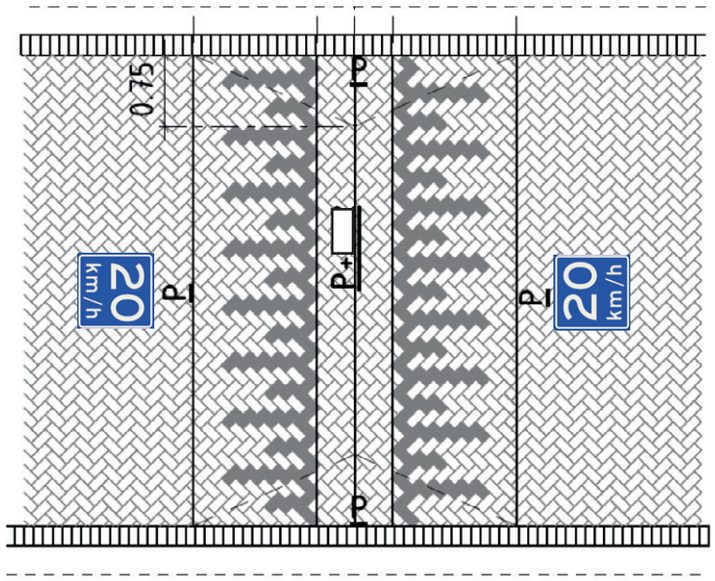
Ontsluitingswegen;
30 km/uur





Hoofd ontsluitingswegen;
50 km/uur

Veilige 20 km woonstraat



Duurzaam veilige inrichting van een autoluwe woonbuurt

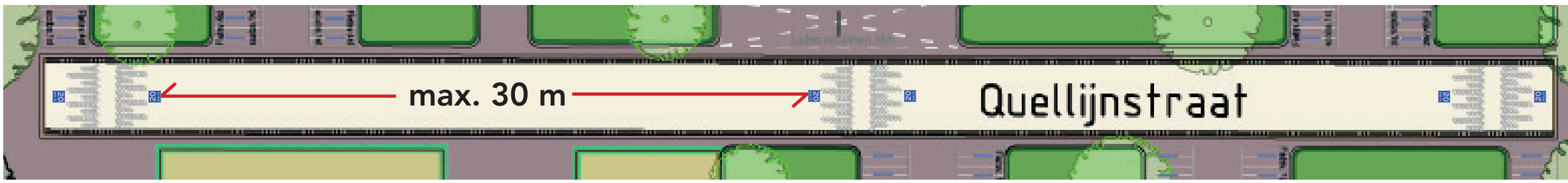
- Afgestemd met bewoners en ervaringsdeskundigen.

- Akkoord na definitieve behandeling door de Centrale Verkeerscommissie.

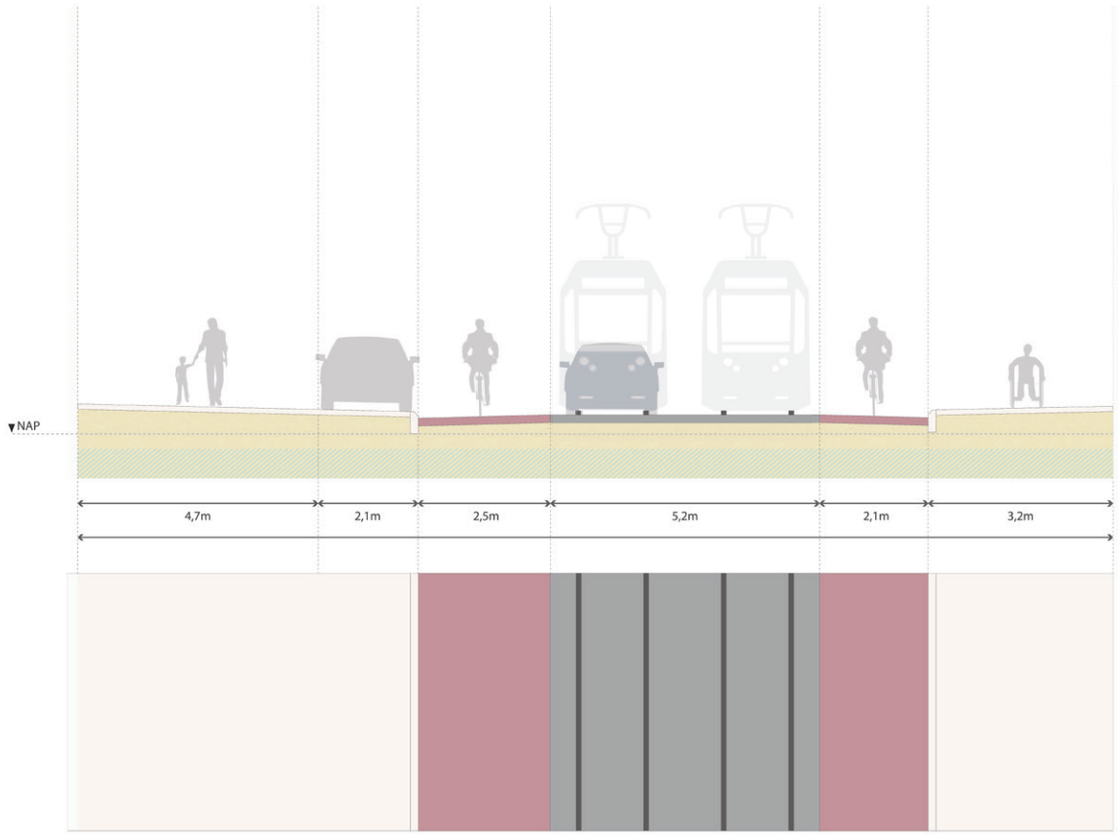
Alle straten zijn vanwege wettelijke regelgeving officieel onderdeel van een 30 km zone. Zones van 20 km zijn wettelijk niet geregeld. De buurtstraten zijn daarom onderdeel van de 30 km zone.

Bij alle entrees van de buurt komt een bord met adviessnelheid 20 km, met uitzondering bij de entree vanaf de Stadhouderskade omdat 2 borden verwarring kan veroorzaken.

Bij elke drempel komt aan beide zijden een 20 km tegel in de rijweg.
Alle verkeersdrempels, behalve in de Eerste Jacob van Campenstraat, worden als 20 km drempel uitgevoerd.



Ontsluitingstraat



Albert Cuypstraat:

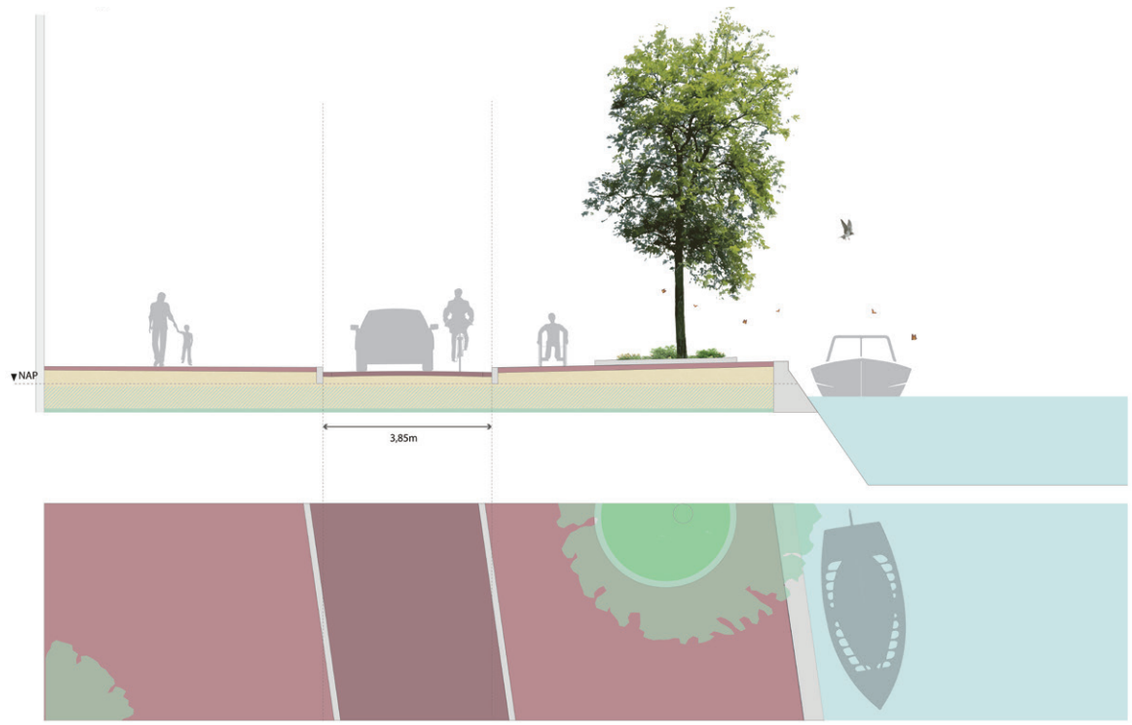
30 km profiel

Groot onderhoud stoep.

Vrije loopruimte minimaal 2.10 m.

Trambaan ongewijzigd.

Fietsstrook noordzijde 2.10 m, zuidzijde 2.50 m.



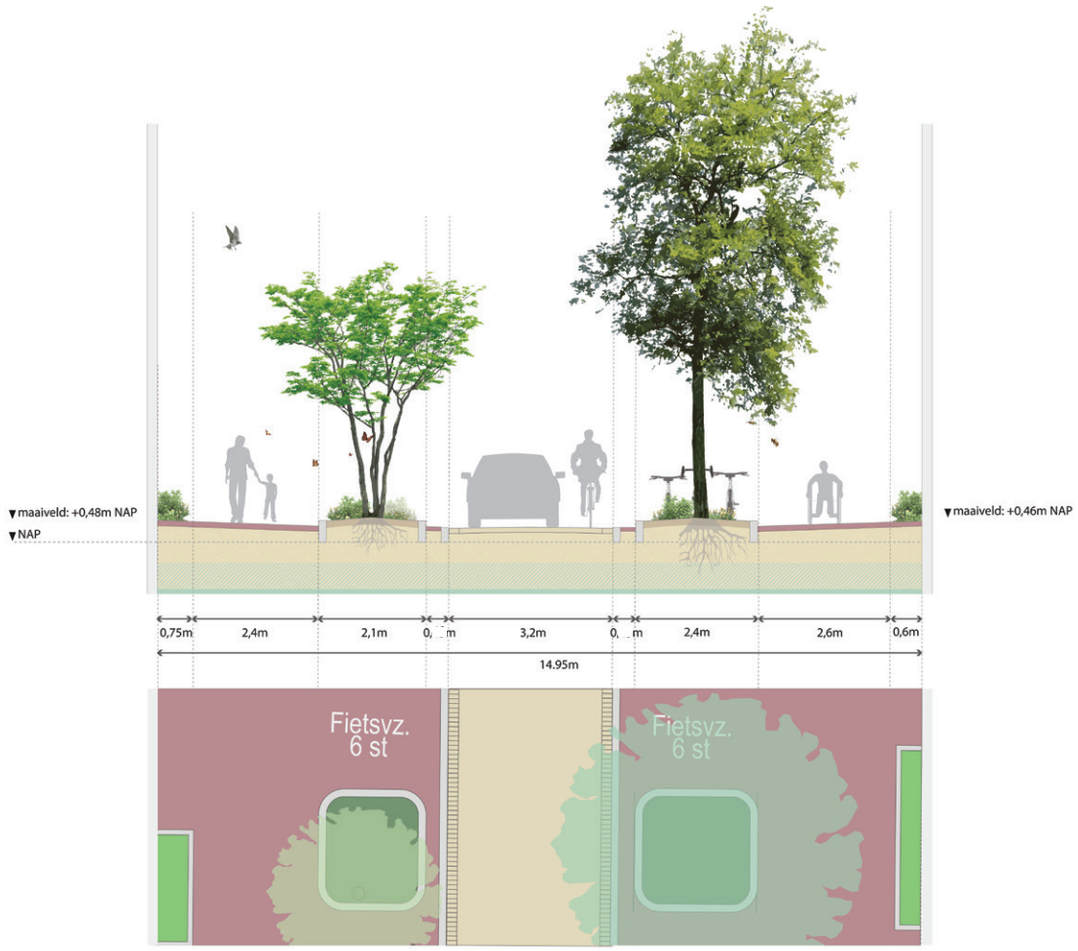
Ruysdaelkade:

30 km profiel

Rijweg 3.85 m.

Naast rijweg 49 cm obstakelvrije ruimte.

Autoluwe woonstraten



Frans Halsstraat:

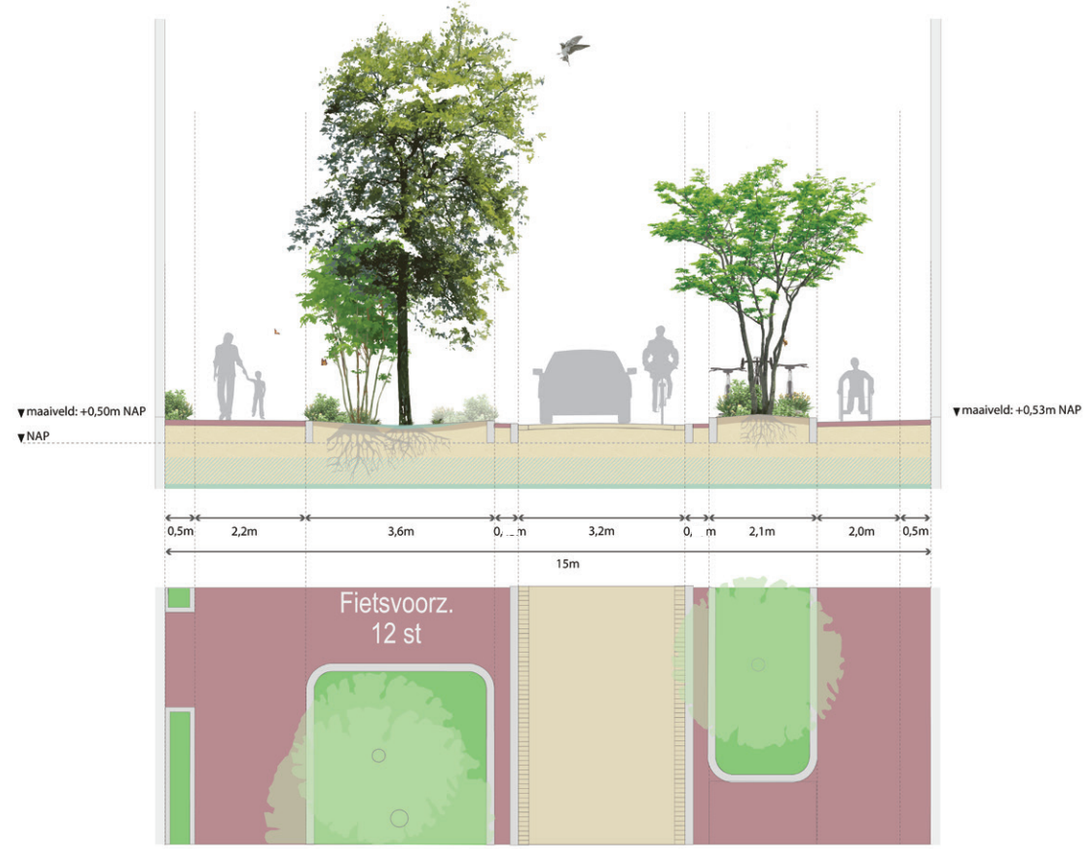
20 km profiel

Inrichting laat verkeer langzaam rijden.

Symmetrisch.

Rijweg 3.20 m.

Naast rijweg 49 cm obstakelvrije ruimte.



Oost-Weststraten:

20 km profiel

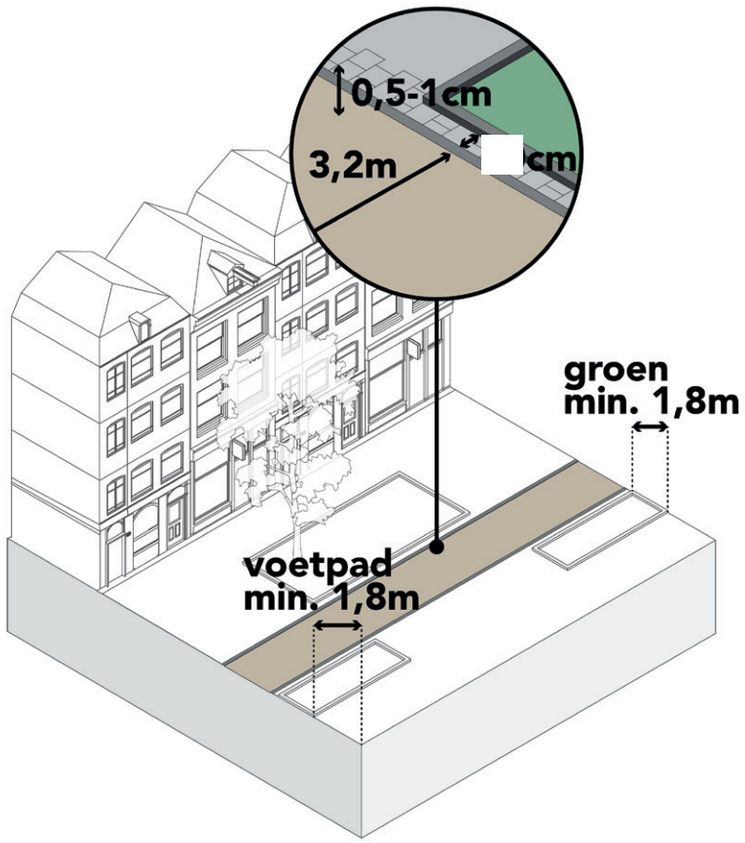
Inrichting laat verkeer langzaam rijden.

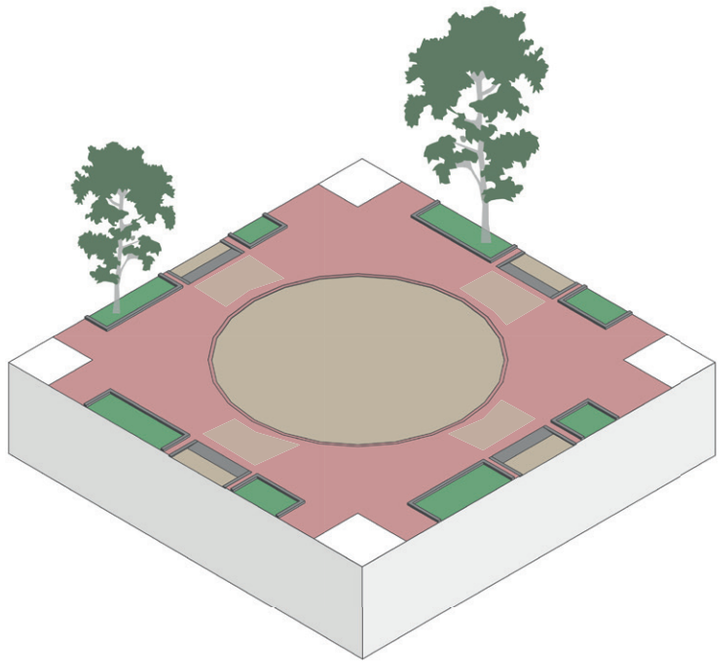
Asymmetrisch

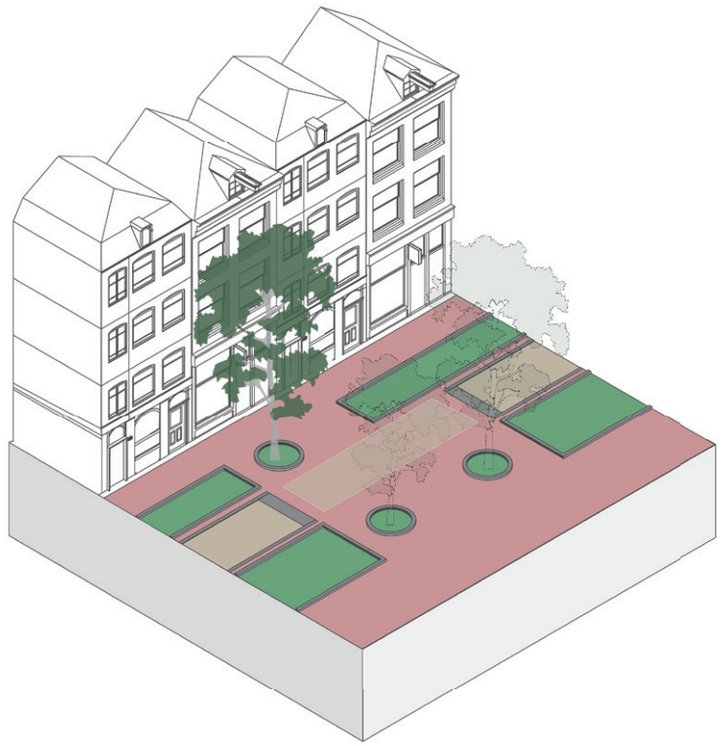
Rijweg maximaal 3.20 m.

Naast rijweg 49 cm obstakelvrije ruimte.

Inrichtingsprincipes rijbaan







Inrichting herinnert autobestuurder om langzaam te rijden:

- Optisch vernauwd profiel remt verkeer.

- Hoogteverschil wordt nagenoeg vlak. Afhankelijk van de waterhuishouding wordt dit in het technische DO verder uitgewerkt en voorgelegd aan de CVC.

- Naast rijweg 49 cm vrije ruimte.

- Rijweg in afwijkende gele klinker.

- Voetpad algemeen 2.10 m breed.

- Bord adviessnelheid 20 km.

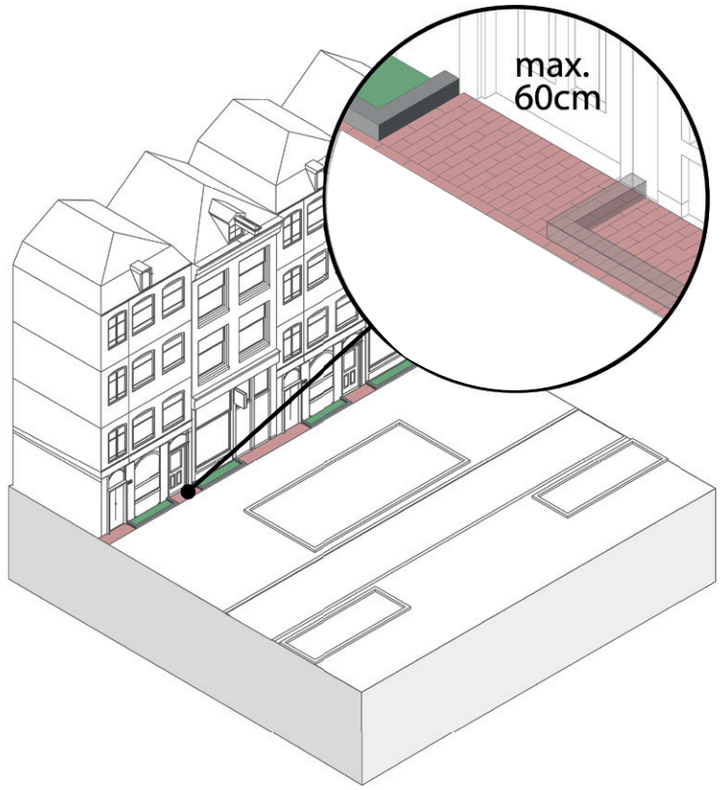
- Verkeersdrempel 20 km.

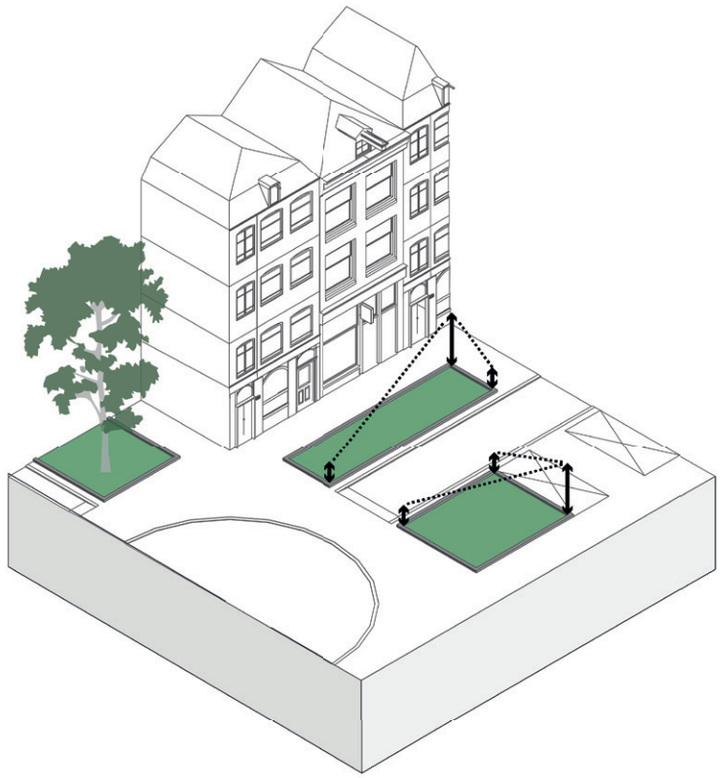
Rust en oversteek moment

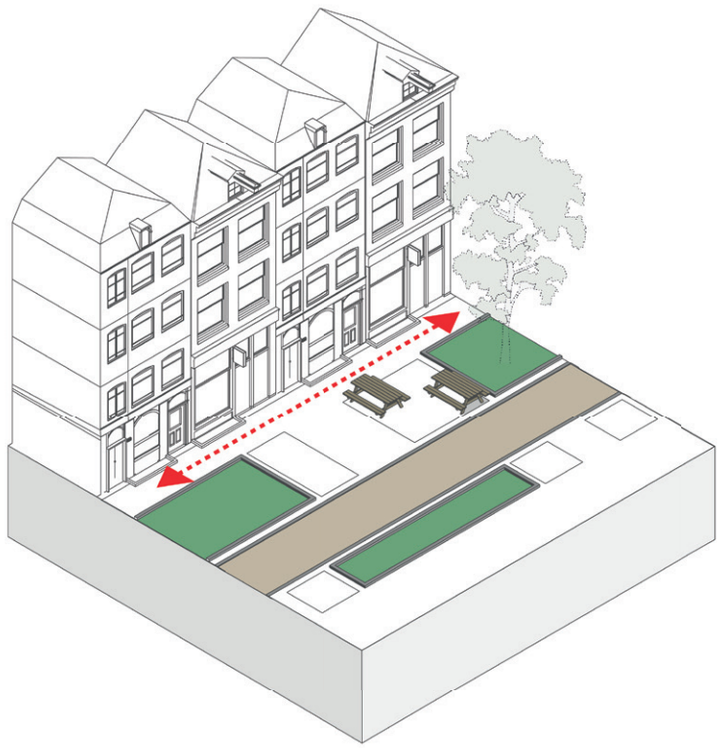
Pleintjes versterken het gevoel van een autoluwe buurt waar je langzaam rijdt.

Onderscheid in materiaal geeft aan waar de auto welkom is.

Inrichtingsprincipes trottoir







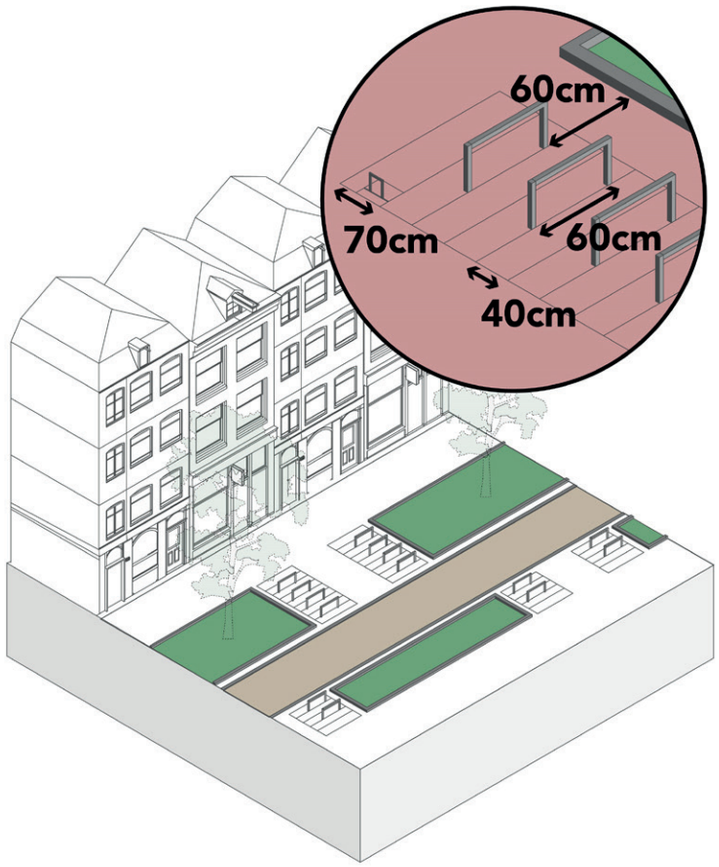
Toegankelijke stoep

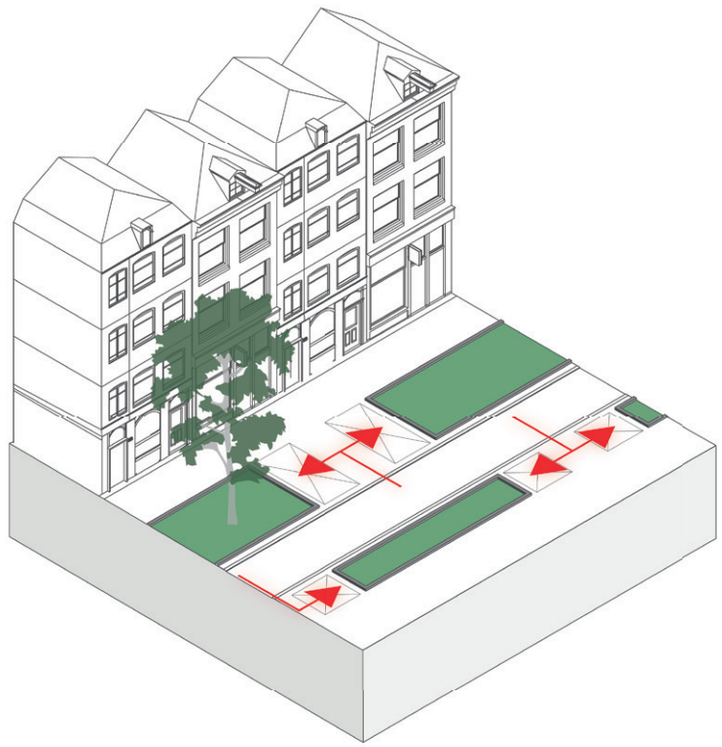
Vrije loopruimte stoep is 2 m.

Goed zicht langs randen rijweg:
Maximale hoogte planten 60 cm.

Obstakelvrije ruimte 49 cm

Inrichtingsprincipes fietsvoorzieningen







Fietsparkeren als langsparkeren:

Bereikbaar vanaf de rijbaan.

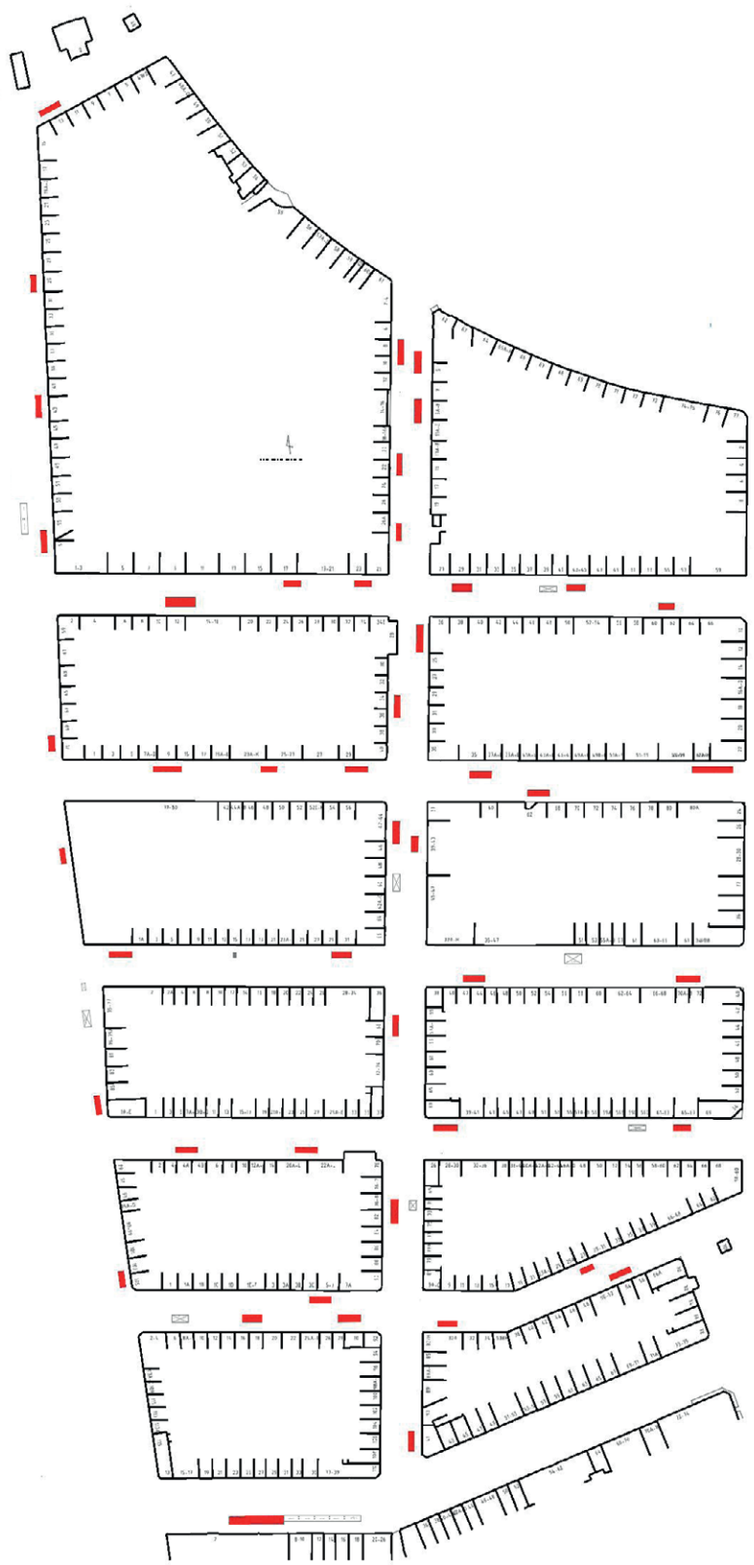
Voorkomt fietsen op de stoep.

Veilig uitparkeren op de stoep.

Geordend parkeren door hoge band voor het plantvak en nietje van 60 cm.



Inrichtingsprincipes bereikbaarheid



Laden & lossen en parkeren:

Naar aanleiding van de vele gesprekken met bewoners en ondernemers en de ervaringen van de laatste 2 jaar zijn de laad- en losplekken waar mogelijk op de huidige locaties gehouden. In een aantal situaties was een andere locatie wenselijk. Enerzijds om een evenwichtige verdeling van groen en ander programma te krijgen, anderzijds vanwege wensen vanuit de buurt. In enkele gevallen is een extra laad- en losplek ingepast.

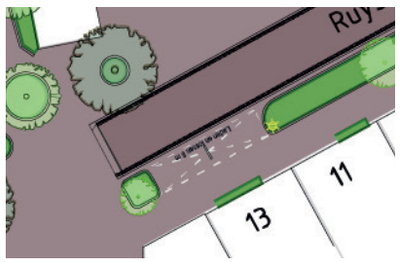
Laad- en losplekken hebben een maat afhankelijk van het gebruik. Waar mogelijk zijn ze over het algemeen 8 meter lang als er vrachtwagens moeten staan. Bij laad- en losplekken met voldoende lengte zijn in het midden strepen aangebracht om korte voertuigen te stimuleren economisch te parkeren.

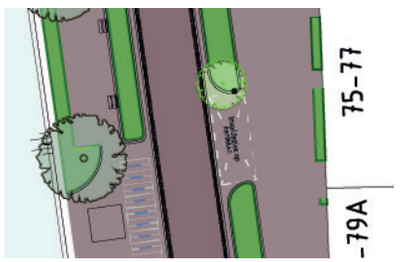
In de meeste gevallen bleken er voldoende laad- en losplekken aanwezig te zijn in de verschillende straatdelen. In enkele gevallen was behoefte aan meer plekken. Dit is met bewoners en ondernemers afgestemd.

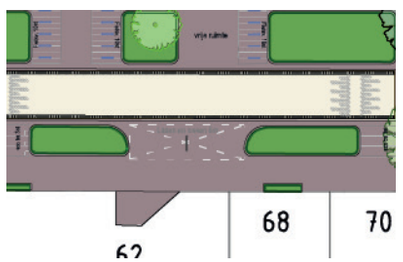
Verspreid over de buurt zijn verschillende algemene invalideparkeerplaatsen ingericht. Al toegekende parkeerplaatsen op kenteken (invaliden, arts en verpleegkundigde) zijn in het ontwerp teruggebracht.

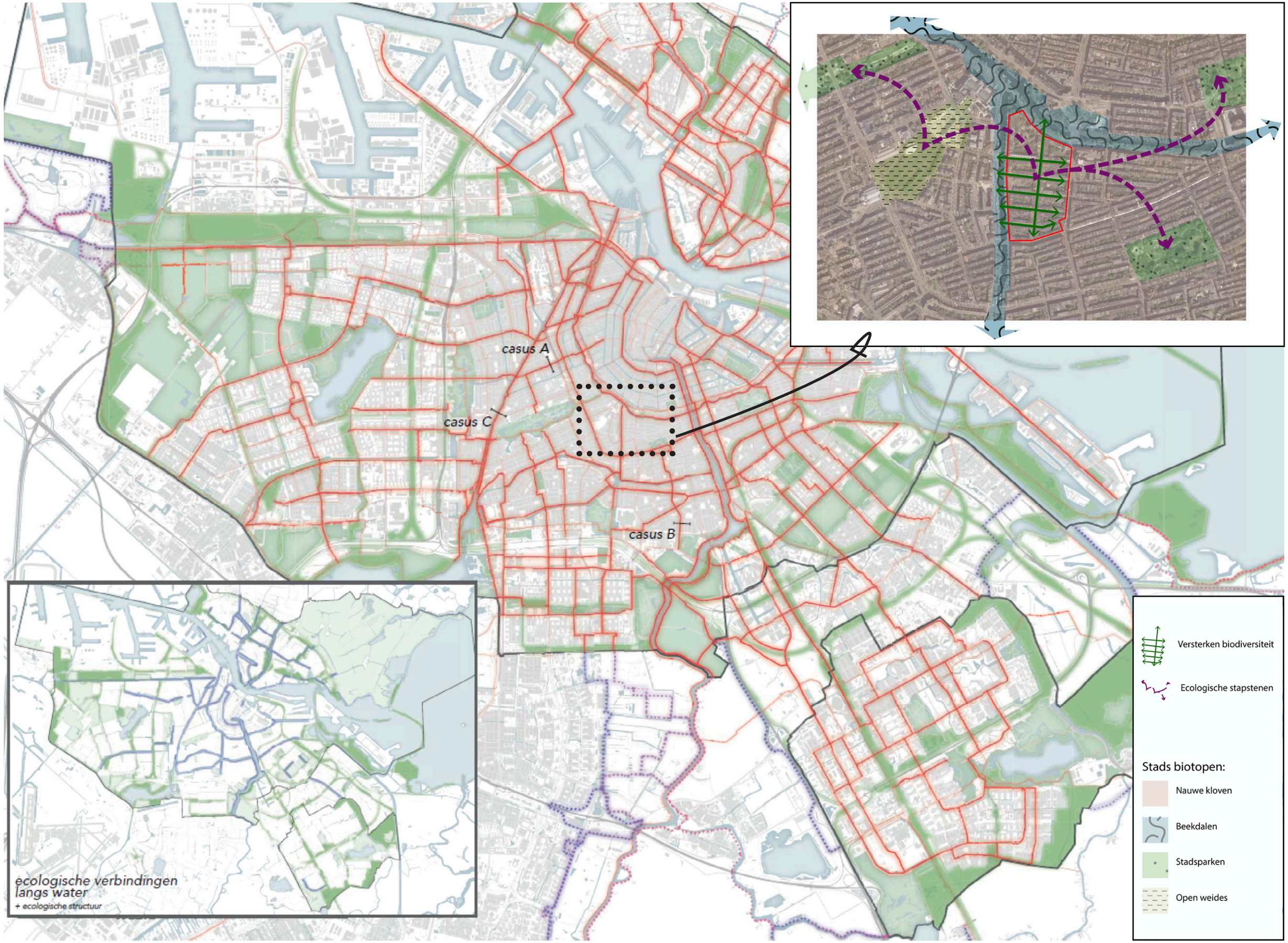
- Rondom de buurt zijn de 7 autodate plekken ingepast; op de Ruysdaelkade en in de Albert Cuypstraat.

- Waar nodig zijn de groenvakken bij laad- en losplekken afgerond om het in- en uitparkeren te vergemakkelijken.








casus A
casus C
casus B
ecologische verbindingen
langs water
+ ecologische structuur
Versterken biodiversiteit
Ecologische stapstenen
Stads biotopen:
Nauwe kloven
Beekdalen
Stadsparken
Open weides

Beplanting

Biodivers, robuust, klimaatbestendig, ‘onze’ 7 tuinstraatjes

Vitale, Amsterdamse Biotoop Frans Halsbuurt

Buurt lijkt op de natuurlijke omgeving:

Flora en fauna vinden voldoende voedsel, schuil- en broedgelegenheid.

Juiste soortkeuze met bomen, struiken, klimplanten en kruiden, zowel in zomer als winter.

Aanvullende maatregelen met onder andere nestkasten.



Plantgemeenshappen

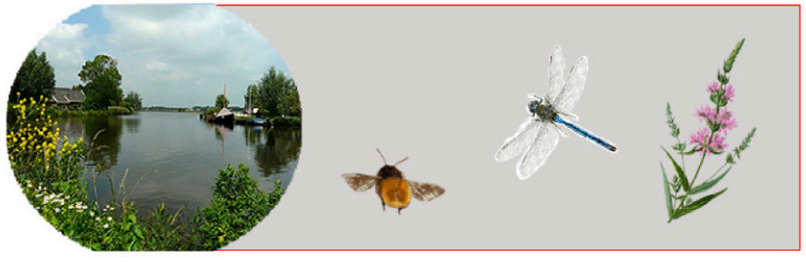
Nauwe kloof :
Bos met stinzen - schaduw

Nauwe kloof :
Vlinder Ydille - zon/halfschaduw



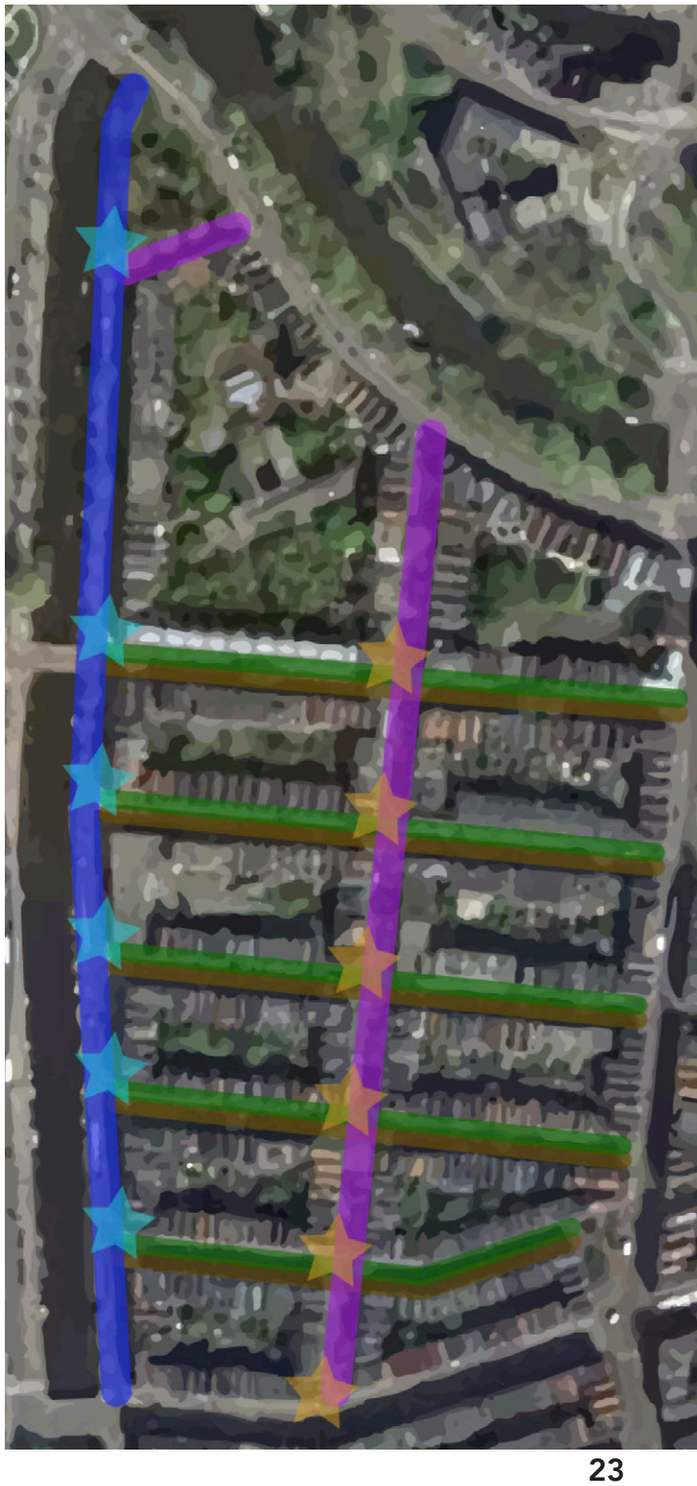
Nauwe kloof :
Bosrand - halfschaduw

Nauwe kloof :
Onderbegroeing - diepe schaduw

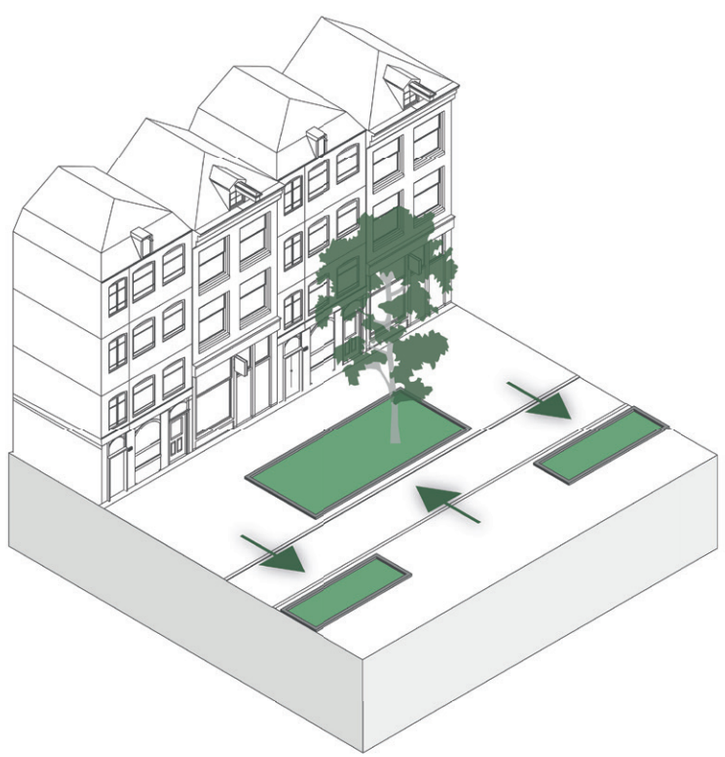


Beekdal:
Bosrand - zon/halfschaduw

Beekdal :
Vlinder Ydille - zon



Groene inrichtingsprincipes



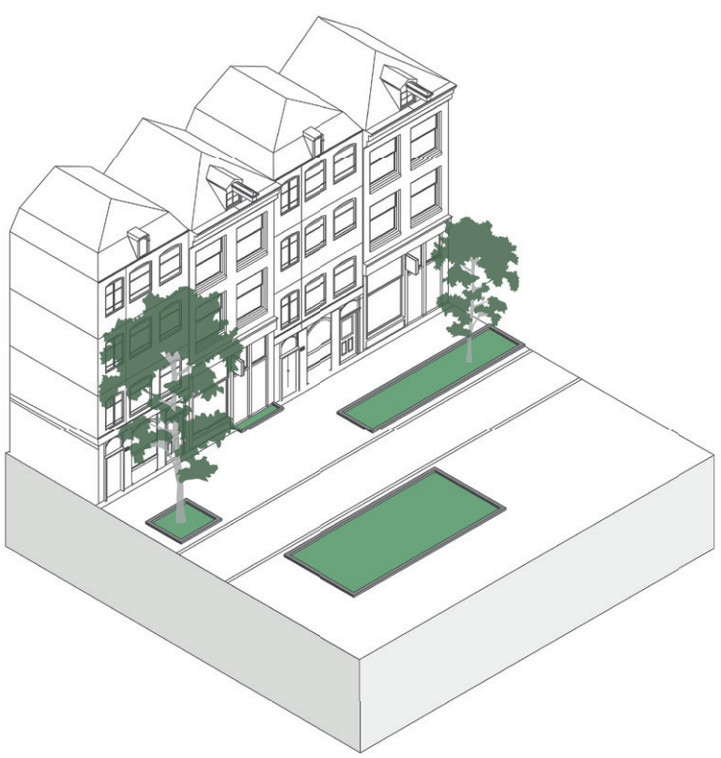
Groene buurt

Waar struiken uit kunnen groeien in zo groot mogelijke groenvakken.

De vakken liggen zoveel mogelijk Om en Om ten opzichte van elkaar vanuit principe Groen om Grijs.

Groen groeit in:

- Geveltuinen,
- Boomspiegels,
- Smalle en brede Groenvakken,
- Langs en in de Boerenwetering.

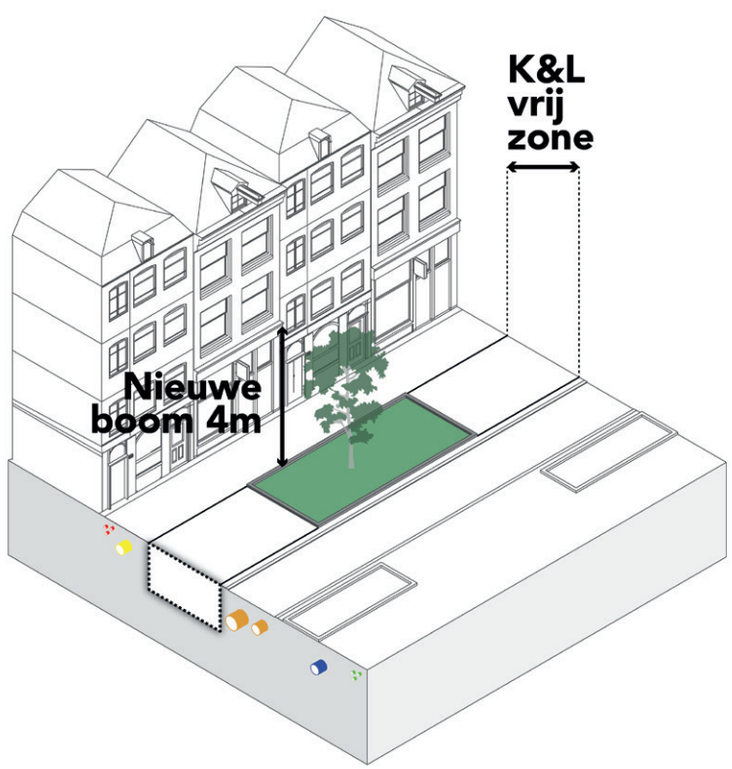


Gemeente legt de groenvakken in de straat aan en beheert ze op basisniveau.

Medebeheer wordt gefaciliteerd en ondersteund.

Boomspiegels worden aangeplant door gemeente.

Geveltuinen worden altijd in zelfbeheer door de bewoners ingericht en beheerd.



Onder de groenvakken is meer dan 90% van de ruimte vrij van kabels en leidingen. Dit omwille van een duurzame groeiplaats waar water kan infiltreren.

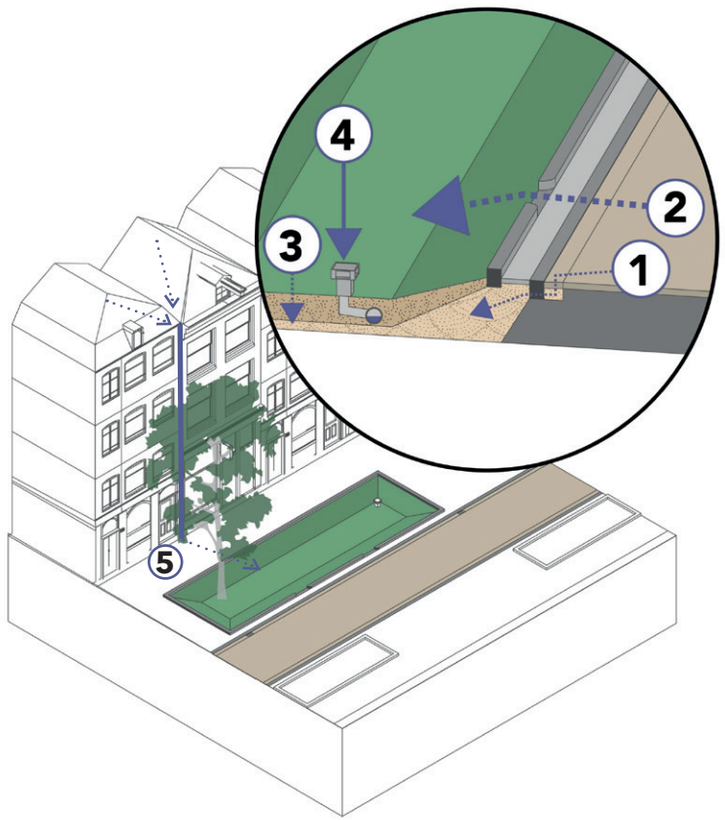
Groeiplaats bomen wordt gevuld met circa 20 m3 bomengrond.

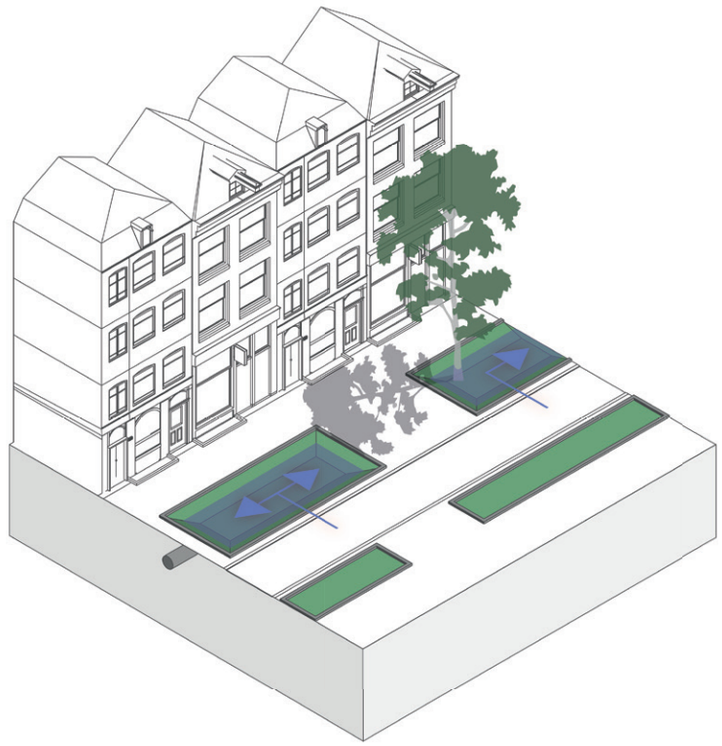
Plantvakken hebben en voedzame groeiplaats tot 50 cm diepte.
Voor de infiltratie van regenwater wordt dit in de brede vakken wat schralere grond.

Bestaande bomen hoger dan 6 meter.

Nieuwe bomen zijn van de derde grootte, deze worden circa 3-5 m hoog.

Blauwe inrichtingsprincipes





Klimaatbestendige straten met grote groenvakken

1. Natuurlijke infiltratie via de verharding.

2. Inlaat wadi bij (extreem) flinke regenbuien.

3. Infiltratie regenwater naar grondwater.

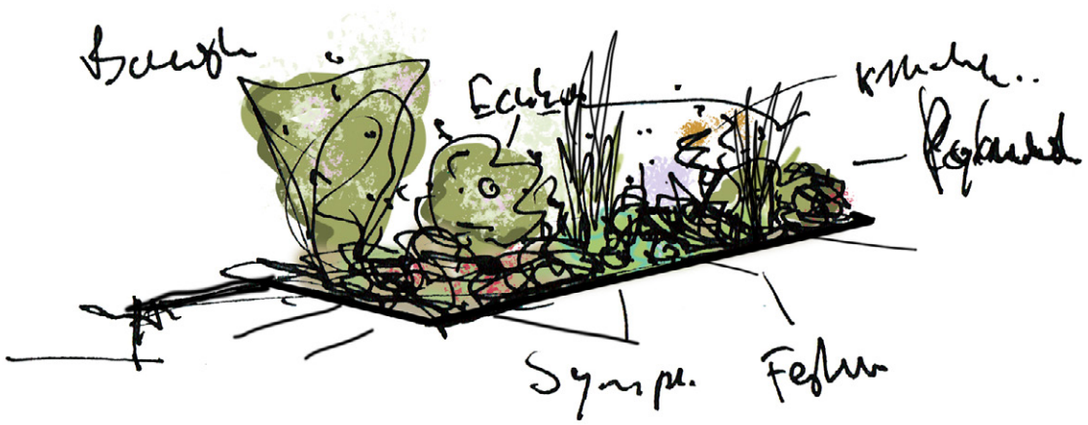
4. Overstort voor het opvangen van overtollig water.

5. Afkoppelen HWA waar mogelijk.

De groenvakken staan onderling met elkaar in verbinding en zorgen voor een stabiele waterhuishouding.



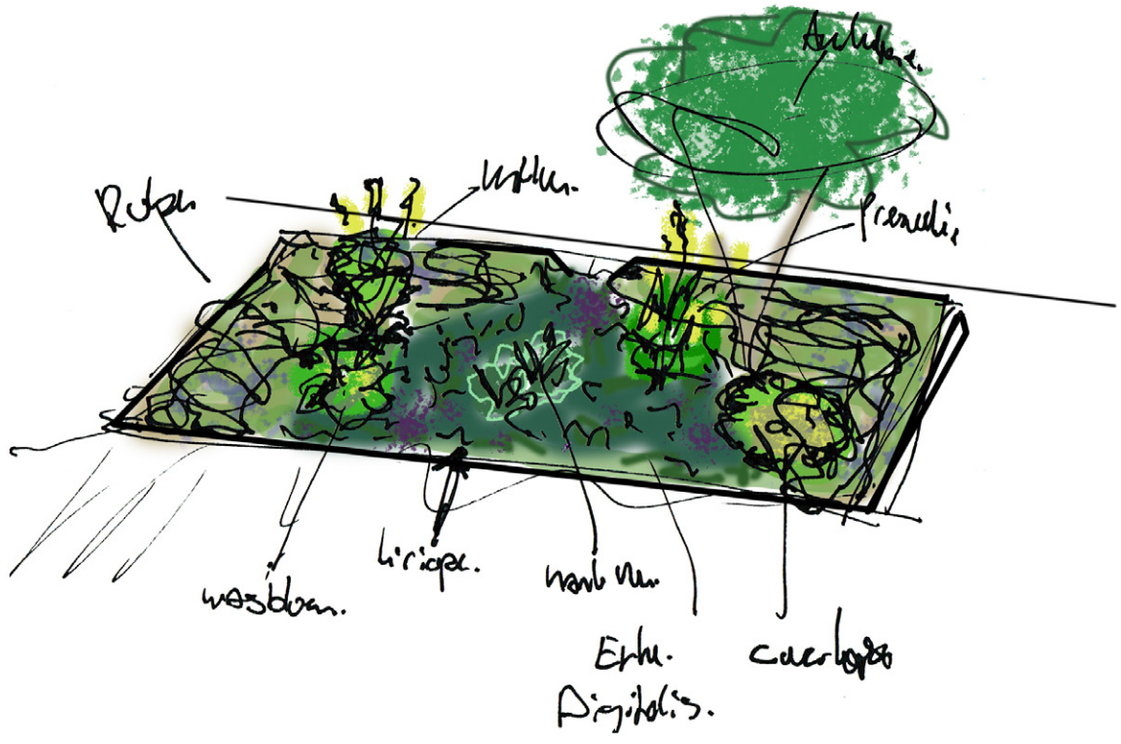
In participatie invulling geven aan de plantvakken!

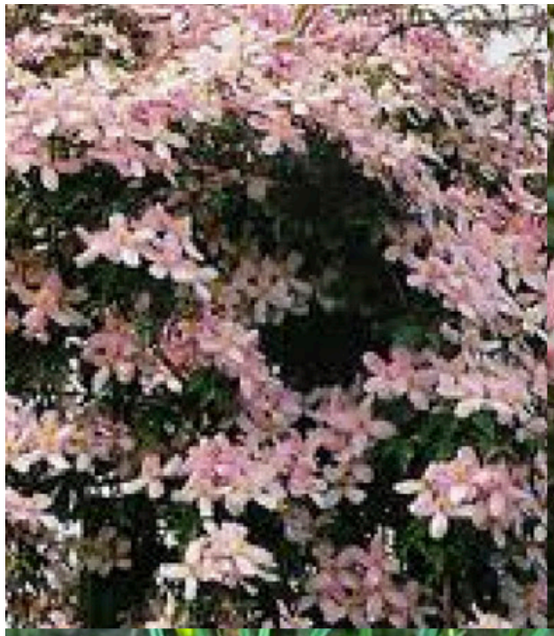


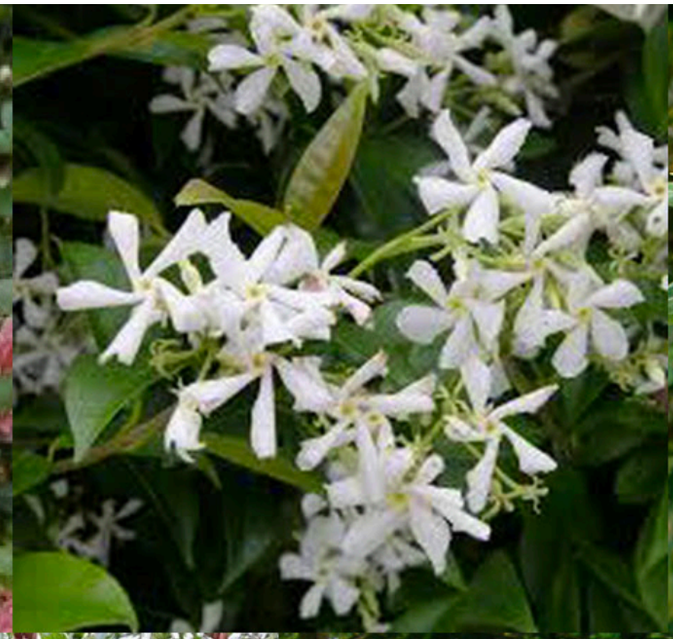
Planproces Beplantingsplan

startbijeenkomst	voorbereiding door ontwerpers	themasessies	uitwerking door ontwerpers	slotbijeenkomst	afronding plan
start ontwerpproces met werkgroep	verzamelen basisinformatie	ontwerpvisie	maken Beplantingsplan	Presentatie aan werkgroep	publicatie op website

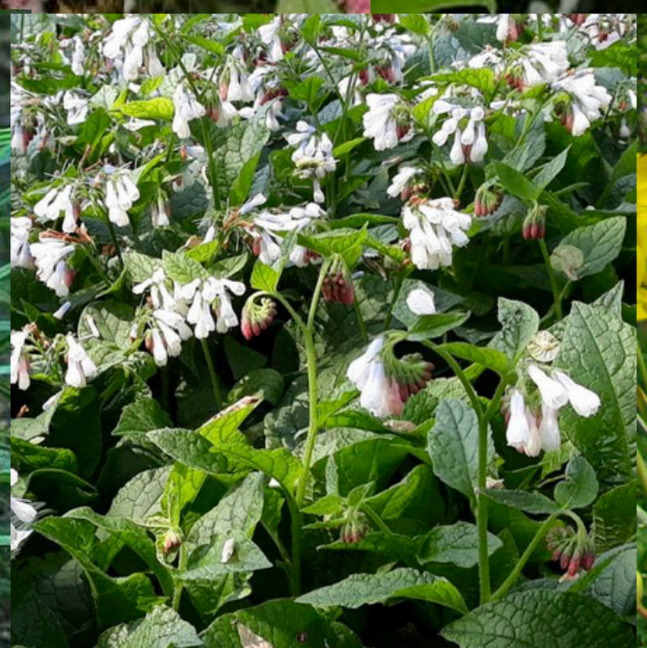




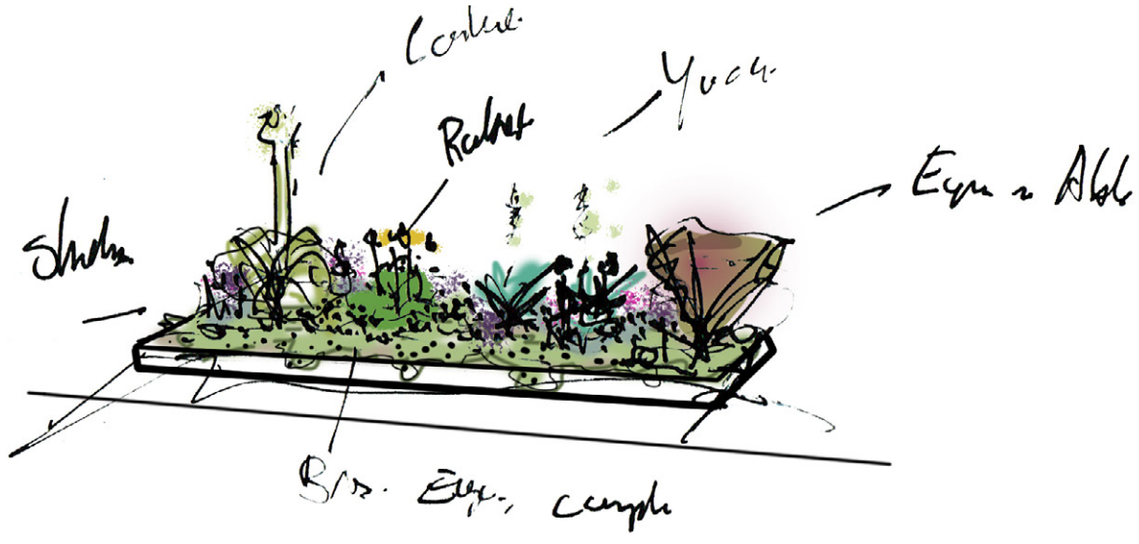




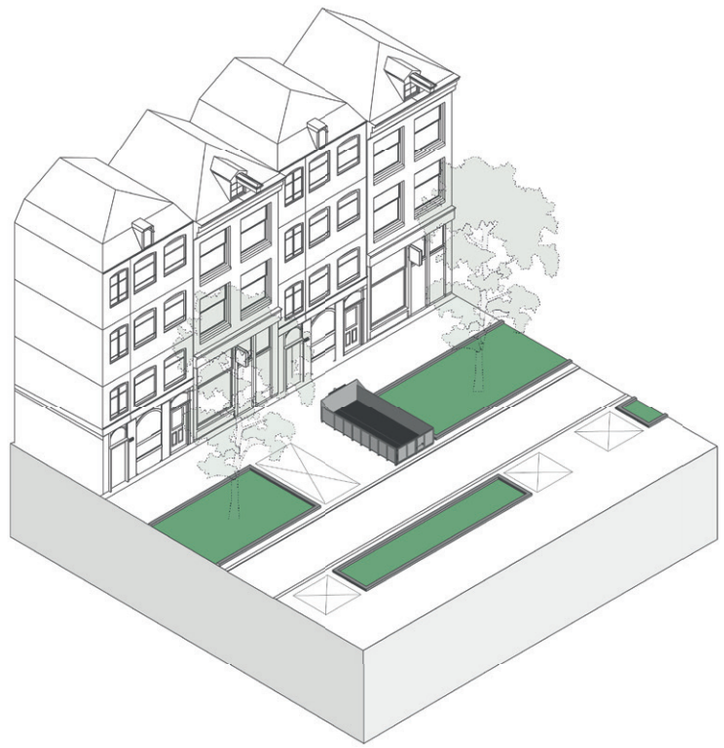







Yucca
Eqn. a Abb.

Inrichtingsprincipes beheer



Adaptief ingericht

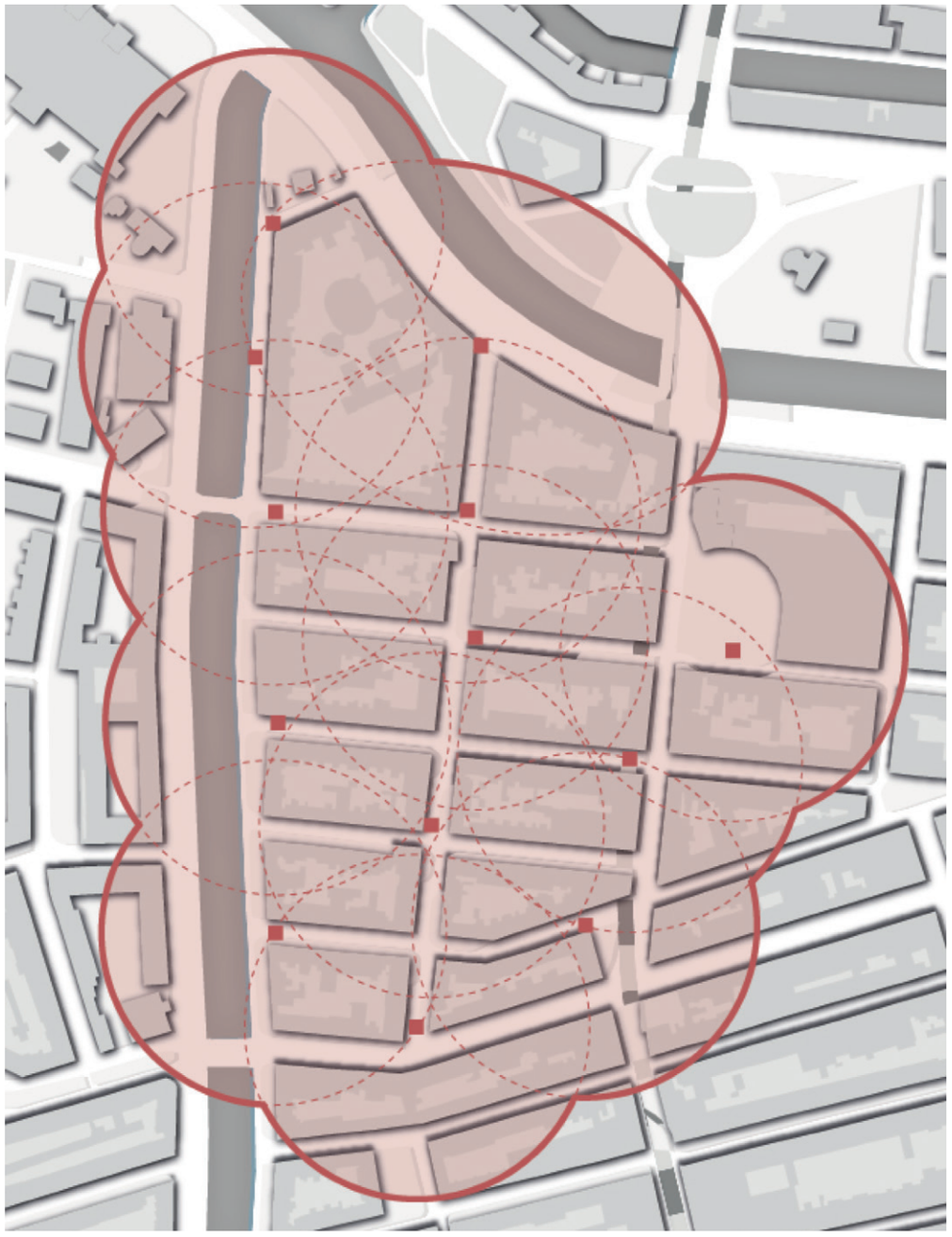
Een straatinrichting moet ruimte houden voor veranderingen in de toekomst:

Bij verbouwingen moet er bijvoorbeeld een bouwcontainer vlakbij geplaatst kunnen worden. Daarnaast kan in de toekomst iemand een invalidenparkeerplaats nodig hebben.

Dit soort aanpassingen moeten mogelijk zijn zonder bomen en struiken te hoeven rooien en de straat om te bouwen.

Met het Om en Om principe is deze ruimte voor toekomstige veranderingen gewaarborgd.

Gebruiksvriendelijk, beheertechnisch en adaptief ingericht



Ondergronds afval inzamelen

In de Frans Halsbuurt moeten ondergrondse afvalcontainers ingepast worden. Hierbij geldt dat een container op een maximale loopafstand van 150 m van een woning moet staan. In de kaart hiernaast zijn de locaties aangegeven waar de ondergrondse afvalcontainers ongeveer moeten komen. Er is hierbij rekening gehouden met de locaties van het plaatsingsbesluit uit 2016 dat uitging van het oude ontwerp uit 2016, de boomkronen en boomwortels, de bedrijfsvoering en de veiligheid. In de twee doodlopende straten zijn om de laatste twee redenen geen containers ingepast.

In het ontwerpproces van de afgelopen tijd is na inbreng van direct aanwonenden in de directe omgeving geschoven met de locatie indien dat mogelijk was. De wereld stond ondertussen ook niet stil: Ook Amsterdam moet nu haar groen, fruit en etensresten gaan inzamelen. Voor deze GFE containers is in het ontwerp een plek gereserveerd.





Keuze materialisering

Conform Handboek Puccini Rood & Groen
Mogelijke varianten



Tegels op de stoep,
rode klinkers in de rijbaan



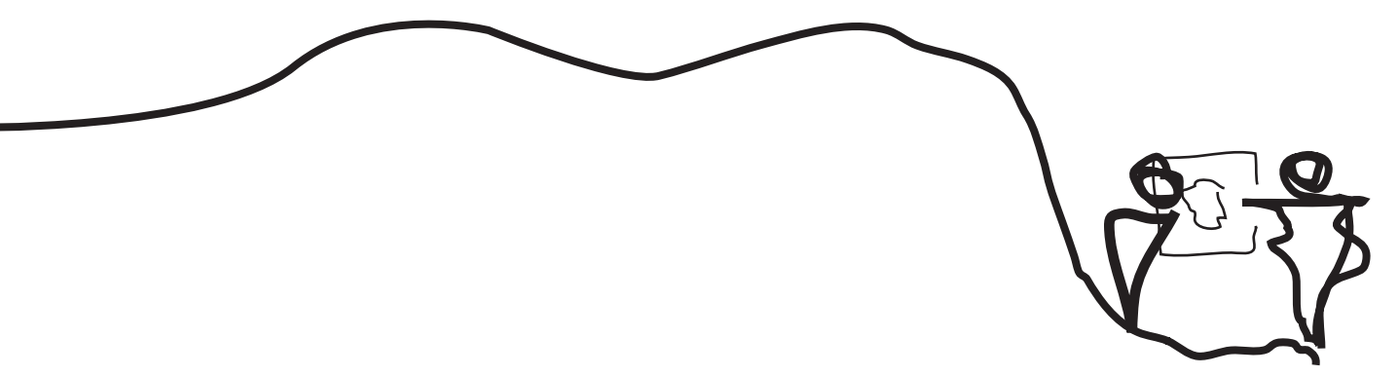
Rode klinkers op de stoep,
rode klinkers in de rijbaan

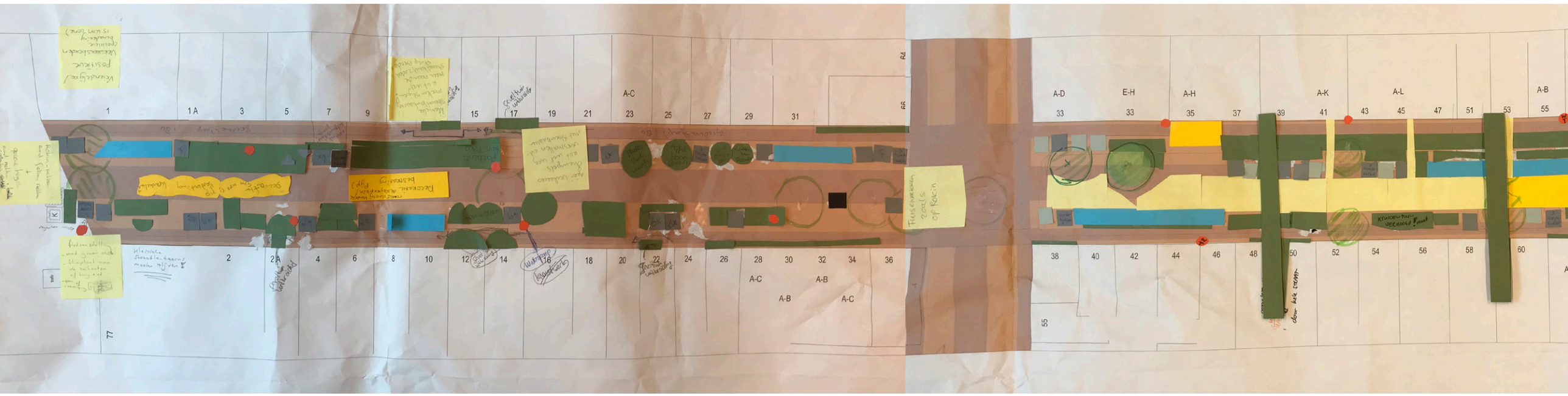


Rode klinkers op de stoep,
gele klinkers in de rijbaan

Voorkeursvariant:

1. Rode klinkers op de stoep.
2. Gele klinkers op de rijbaan.
3. Trottoirbanden langs rijbaan en om plantvakken met basalttoeslag.
4. Opsluitband langs geveltuinen van grijs beton.




1
1 A
3
5
7
9
15
17
19
21
23
25
27
29
31
A-C
2
2 A
4
6
8
10
12
14
16
18
20
22
24
26
28
30
32
34
36
A-C
A-B
A-B
A-C
77
A-D
33
E-H
33
A-H
35
37
39
A-K
41
43
A-L
45
47
51
53
A-B
55
38
40
42
44
46
48
50
52
54
56
58
60
55

Ontwerp per straat

Vormgegeven aan de hand van de bewonerswensen



Eindresultaat ontwerp herinrichting
Meerdere participatiemomenten zowel fysiek, online en tijdens een schouw in de straat hebben geleid tot dit ontwerp.

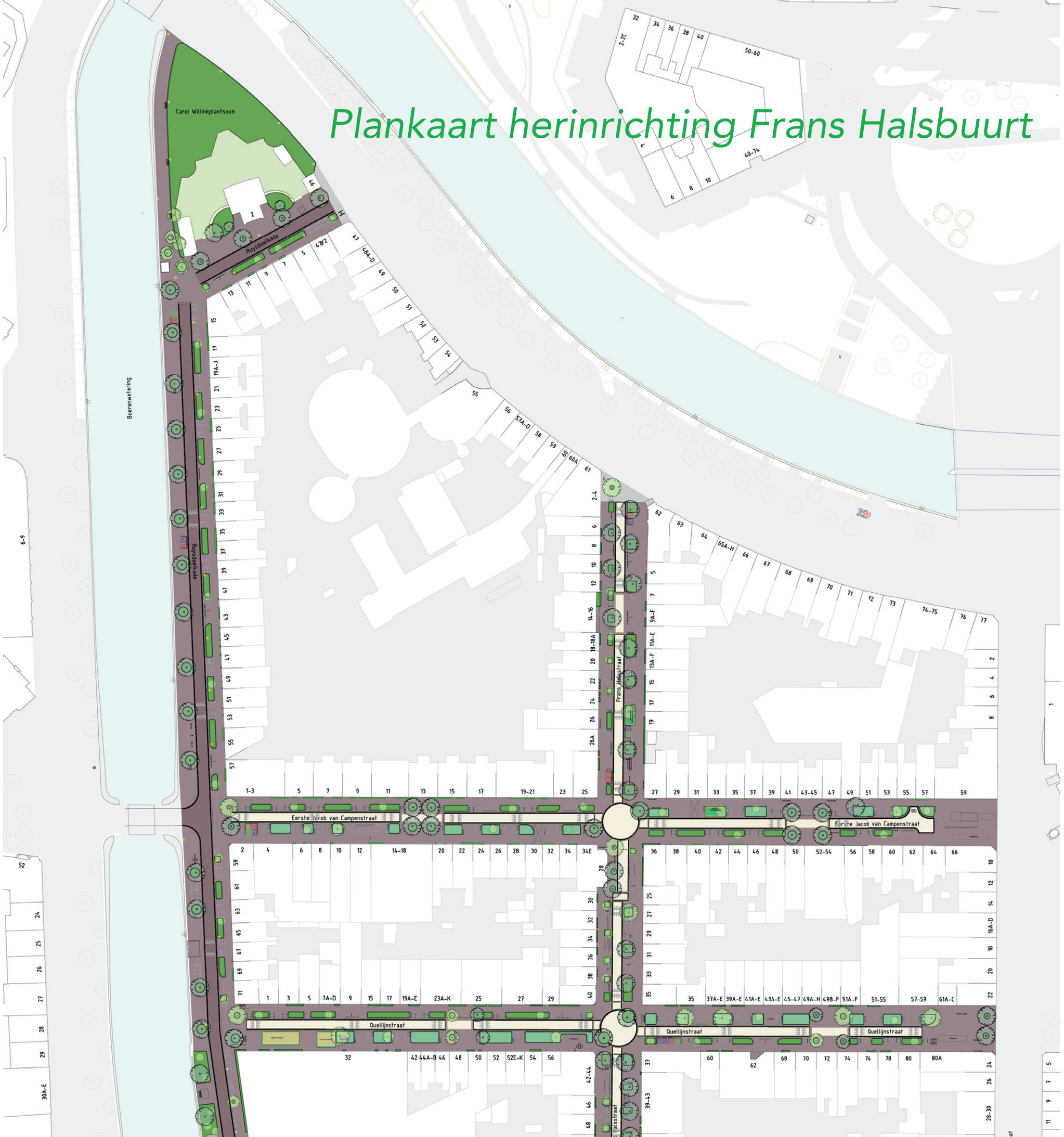
Plankaart:
- Overzichtskaart in twee delen.

Het hart van de buurt, autoluwe woonstraat;
- Frans Halsstraat, Noord
- Frans Halsstraat, Zuid

Autoluwe woonstraten;
- Eerste Jacob van Campenstraat
- Quellijnstraat
- Daniël Stalpertstraat
- Seanredamstraat
- Gerard Doustraat

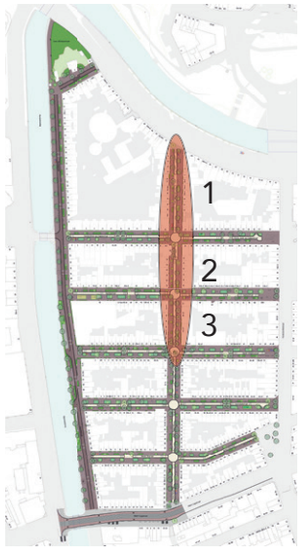
Ontsluitingsstraten;
- Albert Cuypstraat
- Ruysdaelkade, Noord
- Ruysdaelkade, Zuid

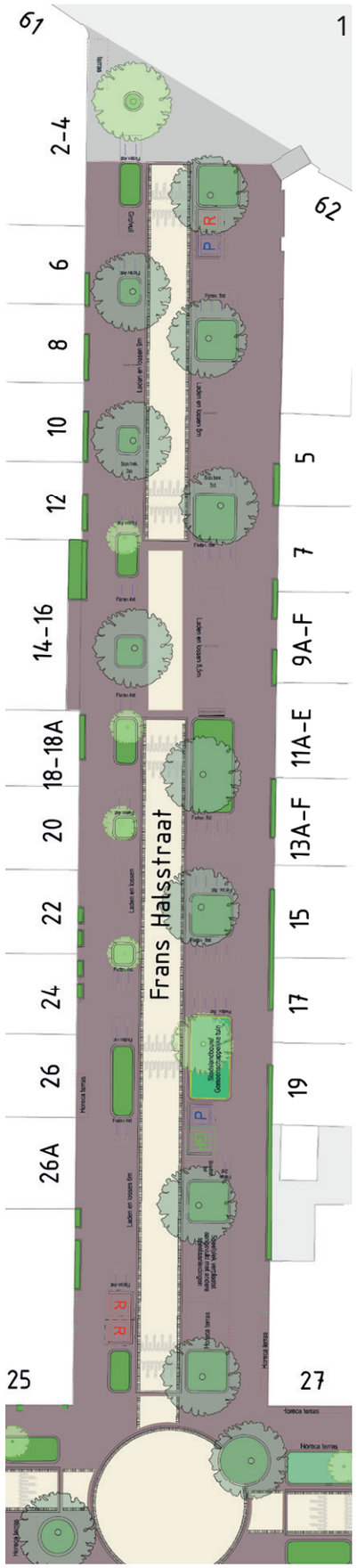
Plankaart herinrichting Frans Halsbuurt

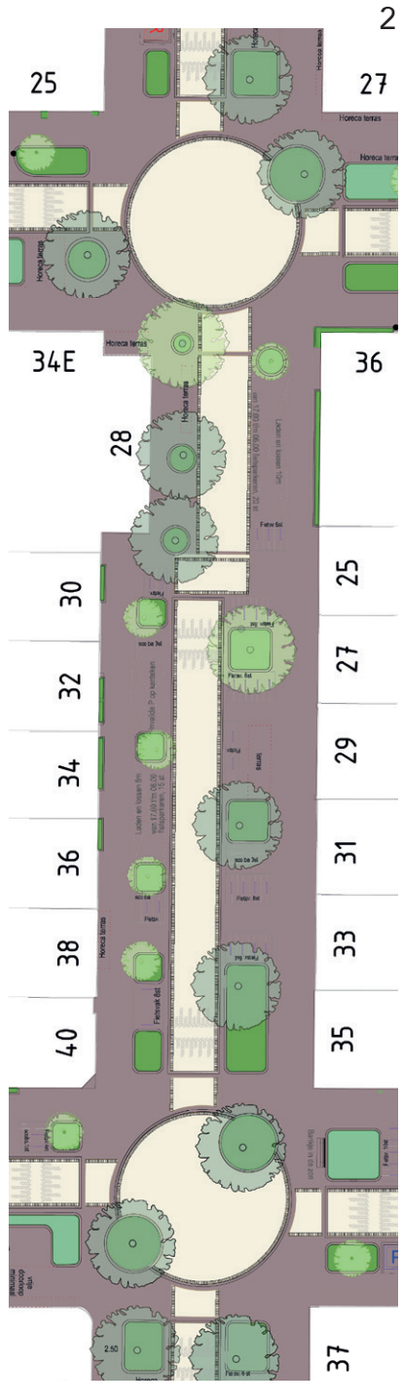


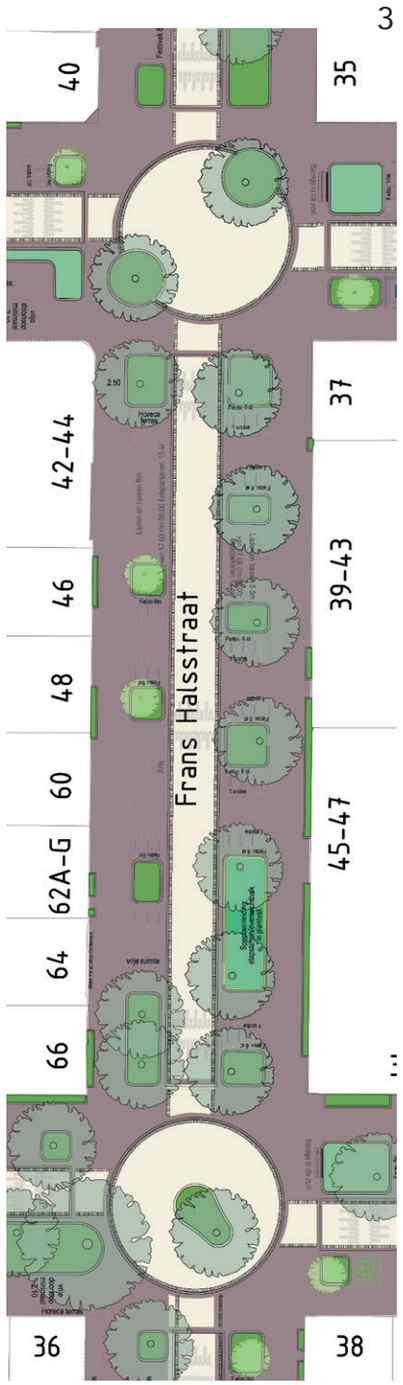

Quellijnstraat
Daniël Stalpertstraat
Saenredamstraat
Gerard Doustraat
Albert Cuypstraat
Frans Halsstraat
Ferdinand Bolstraat
Ruysdaelkade
Boerenwetering
Trottoir, rode klinker.
Rijloper woonstraaten, gele klinker.
Rijweg Ruysdaelkade, rode straatsteen.
Trottoir van betontegels, A. Cuypstraat en stadhouderskade.
Rijweg A. Cuypstraat, zwart asfalt.
Fietsstrook A. Cuypstraat, rood asfalt.
Plantvakken, biodiverse beplantingen.
Water infiltrerende groenstrook.
Plantvak Speciaal, speelaanleiding.
Speeltuin Quelijnstraat.
Bestaande boom.
1-zits bankje.
Nieuwe boom.
Normale bank.
Nieuwe struik -kleine boom.
Afvalconatainers, G-las, R-est, GR-oen en P-apier.
0 5 10 15m

Frans Halsstraat, Noord









0 5 10 15m

Rijweg Ruysdaelkade, rode straatsteen.

Trottoir van betontegels, A. Cuypstraat en stadhouderskade.

Rijweg A. Cuypstraat, zwart asfalt.

Fietsstrook A. Cuypstraat, rood asfalt.

Plantvakken, biodiverse beplantingen.

Water infiltrerende groenstrook.

Plantvak Speciaal, speelaanleiding.

Speeltuin Quelijnstraat.

Bestaande boom.

1-zits bankje.

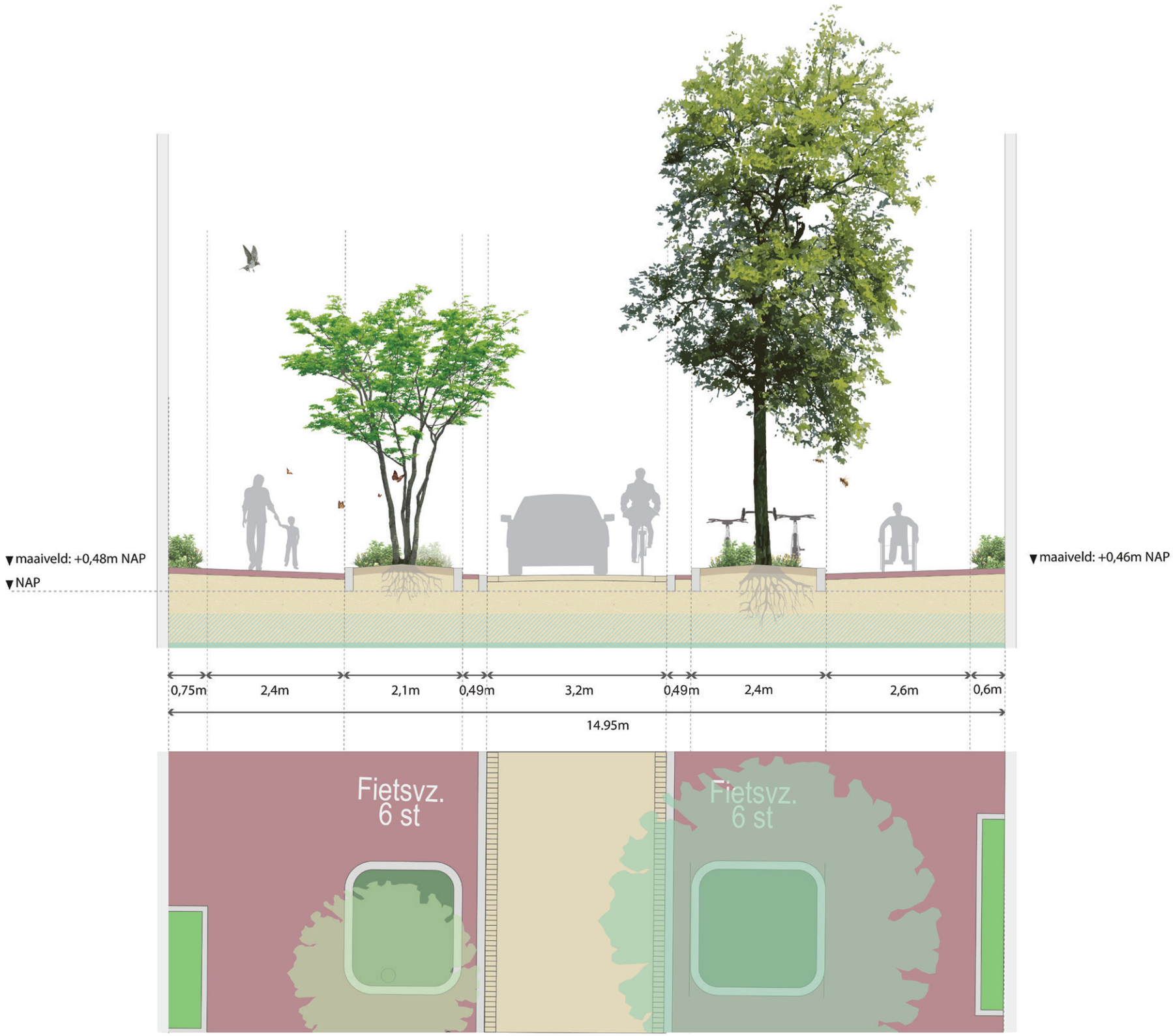
Nieuwe boom.

Normale bank.

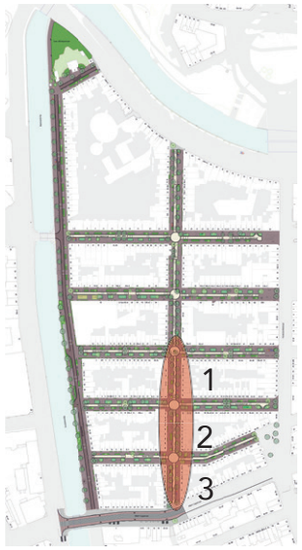
Nieuwe struik -kleine boom.

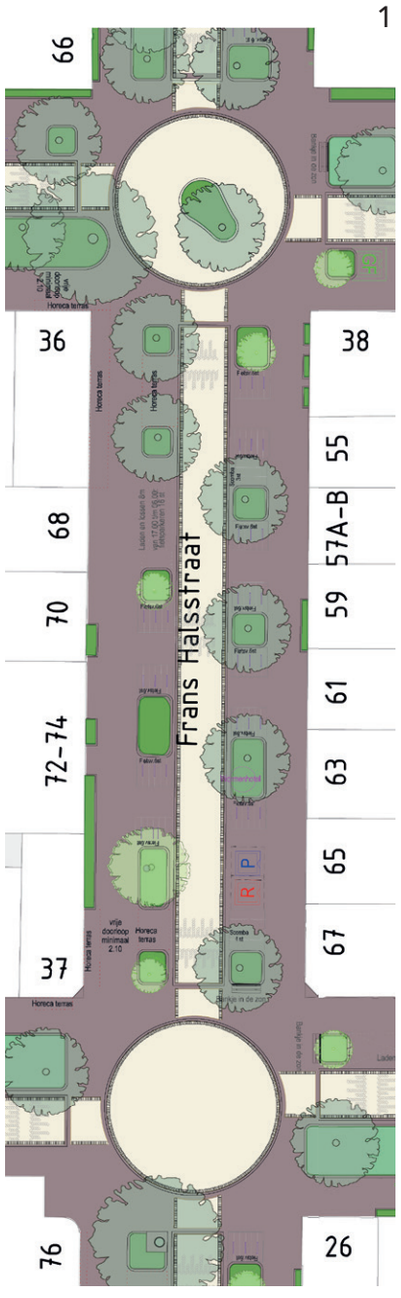
Afvalconatainers, G-las, R-est, GR-oen en P-apier.

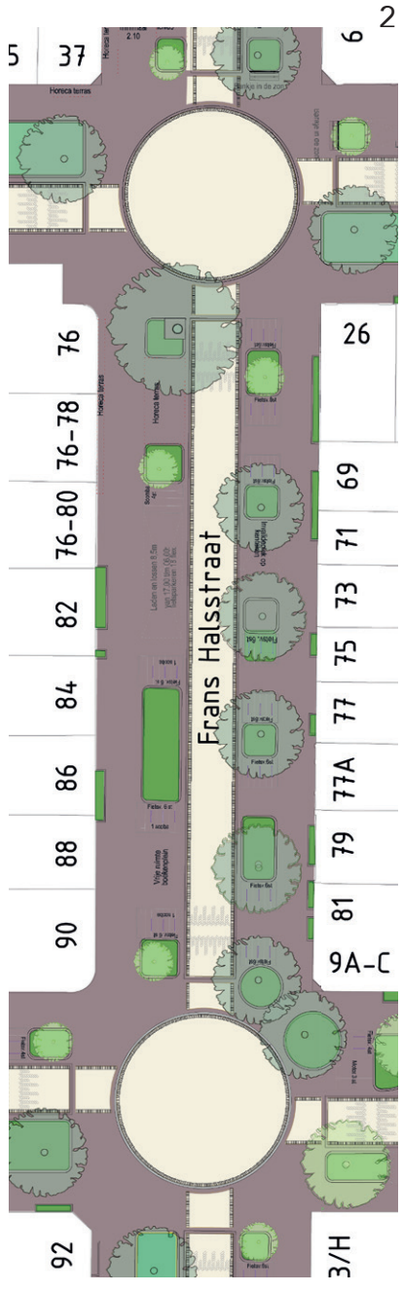
Frans Halsstraat, Noord

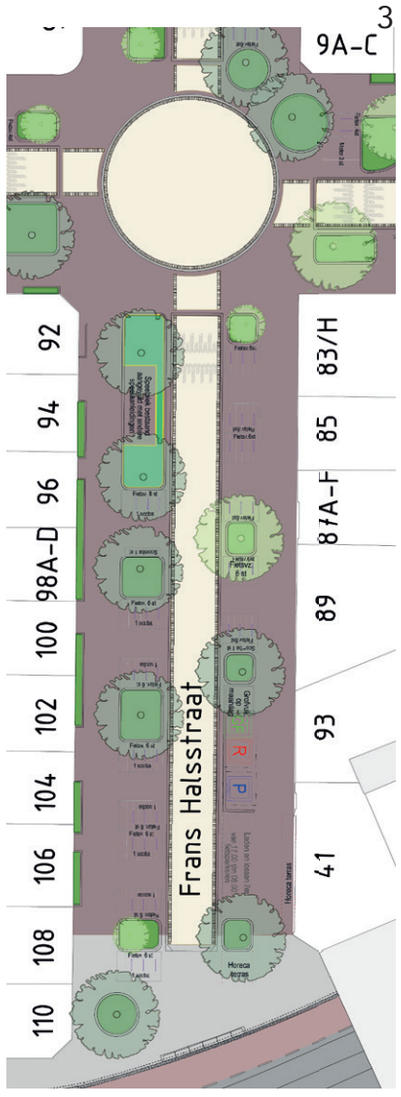


Frans Halsstraat, Zuid





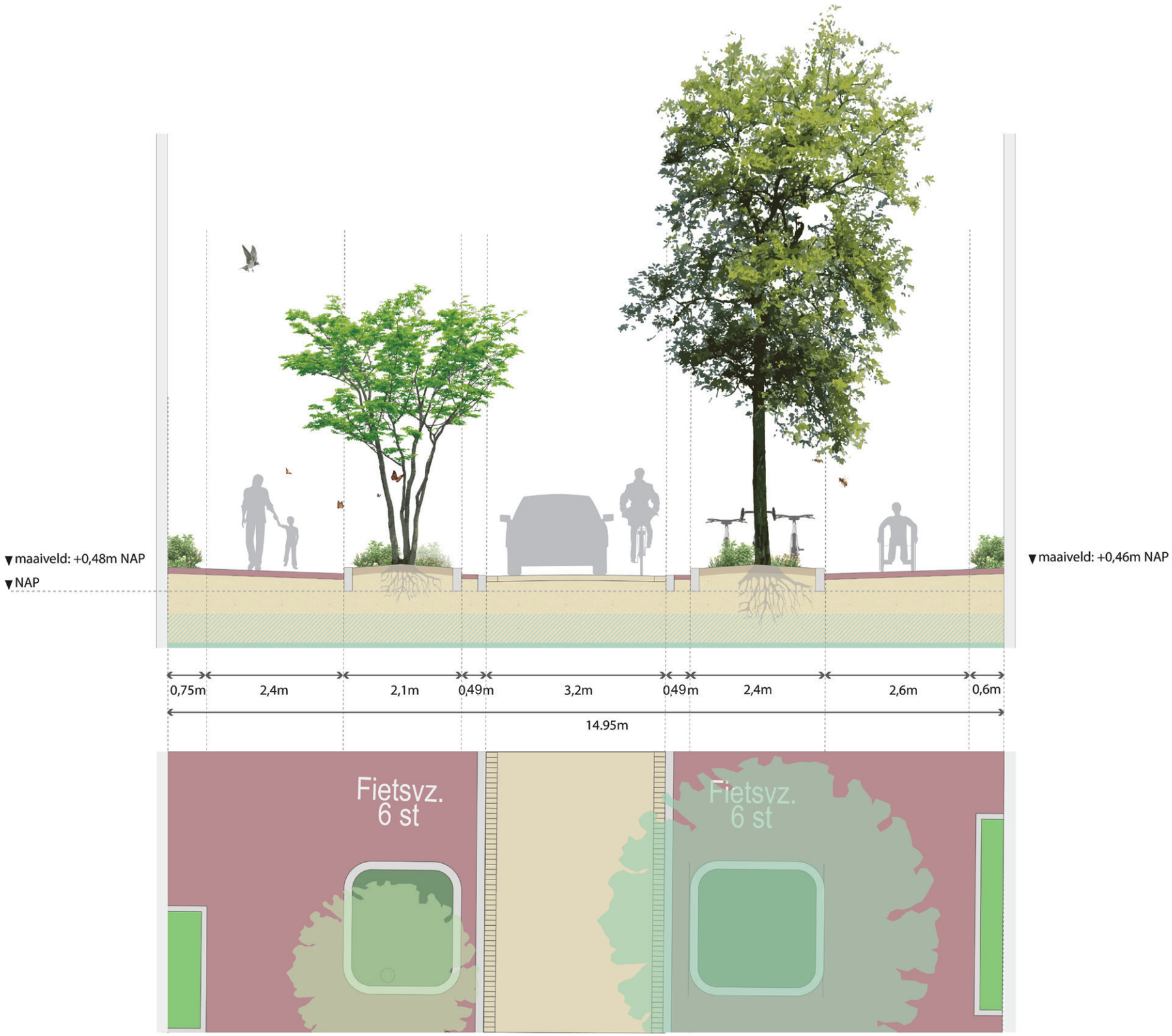




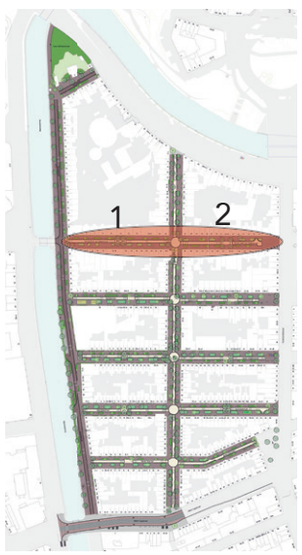
0 5 10 15m

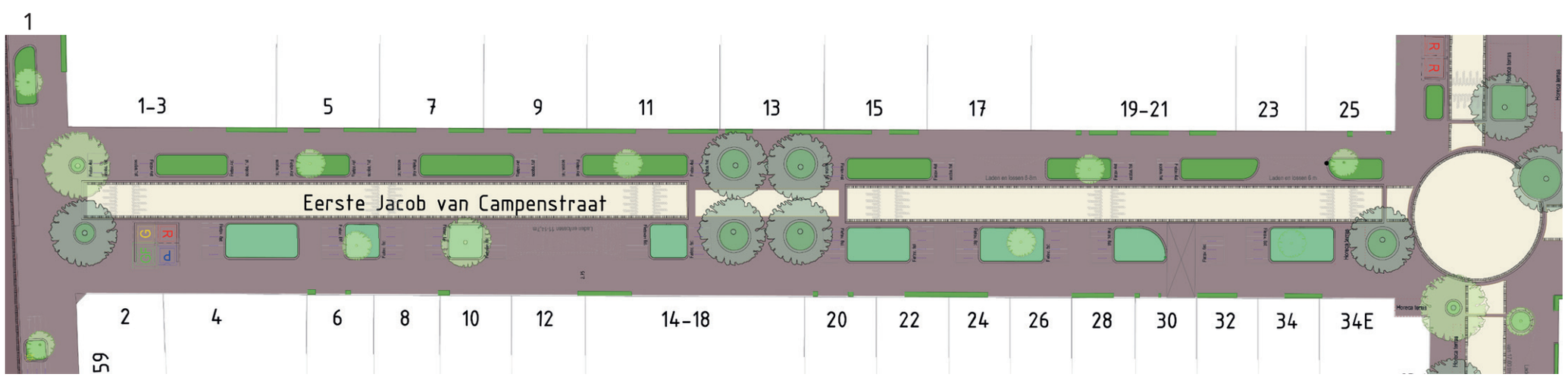
Rijweg Ruysdaelkade, rode straatsteen.
Trottoir van betontegels, A. Cuypstraat en stadhouderskade.
Rijweg A. Cuypstraat, zwart asfalt.
Fietsstrook A. Cuypstraat, rood asfalt.
Plantvakken, biodiverse beplantingen.
Water infiltrerende groenstrook.
Plantvak Speciaal, speelaanleiding.
Speeltuin Quelijnstraat.
Bestaande boom.
1-zits bankje.
Nieuwe boom.
Normale bank.
Nieuwe struik -kleine boom.
Afvalcontainers, G-las, R-est, GR-oen en P-apier.

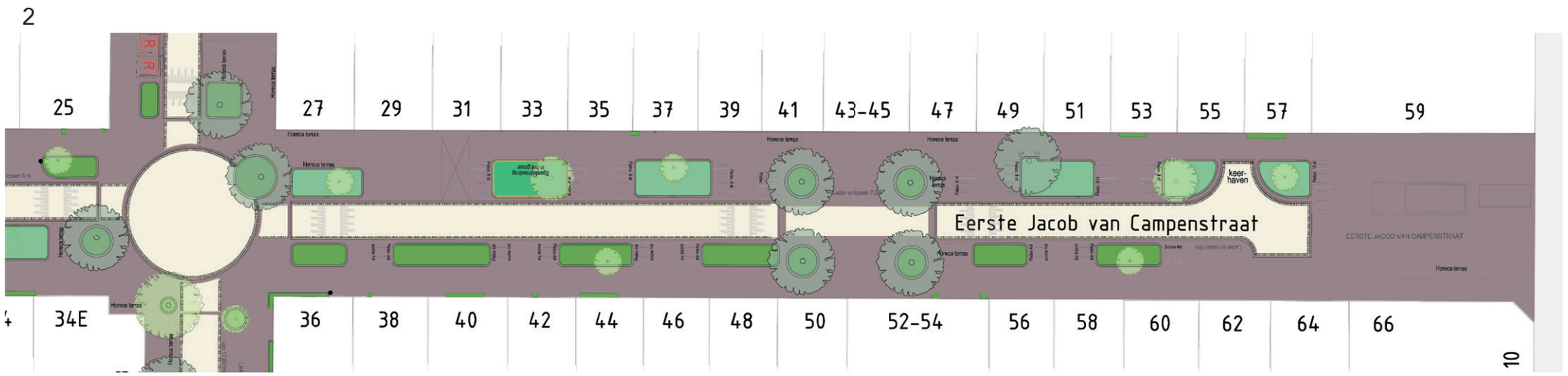
Frans Halsstraat, Zuid



Eerste Jacob van Campenstraat



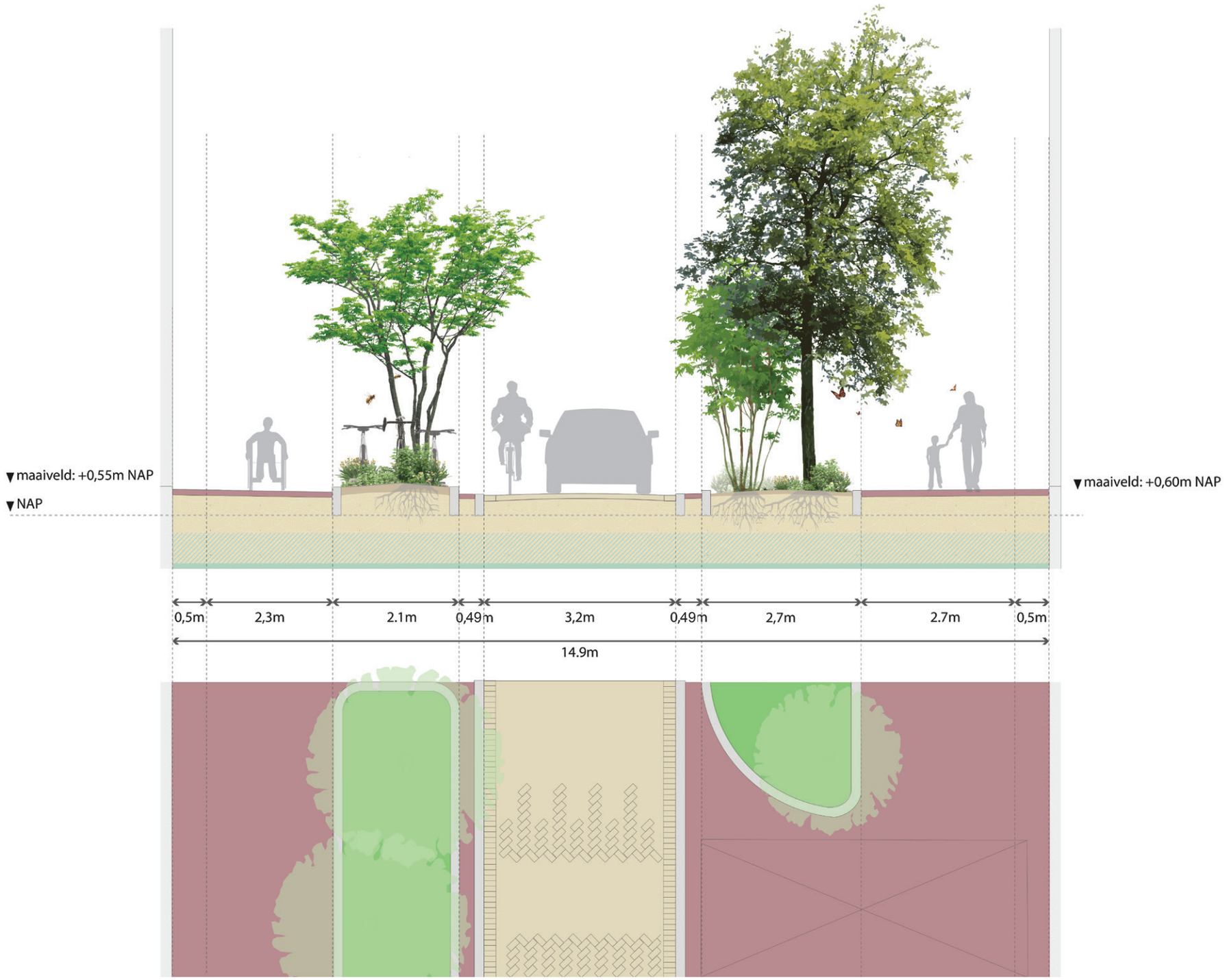




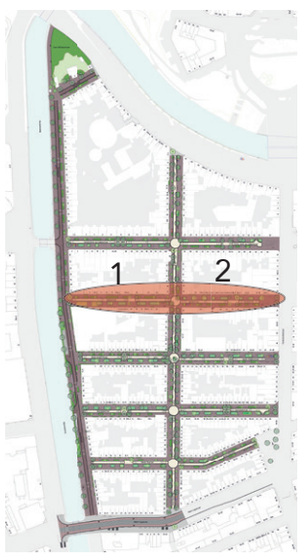
0 5 10 15m

Rijweg Ruysdaelkade, rode straatsteen.
Trottoir van betontegels, A. Cuypstraat en stadhouderskade.
Rijweg A. Cuypstraat, zwart asfalt.
Fietsstrook A. Cuypstraat, rood asfalt.
Plantvakken, biodiverse beplantingen.
Water infiltrerende groenstrook.
Plantvak Speciaal, speelaanleiding.
Speeltuin Quelijnstraat.
Bestaande boom.
1-zits bankje.
Nieuwe boom.
Normale bank.
Nieuwe struik -kleine boom.
Afvalconatainers, G-las, R-est, GR-oen en P-apier.

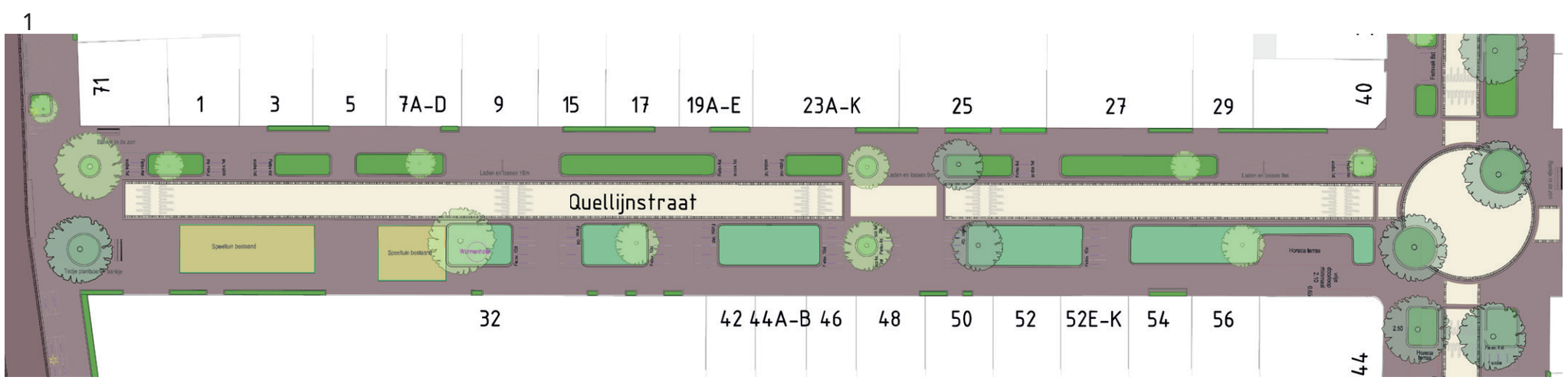
Eerste Jacob van Campenstraat



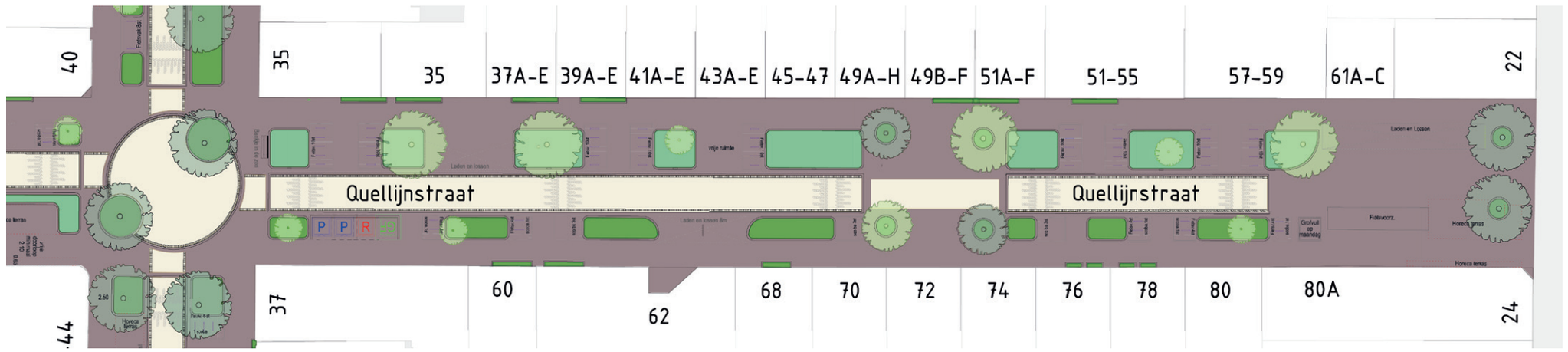
Quellijnstraat

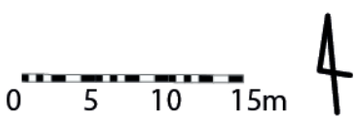


1



2





Rijweg Ruysdaelkade, rode straatsteen.

Trottoir van betontegels, A. Cuypstraat en stadhouderskade.

Rijweg A. Cuypstraat, zwart asfalt.

Fietsstrook A. Cuypstraat, rood asfalt.

Plantvakken, biodiverse beplantingen.

Water infiltrerende groenstrook.

Plantvak Speciaal, speelaanleiding.

Speeltuin Quelijnstraat.

Bestaande boom.

1-zits bankje.

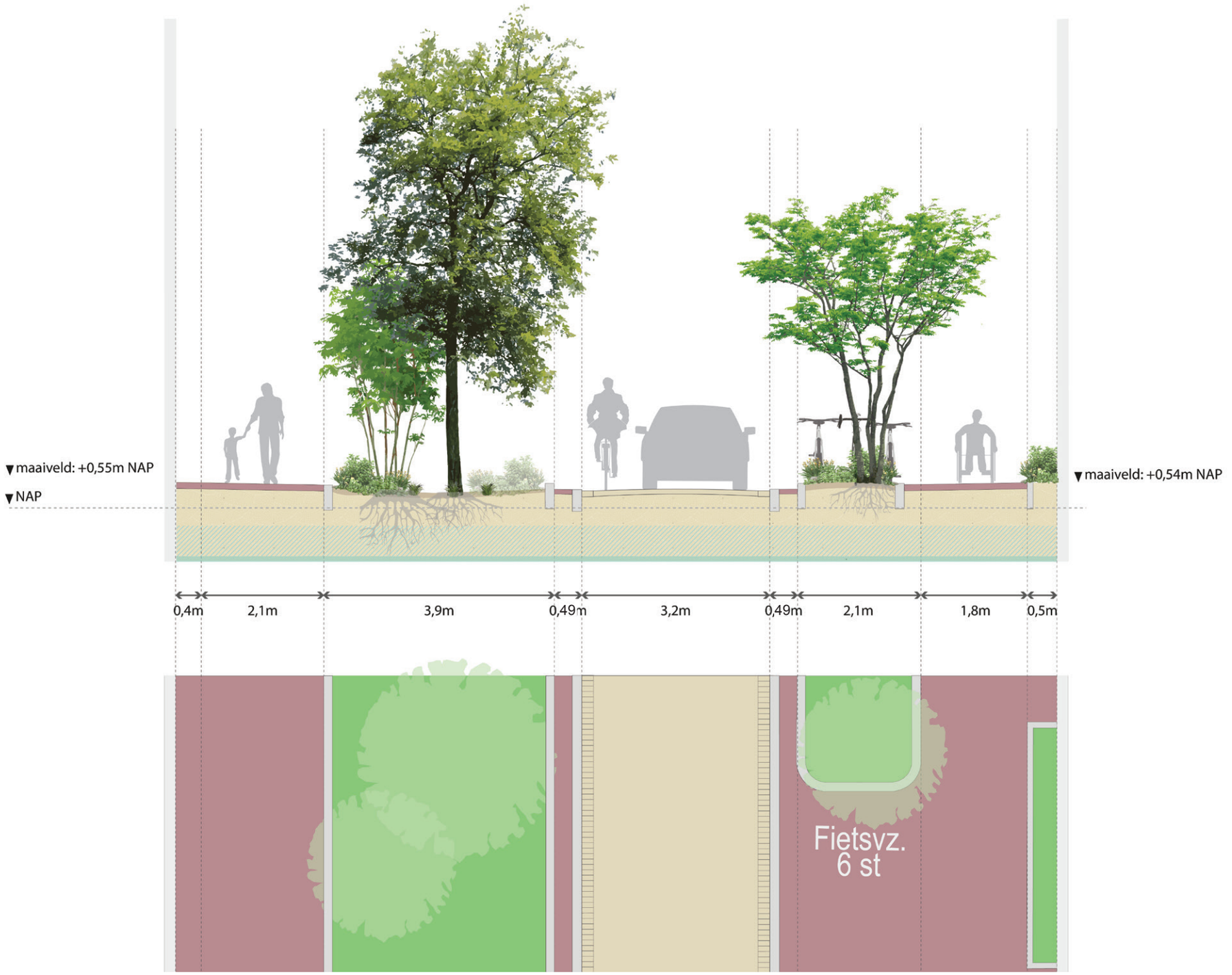
Nieuwe boom.

Normale bank.

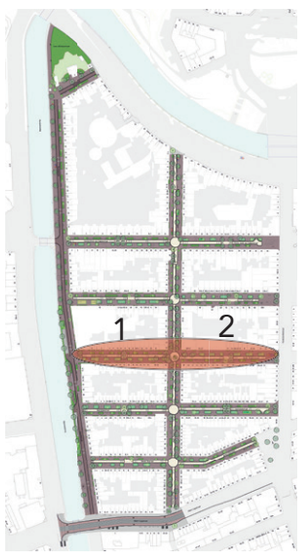
Nieuwe struik -kleine boom.

Afvalconatainers, G-las, R-est, GR-oen en P-apier.

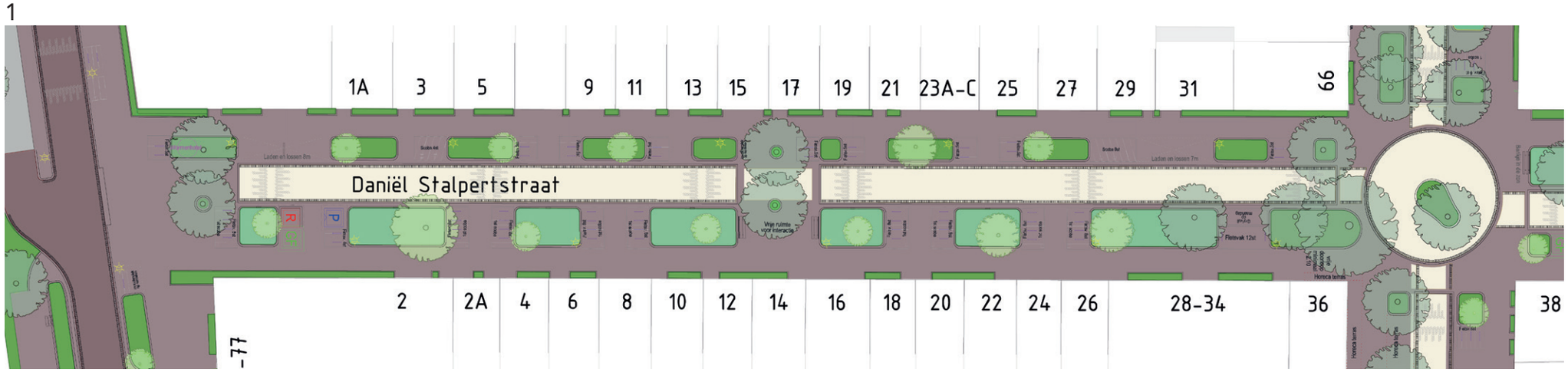
Quellijnstraat



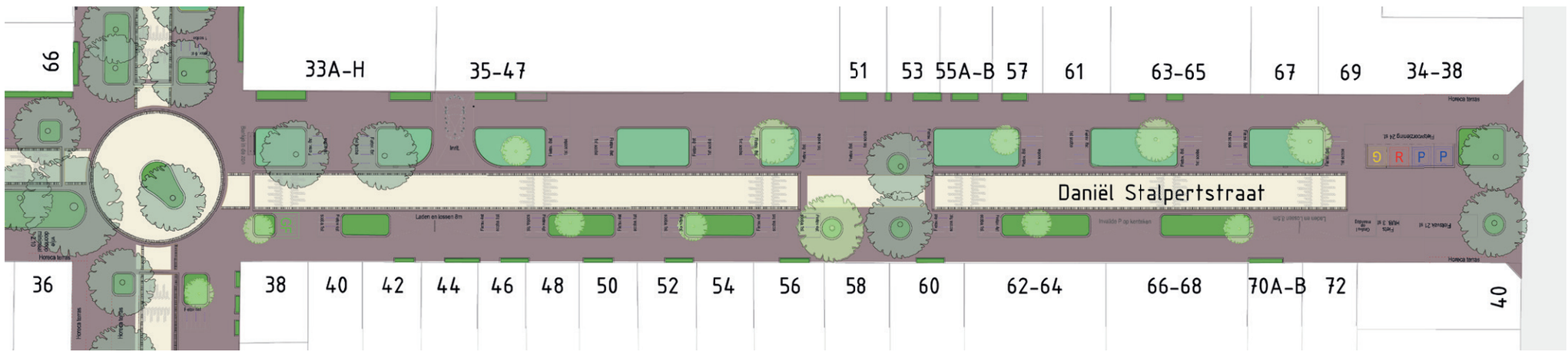
Daniël Stalpertstraat



1



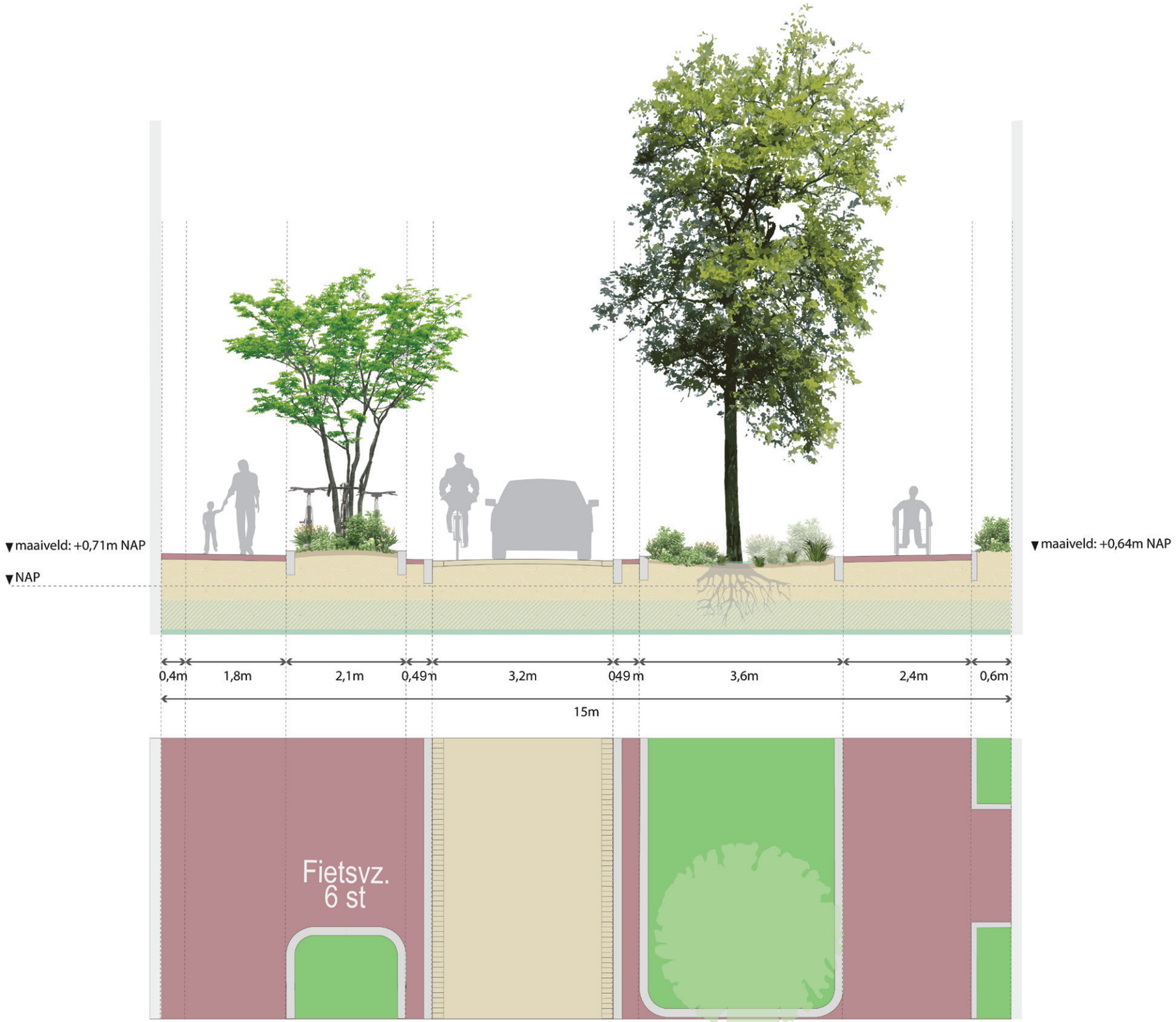
2



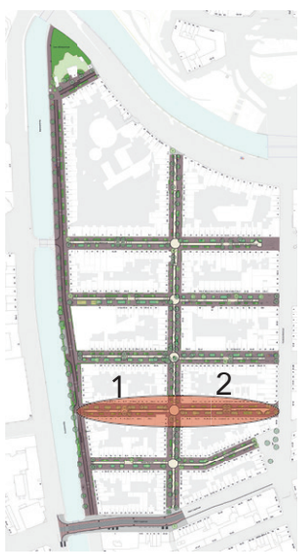
0 5 10 15m

Rijweg Ruysdaelkade, rode straatsteen.
Trottoir van betontegels, A. Cuypstraat en stadhouderskade.
Rijweg A. Cuypstraat, zwart asfalt.
Fietsstrook A. Cuypstraat, rood asfalt.
Plantvakken, biodiverse beplantingen.
Water infiltrerende groenstrook.
Plantvak Speciaal, speelaanleiding.
Speeltuin Quelijnstraat.
Bestaande boom.
1-zits bankje.
Nieuwe boom.
Normale bank.
Nieuwe struik -kleine boom.
Afvalcontainers, G-las, R-est, GR-oen en P-apier.

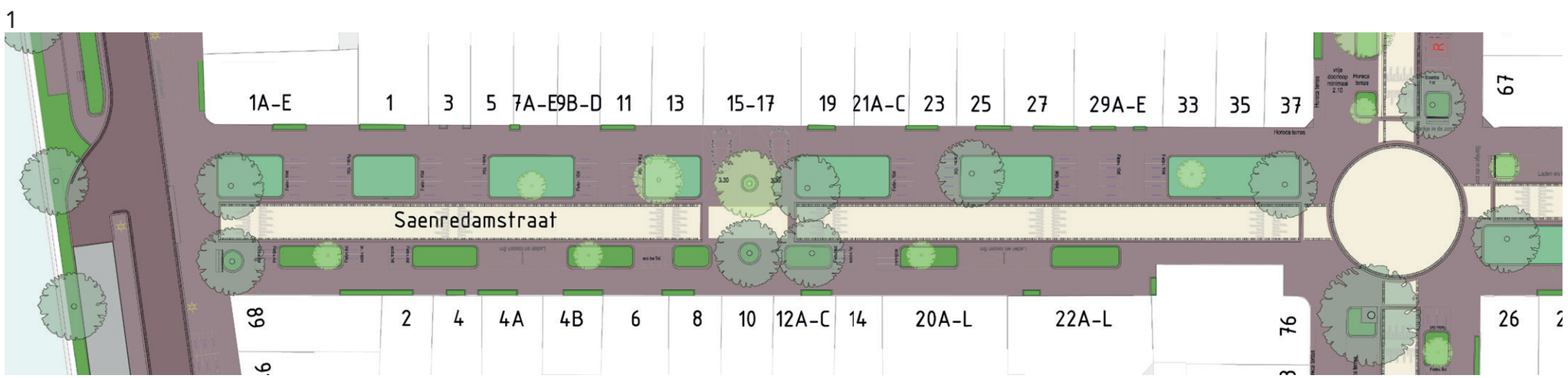
Daniël Stalpertstraat



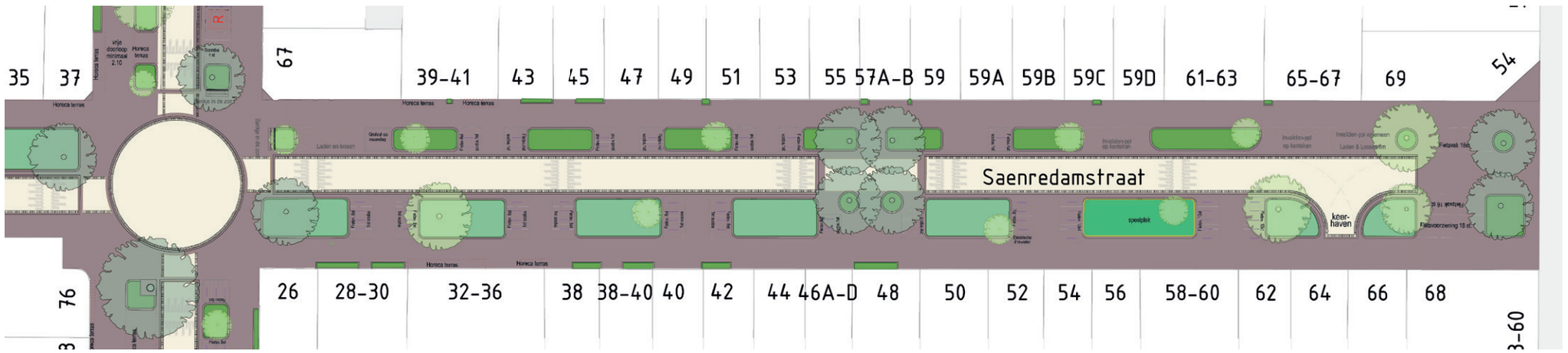
Seanredamstraat



1



2



0 5 10 15m

Rijweg Ruysdaelkade, rode straatsteen.

Trottoir van betontegels, A. Cuypstraat en stadhouderskade.

Rijweg A. Cuypstraat, zwart asfalt.

Fietsstrook A. Cuypstraat, rood asfalt.

Plantvakken, biodiverse beplantingen.

Water infiltrerende groenstrook.

Plantvak Speciaal, speelaanleiding.

Speeltuin Quelijnstraat.

Bestaande boom.

1-zits bankje.

Nieuwe boom.

Normale bank.

Nieuwe struik -kleine boom.

Afvalconatainers, G-las, R-est, GR-oen en P-apier.

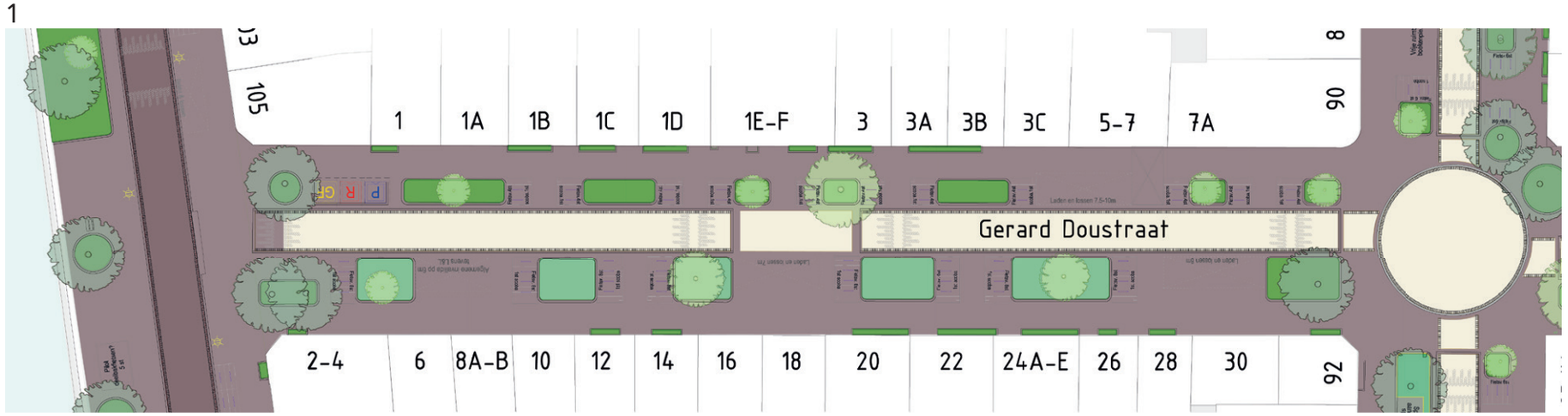
Seanredamstraat



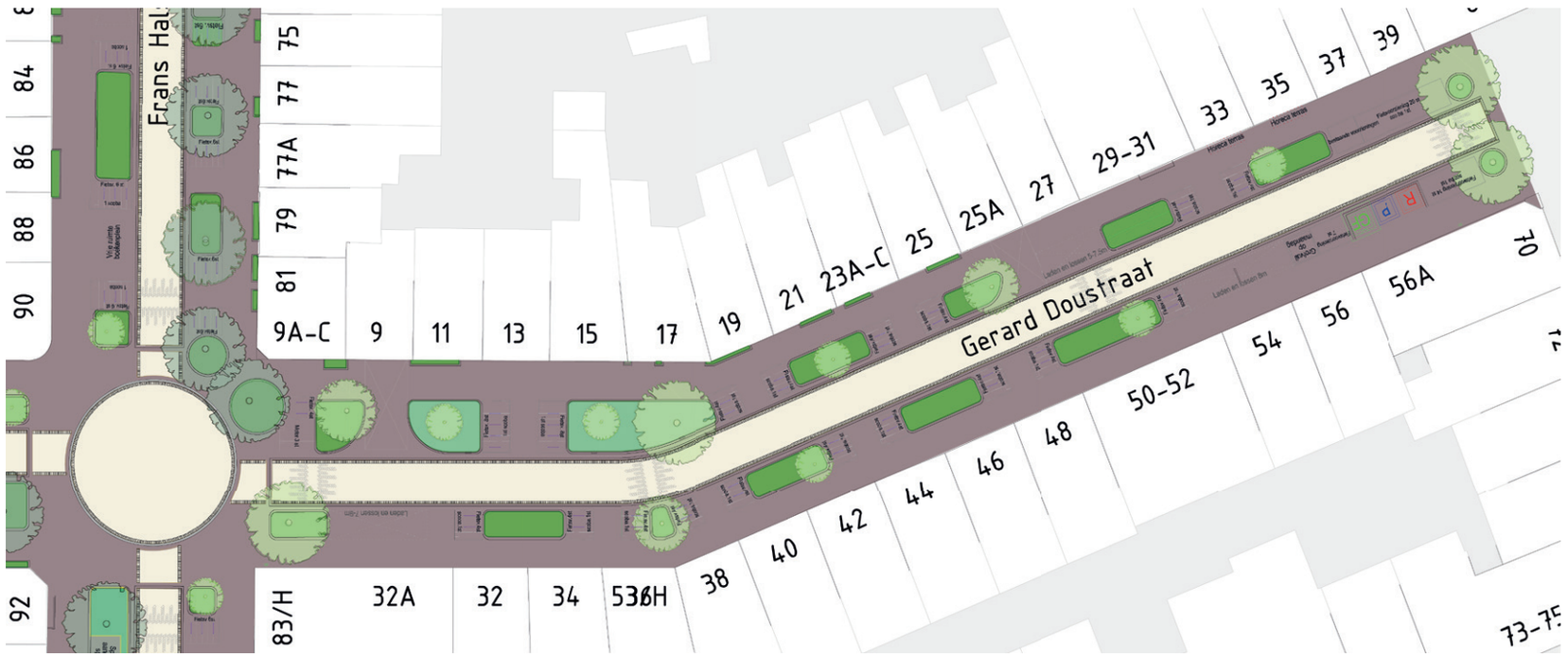
Gerard Doustraat



1



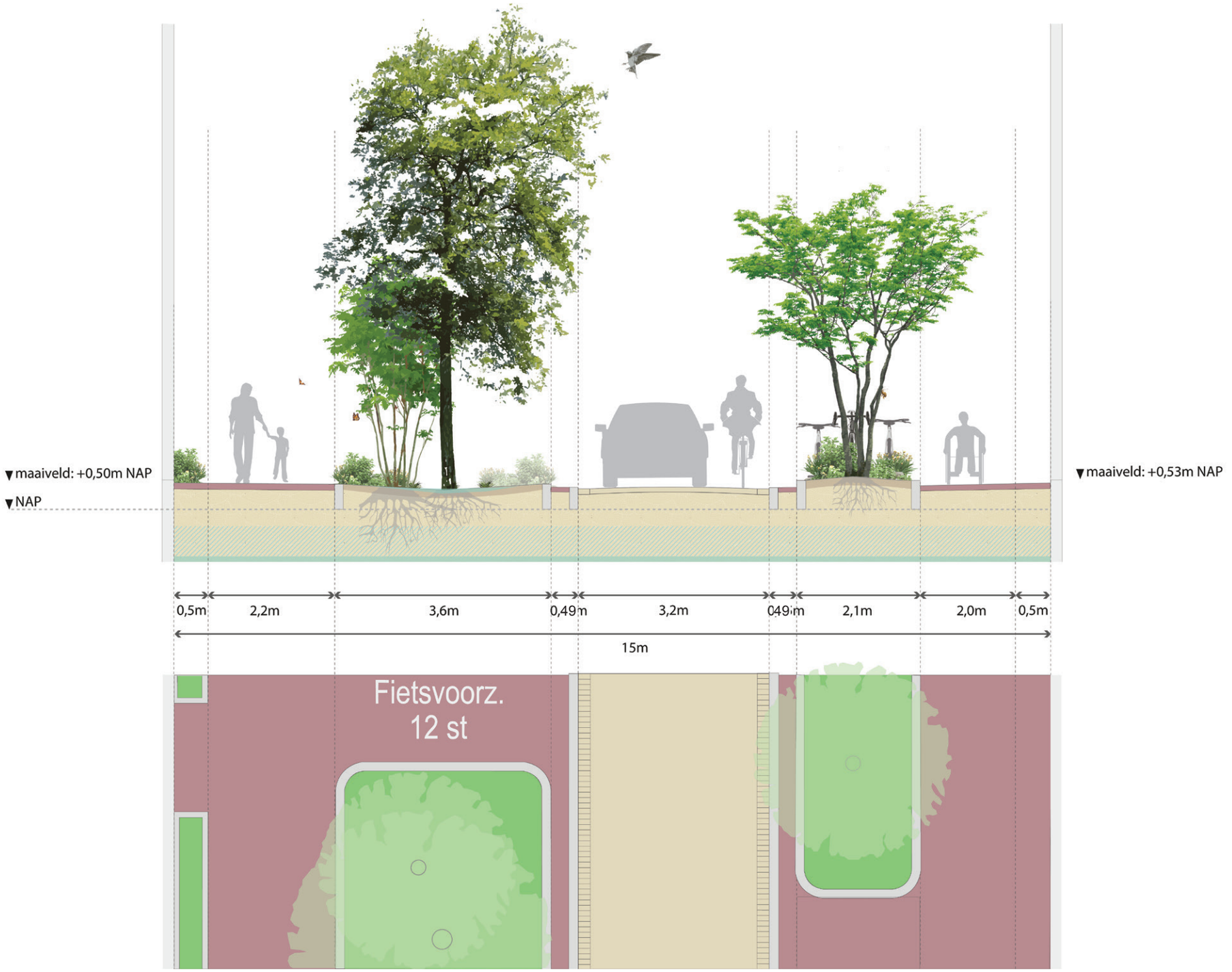
2



0 5 10 15m

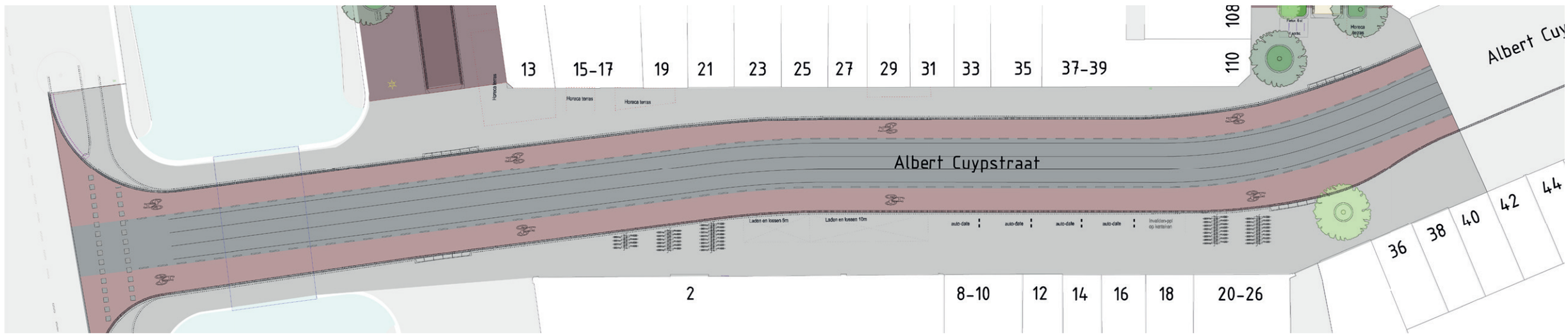
Rijweg Ruysdaelkade, rode straatsteen.
Trottoir van betontegels, A. Cuypstraat en stadhouderskade.
Rijweg A. Cuypstraat, zwart asfalt.
Fietsstrook A. Cuypstraat, rood asfalt.
Plantvakken, biodiverse beplantingen.
Water infiltrerende groenstrook.
Plantvak Speciaal, speelaanleiding.
Speeltuin Quelijnstraat.
Bestaande boom.
1-zits bankje.
Nieuwe boom.
Normale bank.
Nieuwe struik -kleine boom.
Afvalconatainers, G-las, R-est, GR-oen en P-apier.

Gerard Doustraat



Albert Cuypstraat





0 5 10 15m

Rijweg Ruysdaelkade, rode straatsteen.

Trottoir van betontegels, A. Cuypstraat en stadhouderskade.

Rijweg A. Cuypstraat, zwart asfalt.

Fietsstrook A. Cuypstraat, rood asfalt.

Plantvakken, biodiverse beplantingen.

Water infiltrerende groenstrook.

Plantvak Speciaal, speelaanleiding.

Speeltuin Quelijnstraat.

Bestaande boom.

1-zits bankje.

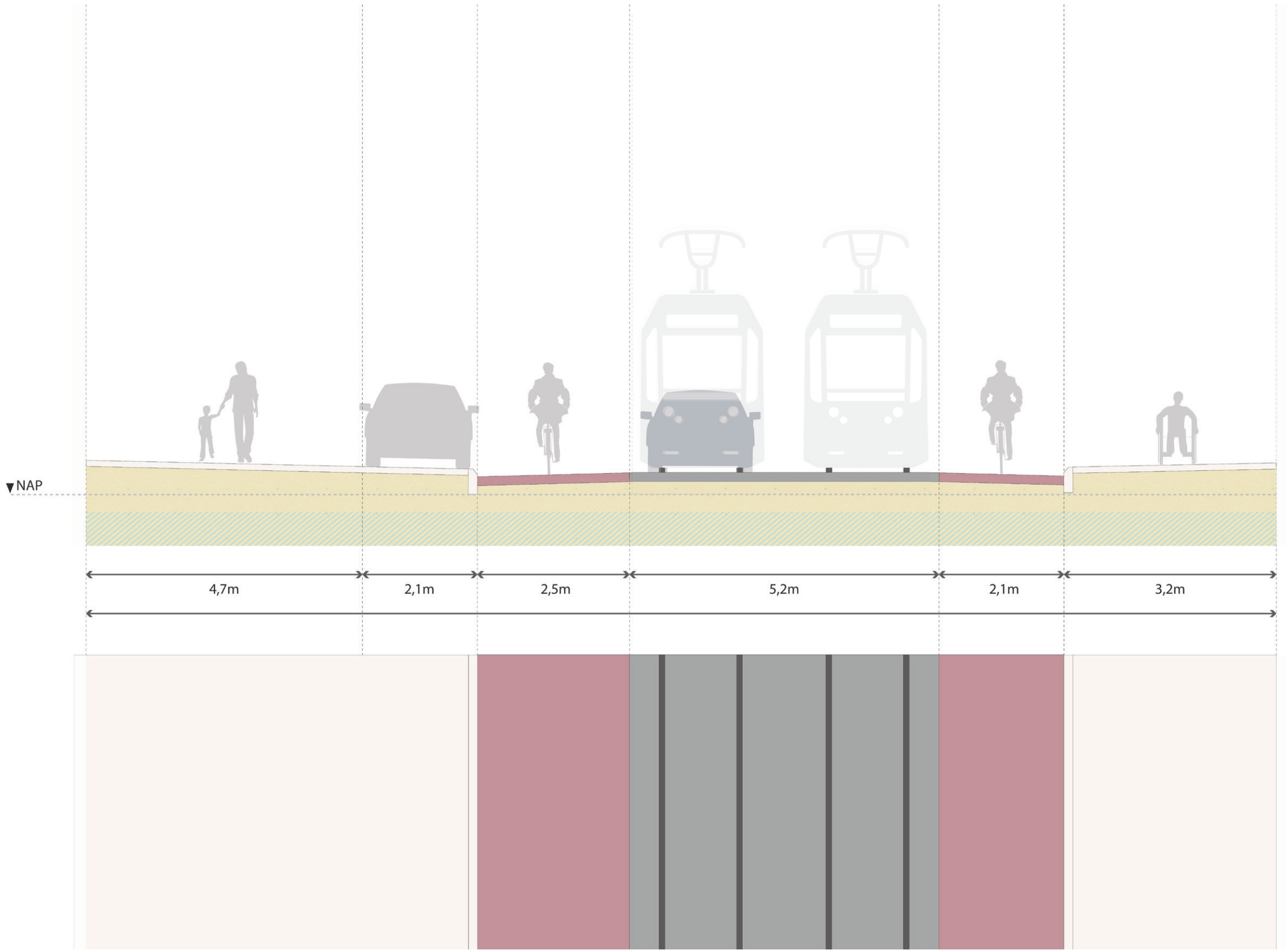
Nieuwe boom.

Normale bank.

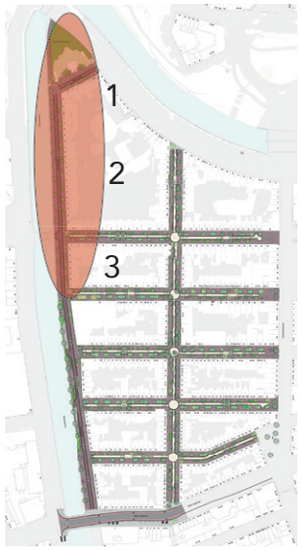
Nieuwe struik -kleine boom.

Afvalconatainers, G-las, R-est, GR-oen en P-apier.

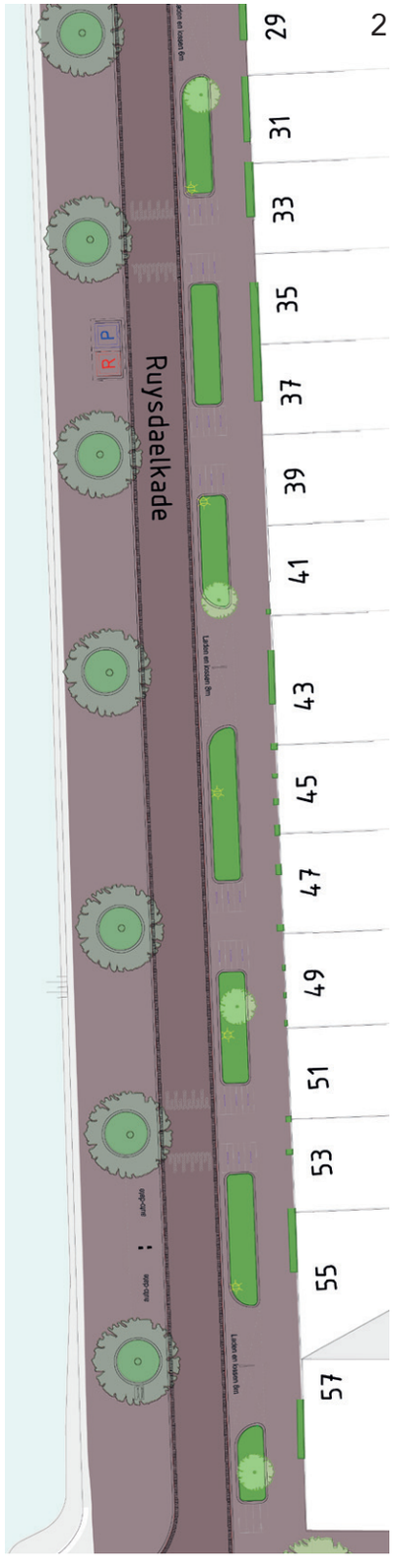
Albert Cuypstraat

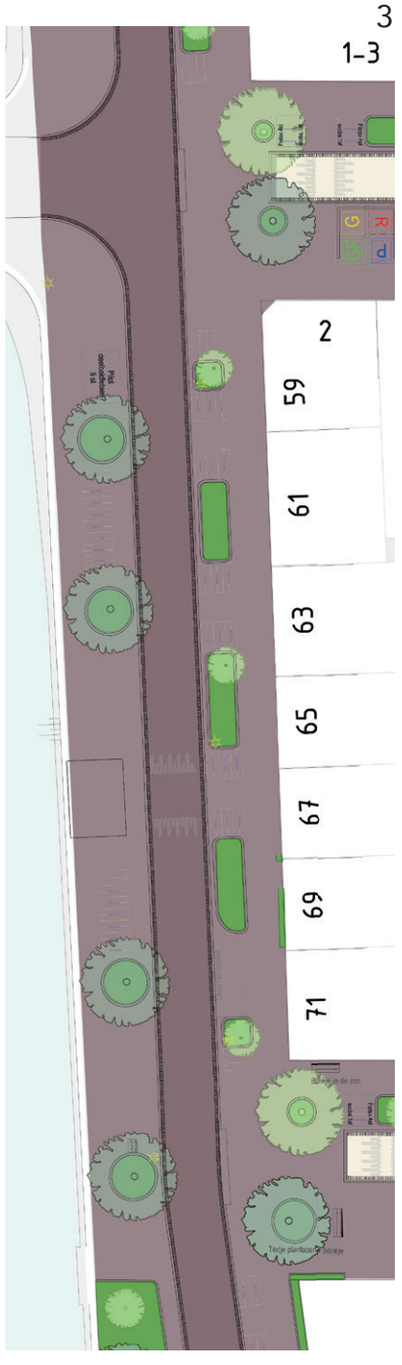


Ruysdaelkade, Noord









0 5 10 15m

Rijweg Ruysdaelkade, rode straatsteen.

Trottoir van betontegels, A. Cuypstraat en stadhouderskade.

Rijweg A. Cuypstraat, zwart asfalt.

Fietsstrook A. Cuypstraat, rood asfalt.

Plantvakken, biodiverse beplantingen.

Water infiltrerende groenstrook.

Plantvak Speciaal, speelaanleiding.

Speeltuin Quelijnstraat.

Bestaande boom.

1-zits bankje.

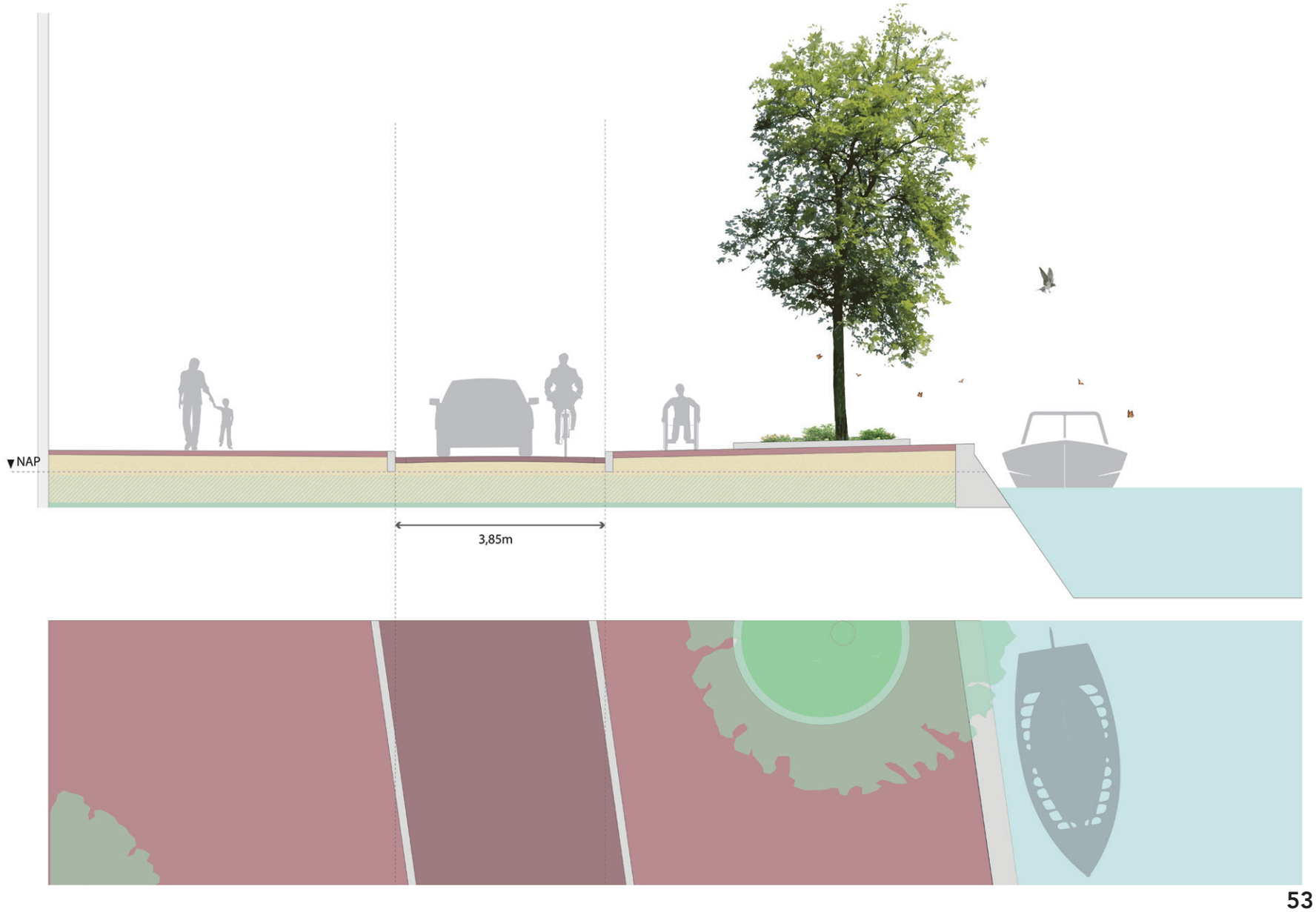
Nieuwe boom.

Normale bank.

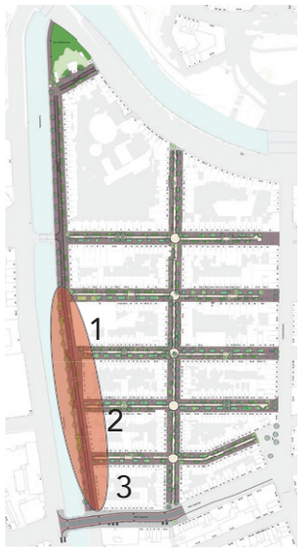
Nieuwe struik -kleine boom.

Afvalconatainers, G-las, R-est, GR-oen en P-apier.

Ruysdaelkade, Noord

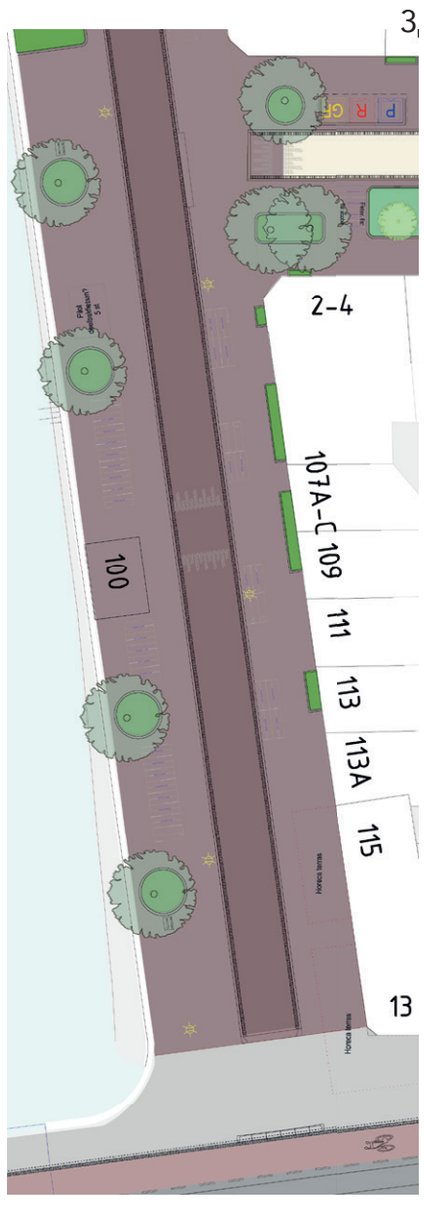


Ruysdaelkade, Zuid





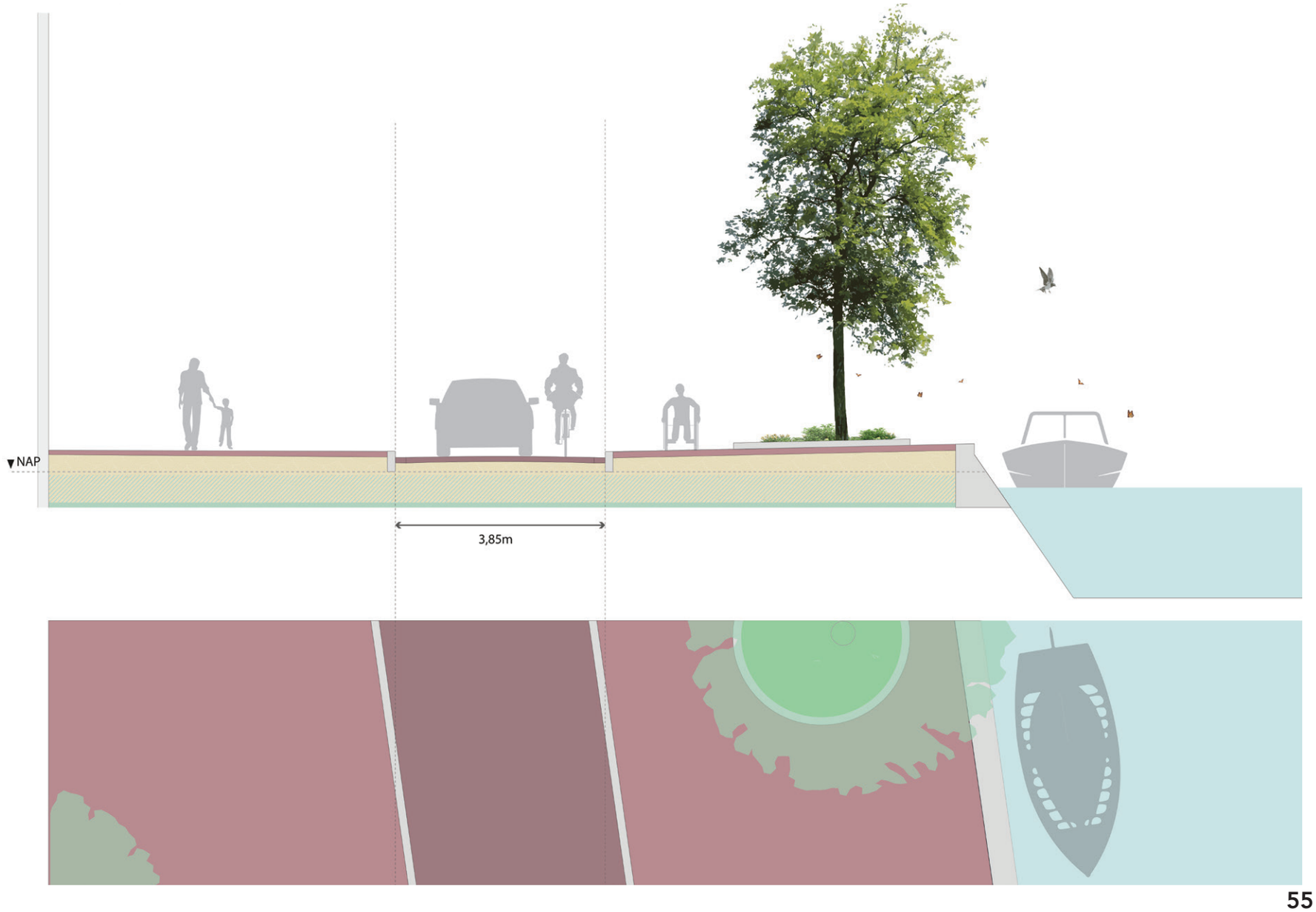




0 5 10 15m

Rijweg Ruysdaelkade, rode straatsteen.
Trottoir van betontegels, A. Cuypstraat en stadhouderskade.
Rijweg A. Cuypstraat, zwart asfalt.
Fietsstrook A. Cuypstraat, rood asfalt.
Plantvakken, biodiverse beplantingen.
Water infiltrerende groenstrook.
Plantvak Speciaal, speelaanleiding.
Speeltuin Quelijnstraat.
Bestaande boom.
1-zits bankje.
Nieuwe boom.
Normale bank.
Nieuwe struik -kleine boom.
Afvalconatainers, G-las, R-est, GR-oen en P-apier.

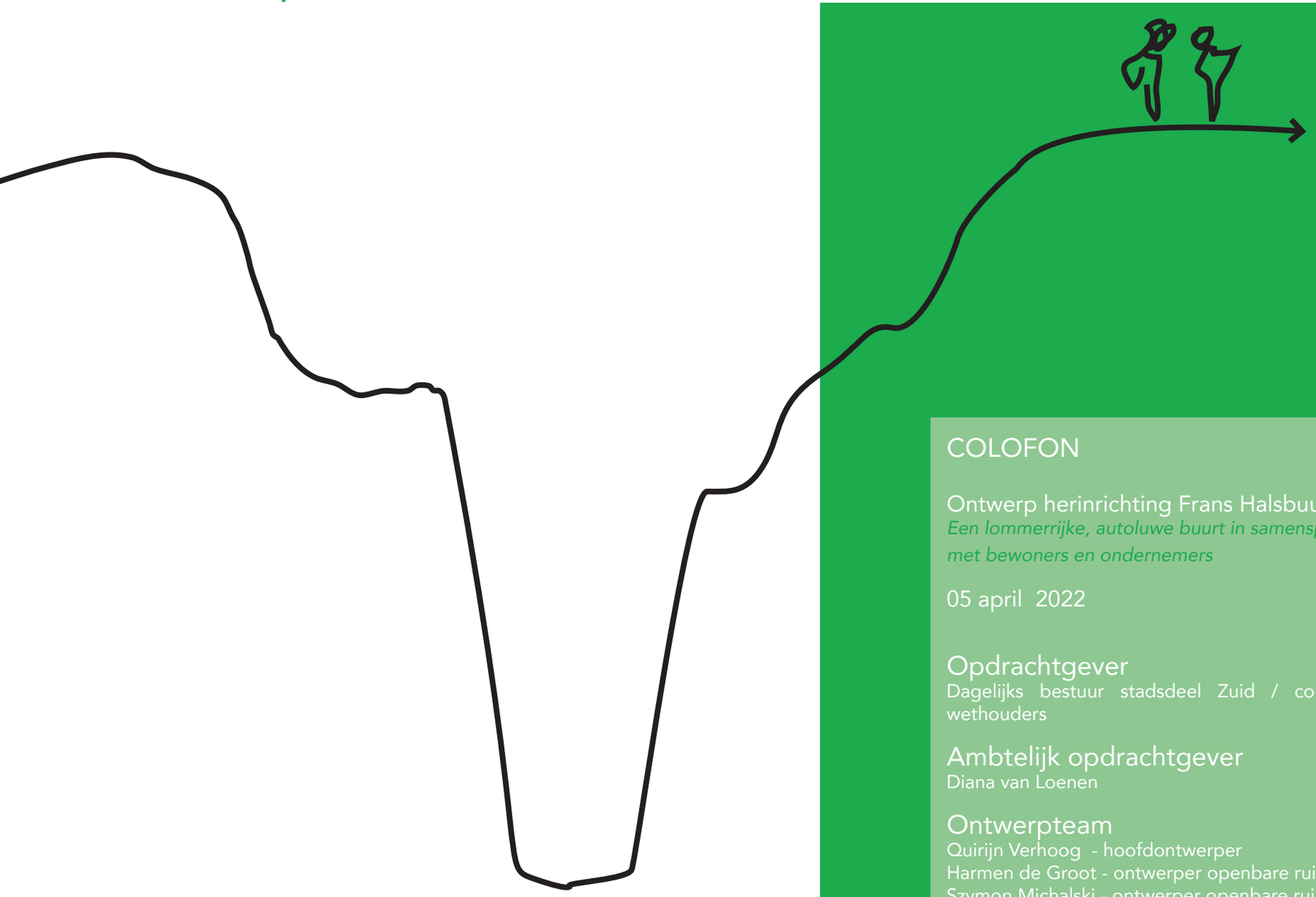
Ruysdaelkad, Zuid







Een ontwerp voor de toekomst, samen komen we eruit!



COLOFON

Ontwerp herinrichting Frans Halsbuurt
Een lommerrijke, autoluwe buurt in samenspraak met bewoners en ondernemers

05 april 2022

Opdrachtgever
Dagelijks bestuur stadsdeel Zuid / college burgemeester en wethouders

Ambtelijk opdrachtgever
Diana van Loenen

Ontwerpteam
Quirijn Verhoog - hoofdontwerper
Harmen de Groot - ontwerper openbare ruimte
Szymon Michalski - ontwerper openbare ruimte
Blake Allen - ontwerper openbare ruimte

Met bijdragen van
Bewoners en ondernemers van de Frans Halsbuurt
Projectteam Frans Halsbuurt
Heiko Miskotte
Jan Stigter

Redactie
Miranda de Wit

Vormgeving
Harmen de Groot