From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @ 5.1, 2, e >
Subject **wederom fietspad in Petersburg journaal. ai ai**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date January 28, 2025 at 10:47:53 PM CET

Microsoft Exchange Server;converted from html;
H 5.1,
Ja, toch nogmaals..
Wat bakken jullie er nou weer van, qua nette objectieve volledige berichtgeving.
Ai ai..
Natuurlijk, een bericht heeft zoveel woorden, en dat is beperkt
Maar zelfs daarmee kan je zorgen voor , laat ik het kort samenvatten - enigszins juiste afgewogen nette best wel objectieve berichtgeving
Het gaat om het hele bericht, de hele teneur.
En dat is: Jaaaaa, Het is helemaal best met dat fietspad. We doen het ook hier helemaal fantastisch.
Er staat bv niet NIET dat het verkeersatelier tot 2 keer toe zegt dat verkeersveiligheid niet geborgd is.
Nee, schrift het PJ: kijk eens wat goed, we hebben het laten zien en jaaaa toen hebben we aanpassingen gedaan!!!
Dat is beetje half waar, maar eigenlijk vertelt het precies niet hoe het zit.
Het is toch weer van hetzelfde.
Berichten met een dikke gemeentesaus. Creatief verwoorden wat jullie zint en alles weglaten wat niet past.
Zie bijlage. In geel jullie tekst die in mijn ogen onjuist is, dan wel een erg eenzijdig beeld van de werkelijkheid geeft
Groen mijn opmerkingen, hoe het er eigenlijk had moeten staan.
Tsja.. ik vind het wel echt wat anders dan jouw ergernis dat ik me oprecht vergiste op basis van de brief van 5.1, 2, e waar ik feitelijk uit opmaakte dat het besluit mbt ligplaatsen wel door het college was genomen. Was duidelijk ter goeder trouw.
Maar hier , so sorry… .. echt… Hoe kan het nou, dat het ZO ZEER toch helemaal een propagandablaadje blijft.
Snap je hoe daarmee steeds weer en steeds meer onze ergernis groeit?
En trouwens.
De uitspraak van de RvST is nu 4 maanden geleden. En zie, op de website van de gemeente STAAT NOG STEEDS de volgende tekst
Naast de ligplaatsen voor bedrijfsvaartuigen zijn er plannen voor maximaal 40 ligplaatsen voor rondvaartboten. Deze zijn nodig door de groei van het antal passagiersvaartuigen in de komende jaren. Ook willen we de verplaatsing van een aantal ligplaatsen vanuit de binnenstad mogelijk maken. Bij de Dijksgracht Oost komen geen op- en afstapplaatsen voor passagiers van rondvaartboten. Ook is het niet mogelijk om met voertuigen de rondvaartboten te bevoorraden. De ligplaatsen aan de Dijksgracht Oost worden alleen gebruikt door vaartuigen die uitstootvrij zijn, zoals elektrische boten. We brengen bij de ligplaatsen laadpunten aan voor het opladen van de rondvaartboten.
Grrrrr…
Over meer ergernis een volgende keer.
En, in het verlengde maar los daarvan: Misschien, ook als er geen concrete reden is, laten we zorgen dat we elkaar af en toe spreken.
Tot later dus, veel groeten 5.1, 2, e