Gemeente Amsterdam

Terugblik op de bewonersavond Amsteloever-Amstelstation 24 maart 2026

Op 24 maart 2026 was de inloopbijeenkomst over de plannen voor Amsteloever. Samen met ProRail, Stadgenoot en Ballast Nedam hebben we bewoners en reizigers geïnformeerd over de ontwikkelingen in het gebied. Bezoekers konden de plannen bekijken, vragen stellen en hun mening geven. Hier leest u wat er is besproken en wat de volgende stappen zijn.

Nieuwe fietsenstalling
Tijdens de bewonersavond hebben we de plannen voor de nieuwe fietsenstalling bij het Amstelstation gepresenteerd. Bewoners konden zien waar de stalling komt en hoe groot deze wordt. Er was instemming met de locatie en het ontwerp. ProRail gaat nu verder met de BOPA-procedure. Deze procedure is nodig omdat het nieuwe ontwerp op onderdelen afwijkt van het bestemmingsplan. Het idee is dat fietsenstalling langs het spoor bij de Goudriaanstraat komt, aan de westkant van het Amstelstation. Het wordt een half ondergrondse stalling met ruimte voor ongeveer 5.000 fietsen en 300 deelfietsen. Zo ontstaat er meer ruimte op straat voor reizigers en bewoners. De fietsenstalling is een gezamenlijk project van de NS, Vervoerregio Amsterdam, ProRail en de gemeente Amsterdam.
Lees meer over het ontwerp op Fietsenstalling Amstelstation.

Openbare ruimte
De eerste ideeën voor de inrichting van de openbare ruimte tussen de Amstel en het station zijn gepresenteerd. Het ontwerp richt zich op meer groen, speelplekken en een prettige leefomgeving. Bewoners hebben waardevolle feedback gegeven, zoals de wens voor meer groen en zorgen over de invulling hiervan. Ook hebben we gesproken over de verkeersveiligheid. Het projectteam werkt nu aan een ontwerp dat rekening houdt met de verschillende wensen.
Lees meer over het ontwerp op:

- Nieuw plein tussen Amstelstation en de Amstel
- Rivierenplein en de Omval

Tijdelijke situatie: bereikbaarheid en sociale veiligheid
Tijdens de bouwperiode zijn er zorgen over de bereikbaarheid en veiligheid van de route naar het station. Bewoners hebben gevraagd om extra aandacht voor deze tijdelijke situatie. We onderzoeken hoe we dit kunnen verbeteren.
Ook sociale veiligheid is een belangrijk punt. Bewoners maken zich zorgen over de veiligheid in de openbare ruimte. We nemen deze zorgen serieus en bekijken welke maatregelen mogelijk zijn, zoals betere verlichting en eventueel het plaatsen van camera's. We overleggen hierover met de bouwers, politie en NS.

Nieuwbouw Van der Kunbuurt
Stadgenoot en Ballast Nedam hebben de plannen voor de nieuwbouw in de Van der Kunbuurt gepresenteerd:
- Stadgenoot bouwt 400 sociale huurwoningen en 5 bedrijfsruimtes.
- Ballast Nedam bouwt daarnaast ongeveer 366 koop- en middeldure huurwoningen.
- Materialen uit de oude woningen, zoals bakstenen en portieken, worden hergebruikt. Bewoners dachten mee over de ontwerpen, zoals de ingangen van de gebouwen en mogelijke namen voor de nieuwe gebouwen.
- De bouw van fase 1 van Stadgenoot start waarschijnlijk in juli 2026, beginnend bij de Weesperzijde.

Lees voor meer informatie het verslag van Stadgenoot.

Wat we met uw input doen
Tijdens de avond hebben we veel ideeën en zorgen opgehaald. Dit nemen we mee in de verdere uitwerking van de plannen. Dit zijn enkele punten die we meenemen:
- aandacht voor groen en speelplekken in de openbare ruimte
- aandacht voor de bereikbaarheid en veiligheid tijdens de bouw
- goed op de hoogte houden van de plannen en de bouwwerkzaamheden

Hoe verder?
De komende maanden werken we de plannen verder uit. De volgende stap is het verwerken van alle input tot een definitief ontwerp van de openbare ruimte tussen de Amstel en het station. Dit ontwerp leggen we daarna voor aan het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost.

Contact
We houden u op de hoogte via onze nieuwsbrief en de website. Heeft u vragen of wilt u meer informatie? Neem dan contact met ons op via amsteloever@amsterdam.nl.

Zie ook
- Amstelstation-Amsteloever: wonen en werken aan de rivier