Goudappel

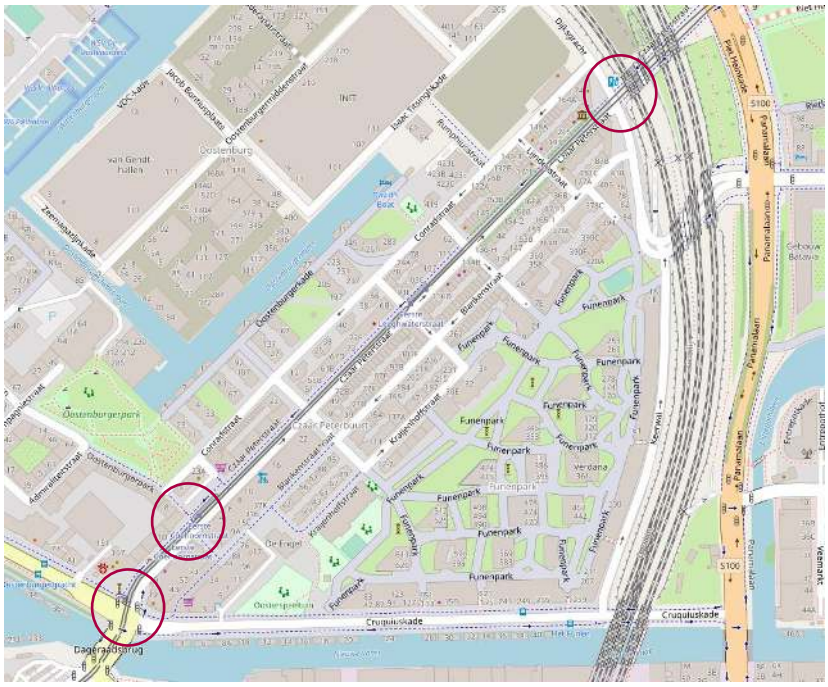
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam, NDC Nederland
Datum	12 januari 2023
Auteur	5.1, 2, e
Kenmerk	013205.20221116.N1.04
Status	Definitief
Pagina	1/12

Conflictobservatie Czaar Peterstraat

1. Inleiding

De gemeente Amsterdam is voornemens de Czaar Peterstraat opnieuw in te richten. In de voorbereiding daarop worden de gegevens over het gebruik van deze straat verzameld. Als onderdeel daarvan is besloten ook een conflictobservatie uit te voeren om bestaande knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid in het nieuwe ontwerp te kunnen verminderen of oplossen.



Figuur 1.1: Onderzoekslocaties

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

5.1, 2, e
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW 5.1, 2, f
KVK 3801 7479
IBAN 5.1, 2, f

De conflictobservatie is uitgevoerd voor drie kruispunten in de Czaar Peterstraat.
1. Czaar Peterstraat – Cruquiuskade.
2. Czaar Peterstraat – Eerste Coehoornstraat.
3. Czaar Peterstraat – Frans de Wollantstraat.

2. Gegevens van het onderzoek

2.1 Methode

Voor de drie onderzoekslocaties is een zogenaamde conflictobservatie uitgevoerd. Kern van deze aanpak is dat het werkelijke gedrag van de weggebruikers wordt geanalyseerd, waarbij telkens de kans op een ongeval wordt ingeschat. Elke ontmoeting kan in beginstel leiden tot een conflict, ongeacht of dit volgens de verkeersregels en de inrichting van de weg is toegestaan. De snelheid van de verkeers-deelnemers in combinatie met hun koers en de acties die ze ondernemen om een ongeval te voorkomen, bepalen de conflicternst.

De beelden zijn geanalyseerd door getrainde waarnemers via de zogenaamde DOCTOR-methode. De DOCTOR-methode (Dutch Objective Conflict Techique for Operation and Research) gaat uit van beoordeling van conflicten op basis van twee criteria:
- Time to collision (TTC).
- Post-encroachement time (PET).

Om op basis van de waargenomen TTC en PET te komen tot een onderbouwde schatting van de ernst van het conflict wordt aangesloten bij de methodiek van de DOCTOR-observatie-techniek (SWOV R88-7). Daarin is de ernstschatting als volgt beschreven:

'De omvang van de gevolgen in het geval er een botsing zou hebben plaatsgevonden (lichamelijk letsel en/of materiële schade), hangt grotendeels af van de potentiële botsenergie en de kwetsbaarheid van de betrokken weggebruikers. Factoren die deze aspecten beïnvloeden zijn de onderlinge snelheidsverschillen, de beschikbare en de benodigde manoeuvreerruimte, de naderingshoek, de typen weggebruikers e.d., waarbij vooral de massa en de manoeuvreerbaarheid van de voertuigen bepalend zijn. Voor het schatten van de omvang van de gevolgen in het geval van een (hypothetische) botsing, moet een vergelijking worden gemaakt tussen een manoeuvreerruimte die nodig is om in dergelijke ontmoetingen normaal te kunnen reageren (bijvoorbeeld anticiperend remmen met een normale - comfortabele - remvertraging) en de daadwerkelijk beschikbare manoeuvreerruimte op het moment dat een vermijdingsactie wordt ingezet. In kritische

situaties zal dit verschil veelal negatief zijn. Samen met de typen weggebruikers (o.a. massa, kwetsbaarheid) bepaalt de grootte van dit verschil de omvang van de gevolgen. Naarmate het verschil tussen normale en beschikbare manoeuvreerruimte groter is zal de vermijdingsactie heftiger en misschien complexer (zowel uitwijken als remmen) moeten zijn, teneinde een botsing te vermijden. Zonder een (extra) reageren van tenminste één van de betrokkenen zal een botsing het resultaat zijn. (…)'

Er worden vijf ernstklassen onderscheiden, variërend van 1 (licht) tot 5 (zeer ernstig):
1. Veilige situatie door beperkte anticipatie van weggebruikers.
2. Niet comfortabel, hinderlijk, door aangepast gedrag is kans op ongeval zeer klein.
3. Remmen of uitwijken is noodzakelijk om ongeval te voorkomen, zeer hinderlijk.
4. Onveilige situatie, sterk remmen of noodmanoeuvre nodig, geen ongeval.
5. Zeer onveilig met een valpartij of aanrijding tot gevolg.

De bovenstaande beschrijving is primair gebaseerd op conflicten die worden beoordeeld op de time to collision. Alleen bij TTC-conflicten is immers actie ondernomen. De ernst van conflicten op basis van de post encroachement time (PET) volgt uit een combinatie van tijd, snelheid, richting en massa. Op basis van expert-judgement worden deze conflicten op dezelfde schaal als de TTC-conflicten geplaatst.

2.2 Schouw

De bestaande situatie op straat is beoordeeld middels een schouw op locatie. Deze schouw is uitgevoerd op maandag 17 oktober tussen 11.00 en 13.00 uur. Het was toen regenachtig herfstweer.

2.3 Team

De beelden zijn geanalyseerd door 5.1, 2, e en 5.1, 2, e beiden getrainde waarnemers en verkeersveiligheidsauditoren. De begeleiding en analyse is uitgevoerd door 5.1, 2, e senior adviseur fiets- en verkeersveiligheid.

2.4 Cameraposities

Met de camera's die zijn gebruikt om de beelden te verzamelen kan niet het gehele kruispunt worden overzien. Ons onderzoek richt zich, mede daarom, op het deel van het kruispunt die onderdeel zijn van de Czaar Peterstraat en waar een aandachtspunt voor de verkeersveiligheid aanwezig is. De volgende analyses worden uitgevoerd:

1. Kruispunt Czaar Peterstraat - Cruquiuskade: aansluiting met Czaar Peterstraat.
2. Volledig kruispunt Czaar Peterstraat – Eerste Coehoornstraat.
3. Volledig kruispunt Czaar Peterstraat – Frans de Wollantstraat.

In figuur 2.1 is van de drie kruispunten een still uit de camerabeelden opgenomen.



Figuur 2.1: Camerastills van de observatie op kruispunt 1, 2 en 3

2.5 Geanalyseerde beelden

De volgende beelden zijn beoordeeld:

• dinsdag 11 oktober 2022	ochtendspits	07.00-10.00 uur;
• dinsdag 11 oktober 2022	middag- en avondspits	15.00-18.00 uur;
• dinsdag 11 oktober 2022	overdag	11.00-12.00 uur;
• dinsdag 11 oktober 2022	avond	20.00-21.00 uur.[1]

2.6 Inperking van de analyse

Bij de verwerking van de (grote hoeveelheid) ontmoetingen is de volgende inperking in acht genomen:

1. Conflicten van klasse 1 en 2 zijn niet individueel geregistreerd. Er is wel een kwalitatieve analyse gemaakt van de voorkomende conflicten per kruispunt en per periode.
2. Conflicten van klasse 3 en meer (zeer hinderlijke en onveilige ontmoetingen) zijn individueel vastgelegd, inclusief alle data over manoeuvre en 'botspartners' en TTC/PET.

3. Bevindingen onderzoek

3.1 Bevindingen schouw

Kruispunt Czaar Peterstraat - Cruquiuskade: aansluiting met Czaar Peterstraat.

- De opstelplek voor de fietsers is erg klein. Er is wel een zogenaamde banaan-uitvoering gerealiseerd.
- Het verkeerslicht over de trambaan gaat op groen terwijl het eerste licht over de rijbaan nog op rood staat, hierdoor worden voetgangers en fietsers verleid om door roodlicht over te steken (lokgroen).
- Fietsers en voetgangers steken vrij massaal over door roodlicht.

Kruispunt Czaar Peterstraat – Eerste Coehoornstraat.

- Er staan geen vergevingsgezinde paaltjes bij de beide fietspaden, vooral door de locatie van de paaltjes bij de samenkomst van het fietspad langs de Czaar Peterstraat en de fietspaden naar het achterliggende gebied vormen deze een aanrijdgevaar. Dit geldt vooral voor de paaltjes bij het noordelijke deelkruispunt.
- De aansluitbogen voor de fiets zijn krap en het doorgaande fietspad maakt een plotselinge slingerbeweging.

[1] Om praktische redenen wijken de precieze tijden soms iets af.

- De afwatering verloopt niet goed, er staan grote plassen op de rijbaan.
- Door de hoogteverschillen in combinatie met weinig kleurverschillen in de materialen is er slecht zicht op randjes en bandjes en leveren deze een gevaar op voor eenzijdige fietsongevallen en ongevallen met voetgangers.
- De drempel heeft een goede snelheidsremmende werking.

Kruispunt Czaar Peterstraat – Frans de Wollantstraat.

- De voorrangsrichting op het kruispunt is duidelijk niet de drukste richting. Hierdoor is er relatief veel verkeer (vooral autoverkeer) dat voorrang moet verlenen aan bestuurders op de Czaar Peterstraat.
- Bij het oversteken of oprijden van de Czaar Peterstraat is er slecht zicht op fietsverkeer dat uit de onderdoorgang komt aanrijden.
- Aan de noordkant van het kruispunt staat een glasbak precies op de hoek, waardoor het zicht richting de onderdoorgang nog verder wordt belemmerd.
- De glasbak zorgt er ook voor dat voetgangers die richting zebrapad lopen niet goed kunnen worden waargenomen.
- De opbouw van het kruispunt zorgt ervoor dat niet duidelijk is, wat het kruisingsvlak nu precies is, waar conflicten zijn te verwachten, waar moet worden gestopt.
- Het kruispunt wordt zeer veel gebruikt door gemeentebusjes, niet altijd met aangepast rijgedrag.

3.2 Algemeen beeld conflictobservatie

In grote lijn geldt dat de fietsoversteek over de Czaar Peterstraat bij de Cruquiuskade van de onderzochte situaties verreweg de meeste conflictsituaties telt. Zeker tijdens de spitsuren is het dusdanig druk op de fietsoversteek en op de samenkomstpunten van de verschillende fietsoversteken dat er relatief veel kleine conflicten ontstaan tussen fietsers onderling. Deze vallen vrijwel allen in de categorieën 1 en 2 (veilige en hinderlijke ontmoetingen) en leiden niet tot aandachtspunten voor de verkeersveiligheid.

Hoewel uit de beelden niet de lichtstand van de fietsoversteek te zien is, is uit de conflicten af te leiden dat zeer frequent sprake is van roodlichtnegatie dan wel een onverwacht deelconflict, waarbij conflicten ontstaan tussen fietsers en kruisend overig verkeer. Hierbij ontstaan ook ernstigere conflicten. De afstelling van de verkeerslichten waarbij voor voetgangers over de oversteek van de trambaan al groen wordt getoond, speelt hierbij naar verwachting een rol.
Incidenteel leiden ook ontmoetingen tussen fietsers in tegengestelde richting tot conflicten, doordat fietsers in de drukste richting relatief veel ruimte in nemen en daardoor in conflict komen met fietsers uit de tegenrichting. Het fietspad is in twee richtingen te gebruiken.

Het valt op dat er relatief veel verkeer over de trambaan in de illegale richting het kruispunt nadert. Dit is niet toegestaan. In twee gevallen (busje en scooter) leidde dit tot een ernstig conflict.

Op de fiets- en voetgangersoversteek over de Czaar Peterstraat bij de Eerste Coehoornstraat is het veel rustiger en zijn er ook tijdens de spitsen nauwelijks ontmoetingen waar te nemen. Het valt op dat de oversteek erg lang is om in één keer te overzien, waardoor overstekers in de problemen komen. Fietsers steken vrij schuin de tramrails over; wat een risico op vallen kan opleveren. In de observatie is dit niet waargenomen. Automobilisten die over de trambaan rijden, hebben een relatief hoge snelheid. In de andere richting is een goed werkende drempel aanwezig. Daar loopt de ontmoeting tussen fietsers die links afslaan en achteropkomende automobilisten vrij soepel. De korte bochtjes in het fietspad helpen met het verlagen van de snelheid, veel scooters rijden echter over de trambaan. Ten slotte wordt er op de rijbaan stilgestaan om te laden en lossen.



Figuur 3.1: Laden en lossen op alle beschikbare plekken

Op het kruispunt tussen de Czaar Peterstraat en de Frans de Wollantstraat komen meer conflicten voor, vooral tussen autobestuurders en fietsers waarbij de manoeuvres van de vele gemeentevoertuigen een opvallende rol spelen. Ook is er sprake van afwijkende manoeuvres, bijvoorbeeld voertuigen die de trambaan oprijden. Zoals in de schouw was vastgesteld, blokkeert de glasbak nabij het kruispunt het zicht. Ook de oversteek over de Czaar Peterstraat is voor sommige weggebruikers te lang om in één keer te overzien. Weggebruikers kruisen

daarom verschillende stromen stuk voor stuk en blokkeren daarmee vaak de kruising. Langere voertuigen blokkeren de strook achter zich bij het in fases oversteken van de Czaar Peterstraat. Door het grote kruisingsvlak wordt er ook veel schuin overgestoken. Dit geeft zowel een rommelig beeld als ook ruimte om uit te wijken.

Er is een grote stroom voetgangers en fietsers tussen de tunnel en de gemeentewerf die achter de glasbak langs gaan en schuin oversteken.

Als bij de tramhalte Rietlandpark een tram aankomt, dan steekt ineens een grote groep voetgangers aan weerszijden van de trambaan de Frans van Wollantstraat over. Dit geeft vaak kleine conflicten bij het oversteken

De snelheid is op het kruisingsvlak wel redelijk laag. Voor rechts afslaand verkeer vanaf de Czaar Peterstaat is de snelheid redelijk hoog ten opzichte van de fietsers die rechtdoor gaan. Fietsers lijken zich weinig bewust van de kans op dodehoekongevallen bij afslaand (vracht)-verkeer maar ook bijvoorbeeld als fietsers links afslaan voorlangs andere bestuurders.

Er zijn veel kleine (PET) conflicten tussen fietsers waargenomen. Naar schatting 50% van de ontmoetingen binnen 3 meter scoort een ernst 1.

De oversteekbaarheid voor voetgangers is slecht. Voor mindervaliden zijn geen goede voorzieningen aanwezig.

De belangrijkste bevindingen per kruispunt zijn in bijlage 1 nogmaals op de foto van de situatie weergegeven.

3.3 Analyse ernstige conflicten

3.3.1 Overzicht ernstige conflicten

In tabel 3.1 zijn alle ernstige conflicten (ernst 3, 4 en 5) per kruispunt weergegeven.

kruispunt	tijd	ernst	deelnemers	type	aantal fietsers
1	07:57:51	3	f-t	zicht	1
1	08:43:02	3	p-f	deelconflict / roodlichtnegatie	1
1	09:08:54	3	bb-f	deelconflict / roodlichtnegatie	1
1	10:56:23	3	o-f	deelconflict / roodlichtnegatie	1
1	10:59:40	3	f-f	zicht	2
1	11:03:12	3	p-f	deelconflict / roodlichtnegatie	1
1	11:41:13	3	p-f	deelconflict / roodlichtnegatie	1
1	11:54:44	3	p-f	deelconflict / roodlichtnegatie	1
1	15:38:34	3	o-f	deelconflict / roodlichtnegatie	1
1	16:21:17	3	b-f	deelconflict / roodlichtnegatie	1

kruispunt	tijd	ernst	deelnemers	type	aantal fietsers
1	16:23:19	3	b-f	deelconflict / roodlichtnegatie	1
1	16:25:33	4	p-f	zicht	1
1	16:57:08	3	p-f	deelconflict / roodlichtnegatie	1
1	17:06:26	3	bb-f	deelconflict / roodlichtnegatie	1
1	17:14:41	3	va-f	deelconflict / roodlichtnegatie	1
1	17:20:14	3	p-f	deelconflict / roodlichtnegatie	1
1	17:37:59	3	f-f	zicht	2
1	20:42:55	3	b-f	deelconflict / roodlichtnegatie	1
1	21:13:36[2]	3	bb-f	deelconflict / roodlichtnegatie	1
2	08:18:42	3	bb-f	zicht	1
2	15:08:31	4	f-b	plaats op weg	1
2	15:15:58	3	b-f	voorrang	1
2	15:39:22	3	f-f	voorrang	2
2	17:03:26	3	f-f	voorrang	2
2	17:11:48	3	f-f	voorrang	2
2	17:33:18	3	f-f	voorrang	2
2	17:35:33	3	f-f	voorrang	2
3	07:12:12	3	b-p	voorrang	0
3	08:20:30	4	p-f	voorrang	1
3	08:40:30	3	p-f	plaats op weg	1
3	09:13:31	4	p-f	voorrang	1
3	09:16:56	4	p-f	plaats op weg	1
3	11:02:25	3	f-b-va	voorrang	1
3	11:32:54	3	p-b	voorrang	0
3	11:45:30	3	p-v	voorrang	0
3	11:46:02	4	f-p	voorrang	1
3	15:26:52	3	p-f	voorrang	1
3	15:31:47	3	p-f	plaats op weg	1
3	15:35:46	3	f-b	voorrang	1
3	16:20:56	4	o-f	voorrang	1
3	17:13:28	3	p-f	voorrang	1
3	17:24:00	3	b-v	plaats op weg	0
3	17:28:40	3	p-p	plaats op weg	0
3	17:50:09	3	f-f	voorrang	2

Tabel 3.1: Overzicht van alle ernstige conflicten

[2] Voor dit kruispunt is in de avond om praktische reden een iets afwijkende periode aangehouden.

3.3.2 Aantal ernstige conflicten

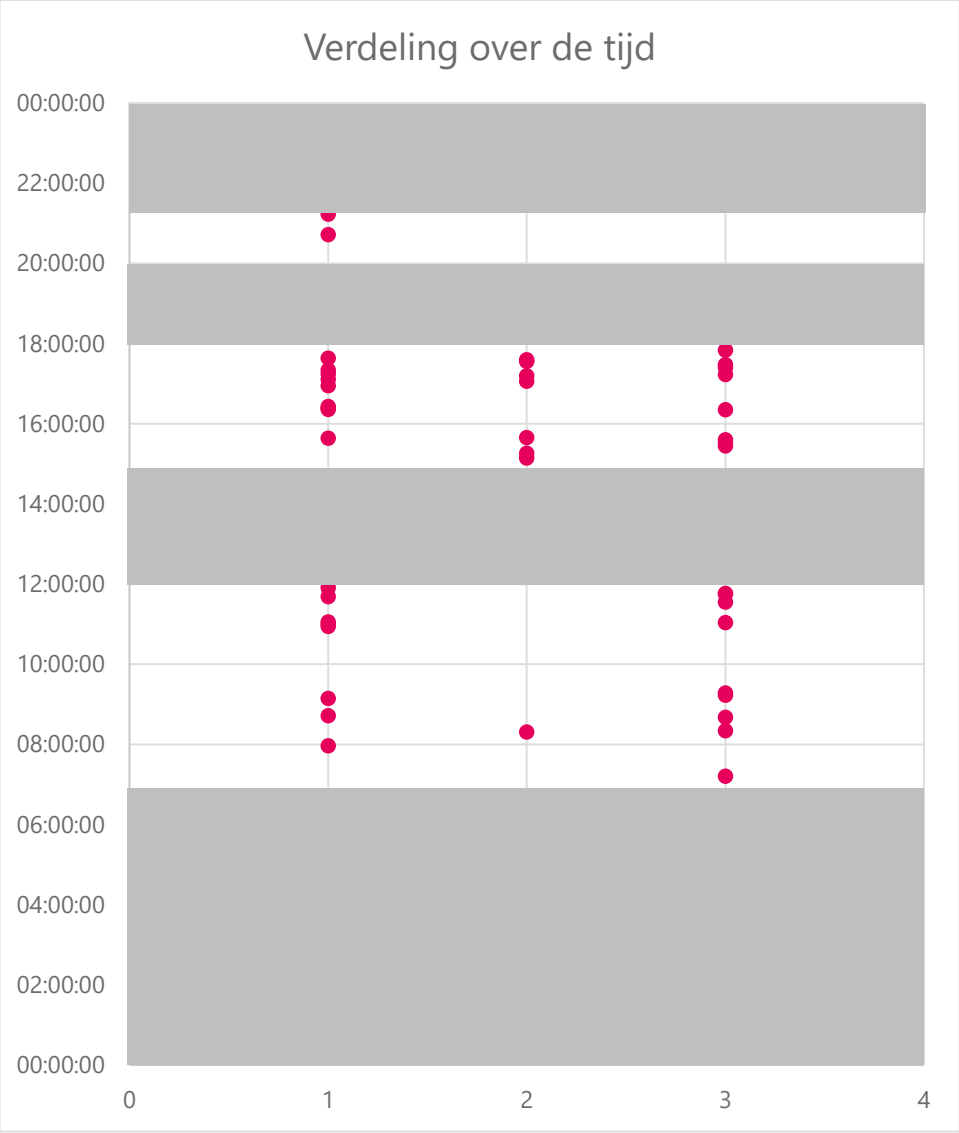
In tabel 3.2 is het aantal ernstige conflicten totaal en per uur en de gemiddelde ernst van de conflicten weergegeven. Kruispunten 1 en 3 kennen duidelijk meer conflicten. De ernst van de conflicten is bij kruispunt 3 een fractie hoger dan bij de andere twee.

kruispunt	aantal ernstige conflicten	aantal per uur	gemiddelde ernst
1	19	2,4	3,05
2	8	1	3,1
3	17	2,1	3,3

Tabel 3.2: Gemiddelde ernst per kruispunt (alleen conflicten 3 en hoger)

3.3.3 Verdeling over de tijd

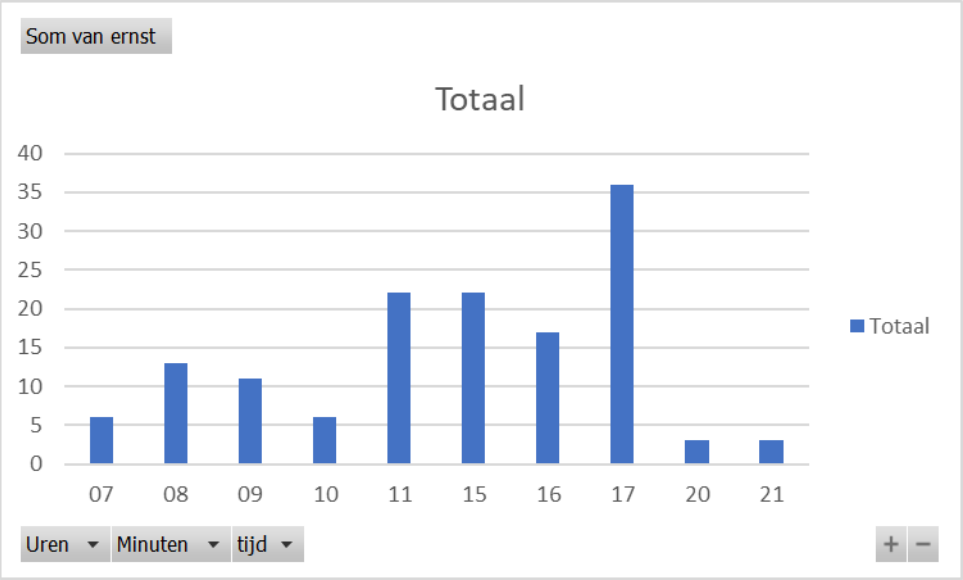
In figuur 3.2 is de verdeling van de ernstige conflicten per kruispunt naar tijdstip weergegeven. In de grijze blokken is geen analyse uitgevoerd. Opvallend is dat op kruispunt 2, op één na, uitsluitend conflicten in de avondspits zijn geconstateerd. Sowieso is het aantal conflicten het hoogst in de avondspits, ook veel hoger dan in de ochtendspits.



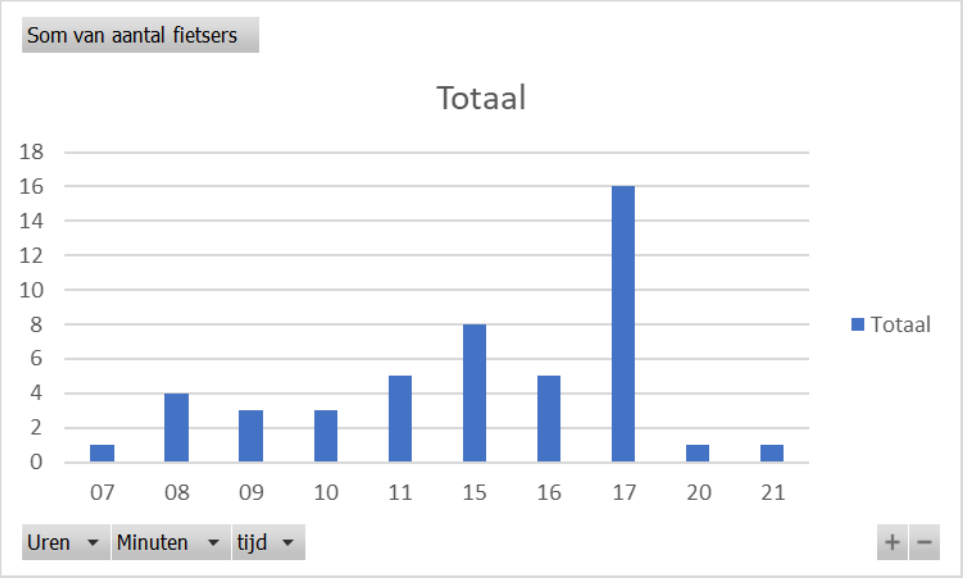
Figuur 3.2: Conflicten naar kruispunt en naar tijd

3.3.4 Verdeling naar ernst en aantal fietsers

Ook de ernst van de conflicten in de avondspits is relatief hoog (figuur 3.3) en er zijn dan relatief veel fietsers (figuur 3.4) betrokken bij de conflicten.



Figuur 3.3: Som van de ernstscores per uur



Figuur 3.4: Som van het aantal fietsers per uur

Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Bijlage 1 Opvallende bevindingen


NDC
11-10-2022
09:36:59:44
SPIRIT


NDC
11-10-2022
09:36:59:44
SPIRIT


NDC
11-10-2022
09:36:59:44
SPIRIT

Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Bijlage 2 Formulieren DOCTOR-methode

kp 1 Blad 1

volgnr.

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 (3) 4 5 (licht – zeer ernstig)

MIN. TTC: [X] (0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >)

PET: (0 0,5s 1,0s >)

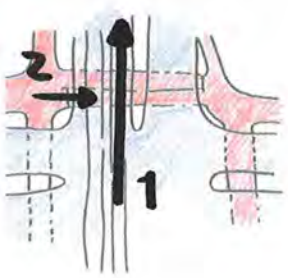
GESCHATTE LETSELERNST: [X] (zeer klein klein redelijk groot)

TIJD CONFLICT 07:57:51

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht)auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 op wie
personenauto		
vrachtauto, bus		
bromfiets (leeftijd)		
fiets (leeftijd)		[X]
voetganger (leeftijd)		
andere	tram [X]	
SNELHEID (km/uur)	10	5
AFSTAND (meter)		3
geen reactie	[X]	
gecontroleerd		
ongecontroleerd		[X]
remmen		[X]
versnellen		
uitwijken		



OMSCHRIJVING fiets steekt over na tram, maar ziet daardoor tram in tegengestelde richting over het hoofd.

volgnr.

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 (3) 4 5 (licht – zeer ernstig)

MIN. TTC: [X] (0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >)

PET: (0 0,5s 1,0s >)

GESCHATTE LETSELERNST: [X] (zeer klein klein redelijk groot)

TIJD CONFLICT 08:43:02

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht)auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 op wie
personenauto	[X]	
vrachtauto, bus		
bromfiets (leeftijd)		
fiets (leeftijd)		[X]
voetganger (leeftijd)		
andere		
SNELHEID (km/uur)	20	5
AFSTAND (meter)	1	1
geen reactie	[X]	
gecontroleerd		[X]
ongecontroleerd		
remmen		[X]
versnellen		
uitwijken		



OMSCHRIJVING fietser lijkt door rood te rijden, maar ziet tijdig de personenauto en remt af

volgnr.

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 (3) 4 5 (licht – zeer ernstig)

MIN. TTC: [X] (0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >)

PET: (0 0,5s 1,0s >)

GESCHATTE LETSELERNST: [X] (zeer klein klein redelijk groot)

TIJD CONFLICT 08:56:23

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht)auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 op wie
personenauto		
vrachtauto, bus		
bromfiets (leeftijd)		
fiets (leeftijd)	[X]	
voetganger (leeftijd)		
andere		[X]
SNELHEID (km/uur)	10	25
AFSTAND (meter)		3
geen reactie	[X]	
gecontroleerd		[X]
ongecontroleerd		
remmen		
versnellen		
uitwijken		[X]



OMSCHRIJVING onderhoudsvoertuig schiet busbaan op terwijl fietsers nog overstekken

volgnr.

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 (3) 4 5 (licht – zeer ernstig)

MIN. TTC: [X] (0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >)

PET: (0 0,5s 1,0s >)

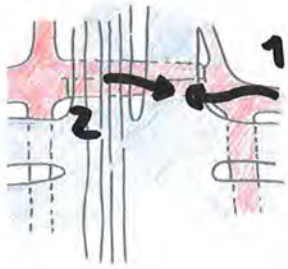
GESCHATTE LETSELERNST: [X] (zeer klein klein redelijk groot)

TIJD CONFLICT 08:59:40

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht)auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 op wie
personenauto		
vrachtauto, bus		
bromfiets (leeftijd)		
fiets (leeftijd)	16 [X]	[X] 60
voetganger (leeftijd)		
andere		
SNELHEID (km/uur)		
AFSTAND (meter)		
geen reactie		
gecontroleerd		[X]
ongecontroleerd	[X]	
remmen		[X]
versnellen		
uitwijken	[X]	[X]



OMSCHRIJVING fietser wijkt uit voor groepje wachtende fietsers maar ziet tegemoet komende fietser over het hoofd.

kp1 Blad 2

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht — zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 09:08:54

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s **2,0s** >

PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein — klein — **redelijk** — groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 wie
personenauto	☐	☐
vrachtauto, bus	☐	☐
bromfiets	☐	☐
fiets (leeftijd ....)	☐	☒
voetganger	☐	☐
andere	Busje ☒	☐
SNELHEID (km/uur)	5	20
AFSTAND (meter)	10	.....
geen reactie	☐	☒
gecontroleerd	☒	☐
ongecontroleerd	☐	☐
remmen	☒	☐
versnellen	☐	☐
uitwijken	☐	☐



OMSCHRIJVING fiets steekt over (door rood) en ziet tijdig busje om ook tijdig te stoppen

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht — zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 11:03:12

MIN. TTC: **0** 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >

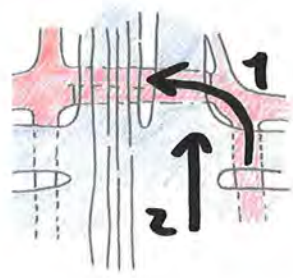
PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein — klein — **redelijk** — groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 wie
personenauto	☐	☒
vrachtauto, bus	☐	☐
bromfiets	☐	☐
fiets (leeftijd 16)	☒	☐
voetganger	☐	☐
andere	☐	☐
SNELHEID (km/uur)	5	10
AFSTAND (meter)	2	.....
geen reactie	☐	☐
gecontroleerd	☐	☒
ongecontroleerd	☒	☐
remmen	☐	☒
versnellen	☒	☐
uitwijken	☐	☐



OMSCHRIJVING Auto moet remmen omdat fietsers toch oversteken.

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht — zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 11:41:13

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s **2,0s** >

PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein — **klein** — redelijk — groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 wie
personenauto	☐	☒
vrachtauto, bus	☐	☐
bromfiets	☐	☐
fiets (leeftijd 30)	☒	☐
voetganger	☐	☐
andere	☐	☐
SNELHEID (km/uur)	10	20
AFSTAND (meter)	.....	.....
geen reactie	☒	☐
gecontroleerd	☐	☐
ongecontroleerd	☐	☒
remmen	☐	☒
versnellen	☐	☐
uitwijken	☐	☒



OMSCHRIJVING auto slaat linksaf maar komt best hard aan rijden terwijl fietser net oversteekt (door rood) oversteekt.

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht — zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 15:30:34

MIN. TTC: **0** 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >

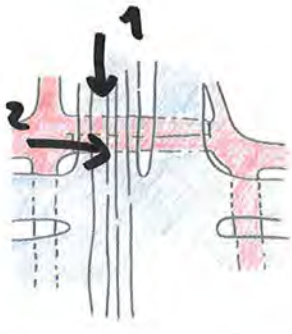
PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein — klein — **redelijk** — groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 wie
personenauto	☐	☐
vrachtauto, bus	☐	☐
bromfiets	☐	☐
fiets (leeftijd .....)	☐	☒
voetganger	☐	☐
andere	☒	☐
SNELHEID (km/uur)	5	10
AFSTAND (meter)	2	.....
geen reactie	☐	☒
gecontroleerd	☒	☐
ongecontroleerd	☐	☐
remmen	☒	☐
versnellen	☐	☐
uitwijken	☐	☐



OMSCHRIJVING onderhoudsvoertuig trekt net op terwijl fietser (door rood) oversteekt.

kp1 Blad 3

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 [3] 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 16:21:17

MIN. TTC: [ ] [X] [ ] [ ] (0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >)

PET: [ ] [ ] [ ] (0 0,5s 1,0s >)

GESCHATTE LETSELERNST: [ ] [X] [ ] [ ] (zeer klein / klein / redelijk / groot)

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	of	Nr.2 wie
personenauto	☐		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☐		☒
fiets (leeftijd)	☒		☐
voetganger (leeftijd)	☐		☐
andere	☐		☐
SNELHEID (km/uur)	10		30
AFSTAND (meter)	-----		-----
geen reactie	☒		☐
gecontroleerd	☐		☒
ongecontroleerd	☐		☐
remmen	☐		☒
versnellen	☐		☐
uitwijken	☐		☒



OMSCHRIJVING fiets steelt over en scooter komt hard aanrijden om snel achterlangs te passeren

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 [3] 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 11:55:44

MIN. TTC: [ ] [X] [ ] [ ] (0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >)

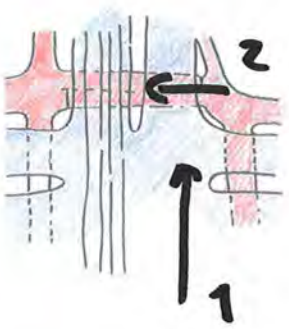
PET: [ ] [ ] [ ] (0 0,5s 1,0s >)

GESCHATTE LETSELERNST: [ ] [ ] [X] [ ] (zeer klein / klein / redelijk / groot)

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	of	Nr.2 wie
personenauto	☒		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☐		☐
fiets (leeftijd)	☐		☒
voetganger (leeftijd)	☐		☐
andere	☐		☐
SNELHEID (km/uur)	30		-----
AFSTAND (meter)	5		-----
geen reactie	☐		☒
gecontroleerd	☒		☐
ongecontroleerd	☐		☐
remmen	☒		☐
versnellen	☐		☐
uitwijken	☐		☐



OMSCHRIJVING Auto komt met enige snelheid aanrijden terwijl fietser oversteekt

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 [3] 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 16:23:19

MIN. TTC: [ ] [X] [ ] [ ] (0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >)

PET: [ ] [ ] [ ] (0 0,5s 1,0s >)

GESCHATTE LETSELERNST: [ ] [ ] [X] [ ] (zeer klein / klein / redelijk / groot)

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	of	Nr.2 wie
personenauto	☐		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☒		☐
fiets (leeftijd)	☐		☒
voetganger (leeftijd)	☐		☐
andere	☐		☐
SNELHEID (km/uur)	5		30
AFSTAND (meter)	-----		3
geen reactie	☐		☒
gecontroleerd	☒		☐
ongecontroleerd	☐		☐
remmen	☒		☐
versnellen	☐		☐
uitwijken	☐		☐



OMSCHRIJVING Scooter blijft hard doorrijden en fietser moet stevig remmen om tijdig te stoppen

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 3 [4] 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 16:25:33

MIN. TTC: [X] [ ] [ ] [ ] (0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >)

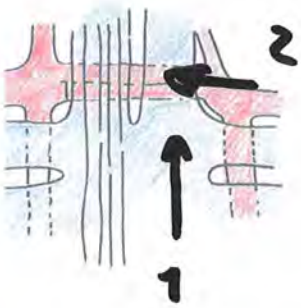
PET: [ ] [ ] [ ] (0 0,5s 1,0s >)

GESCHATTE LETSELERNST: [ ] [ ] [ ] [X] (zeer klein / klein / redelijk / groot)

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	of	Nr.2 wie
personenauto	☒		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☐		☐
fiets (leeftijd)	☐		☒
voetganger (leeftijd)	☐		☐
andere	☐		☐
SNELHEID (km/uur)	30		5
AFSTAND (meter)	-----		-----
geen reactie	☐		☐
gecontroleerd	☒		☒
ongecontroleerd	☐		☐
remmen	☒		☐
versnellen	☐		☒
uitwijken	☐		☐



OMSCHRIJVING fiets wil net overstekken en licht auto over het hoofd te zien

kp1 Blad 4

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 16:57:08

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s **1,5s** 2,0s >

PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein | klein | **redelijk** | groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	op	Nr.2 wie
personenauto	X		
vrachtauto, bus			
bromfiets			
fiets (leeftijd)			X
voetganger (leeftijd)			
andere			
SNELHEID (km/uur)	15		
AFSTAND (meter)			1
geen reactie			
gecontroleerd	X		
ongecontroleerd			X
remmen			X
versnellen	X		
uitwijken			X



OMSCHRIJVING veel fietsers steken over maar auto's nemen de voorrang

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 17:06:26

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s **1,5s** 2,0s >

PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein | klein | **redelijk** | groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	op	Nr.2 wie
personenauto			
vrachtauto, bus			
bromfiets			
fiets (leeftijd)	X		
voetganger (leeftijd)			
andere			X (busje)
SNELHEID (km/uur)	15		20
AFSTAND (meter)	3		
geen reactie			X
gecontroleerd	X		
ongecontroleerd			
remmen	X		
versnellen			
uitwijken			



OMSCHRIJVING fiets komt met redelijke snelheid aan en houd op met trappen om net achter busje over te steken

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 17:14:41

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s **1,5s** 2,0s >

PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein | klein | **redelijk** | groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	op	Nr.2 wie
personenauto			
vrachtauto, bus	X		
bromfiets			
fiets (leeftijd)			X
voetganger (leeftijd)			
andere			
SNELHEID (km/uur)			
AFSTAND (meter)			
geen reactie			
gecontroleerd	X		X
ongecontroleerd			
remmen	X		
versnellen			
uitwijken			X



OMSCHRIJVING fiets steekt over en wikt iets uit voor aankomende vrachtauto die remt om fietser voor te laten

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 17:20:19

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s **1,5s** 2,0s >

PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein | klein | redelijk | **groot**

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	op	Nr.2 wie
personenauto	X		
vrachtauto, bus			
bromfiets			
fiets (leeftijd)			X
voetganger (leeftijd)			
andere			
SNELHEID (km/uur)	30		15
AFSTAND (meter)			
geen reactie	X		
gecontroleerd			X
ongecontroleerd			
remmen			X
versnellen	X		
uitwijken			



OMSCHRIJVING fietser maakt bocht naar links zonder goed in te schatten hoe hard de auto aan komt rijden.

kp 1 Blad 5

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 [3] 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 17:37:55

MIN. TTC: [X] 0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >

PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein [X] klein redelijk groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht)auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	of	Nr.2 wie
personenauto	☐		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☐		☐
fiets (leeftijd)	50 ☒		☒ 30
voetganger	☐		☐
andere	☐		☐
SNELHEID (km/uur)	5		5
AFSTAND (meter)	0		0
geen reactie	☐		☐
gecontroleerd	☐		☐
ongecontroleerd	☒		☒
remmen	☐		☒
versnellen	☐		☐
uitwijken	☒		☐



OMSCHRIJVING fiets staat verkeerd opgesteld en wil tegemoetkomende scooter passeren en heeft een tegenligger over het hoofd gezien

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 [3] 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 20:42:55

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s [X] 1,5s 2,0s >

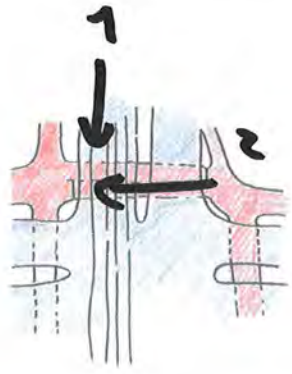
PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein klein [X] redelijk groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht)auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	of	Nr.2 wie
personenauto	☐		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☒		☐
fiets (leeftijd)	☐		☒
voetganger	☐		☐
andere	☐		☐
SNELHEID (km/uur)	20		
AFSTAND (meter)	3		
geen reactie	☐		☒
gecontroleerd	☐		☐
ongecontroleerd	☒		☐
remmen	☒		☐
versnellen	☐		☐
uitwijken	☐		☐



OMSCHRIJVING Scooter komt hard aanrijden over trambaan en moet stevig remmen voor oversteekende fiets.

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 [3] 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT

MIN. TTC: [X] 0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >

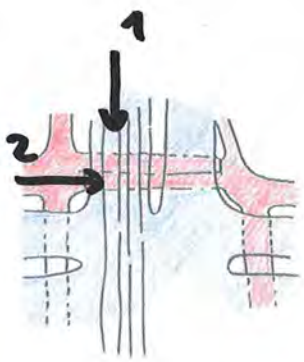
PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein klein [X] redelijk groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht)auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	of	Nr.2 wie
personenauto	☐		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☐		☐
fiets (leeftijd)	☐		☒
voetganger	☐		☐
andere Busje	☒		☐
SNELHEID (km/uur)	25		
AFSTAND (meter)	3		
geen reactie	☐		☐
gecontroleerd	☒		☒
ongecontroleerd	☐		☐
remmen	☐		☒
versnellen	☒		☐
uitwijken	☐		☐



OMSCHRIJVING Busje rijdt over busbaan en kan doorrijden. Fietser lijkt dit tijdig te zien en remt tijdig.

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 3 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT

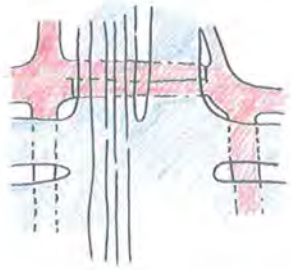
MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s > PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein klein redelijk groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht)auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	of	Nr.2 wie
personenauto	☐		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☐		☐
fiets (leeftijd)	☐		☐
voetganger	☐		☐
andere	☐		☐
SNELHEID (km/uur)			
AFSTAND (meter)			
geen reactie	☐		☐
gecontroleerd	☐		☐
ongecontroleerd	☐		☐
remmen	☐		☐
versnellen	☐		☐
uitwijken	☐		☐



OMSCHRIJVING

volgnr.

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT af:id:52

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s **X** 2,0s >

PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein | klein | redelijk **X** | groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht)auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	op	Nr.2 wie
personenauto	☐		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☐		☐
fiets (leeftijd 12)	☒		☐
voetganger	☐		☐
andere	☐		☒ bus je

	Nr.1	Nr.2
SNELHEID (km/uur)	10	20
AFSTAND (meter)	10	

	Nr.1	Nr.2
geen reactie	☐	☐
gecontroleerd	☐	☒
ongecontroleerd	☒	☐
remmen	☒	☒
versnellen	☐	☐
uitwijken	☐	☐



OMSCHRIJVING fietsers steken over
Daar zien busje (mogelijk doorkomen)
met tijd zal komen, busje
remt om fietsers door te laten.

volgnr.

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 3 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT .....

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s > | PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein | klein | redelijk | groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht)auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	op	Nr.2 wie
personenauto	☐		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☐		☐
fiets (leeftijd .....)	☐		☐
voetganger	☐		☐
andere	☐		☐

	Nr.1	Nr.2
SNELHEID (km/uur)	.....	.....
AFSTAND (meter)	.....	.....

	Nr.1	Nr.2
geen reactie	☐	☐
gecontroleerd	☐	☐
ongecontroleerd	☐	☐
remmen	☐	☐
versnellen	☐	☐
uitwijken	☐	☐

OMSCHRIJVING .....

volgnr.

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 3 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT .....

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s > | PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein | klein | redelijk | groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht)auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	op	Nr.2 wie
personenauto	☐		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☐		☐
fiets (leeftijd .....)	☐		☐
voetganger	☐		☐
andere	☐		☐

	Nr.1	Nr.2
SNELHEID (km/uur)	.....	.....
AFSTAND (meter)	.....	.....

	Nr.1	Nr.2
geen reactie	☐	☐
gecontroleerd	☐	☐
ongecontroleerd	☐	☐
remmen	☐	☐
versnellen	☐	☐
uitwijken	☐	☐

OMSCHRIJVING .....

volgnr.

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 3 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT .....

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s > | PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein | klein | redelijk | groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht)auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	op	Nr.2 wie
personenauto	☐		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☐		☐
fiets (leeftijd .....)	☐		☐
voetganger	☐		☐
andere	☐		☐

	Nr.1	Nr.2
SNELHEID (km/uur)	.....	.....
AFSTAND (meter)	.....	.....

	Nr.1	Nr.2
geen reactie	☐	☐
gecontroleerd	☐	☐
ongecontroleerd	☐	☐
remmen	☐	☐
versnellen	☐	☐
uitwijken	☐	☐

OMSCHRIJVING .....

Kruispunt 2

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 1

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 3 **4** 5 (licht – zeer ernstig)

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s **2,0s** >

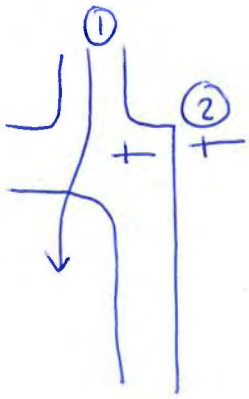
PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein / klein / redelijk / **groot**

TIJD CONFLICT 15:08:31

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto



weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 op wie
personenauto	☐	☐
vrachtauto, bus	☐	☐
bromfiets	☒	☐
fiets (leeftijd)	☐	☒
voetganger (leeftijd)	☐	☐
andere	☐	☐
SNELHEID (km/uur)	35	4
AFSTAND (meter)	3	
geen reactie	☐	☒
gecontroleerd	☐	☐
ongecontroleerd	☒	☐
remmen	☐	☐
versnellen	☐	☐
uitwijken	☒	☐

OMSCHRIJVING fietsers Hollheren fietspad bromfiets moet uitwijhen over stoep

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 2

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >

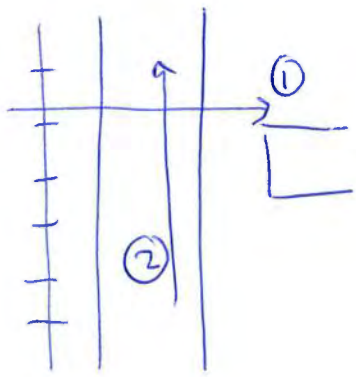
PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein / **klein** / redelijk / groot

TIJD CONFLICT 15:15:50

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto



weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 op wie
personenauto	☐	☐
vrachtauto, bus	☐	☐
bromfiets	☒	☐
fiets (leeftijd)	☐	☒
voetganger (leeftijd)	☐	☐
andere	☐	☐
SNELHEID (km/uur)	15	20
AFSTAND (meter)	3	
geen reactie	☒	☒
gecontroleerd	☐	☐
ongecontroleerd	☐	☐
remmen	☐	☐
versnellen	☐	☐
uitwijken	☐	☐

OMSCHRIJVING bromfiets en fiets missen elkaar net

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 3

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s **1,5s** 2,0s >

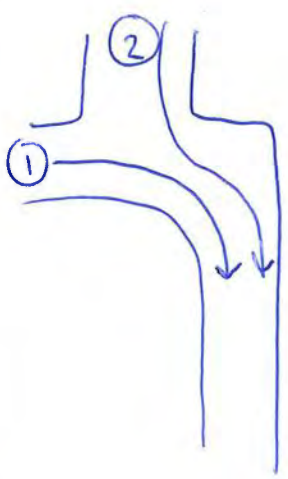
PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein / **klein** / redelijk / groot

TIJD CONFLICT 15:39:22

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto



weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 op wie
personenauto	☐	☐
vrachtauto, bus	☐	☐
bromfiets	☐	☐
fiets (leeftijd)	☒	☒
voetganger (leeftijd)	☐	☐
andere	☐	☐
SNELHEID (km/uur)	15	20
AFSTAND (meter)	2	
geen reactie	☐	☐
gecontroleerd	☒	☒
ongecontroleerd	☐	☐
remmen	☒	☐
versnellen	☐	☐
uitwijken	☐	☒

OMSCHRIJVING geen voorrang geven

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. ~~3~~ 4

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s **2,0s** >

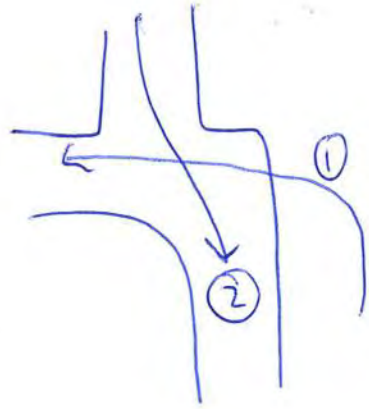
PET: 0 **0,5s** 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein / **klein** / redelijk / groot

TIJD CONFLICT 17:03:26

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto



weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 op wie
personenauto	☐	☐
vrachtauto, bus	☐	☐
bromfiets	☐	☐
fiets (leeftijd)	☒	☒
voetganger (leeftijd)	☐	☐
andere	☐	☐
SNELHEID (km/uur)	15	15
AFSTAND (meter)	2	
geen reactie	☒	☒
gecontroleerd	☐	☐
ongecontroleerd	☐	☐
remmen	☐	☐
versnellen	☐	☐
uitwijken	☐	☐

OMSCHRIJVING geen voorrang geven

Kruispunt 2

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 5

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 17:11:48

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >

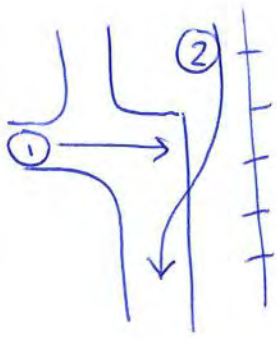
PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein **klein** redelijk groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.1 op	Nr.2 wie
personenauto	☐		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☐		☐
fiets (leeftijd)	☒		☒
voetganger (leeftijd)	☐		☐
andere	☐		☐
SNELHEID (km/uur)	5		20
AFSTAND (meter)	0,5		-----
geen reactie	☒		☒
gecontroleerd	☐		☐
ongecontroleerd	☐		☐
remmen	☐		☐
versnellen	☐		☐
uitwijken	☐		☐



OMSCHRIJVING fietser vanaf trambaan gaat fietspad op. Overstekende fietser fietst door

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 6

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 17:33:18

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >

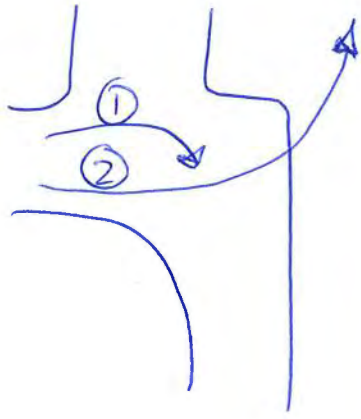
PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein **klein** redelijk groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.1 op	Nr.2 wie
personenauto	☐		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☐		☐
fiets (leeftijd)	☒		☒
voetganger (leeftijd)	☐		☐
andere	☐		☐
SNELHEID (km/uur)	10		10
AFSTAND (meter)	-----		-----
geen reactie	☐		☒
gecontroleerd	☐		☐
ongecontroleerd	☒		☐
remmen	☒		☐
versnellen	☐		☐
uitwijken	☐		☐



OMSCHRIJVING fietser 1 haalt links in en wil rechtsaf waar fietser 2 rijdt

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 7

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 17:35:33

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >

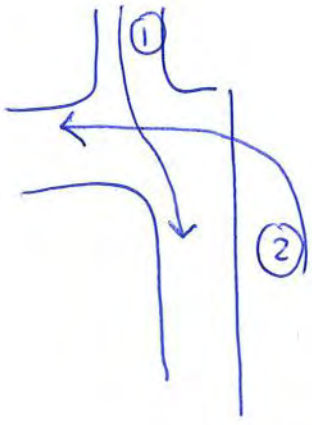
PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein klein **redelijk** groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.1 op	Nr.2 wie
personenauto	☐		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☐		☐
fiets (leeftijd)	☒		☒
voetganger (leeftijd)	☐		☐
andere	☐		☐
SNELHEID (km/uur)	15		15
AFSTAND (meter)	3		-----
geen reactie	☐		☐
gecontroleerd	☒		☒
ongecontroleerd	☐		☐
remmen	☒		☒
versnellen	☐		☐
uitwijken	☐		☐



OMSCHRIJVING beide fietsers remmen om conflict te voorkomen

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 3 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >

PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein klein redelijk groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.1 op	Nr.2 wie
personenauto	☐		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☐		☐
fiets (leeftijd)	☐		☐
voetganger (leeftijd)	☐		☐
andere	☐		☐
SNELHEID (km/uur)	-----		-----
AFSTAND (meter)	-----		-----
geen reactie	☐		☐
gecontroleerd	☐		☐
ongecontroleerd	☐		☐
remmen	☐		☐
versnellen	☐		☐
uitwijken	☐		☐

OMSCHRIJVING

Kruispunt 3

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 1

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 [3] 4 5 (licht – zeer ernstig)

MIN. TTC: [ ] [ ] [X] [ ] [ ] (0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >)

PET: [ ] [ ] [ ] (0 0,5s 1,0s >)

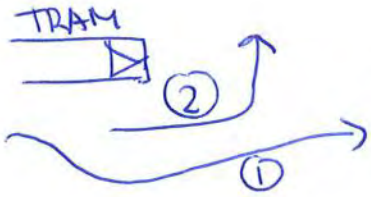
GESCHATTE LETSELERNST: [ ] [ ] [X] [ ] (zeer klein | klein | redelijk | groot)

TIJD CONFLICT 7:12:12

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 op wie
personenauto	[ ]	[X]
vrachtauto, bus	[ ]	[ ]
bromfiets	[X]	[ ]
fiets (leeftijd)	[ ]	[ ]
voetganger (leeftijd)	[ ]	[ ]
andere	[ ]	[ ]
SNELHEID (km/uur)	15	15
AFSTAND (meter)	?	
geen reactie	[ ]	[X]
gecontroleerd	[X]	[ ]
ongecontroleerd	[ ]	[ ]
remmen	[ ]	[ ]
versnellen	[ ]	[ ]
uitwijken	[X]	[ ]



OMSCHRIJVING auto remt voor tram en rijd bromfiets klem

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 2

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 3 [4] 5 (licht – zeer ernstig)

MIN. TTC: [ ] [ ] [ ] [X] [ ] (0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >)

PET: [X] [ ] [ ] (0 0,5s 1,0s >)

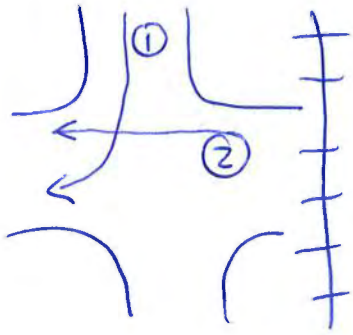
GESCHATTE LETSELERNST: [ ] [ ] [X] [ ] (zeer klein | klein | redelijk | groot)

TIJD CONFLICT 8:20:30

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 op wie
personenauto	[X]	[ ]
vrachtauto, bus	[ ]	[ ]
bromfiets	[ ]	[ ]
fiets (leeftijd)	[ ]	[X]
voetganger (leeftijd)	[ ]	[ ]
andere	[ ]	[ ]
SNELHEID (km/uur)	10	15
AFSTAND (meter)	1	
geen reactie	[X]	[X]
gecontroleerd	[ ]	[ ]
ongecontroleerd	[ ]	[ ]
remmen	[ ]	[ ]
versnellen	[ ]	[ ]
uitwijken	[ ]	[ ]



OMSCHRIJVING busje gaat vlak achter fietser langs de busbaan op.

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 3

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 [3] 4 5 (licht – zeer ernstig)

MIN. TTC: [ ] [ ] [ ] [ ] [X] (0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >)

PET: [ ] [ ] [ ] (0 0,5s 1,0s >)

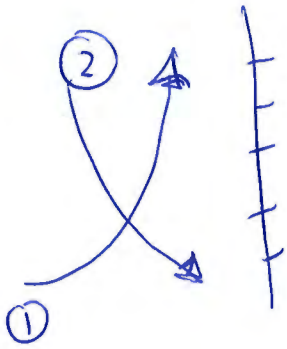
GESCHATTE LETSELERNST: [ ] [ ] [X] [ ] (zeer klein | klein | redelijk | groot)

TIJD CONFLICT 8:40:30

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 op wie
personenauto	[X]	[ ]
vrachtauto, bus	[ ]	[ ]
bromfiets	[ ]	[ ]
fiets (leeftijd)	[ ]	[X]
voetganger (leeftijd)	[ ]	[ ]
andere	[ ]	[ ]
SNELHEID (km/uur)	30	20
AFSTAND (meter)		
geen reactie	[ ]	[ ]
gecontroleerd	[X]	[X]
ongecontroleerd	[ ]	[ ]
remmen	[X]	[ ]
versnellen	[ ]	[ ]
uitwijken	[ ]	[X]



OMSCHRIJVING auto en fiets snijden beide de bocht af met hoge snelheid

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 4

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 3 [4] 5 (licht – zeer ernstig)

MIN. TTC: [ ] [ ] [X] [ ] [ ] (0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >)

PET: [ ] [ ] [ ] (0 0,5s 1,0s >)

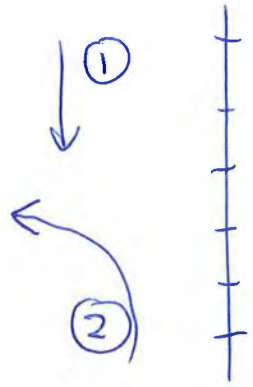
GESCHATTE LETSELERNST: [ ] [ ] [X] [ ] (zeer klein | klein | redelijk | groot)

TIJD CONFLICT 9:13:31

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 op wie
personenauto	[X]	[ ]
vrachtauto, bus	[ ]	[ ]
bromfiets	[ ]	[ ]
fiets (leeftijd)	[ ]	[X]
voetganger (leeftijd)	[ ]	[ ]
andere	[ ]	[ ]
SNELHEID (km/uur)	10	15
AFSTAND (meter)		
geen reactie	[ ]	[X]
gecontroleerd	[ ]	[ ]
ongecontroleerd	[X]	[ ]
remmen	[X]	[ ]
versnellen	[ ]	[ ]
uitwijken	[ ]	[ ]



OMSCHRIJVING fiets neemt voorrang

kruispunt 3

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 5

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 3 **4** 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 9:16:56

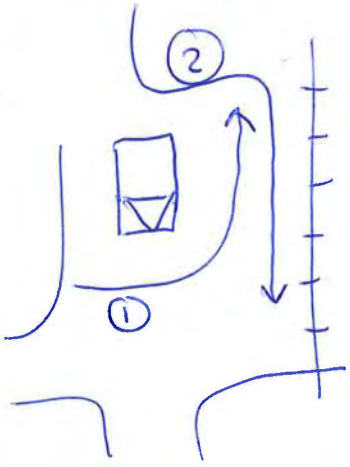
MIN. TTC: 0 0,5s **1,0s** 1,5s 2,0s > — PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein — klein — **redelijk** — groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 wie op
personenauto	X	
vrachtauto, bus		
bromfiets		
fiets (leeftijd)		X
voetganger (leeftijd)		
andere		
SNELHEID (km/uur)	15	5
AFSTAND (meter)		
geen reactie		
gecontroleerd	X	X
ongecontroleerd		
remmen	X	
versnellen		
uitwijken		X



OMSCHRIJVING fiets gaat links langs wachtend busje

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 6

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 11:02:25

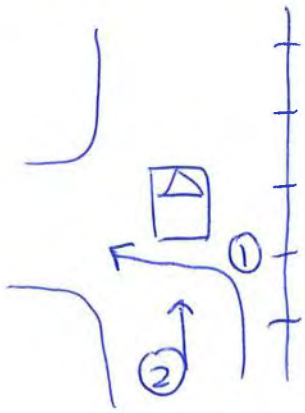
MIN. TTC: 0 **0,5s** 1,0s 1,5s 2,0s > — PET: 0 **0,5s** 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein — klein — redelijk — groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 wie op
personenauto		
vrachtauto, bus		
bromfiets		X
fiets (leeftijd)	X	
voetganger (leeftijd)		
andere		
SNELHEID (km/uur)		
AFSTAND (meter)		
geen reactie	X	
gecontroleerd		X
ongecontroleerd		
remmen		X
versnellen		
uitwijken		



OMSCHRIJVING fiets stopt naast vuilniswagen bij oprijden slaat fiets linksaf zonder voorrang te geven.

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 7

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 11:32:54

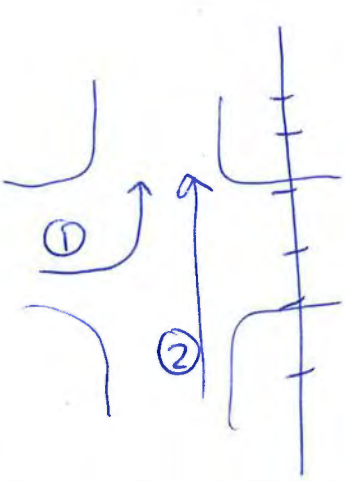
MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s **1,5s** 2,0s > — PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein — **klein** — redelijk — groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 wie op
personenauto	X	
vrachtauto, bus		
bromfiets		X
fiets (leeftijd)		
voetganger (leeftijd)		
andere		
SNELHEID (km/uur)	20	10
AFSTAND (meter)		
geen reactie		
gecontroleerd	X	X
ongecontroleerd		
remmen	X	
versnellen		X
uitwijken		



OMSCHRIJVING bromfiets neemt voorrang

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 8

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 11:45:30

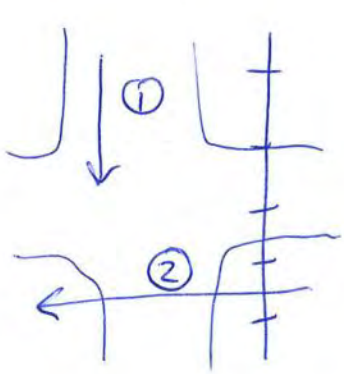
MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s **2,0s** > — PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein — **klein** — redelijk — groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 wie op
personenauto	X	
vrachtauto, bus		
bromfiets		
fiets (leeftijd)		
voetganger (leeftijd)		X
andere		
SNELHEID (km/uur)	15	4
AFSTAND (meter)	5	
geen reactie		X
gecontroleerd	X	
ongecontroleerd		
remmen	X	
versnellen		
uitwijken		



OMSCHRIJVING auto ziet voetganger over het hoofd

kruispunt 3

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 9

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 3 **4** 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 11:46:02

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s **1,5s** 2,0s >

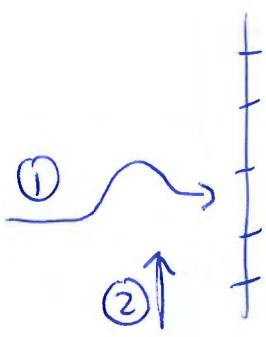
PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein | klein | **redelijk** | groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 wie op
personenauto	☐	☒
vrachtauto, bus	☐	☐
bromfiets	☐	☐
fiets (leeftijd)	☒	☐
voetganger (leeftijd)	☐	☐
andere	☐	☐
SNELHEID (km/uur)	20	5
AFSTAND (meter)	5	
geen reactie	☐	☒
gecontroleerd	☒	☐
ongecontroleerd	☐	☐
remmen	☒	☐
versnellen	☐	☐
uitwijken	☒	☐



OMSCHRIJVING busje blokkeerd snelle fietser

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 10

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 15:26:52

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s **2,0s** >

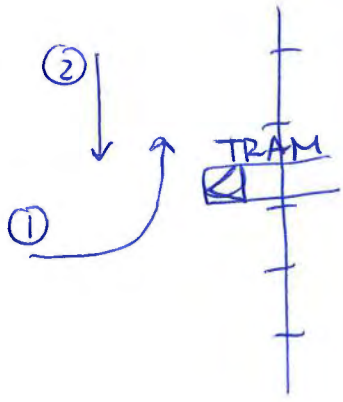
PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein | klein | **redelijk** | groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 wie op
personenauto	☒	☐
vrachtauto, bus	☐	☐
bromfiets	☐	☒
fiets (leeftijd)	☐	☐
voetganger (leeftijd)	☐	☐
andere	☐	☐
SNELHEID (km/uur)	30	10
AFSTAND (meter)	5	
geen reactie	☐	☐
gecontroleerd	☒	☒
ongecontroleerd	☐	☐
remmen	☒	☒
versnellen	☐	☐
uitwijken	☐	☐



OMSCHRIJVING bromfiets neemt voorrang auto geeft voorrang omdat er een tram aankomt

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 11

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 15:31:47

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s **1,5s** 2,0s >

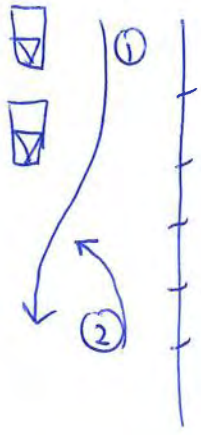
PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein | **klein** | redelijk | groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 wie op
personenauto	☒	☐
vrachtauto, bus	☐	☐
bromfiets	☐	☐
fiets (leeftijd)	☐	☒
voetganger (leeftijd)	☐	☐
andere	☐	☐
SNELHEID (km/uur)	30	5
AFSTAND (meter)	10	
geen reactie	☐	☐
gecontroleerd	☒	☒
ongecontroleerd	☐	☐
remmen	☐	☒
versnellen	☒	☐
uitwijken	☐	☐



OMSCHRIJVING taxi haalt wachtrij in en komt linkhaf staande fietser tegen die moet stoppen.

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 12

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 15:35:46

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s **1,5s** 2,0s >

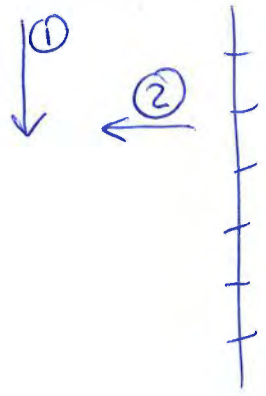
PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein | **klein** | redelijk | groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 wie op
personenauto	☐	☐
vrachtauto, bus	☐	☐
bromfiets	☐	☒
fiets (leeftijd)	☒	☐
voetganger (leeftijd)	☐	☐
andere	☐	☐
SNELHEID (km/uur)	10	20
AFSTAND (meter)	2	
geen reactie	☐	☒
gecontroleerd	☒	☐
ongecontroleerd	☐	☐
remmen	☐	☐
versnellen	☒	☐
uitwijken	☐	☐



OMSCHRIJVING geen voorrang geven

kruispunt 3

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 13

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 3 **4** 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 16:20:56

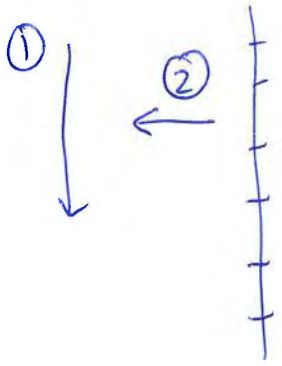
MIN. TTC: 0 0,5s **1,0s** 1,5s 2,0s > — PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein — klein — redelijk **X** — groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 op wie
personenauto	☐	☐
vrachtauto, bus	☐	☐
bromfiets	☐	☐
fiets (leeftijd)	☐	☒
voetganger (leeftijd)	☐	☐
andere	☑	☐
SNELHEID (km/uur)	10	25
AFSTAND (meter)	2	-----
geen reactie	☐	☒
gecontroleerd	☐	☐
ongecontroleerd	☑	☐
remmen	☐	☐
versnellen	☒	☐
uitwijken	☒	☐



OMSCHRIJVING motorrijder schat snelheid naderende fietser niet goed in

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 14

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 17:13:28

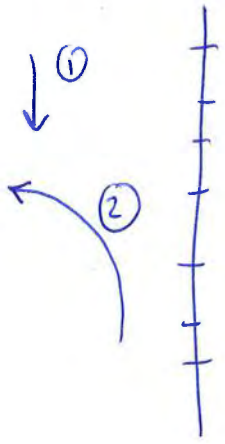
MIN. TTC: 0 0,5s **1,0s** 1,5s 2,0s > — PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein — **klein** — redelijk — groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 op wie
personenauto	☑	☐
vrachtauto, bus	☐	☐
bromfiets	☐	☐
fiets (leeftijd)	☐	☒
voetganger (leeftijd)	☐	☐
andere	☐	☐
SNELHEID (km/uur)	0	10
AFSTAND (meter)	1	-----
geen reactie	☐	☐
gecontroleerd	☐	☐
ongecontroleerd	☑	☐
remmen	☑	☐
versnellen	☐	☑
uitwijken	☐	☐



OMSCHRIJVING fietsers staan links af voor auto die net wil wegrijden

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 15

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 17:24:00

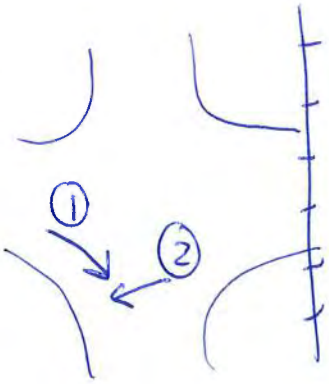
MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s **1,5s** 2,0s > — PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein — klein — **redelijk** — groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 op wie
personenauto	☐	☐
vrachtauto, bus	☐	☐
bromfiets	☑	☐
fiets (leeftijd)	☐	☐
voetganger (leeftijd)	☐	☒
andere	☐	☐
SNELHEID (km/uur)	15	0
AFSTAND (meter)	-----	-----
geen reactie	☐	☒
gecontroleerd	☑	☐
ongecontroleerd	☐	☐
remmen	☐	☐
versnellen	☐	☐
uitwijken	☒	☐



OMSCHRIJVING voetgangers willen terug naar stoep waar bromfiets rijdt

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 16

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 **3** 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 17:28:40

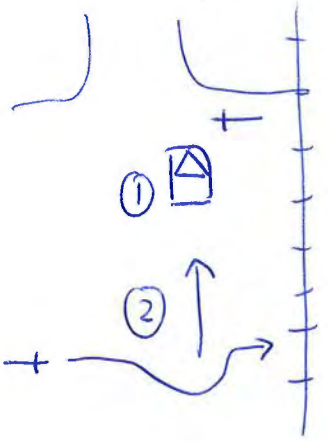
MIN. TTC: 0 0,5s **1,0s** 1,5s 2,0s > — PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein — **klein** — redelijk — groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	Nr.2 op wie
personenauto	☒	☒
vrachtauto, bus	☐	☐
bromfiets	☐	☐
fiets (leeftijd)	☐	☐
voetganger (leeftijd)	☐	☐
andere	☐	☐
SNELHEID (km/uur)	0	10
AFSTAND (meter)	-----	-----
geen reactie	☒	☐
gecontroleerd	☐	☐
ongecontroleerd	☐	☑
remmen	☐	☑
versnellen	☐	☐
uitwijken	☐	☐



OMSCHRIJVING 1e auto moet voorrang geven 2e auto denkt door te kunnen maar moet remmen om kop-staart aanrijding te voorkomen. hierbij blokkeerd 2 het fietspad.

Kruispunt 3

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr. 17

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 (3) 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT 17:50:09

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s (1,5s) 2,0s >

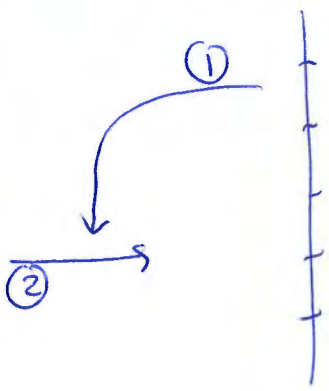
PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein (klein) redelijk groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	op	Nr.2 wie
personenauto	☐		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☐		☐
fiets (leeftijd)	☒		☒
voetganger (leeftijd)	☐		☐
andere	☐		☐
SNELHEID (km/uur)	5		15
AFSTAND (meter)	2		-----
geen reactie	☐		☐
gecontroleerd	☐		☒
ongecontroleerd	☒		☐
remmen	☒		☐
versnellen	☐		☐
uitwijken	☐		☒



OMSCHRIJVING fietser geeft geen/laat voorrang

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 3 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >

PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein klein redelijk groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	op	Nr.2 wie
personenauto	☐		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☐		☐
fiets (leeftijd)	☐		☐
voetganger (leeftijd)	☐		☐
andere	☐		☐
SNELHEID (km/uur)	-----		-----
AFSTAND (meter)	-----		-----
geen reactie	☐		☐
gecontroleerd	☐		☐
ongecontroleerd	☐		☐
remmen	☐		☐
versnellen	☐		☐
uitwijken	☐		☐

OMSCHRIJVING

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 3 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >

PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein klein redelijk groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	op	Nr.2 wie
personenauto	☐		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☐		☐
fiets (leeftijd)	☐		☐
voetganger (leeftijd)	☐		☐
andere	☐		☐
SNELHEID (km/uur)	-----		-----
AFSTAND (meter)	-----		-----
geen reactie	☐		☐
gecontroleerd	☐		☐
ongecontroleerd	☐		☐
remmen	☐		☐
versnellen	☐		☐
uitwijken	☐		☐

OMSCHRIJVING

DOCTOR OBSERVATIEFORMULIER

volgnr.

ERNST CONFLICTSITUATIE: 1 2 3 4 5 (licht – zeer ernstig)

TIJD CONFLICT

MIN. TTC: 0 0,5s 1,0s 1,5s 2,0s >

PET: 0 0,5s 1,0s >

GESCHATTE LETSELERNST: zeer klein klein redelijk groot

MANOEUVRE EN DEELNEMERS

(vracht) auto

weggebruikers:	Nr.1 wie	op	Nr.2 wie
personenauto	☐		☐
vrachtauto, bus	☐		☐
bromfiets	☐		☐
fiets (leeftijd)	☐		☐
voetganger (leeftijd)	☐		☐
andere	☐		☐
SNELHEID (km/uur)	-----		-----
AFSTAND (meter)	-----		-----
geen reactie	☐		☐
gecontroleerd	☐		☐
ongecontroleerd	☐		☐
remmen	☐		☐
versnellen	☐		☐
uitwijken	☐		☐

OMSCHRIJVING