Gemeente Amsterdam

Vervolg op het Participatieplan Oostbrug

Denk mee over de plannen en keuzes voor de volgende stappen

November 2025

1 Inleiding

In 2024 is de voorbereiding van de Oostbrug gestart. In november 2024 is het participatieplan vastgesteld. Dit plan beschrijft hoe u als bewoners en andere belanghebbenden kunt meedenken over de plannen voor de Oostbrug. Het participatieplan geldt voor de periode 2024-2026 en is te vinden op Open Amsterdam in het projectdossier Oostbrug. Hier staan ook verslagen van bijeenkomsten en andere belangrijke documenten.

2 Participatieplan

Het doel van de participatie in de huidige fase is om bewoners, bedrijven, organisaties en toekomstige gebruikers in de omgeving te betrekken bij de voorbereiding en plannen voor de Oostbrug. We informeren over wat er in deze fase gebeurt, wat dit voor u betekent en wanneer u kunt reageren of meedenken.

De participatie begon na de zomer van 2024 met een brede oproep: ruim 14.000 bewoners in Noord en Oost ontvingen een folder waarin zij werden uitgenodigd voor de startbijeenkomst participatie. De bijeenkomst werd ook aangekondigd via posters en andere (online) kanalen. Tijdens de bijeenkomst konden deelnemers vragen stellen, hun wensen en zorgen delen en zich inschrijven voor gesprekstafels. Na deze bijeenkomst is het participatieplan definitief gemaakt en bestuurlijk vastgesteld: Participatieplan Oostbrug, Kruispunt van water- en landverkeer - 2024-2026.

De gesprekstafels, begeleid door gespreksleiders, brachten bewoners, ondernemers en belangenverenigingen samen om mee te denken over drie thema's:

- Over de brug: het ontwerp en de aanlandingen van de brug
- Onder de brug: de inrichting van het water onder de brug
- Naar de brug: de verkeersroutes van en naar de brug, in zowel Noord als Oost.

Soms combineerden we gesprekstafels als dat handig is, bijvoorbeeld bij onderwerpen zoals de juridische procedures of het Ruimtelijk kader voor de Oostbrug. Dit zullen we in 2026 opnieuw doen als dat nodig is. Ook organiseren we specifieke bijeenkomsten. Denk hierbij aan de aanlandingen in Noord en Oost, het ontwerp van de brug en hoe de brug wordt bediend. Nieuwe belangstellenden kunnen zich aanmelden voor deelname. Daarnaast blijven we regelmatig contact houden met onze stakeholders.

In het participatieplan staat per onderwerp beschreven in welke mate participatie mogelijk is. De inhoud uit het vastgestelde participatieplan is nog steeds van toepassing. Het belangrijkste is dat we u goed informeren, naar u luisteren en uw inbreng serieus nemen.

2.1 Waarom het participatieplan wordt geactualiseerd

Tijdens de eerdere participatie hebben betrokkenen gevraagd om ook op het uitgewerkte plan voor de Oostbrug te mogen reageren. Daarom heeft de gemeente besloten om het definitiebesluit, waarin de Gemeenteraad een keuze maakt voor de voorkeursvariant van de brug, ter visie te leggen. Dit betekent dat iedereen, ook bewoners die niet eerder hebben meegedaan aan het participatietraject, zes weken lang formeel kan reageren op het uitgewerkte plan voor de Oostbrug.

Daarnaast hebben we in het participatieplan aangegeven dat het definitiebesluit begin 2026 zou worden genomen. Dit blijkt niet haalbaar; er is meer tijd nodig om het technisch ontwerp en de inpassing van de brug verder uit te werken. In deze actualisatie van het participatieplan leest u hoe we iedereen gaan informeren over de nieuwe ontwikkelingen en de mogelijkheden om mee te denken en te reageren. Ook leest u hoe de inspraak op een aantal documenten de komende periode wordt georganiseerd.

2.2 Wat er gebeurt met de resultaten

Van alle bijeenkomsten maken we verslagen. Deze verslagen, te vinden in ons participatiedossier Oostbrug op Open Amsterdam, worden samengevoegd in een eindverslag. In dit verslag staat wat we met uw inbreng hebben gedaan. We willen ervoor zorgen dat alle ideeën en opmerkingen van bewoners en andere betrokkenen op een open en duidelijke manier beschikbaar zijn. Dit geldt niet alleen nu, maar ook in de komende jaren tijdens het verdere proces. De inbreng uit de participatie gebruiken we bij het maken van het definitiebesluit. Het participatieverslag komt dan ook als bijlage bij de definitienota.

2.3 Aanpak komende tijd

De participatie gaat door zoals beschreven in het participatieplan. De onderwerpen, de mate van invloed, belanghebbenden en de aanpak zijn nog steeds van toepassing. Wel werken we in dit vervolg de Vooruitblik – bestuurlijk en juridisch planologische procedures – verder uit. De nadruk zal de komende tijd namelijk meer liggen op formele inspraakmomenten. Zo'n grootstedelijk project als de Oostbrug doorloopt een juridisch planologisch proces. Dat is ingewikkeld en belangrijk tegelijk. We willen u graag goed informeren en aanmoedigen de documenten die de inspraak ingaan, goed te lezen en erop te reageren.

Naar de brug in Oost wordt apart project Routes Oostbrug (OHG)

We blijven werken met de gesprekstafels per thema, zoals Over de brug en Onder de brug. Nieuwe belangstellenden kunnen zich aanmelden voor deelname. Daarnaast sluiten we regelmatig aan bij de begeleidingsgroep Johan van Hasseltzone (Naar de brug in Noord). De gesprekstafels met als onderwerp Naar de brug in Oost gaan op in een nieuw opgezet project, met een eigen participatieplan. Dat project gaat verder onder de naam Routes Oostbrug (OHG) en gaat over het herinrichten van de route tussen Azartplein en de Czaar Peterstraat. Het project Oostbrug en project Routes Oostbrug (OHG) werken nauw met elkaar samen.

3 Wat komt eraan?

Om de brug mogelijk te maken, moeten we het omgevingsplan (voorheen bestemmingsplan) aanpassen, want de Oostbrug heeft veel invloed op de omgeving. Om een aanpassing te maken is een goede onderbouwing nodig. Die onderbouwing geven we in een rapport dat aangeeft wat de gevolgen zijn voor de omgeving (een omgevingseffectrapportage, wat ook wel wordt afgekort tot OER). In Nederland is het verplicht voor ontwikkelingen met een mogelijk grote impact op de leefomgeving een omgevingseffectrapportage (OER) op te stellen. Voorheen was er de Milieueffectrapportage (MER) die (alleen) milieueffecten behandelde. Met de OER gaat het ook over thema's als mobiliteit, gezondheid, ruimtelijke kwaliteit, energie en circulair bouwen. In de OER onderzoeken we verschillende mogelijkheden (in juridische taal alternatieven genoemd) voor de brug en de inrichting van het IJ.

Er komen de komende periode drie belangrijke documenten ter inzage. U kunt meedenken en reageren op wat er in elk document staat. Lees wat elk document is, wat het verschil is én waarop u uw reactie kunt geven.

3.1 Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

Voor de OER maken we eersteen onderzoeksopzet. Welke alternatieven zijn er en hoe gaan we deze onderzoeken? Dat komt te staan in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De NRD gaat over mogelijke oplossingen en alternatieven. In de NRD staat beschreven welke verschillende mogelijkheden voor de Oostbrug we de komende periode gaan onderzoeken en hoe we dat doen. Denk hierbij aan de verschillende mogelijkheden voor de ligging van de brug, de inrichting van de nautische functies en de effecten op verkeer, nautische veiligheid, natuur, geluid en de leefomgeving. Hierover kunt u uw mening geven tijdens de inspraakperiode: bent u het eens met de te onderzoeken varianten? Mist u iets? Alle reacties worden meegenomen in het verdere proces.

De NRD wordt door het stadsbestuur vrijgegeven voor inspraak. U heeft dan zes weken de tijd om de NRD te bekijken en erop reageren. In deze periode kunnen alle belanghebbenden een zienswijze indienen. Ook wordt maatschappelijke partners en instellingen om advies gevraagd. Ook het Dagelijks bestuur van stadsdeel Noord en stadsdeel Oost wordt om advies gevraagd. Voor de stadsdeelcommissies van beide stadsdelen worden technische sessies georganiseerd om hen goed te betrekken en te informeren. Na de inspraaktermijn wordt een Nota van Beantwoording opgesteld en bij de vaststelling van de NRD aan het bestuur aangeboden. In de Nota van Beantwoording worden alle opgehaalde zorgen en wensen gerubriceerd en voorzien van een reactie van de gemeente. Meer informatie over uw invloed op plannen en projecten is te lezen op de website van de Gemeente Amsterdam.

3.1.1 Informatiebijeenkomst NRD

In de periode dat de NRD wordt vrijgegeven door het stadsbestuur organiseren we een informatiebijeenkomst om de inhoud van de NRD en de voortgang van het project toe te lichten. We organiseren een bijeenkomst in Noord en in Oost. Belanghebbenden worden met een huis aan huis folder uitgenodigd, met een uitleg over wat zij kunnen verwachten en het belang van hun aanwezigheid. Daarnaast krijgen alle belangstellenden uit het nieuwsbriefbestand ook een uitnodiging.

Uiteraard zetten we ook andere middelen in om mensen erop te wijzen, zoals de Krant Amsterdam en de online kanalen van de stadsdelen Noord en Oost. Op de bijeenkomst staan we uitvoerig stil bij hoe de procedure verloopt en hoe men een zienswijze kan indienen.

Vanwege de samenhang en overlappende doelgroepen wordt tijdens dezelfde bijeenkomst (alleen in Oost) een presentatie gegeven over het project Routes Oostbrug (OHG) over de stand van zaken en het proces en de planning.

3.2 Definitienota en concept OER

De definitienota beschrijft wat we gaan doen en waarom. Hierin staat de voorkeursvariant voor de brug, hoe deze keuze tot stand is gekomen en wat de vervolgstappen zijn. Dit plan is veel concreter dan de Actualisatie Nota van Uitgangspunten Sprong over het IJ, die in 2022 is vastgesteld.

Een vastgestelde NRD betekent dat de onderzoeksopzet definitief is en het onderzoek naar de omgevingseffecten kan starten. Alle onderzoeksresultaten komen in het Omgevingseffectrapport (OER). Het concept Omgevingseffectrapport (OER) speelt een belangrijke rol bij het opstellen van de definitienota. In het OER staan de effecten van de verschillende plannen voor de Oostbrug, zoals de impact op verkeer, nautische veiligheid, natuur, geluid en de leefomgeving. Op basis van deze informatie wordt een definitief plan gemaakt. Het bestuur beslist met het definitiebesluit over de inhoud van het project, de kosten, planning, risico's, inkoop, participatie, juridische stappen en duurzaamheid. Dat staat namelijk allemaal in de definitienota. De gemeenteraad kijkt naar of de brug bruikbaar, technisch maakbaar en financieel haalbaar is en besluit dan om verder te gaan met het project. Bij de definitienota zitten bijlagen die ook ter visie gaan, zoals bijvoorbeeld het Ruimtelijk Kader en het concept OER. Het OER wordt pas definitief vastgesteld bij de wijziging van het omgevingsplan, dus niet bij het definitiebesluit.

Tijdens de participatie is gevraagd om ook op dit uitgewerkte plan voor de Oostbrug te mogen reageren. Daarom wordt de Definitienota Oostbrug -inclusief bijlagen- in 2026 zes weken ter inzage gelegd. Iedereen, ook bewoners en andere betrokkenen, kan in deze periode formeel een reactie geven. U kunt reageren op de gemaakte keuzes, de onderbouwing en de overwegingen. Bent u het eens met de plannen, of ziet u liever een andere aanpak? Uw mening helpt ons om het plan verder te verbeteren. Na de inspraaktermijn van zes weken wordt een Nota van Beantwoording opgesteld. Hierin worden alle zorgen en wensen verzameld en voorzien van een reactie van de gemeente. Alle activiteiten en resultaten van de participatie worden samengebracht in een participatieverslag. Dit verslag wordt, samen met andere bijlagen, toegevoegd aan de definitienota en gelijktijdig aangeboden aan het stadsbestuur.

3.2.1 Informatiebijeenkomst definitiebesluit

In de periode dat de definitienota wordt vrijgegeven door het stadsbestuur organiseren we opnieuw een informatiebijeenkomst om de inhoud van de definitienota te presenteren. Belanghebbenden worden met een huis aan huis folder uitgenodigd. Daarnaast krijgen alle belangstellenden uit het nieuwsbriefbestand ook een uitnodiging. Naast de inhoud van het uitgewerkte plan, staan we op de bijeenkomst uitvoerig stil bij hoe de procedure verloopt en hoe men een zienswijze kan indienen. Uiteraard zetten we ook andere middelen in om mensen erop te wijzen, zoals de Krant Amsterdam en de online kanalen van de stadsdelen Noord en Oost.

3.3 Planning -onder voorbehoud

- Januari 2026: ontwerp-NRD wordt vrijgegeven voor inspraak, periode van zes weken om een formele reactie in te dienen.
- Q2 2026: reacties op de NRD worden verwerkt in een Nota van Antwoord en aan het bestuur voorgelegd
- Q3 2026: concept definitienota en een aantal bijlagen worden vrijgegeven voor inspraak.
- Q1 2027: Gemeenteraad neemt het definitiebesluit.

- Eind 2027: Gemeenteraad stelt het uitvoeringsbesluit vast. In deze fase is participatie mogelijk over de uitvoering (bijvoorbeeld bereikbaarheid en veiligheid gedurende de bouw van de brug).

