Vragen en antwoorden naar aanleiding van participatie Tweede Weteringplantsoen

Juli 2021

Betekent dit dat het wegverkeer rond het weteringcircuit nu niet worden aangepakt?
Een stuk van de Weteringlaan en de kruising van de Stadhouderskade met de Ferdinand Bolstraat wordt heringericht. Het overige wegverkeer van het Weteringcircuit wordt (nog) niet aangepakt. Hiervoor zijn nog geen middelen beschikbaar.

Komt er ook ruimte voor mensenmenigte en kinderen boven de 12. Wij hebben geen buitenruimte bij ons huis. Dus ruimte om te verblijven in de warm zomers is welkom. Dus losse stoelen en picknickbanken zijn welkom.
De gemeente zal zitplekken maken maar is niet voornmens om lossen stoelen te plaatsen ivm diefstal. Deze reactie wordt meegenomen als participatiereactie op de herinrichting van het tweede weteringplantsoen

De tram in het gras is mooi, maar vraagt zich af of de auto's die over de trambaan gaan rijden dan over het gras moeten rijden?
Nee. Het tramcircuit is alleen voor de tram en kan dus in gras worden uitgevoerd. Tussen het circuit en de Stadhouderskade zullen tram en auto samen op asfalt rijden.

Hoe zit het met de hek van de speeltuin en het basisprincipe van 'ooghoogte'?
De veiligheid van de spelende kinderen wordt geborgd met een hoog hek net als nu. Het hek is zo transparant en sierlijk mogelijk en de transparantie van het geheel zal gewaarborgd worden door beplanting laag te houden en de bestaande muur te verwijderen.

Wat gaat er gebeuren met het Van Randwijk monument?
Het monument komt terug in gewijzigde vorm. Hiervoor is toestemming verleend door het bestuur en het stadscuratorium . Dit zal in goed overleg met de buurt en eventuele erven gebeuren. Er is gezocht naar erfgenamen van het monument, maar deze zijn helaas niet gevonden. Via stichting 4 en 5 mei is contact gelegd met de organisator van de herdenkingen bij de Gevallen Hoornblazer. Deze persoon heeft aangegeven dat er een relatie is tussen de Gevallen Hoornblazer en het Van Randwijk monument en uitgelegd dat deze tegenover elkaar moeten blijven staan. Ook is aangegeven dat de letters goed zichtbaar moeten blijven. Het nieuwe Van Randwijk monument zal in de participatie over de nieuwe inrichting van het Tweede Weteringplantsoen met geïnteresseerden uit de buurt worden besproken.

Ik wil toch een lans breken voor het pannenkoekenhuis, in aangepaste vorm. Buurtgerichte horeca is er al genoeg in de buurt, dat wil zeggen, F. Bolstraat en buurt, Vijzelgracht, Weteringschans en ga zo maar door.
Een heel commerciële horecavoorziening is op deze locatie niet gewenst. Bovendien is deze horeca met een tijdelijke vergunning gegund. Het was nooit de bedoeling om een permanente voorziening te realiseren. Al verschillen de meningen uiteraard, er is veel draagvlak in de buurt om deze voorziening te verwijderen, omdat deze ruimtelijke gezien een zeer negatief impact heeft op het park. Naar aanleiding van diverse gesprekken in de afgelopen periode wordt er nu gedacht aan een op de speeltuin gerichte kleinschalige horecavoorziening waar een kopje koffie kan worden gedronken en een ijsje kan worden gehaald. De ruimtelijke commissie van de gemeente Amsterdam geeft echter aan dat het weteringplantsoen niet alleen een buurtpark, maar ook een stadspark functie heeft en pleit voor een dubbelfunctie van deze kleinschalige voorziening waar ook niet-speeltuinbezoekers bijvoorbeeld een ijsje kunnen halen. Het is niet de bedoeling dat dit toeristen

aantrekt en ook niet dat hier alcohol wordt geschonken. In de participatie over het Tweede Weteringplantsoen zal hier aandacht aan worden besteed.

klopt het dat de oppervlakte van de speeltuin min of meer gelijk blijft?

De oppervlakte van de nieuwe speeltuin is min of meer gelijk

Is er al wat besproken over een eventueel fietspad langs de UJ Klaren langs de waterkant?

Nee, maar dit is een bekend aandachtspunt waaraan aandacht zal worden besteed bij het ontwerpen van het nieuwe Tweede Weteringplantsoen. Het is echter niet mogelijk om een formeel (wettelijk geldend) fietspad te maken omdat het onmogelijk is om een veilig kruispunt te maken aan de aan de Weteringlaan zonder een grootscheepse herinrichting met verkeerlichten (fietsers richting de Pijp moeten wettelijk gezien naar de overkant).

Als het nieuwe hek ontworpen wordt kan dan de naam UJ Klaren daarin verwerkt worden

De naam UJ Klaren komt terug in/op het nieuwe hekwerk

Ik heb gehoord dat de grond onder de speeltuin ernstig vervuild is (vanwege de gasfabriek die hier eerst stond - daarom nu ook veel asfalt). Verplaatsen zou dus dure sanering kosten?

We gaan onderzoek doen naar de bodemkwaliteit. Op dit moment is dat nog niet bekend

Dus een ondernemer zijn nering ontnemen en dan een nieuw bedrijfje pannenkoeken gaan laten bakken?

Een heel commerciële horecavoorziening is op deze locatie niet gewenst. Bovendien is deze horeca met een tijdelijke vergunning gegund. Het was nooit de bedoeling om een permanente voorziening te realiseren. Al verschillen de meningen uiteraard, er is veel draagvlak in de buurt om deze voorziening te verwijderen, omdat deze ruimtelijke gezien een zeer negatief impact heeft op het park. Naar aanleiding van diverse gesprekken in de afgelopen periode wordt er nu gedacht aan een op de speeltuin gerichte kleinschalige horecavoorziening waar een kopje koffie kan worden gedronken en een ijsje kan worden gehaald. De ruimtelijke commissie van de gemeente Amsterdam geeft echter aan dat het weteringplantsoen niet alleen een buurtpark, maar ook een stadspark functie heeft en pleit voor een dubbelfunctie van deze kleinschalige voorziening waar ook niet-speeltuinbezoekers bijvoorbeeld een ijsje kunnen halen. Het is niet de bedoeling dat dit toeristen aantrekt en ook niet dat hier alcohol wordt geschonken. In de participatie over het Tweede Weteringplantsoen zal hier aandacht aan worden besteed.

Als bewoner van de Den Tex zou ik graag willen weten hoe je naar de Ferdinand Bol fietst met dit parkplan.

Het is echter niet mogelijk om een formeel (wettelijk geldend) fietspad te maken op deze plek omdat het onmogelijk is om een veilig kruispunt te maken aan de aan de Weteringlaan zonder een grootscheepse herinrichting met verkeerlichten. Fietsers richting de pijp gebruiken de route tweede Weteringplantsoen, Weteringschans, Weteringlaan.

Je kan je ook afvragen waarom je altijd en overal binnen tien meter koffie moet kunnen halen... De to-go-bekers zijn tegenwoordig zo goed dat ze je koffie echt wel even warm houden.

Er is veel draagvlak in de buurt voor een kleinschalige horecavoorziening. In de participatie over het Tweede Weteringplantsoen zal hier aandacht aan worden besteed.

Ter overweging: ik weet niet waar de verspreiding van de folders eindigt, maar ik (begin Vijzelgracht) heb ze niet gehad, terwijl ik hoorde dat einde Lijnbaansgracht wel folders zijn verspreid.

Begin vijzelgracht zit wel in het verspreidingsgebied, dus de flyer had u moeten bereiken.

Wordt het wegverkeer rond het Weteringcircuit nu niet aangepakt?
Dit klopt. Op dit moment beperkt de scope zich tot het Tweede Weteringplantsoen. De Weteringlaan en de kruising met de Stadhouderskade zal in het kader van de aanpak van Blackspots (kruising met veel ongevallen) worden heringericht in het najaar van 2021

Mevrouw is slechtziend. Vrijliggende fietspaden klinkt goed, maar voor een voetganger is dit best problematisch, omdat fietsers de straten regeren en oversteken zeer moeilijk wordt. Zelfs met een stok is het vrij onmogelijk om de Weteringschans over te steken zonder hulp. Wordt rekening gehouden met slechtzienden?
De stadsergonoom houdt zich bezig met toegankelijkheid in het algemeen. Alle herinrichtingsplannen worden door hem getoetst. Op dit moment zijn er nog geen plannen waarin fietspaden zijn voorzien. Zodra het verkeersareaal wordt aangepakt zal er een overleg worden georganiseerd met stadsergonoom en belanghebbenden om een zo toegankelijk mogelijk plan te maken. In de plannen tot nu toe is de verkeersruimte sowieso flink verkleind. De tram en auto zullen in de toekomst worden gecombineerd en op andere plekken zullen
de fiets en auto worden gecombineerd wat tot gevolg heeft dat de ruimte die gekruist moet worden minder breed is. Daarnaast komen er goede voorzieningen als zebra's. Alle plannen worden getoetst door de Centrale Verkeerscommissie van de Gemeente Amsterdam. Ook clientbelang adviseert.

Geeft aan dat er veel gebruik wordt gemaakt van de speeltuin en op zondag staan de elektrische bakfietsen over het algemeen dwars op de paden. Wordt ook nagedacht over het parkeren van de bakfietsen?
Een van de ontwerpopgaven is het zoveel mogelijk oplossen van de krapte aan de zuidzijde van de speeltuin. Een oplossing zou kunnen zijn dat het fietsparkeren wordt geïntegreerd in het nieuwe hekwerk omdat dit veel ruimte zou sparen. Er zal in ieder geval meer ruimte komen voor fietsparkeren irt tot voetgangers.

Constateert dat met betrekking tot het kruispunt alleen wordt gedacht over de veiligheid van fietsers. In 2018 heeft men al aangegeven dat de verkeerslichten voorbij de zebra staan en niet ervoor. Dit betekent dat wanneer het verkeerslicht voor fietsers groen is, voetgangers het zebrapad niet kunnen oversteken.
Dit is een herkenbaar probleem in de hele stad. De aanpak van de blackspot heeft tot doel de veiligheid van fietsers te vergroten en ongelukken met fietsers en automobilisten te voorkomen. Op dit moment zijn er te veel ongelukken tussen fietsers en auto's. Dit wordt gedaan door fietsers voor de auto's te plaatsen en hen meer ruimte te geven en voorrang tov de auto's. Zo zien de auto's de fietsen beter. Dit kan niet als het verkeerslicht voor fietsers voor het zebrapad staat. Daarnaast zou er een fietsfile op het fietspad ontstaan als de fietsers voor het zebrapad moeten stoppen.

Wijst op de tokkelbaan en de klimhut in het eerste Weteringplantsoen en geeft aan dat toeristen en honden niet worden genoemd in de nota. Als de tokkelbaan en de klimhut samengevoegd zouden worden met UJ Klaren, ontstaat meer veiligheid en hygiëne voor de kinderen en de tokkelbaan wordt niet door honden gebruikt.
Het verplaatsen van de tokkelbaan wordt onderzocht in de participatie met de buurt. Het tweede Weteringplantsoen is te klein voor een hondenuitlaatplaats. De mogelijkheid voor het creëren voor een hondenuitlaatplaats zal worden onderzocht bij de participatie over de volgende planfasen.

Wil weten hoe de Weteringlaan eruit komt te zien als het kruispunt is veranderd.
De trambaan blijft tweerichtingsverkeer en de auto's worden hieraan toegevoegd. Dit betekent dat ook auto's in 2 richtingen kunnen blijven rijden. Het is niet mogelijk om groen toe te voegen aan de brug.

Wil graag weten of het een dubbele trambaan blijft en of er ook meer ruimte voor vergroening is.
De trambaan blijft tweerichtingsverkeer en de auto's worden hieraan toegevoegd. Dit betekent dat ook auto's in 2 richtingen kunnen blijven rijden. Het is niet mogelijk om groen toe te voegen aan de brug.

Vraagt via de chat of het niet riskant is om met het Tweede Weteringplantsoen te beginnen zonder dat er een uitgewerkt gedetailleerd plan is voor het gehele park.
De ontwerpprincipes dienen ervoor om alle ontwerpstappen op het Tweede Weteringplantsoen op elkaar te laten aansluiten waardoor er een integraliteit is tussen de verschillende delen die ook nog in de toekomst worden uitgewerkt. Het maken van een SO nu heeft geen zin omdat er geen zicht is op financiering. Tegen de tijd dat die er wel is kan de situatie dusdanig zijn veranderd dat het ontwerp niet meer voldoet aan de situatie die er dan is.

Vreest dat door vanuit ontwerpprincipes te werken, zaken uit het oog worden verloren. Hij begrijpt dat er geen financiering is voor het hele project, maar er zou desalniettemin een gedetailleerde uitwerking gemaakt moet worden.
De ontwerpprincipes dienen ervoor om alle ontwerpstappen op het Tweede Weteringplantsoen op elkaar te laten aansluiten waardoor er een integraliteit is tussen de verschillende delen die ook nog in de toekomst worden uitgewerkt. Het maken van een SO nu heeft geen zin omdat er geen zicht is op financiering. Tegen de tijd dat die er wel is kan de situatie dusdanig zijn veranderd dat het ontwerp niet meer voldoet aan de situatie die er dan is.

Meldt in de chat dat hij de kenmerkende hoge hekken om de speeltuin niet passend vindt in het nieuwe park. Deze isoleren dit gedeelte van het park van de rest. Zijn lagere hekken of minder hekken voorzien?
De veiligheid van de spelende kinderen wordt geborgd met een hoog hek net als nu. Het hek is zo transparant en sierlijk mogelijk en de transparantie van het geheel zal gewaarborgd worden door beplanting laag te houden en de bestaande muur te verwijderen.

Belangrijke gebruikers van het plantsoen zijn honden. Hij pleit voor hondenveldjes.
Het tweede Weteringplantsoen is te klein voor een hondenuitlaatplaats. De mogelijkheid voor het creëren voor een hondenuitlaatplaats zal worden onderzocht bij de participatie over de volgende planfasen.

Denkt dat wanneer het fietspad door het circuit loopt, er twee eilanden in plaats van één ontstaat. Fietsers moeten in dat geval ook twee keer de trambaan passeren. Als de fietsers de cirkels van de trambaan volgen, is het veiliger en goedkoper.
Deze suggestie zullen we meenemen als we starten met deze fase. Het is nog niet bekend wanneer dit zal zijn.

Vraagt zich af of de herinrichting van de Weteringlaan niet een beetje overbodig is.
Nee. Het veiliger maken van de kruispunt houdt in dat de Weteringlaan ook aangepast moet worden. De heer Nutbey legt uit dat het geheel samen wordt genomen, omdat de rijbanen moeten aansluiten op de bestaande situatie. Er komt ook een tijdelijke calamiteiten-tramhalte.

Hoopt dat bij de herinrichting van de weteringlaan de ontwerpprincipes direct kunnen worden meegenomen omdat het in deze buurt schering en inslag is dat zaken meerdere keren opnieuw worden gedaan.
Aanpak van het kruispunt heeft een zeer hoge prioriteit qua verkeersveiligheid. Er zal slecht een minimaal parkdeel tijdelijk worden ingericht om de nieuwe weteringlaan aan te laten sluiten op het park. Zo blijven de trappen aan beide zijden van de Weteringlaan al ongemoeid

Merkt op dat er een mooie boulevard komt voor fietsers en voetgangers aan de zuidkant. Daarnaast heeft mijnheer begrepen dat hier in het water een caterark komt te liggen. Hij vraagt hoe deze wordt bevoorraad.
De cateringfunctie bestaat hier al , maar het is de bedoeling om deze te vernieuwen en uit te breiden en om vanaf deze logistieke plek via het vaarwater eten te verspreiden. Er is in ieder geval ruimte gereserveerd voor de ark, maar over de exploitatie is op dit moment nog niets bekend. Zodra er duidelijkheid is over het kunnen opheffen van de parkeerplaatsen aan de Stadhouderskade kan de participatie over de nieuwe inrichting starten. Bij het maken van een ontwerp zal ook rekening gehouden worden met de exploitatie van de eventuele caterark.

Stelt voor om het huisje voor de kinderen helemaal naar achteren te plaatsen in verband met de slechte luchtkwaliteit nabij de verkeerslichten. Zij zou überhaupt de hele speeltuin meer naar de noordkant verplaatsen, zo ver mogelijk bij het verkeer vandaan.
Het compleet verplaatsen (dus herinrichten van de speeltuin is niet mogelijk omdat dit veel te duur zou worden. De exacte plaats van het gebouwtje zal in overleg met omwonenden en de speeltuinvereniging worden bepaald.

Zij vraagt zich verder af waarom de eilanden altijd rond moeten zijn.
De eilanden hoeven niet perse rond te zijn , maar moeten vloeiende, afgeronde en gesloten vormen zijn.

Mist het principe dat de bestaande bomen blijven staan
De gemeente Amsterdam hanteert het principe dat gezonde bomen blijven staan. Het kan voorkomen dat bij een herstructurering van het verkeer, ook gezonde bomen gekapt moeten worden. Dan moet de motivering daarvoor zeer zorgvuldig zijn. Dit wordt aangescherpt in de ontwerpprincipes

Begrijpt dat het de bedoeling is om de twee plantsoenen met elkaar te verbinden via de waterkant. Zij vraagt zich af of het een optie is om het pad langs het water te laten vervallen en dit gebied te vergroenen en vervolgens de ingang van de speeltuin aan de oostkant te maken.
Dit voetpad wordt gebruikt als fietspad, maar is ook een route voor nood- en hulpdiensten. Een betere inpassing van dit pad is een aandachtspunt bij de ontwerpopgave.

Bedankt dat jullie energie willen steken in het aanleggen van een park op het Circuit. Zoals u ook beschrijft, is dit een verkeersknooppunt, en zo'n groot verkeersknooppunt is niet (meer) nodig. Een park die beide kleine parken & rotonde aan elkaar sluit, is een logische stap vooruit. Hartelijk dank hiervoor. Graag breng ik 2 punten in op de vergadering. Helaas kan ik niet bij de vergadering zelf zijn wegens een andere vergadering. 1. Kiosk: op pleinen in Portugal (Lissabon) heb je altijd een kiosk waar je een koffietje of biertje kan kopen, om die te nuttigen op het plein. Dit geeft een leuke sfeer op het plein. Google maar eens naar bijv "kiosk Praça Luis de Camoes". Dan ziet u hoe klein en leuk zo'n kiosk kan zijn op het plein. Een soort gelijke kiosk heeft de gemeente recentelijk ook geplaatst in het Leidsebosje. Ik zou aanmoedigen om 2 kioskjes te plaatsen in het Weteringpark: aan weerskanten een. Leuk voor de sfeer, fijn voor kinderen voor een ijsje, of voor een kopje koffie in de ochtendzon. 2. Sponsoring vanuit Heineken: aan het Weteringscircuit staat een bedrijf gevestigd dat enorm winstgevend is. We hebben het dan niet over een jaarwinst van enkele miljoenen, ook niet tientallen miljoenen, zelfs niet honderden miljoenen: zo'n 2.5 miljard jaarlijkse winst. Zelfs in Corona jaar 2020 was er een winst van 1.2 miljard euro. Het bedrijf is enorm winstgevend, en daarnaast is de grootaandeelhouder, de familie Heineken, zeer vermogend. Ik zou willen voorstellen om beide te vragen om een totaal bedrag van 110 miljoen euro te sponsoren. We zouden dit via de burgemeester aan de CEO kunnen voorleggen. Hiermee voorkomen we dat we bij een laaggeplaatste manager uitkomen en slechts een nieuwe glijbaan

krijgen, zoals vorige keer. Ter inspiratie: SalesForce (winst: 2.2 miljard, 2019) heeft 110 miljoen USD gedoneerd voor "Salesforce Park" in San Francisco: https://www.newyorker.com/news/letter-from-silicon-valley/the-floating-utopia-of-salesforce-park# in Dit is een park gebouwd bovenop een busstation. Erg indrukwekkend. Het Weteringpark is technisch makkelijker dan dat zwevende park, dus met evenveel geld, moet er nog iets veel mooiers te bereiken zijn. Ik ruil voor een groot bedrag, kunnen we als bewoners dan aanbieden aan Heineken dat het park "Heineken park" gaat heten. Wij als bewoners krijgen dan het mooiste park van Amsterdam; Heineken (bedrijf en familie) krijgen vereeuwiging van hun naam in de stad. Dit voelt misschien als het verkopen van de stad aan een multinational, maar aan de andere kant, kunnen we met zoveel extra geld ook heel veel meer doen aan het park.
Een heel commerciële horecavoorziening is op deze locatie niet gewenst. Bovendien is deze horeca met een tijdelijke vergunning gegund. Het was nooit de bedoeling om een permanente voorziening te realiseren. Al verschillen de meningen uiteraard, er is veel draagvlak in de buurt om deze voorziening te verwijderen, omdat deze ruimtelijke gezien een zeer negatief impact heeft op het park. Naar aanleiding van diverse gesprekken in de afgelopen periode wordt er nu gedacht aan een op de speeltuin gerichte kleinschalige horecavoorziening waar een kopje koffie kan worden gedronken en een ijsje kan worden gehaald. De ruimtelijke commissie van de gemeente Amsterdam geeft echter aan dat het weteringplantsoen niet alleen een buurtpark, maar ook een stadspark functie heeft en pleit voor een dubbelfunctie van deze kleinschalige voorziening waar ook niet-speeltuinbezoekers bijvoorbeeld een ijsje kunnen halen. Het is niet de bedoeling dat dit toeristen aantrekt en ook niet dat hier alcohol wordt geschonken. In de participatie over het Tweede Weteringplantsoen zal hier aandacht aan worden besteed.

Mijn auto staat in de garage aan het 1e weteringplantsoen. Blijft die bereikbaar?
Ja. De garage blijft bereikbaar.

Ik vind dat de lijnen laag en horizontaal moeten blijven, een klassieke ruimtelijke groene uitstraling, met tussendoor bestrating van bakstenen patronen. Denk aan sommige wijken in Parijs of Buenos Aires. Verschillende functies: verwerk er ergens containers in en laat die ook bijtijds legen als dat nodig blijkt. Kwakersplein is erg mooi gedaan maar Heinekenplein is een armoedige zooi geworden eerlijkgezegd. De nieuwe vijzelgracht gaat dezelfde kant op, kermis waar niemand langs kan (en dan nog een lift naar de NZ lijn op het smalle voetpad ertussen gepropt, wie dat bedacht heeft???). Zie ook de berg vuil bij de containers en iedereen die er maar wat neerpleurt (vooral winkeliers en horeca, ook die uit de supermarktpassage) We leven al zo op elkaar, laat open ruimte ademen. Mooi gedaan op kleine schaal vind ik de Nieuwe Weteringstraat. Alles wat open is moet vooral groen, rust, allure en ruimtelijkheid uitstralen svp. En zorg voor straatmeubilair waar veel mensen kunnen zitten (niet alleen alcoholisten). Zijn die banken op perrons aan westelijke zijde CS misschien iets?
We nemen deze suggesties mee in het ontwerpproces. De bestrating tussen het groen zal echter bestaan uit slingerende paden van half verharding, niet uit bakstenen

Persoonlijk vind ik het een mooi ontwerp, maar het zou nog leuker zijn als er een mogelijkheid zou komen om je elektrische fiets bijvoorbeeld op te kunnen laden en een ondergrondse/bovengrondse wateropvang plek. Ondergronds kan dat door het gebruikmaken van ondergrondse wateropslag kanalen. Bovengronds kan dat met een soort amfitheater idee voor de bewoners wat tevens een functie heeft om water op te vangen. Want zoals iedereen het weet gaat het in de toekomst erger regenen en dat water moet de stad of uit of gehouden worden op een slome wijze.
Duurzaam waterbeheer is zeker een thema die wij zullen onderzoeken. Betreffende elektrische fiets oplaadpunten; wij nemen dit mee in onze overleg met de beleidmakers op dit punt.

Denk ook aan de modderpoel onder en naast de kabelbaan in het eerste weteringplantsoen. Het is beter om daar gras van te maken. Het is nu een bende en de kabelbaan is altijd kapot. Er spelen geen kinderen, er lopen alleen maar junks.
De toekomst van de tokkelbaan wordt onderzocht in de participatie met de buurt.

Ik woon op het weteringplantsoen en ik heb vandaag een folder van u in de brievenbus gehad over de verbouwing en transformatie van weteringcircuit naar weteringpark. U schrijft in de folder en op uw website dat het bereikbaar blijft voor openbaar vervoer en fietsers.
Mijn vraag luidt: houdt u ook rekening met bewoners, die met de auto, elke dag naar hun werk moeten. Hoe moeten die rijden? Want ik lees dat nergens terug in uw folder. Lijkt me wel handig dat u daar rekening mee houdt. U bouwt ook een dure parkeergarage op de vijzelgracht boven de noord/zuidelijk, die moet toch ook bereikbaar blijven, anders hoef je hem ook niet te bouwen, dan bespaar je een hoop geld.
Er verandert niets aan de bereikbaarheid voor auto's.

Ik had nog een tweetal suggesties:
1 Aan de overzijde van het park, op de Stadhouderskade, zouden veel struiken moeten komen zodat je, wanneer je in het Weteringplantsoen zit / verblijft, je niet of minder het langsrazende verkeer hoort en ziet. Daarmee wordt het park veel aangenamer.
2 De parkeerplaatsen rond het huizenblok in het Weteringplantsoen zouden (vrijwel) allemaal opgeheven moeten worden om meer ruimte te winnen. De Vijzelgrachtgarage is immers om de hoek.
Het is de bedoeling dat er groen komt om het verkeer van de Stadhouderskade af te schermen. Of en hoever dit daadwerkelijk mogelijk is wordt uitgezocht in dat planonderdeel (later in het proces). Het verminderen van de parkeerplaatsen rondom het blok, vooral aan de zuidkant om het park beter te laten doorlopen (dit is de smalste plek in het park) is in het eerder gemaakte schetsontwerp meegenomen. Ook hiervoor geldt dat de haalbaarheid hiervan in een volgende fase pas wordt onderzocht.

Graag wil ik in de nabije toekomst de horeca gaan doen en ontwikkelen bij de speeltuin, want al enige tijd roep ik als trouwe buurtbewoner van het blok in het Weteringplantsoen dat er een horeca-plek moet gaan komen in ons park voor de bewoners en de bezoekers van ons park, en zelfs heb ik al eerder een gesprek gehad met de gemeente over de eventuele mogelijkheid van horeca in het gemaal, wat hun echt een geweldig idee vonden, maar wat helaas niet mogelijk was ivm de combinatie van zuivering en voedsel welke niet samen kunnen gaan.
Een mogelijkheid om Koffie en een gebakje te kunnen nuttigen wordt door veel mensen geopperd. Uit eerdere participatie blijkt al dat er absoluut geen draaglak is voor horeca waar alcohol wordt geschonken en welke toeristaantrekkend is. Eerst zal worden bepaald waaraan behoefte is. Hoe wordt gezocht naar een exploitant voor dit onderdeel is nog niet bekend.

Omdat we niet hebben kunnen stemmen, welke ontwerpprincipes zijn door de bijeenkomst nu vastgelegd?
De ontwerpprincipes worden nav de reacties aangepast/aangescherpt. Bij het vaststellen van de haalbaarheid van het plan voor het tweede weteringplantsoen door het bestuur zullen ook de aangepaste principes worden vastgesteld.

Wat is de status van de noodzaak van een integraal plan voor deze grootstedelijke Unesco Heritage omgeving.
De ontwerpprincipes dienen voor het borgen van de integraliteit, door gebrek aan middelen is het nu niet zinvol een integraal plan te maken omdat in de toekomst inzichten gewijzigd kunnen zijn en het plan opnieuw gemaakt moet worden.

Slechtzienden (en zeker ook kinderen) hebben moeite met oversteken over het fietspad op de Weteringschans.
Weteringschans is net opgeleverd, het aanpassen van deze zebra zit niet in het plan.

De noodzaak de herinrichting van de Weteringlaan af te stemmen op de aanleg van het park. De Weteringlaan dient als onderdeel van het park te worden beschouwd en dus ook heringericht te worden volgens dezelfde ontwerpprincipes als het park. Hieruit volgt dat bij de herinrichting van de kruispunt Stadhouderskade/Weteringlaan rekening dient te worden gehouden met ontwerpprincipes van zoveel mogelijk groen en het verbinden van de Eerste en Tweede Weteringplantsoenen, bijvoorbeeld door de laan in te richten zoals nu bedacht met bredere fiets- en wandelpaden
Alleen het verkeersareaal tot aan de trappen naar het 1-e en 2-e weteringplantsoen wordt aangepakt. Het is niet mogelijk groen toe te voegen aan de brug. De wandel en fietspaden worden ook breder.

Het voorstel om de speeltuin in noordelijke richting op te schuiven om de kinderen minder bloot te stellen aan de luchtvervuiling van de Stadhouderskade.
De speeltuin wordt niet in zijn geheel in noordelijke richting verplaatst omdat dit veel te duur is en onnodig is. Er wordt een balans gezocht; er moet meer ruimte worden gemaakt aan de waterkant zonder de hele speeltuin overhoop te halen.

De brede wens van omwonenden om een 'horecapunt" niet aan de weg maar in het park te situeren zodat deze primair parkbezoekers dient en niet passanten, toeristen en bezoekers van de Heineken Experience.
Het eventuele "horecapunt" is gekoppeld aan de BSO/speeltuingebouw/buurtkamer, deze moet aan de randen van het Tweede Weteringplantsoen zijn gesitueerd bij de ingang van dit plantsoen. De exacte locatie wordt samen met de buurt en speeltuinvereniging bepaald. Het is ons overigens nog niet bekend dat dit een brede wens is vanuit de buurt. In de participatie over het tweede weteringplantsoen halen we hierover meer input op.

Het idee om het verlengde van de Nicolaas Witsenkade langs de speeltuin op te heffen, om het mogelijk te maken de groenstrook langs het water te kunnen verbreden en de twee plantsoenen visueel met elkaar te kunnen verbinden tot een geheel. De ingang zou dan verplaatst kunnen worden naar de oostkant van de speeltuin, met meer ruimte voor de bakfietsen van bezoekers.
Hierover kunnen we in gesprek tijdens de participatie over het tweede Weteringplantsoen

Worden de punten die via de chat of na de vergadering zijn ingebracht met iedereen gedeeld en plenair besproken en wat is dan de status van deze punten?
Deze maken onderdeel uit van deze beantwoording en zullen meegenomen worden bij de participatie.

Kan als ontwerpprincipe worden opgenomen dat bestaande bomen niet mogen worden gekapt maar leidend worden gemaakt in het ontwerp?
Voor de gemeente geldt het in de eerste instantie het principe dat gezonde bomen blijven staan. Maar het kan voorkomen dat bij een herstructurering van het verkeer, ook gezonde bomen gekapt moeten worden. Dan moet de motivering daarvoor zeer zorgvuldig zijn en moet een kapvergunning worden aangevraagd. Ook in de visie van WV , met de tramkruis, sneuvelden gezonde bomen.