From: "5.1,2,e "
Sent: Mon, 13 Mar 2023 17:14:43 +0200
To: "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Subject: FW: Update Aanpak Binnenstad maart 2023
Categories: WOO palenplan

Zie hieronder.

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>
Verzonden: maandag 13 maart 2023 15:48
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Update Aanpak Binnenstad maart 2023

Dank je 5.1,2,e

Toch gelijk alvast een korte reactie die je misschien aan je collega door kunt mailen?

Wat betreft de opmerking over een parkeerplek zoeken. Het in de nieuwe situatie voor ons beschikbare stukje is echt een heel klein rondje met nu al weinig plek, hetgeen nog veel meer parkeerdruk zal krijgen door de afsluiting. Ik begrijp dat bewoners in de westelijke grachtengordel achter de paaltjes wellicht de mogelijkheid krijgen om de paal te laten zakken. Ik vroeg mij echter af of dit ook voor ons geldt? Wij wonen er vlak achter en worden nu als het ware 'opgesloten'. Terwijl onze parkeervergunning wel geldt voor het aangrenzende gebied op de Keizers etc. Een gebied dat nu door de paaltjes volledig onbereikbaar zou zijn. Wij zijn bovendien ook geen sluipverkeer, dus dat argument gaat voor ons ook niet op. Met andere woorden het beleid is niet voor ons bedoeld en ik zou het eerlijk vinden als we ook in de toekomst op de Keizers zouden kunnen blijven parkeren. Daarom zou het mijns inziens logisch en eerlijk zijn als wij ook de mogelijkheid krijgen om de paal te laten zakken.

Wat betreft sluipverkeer was mijn vraag hoe dit wordt gemeten. Daarop wordt echter geen direct antwoord gegeven. Ik begrijp dat sluipverkeer verkeer is dat 'geen bestemming heeft in het gebied', dat is de definitie. Maar hoe wordt dit door de gemeente gemeten? Worden nummerborden gevolgd etc? Je kunt met tellingen mijns inziens niet echt sluipverkeer meten. Ik lees ook dat het gevaarlijke situaties geeft bij Haarlemmerstraat en dijk. Wij wonen vlakbij de vermoedelijk drukste kruising en ik weet hier alles van. Maar is het het sluipverkeer dat voor deze situaties zorgt? Dit kan toch ook bestemmingsverkeer zijn? Hoe kun je hier onderscheid maken? Ik ben benieuwd hoe de gemeente wil dat het verkeer zijn bestemming bereikt. Zijn hier schema's of kaarten van beschikbaar?

groeten,

5.1,2,e

5.1,2,e 5.1,2,e Amsterdam
t 5.1,2,e m 5.1,2,e

On Mon, 13 Mar 2023 at 11:35, 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl> wrote:

> 5.1,2,e
>
> Ik heb een reactie gekregen van mijn collega.
>
> "5.1,2,e interpreteert het plan goed voor wat betreft de afsluitingen, de mogelijkheden om een parkeerplek te zoeken in een aangrenzende buurt en de gevolgen voor de circulatie.

Antwoorden op de vragen:

1. Uit de gebieden krijgen we veel klachten over doorgaand verkeer dat geen bestemming heeft in het gebied (sluipverkeer). Dit zorgt voor overlast en in sommige gevallen onveilige situaties (onder andere bij de kruisingen met de Haarlemmerstraat en Haarlemmerdijk). We zien ook dat het in de huidige situatie in veel gevallen sneller is om door de woongebieden te rijden dan door de daarvoor bestemde hoofdroutes.
2. Het plan beoogt niet primair om de uitstoot te verminderen. Wel zien we in de modellen dat de totale afname van het veer zo'n 15-25 procent zal bedragen. Dit heeft te maken met een verplaatsing van de verkeersbewegingen van de wijk naar de hoofdroutes in de stad.
3. De gemeente denkt na over maatregelen om de stad steeds autoluwer in te richten. Die maatregelen zijn nodig omdat het steeds drukker wordt en omdat de leefbaarheid en bereikbaarheid daardoor steeds meer onder druk komt te staan. In de stad worden proeven gedaan met intelligente toegang waarmee auto's selectief kunnen worden toegelaten in een gebied. Intelligente toegang is de komende jaren echter nog niet beschikbaar als middel om breder in de stad toe te passen. Daarom wordt nu dit plan voorgesteld als oplossing voor de overlast van doorgaand verkeer in de wijk.
4. Het plan is ontwikkeld in het kader van de aanpak binnenstad. Het stadsdeel centrum is opdrachtgever voor het plan."

Ik hoop dat je hier al mee verder kan.

Als je nog meer vragen hebt, zou ik die gewoon stellen op de informatieavond. Dat is al heel binnenkort.

Groeten
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 11:05
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Update Aanpak Binnenstad maart 2023

Dat is goed!

5.1,2,e

Binnen Brouwersstraat 5.1,2,e Amsterdam
t 5.1,2,e m 5.1,2,e

On Thu, 9 Mar 2023 at 11:03, 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl> wrote:

> Ok dan doe ik dat en kan jij altijd de anderen op de hoogte houden.
>
> Groeten
> 5.1,2,e
>
> ---
>
> **Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>
> **Verzonden:** donderdag 9 maart 2023 11:02
> **Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
> **Onderwerp:** Re: Update Aanpak Binnenstad maart 2023
>
> Ja ik denk dat dat prima is.

5.1.2,e

Binnen Brouwersstraat 512a 5.1.2,e Amsterdam
t 5.1.2,e m 5.1.2,e

On Thu, 9 Mar 2023 at 11:01, 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl> wrote:

> Dus ik kan de mail zonder hen in de CC doorsturen?
>
> Groeten
> 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @gmail.com>
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 10:59
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Update Aanpak Binnenstad maart 2023

De mail heb ik namens mijzelf geschreven, de anderen zaten in de cc. Dus de tekst is niet uit hun naam in die zin..

5.1.2,e

Binnen Brouwersstraat 512a 5.1.2,e Amsterdam
t 5.1.2,e m 5.1.2,e

On Thu, 9 Mar 2023 at 10:58, 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl> wrote:

> Dank voor je snelle reactie.
>
> Ik wacht even de reactie van de anderen af.
>
> Groeten
> 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @gmail.com>
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 10:57
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Update Aanpak Binnenstad maart 2023

Dag 5.1.2,e

Wat mij betreft voor mijn emailadres akkoord. We hebben ons ook opgegeven voor de info bijeenkomst.

groeten,

5.1.2,e

Binnen Brouwersstraat 5.1.2,e Amsterdam
t 5.1.2,e m 5.1.2,e

On Thu, 9 Mar 2023 at 10:51, 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl> wrote:

5.1.2,e

Ik snap dat dit plan voor jullie veel vragen oproept.

Ik wil daarom deze mail in zijn geheel doorsturen naar de projectleider die hier beter antwoorden op kan geven dan ik.
Maar ik kan dat niet zomaar doen; ik kan, vanwege privacyregels, niet zomaar emailadressen delen met een collega.

Dus aan jou 5.1.2,e en 5.1.2,e en 5.1.2,e de vraag:
Zijn jullie akkoord dat ik de onderstaande email in zijn geheel doorstuur naar een collega?

Overigens zijn er ook informatieavonden binnenkort. Daar kunnen jullie ook deze vragen stellen en zorgen uiten.

Maandag 20 maart
Noorderkerk
Noordermarkt 44
19.00u-21.00u

Dinsdag 28 maart
Boom Chicago
Rozengracht 117
19.30u-21.30u

Maandag 3 april
Digitale bijeenkomst via MS teams
19.30u-21.30u

Aanmelden kan door een mail te sturen naar verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl .

Laat me maar weten wat jullie voorkeur is.
Per mail met akkoord, of dat jullie naar een informatieavond gaan.

Met hartelijke groeten,

5.1.2,e
5.1.2,e
Gebiedsteam Centrum West
Stadsdeel Centrum
Gemeente Amsterdam

5.1.2,e @amsterdam.nl
5.1.2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 12:53
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @5.1,2,e >; 5.1,2,e <5.1,2,e @hotmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @lineone.net>
Onderwerp: Re: Update Aanpak Binnenstad maart 2023

Dag 5.1,2,e

Ik zie een nogal ingrijpend verkeerscirculatieplan voor de Westelijke grachtengordel. Wij worden als ik het goed zie compleet afgesloten van de gordel en kunnen alleen nog parkeren op het kleine stukje rondom ons huis? Daar zal de parkeerdruk enorm toenemen verwacht ik, omdat dit natuurlijk voor andere bewoners ook geldt en daarnaast voor mensen die dan het laatste stukje maar gaan lopen. Mijn vrouw werd zo laatst ook ergens achter het paaltje 'afgezet' door de Google maps, met de opmerking bestemming bereikt. Voor jullie ook goed om te weten dat Google het zo aanpakt.



We hebben ooit, toen het eerste plan met allemaal ingewikkelde eenrichtingsstraten werd gepresenteerd, een call gehad met een aantal betrokken bewoners en jouw collega 5.1,2,e We zijn inmiddels een paar jaar verder. Het nieuwe plan is vrijwel even ingrijpend. Met name voor de mensen die net aan het begin van de Keizers en Brouwers wonen, waarvan wij er toevallig heel veel kennen. Zij kunnen straks alleen nog hun huis bereiken via de Nassaukade/Raadhuisstraat als ik het goed zie?

Omdat wij vanuit huis werken en onze winkel ook in onze straat zit, hebben wij een goed beeld van het verkeer in de straat. Het overgrote deel zijn busjes van werklui, leveranciers etc. Daarnaast ook taxi's. Op zich is het voor onze straat gunstig dat dit verkeer minder zal worden. Maar ik begrijp de gedachte erachter niet zo goed. Er wordt gesproken van veel sluipverkeer. Maar wat is daarvan de definitie en hoe wordt dit gemeten? Als je in de westelijke grachtengordel moet zijn, is er dan sprake van sluip of bestemmingsverkeer? De Jordaan afsluiten via de Prinsengracht kan ik nog enigszins begrijpen, daar kun je redelijk makkelijk komen via de Marnix. Maar het is niet logisch om ook de brug op de Keizers af te sluiten voor mijn gevoel.

Ik heb een paar vragen:

- Hoe gaat dit de uitstoot terugdringen? Er komt namelijk juist ook veel verkeer bij dat nu een enorme omweg moet maken.
- Waarom kiest de gemeente niet voor de veel slimmere oplossing zoals in Milaan, waar je zones hebt voor bewoners en je anders moet betalen. Dit is vrij eenvoudig te regelen. Ik heb hier een tijdje geleden met 5.1,2,e de wijkagent, over gesproken. Er zijn maar een paar toegangswegen (uit mijn hoofd 5), dus het is technisch gezien heel makkelijk te doen.
- Weet jij wie er bij de gemeente verantwoordelijk is voor dit plan?

groeten,

5.1,2,e

Binnen Brouwersstraat 5.1,2,e Amsterdam
t 5.1,2,e m 5.1,2,e

On Wed, 8 Mar 2023 at 10:57, Aanpak Binnenstad <5.1,2,e @amsterdam.nl> wrote:

Bekijk de online versie.

Aanpak Binnenstad update maart

U ontvangt deze update omdat u eerder hebt aangegeven op de hoogte te willen blijven van de ontwikkelingen rond de Aanpak Binnenstad. Een aanpak die erop is gericht om van de binnenstad weer een plek te maken waar alle Amsterdammers graag komen en bewoners zich thuis voelen. Deze update verschijnt 6 keer per jaar.

Nieuw uitvoeringsprogramma Aanpak Binnenstad 2023 bekend

Met de Aanpak Binnenstad werken we aan een aantrekkelijke, bruisende en leefbare Amsterdamse binnenstad voor iedereen. Een binnenstad waar bewoners graag wonen, Amsterdammers graag komen en waar ruimte is voor creatief- en innovatief ondernemerschap.

Op dinsdag 31 januari 2023 stemde het college in met het nieuwe uitvoeringsprogramma Aanpak Binnenstad 2023. Een uitvoeringsprogramma dat volgt op eerdere programma's uit 2021 en 2022. Het programma 2023 telt, naast 52 maatregelen die worden voortgezet uit voorgaande jaren, een 17-tal nieuwe maatregelen.

Bekijk het uitvoeringsprogramma

Vernieuwde website

Goed nieuws! De website van de Aanpak Binnenstad is vernieuwd. Bent u benieuwd naar de ontwikkelingen in uw buurt of omgeving? Kom dan een kijkje nemen. Ook kunt u alle afleveringen van de videoreeks Aanpak Binnenstad bekijken.

Naar de nieuwe website

Nieuwe regels touringcars

Vanaf 1 januari 2024 gelden er nieuwe regels voor touringcars. Zware touringcars worden vanaf dan niet meer toegestaan in de binnenstad. We willen de voordelen van touringcars behouden, maar ook de overlast die ze veroorzaken bestrijden.

Wat verandert er?

Sluiting winkels

We hebben 2 winkels in Centrum gesloten omdat de eigenaren zich niet aan het bestemmingsplan hielden. De ondernemers kregen de kans om hun bedrijfsvoering aan te passen, maar hebben dat niet gedaan. Het gaat om een winkels aan de Torensteeg en Prinsenstraat.

Meer over het besluit

Kunstwerk van de maand

Met Aanpak Binnenstad stimuleren we de kunst in de openbare ruimte. Daarom vertellen we de verhalen achter de kunstwerken in de binnenstad. Deze keer: in gesprek met beeldend kunstenaar Hans van Houwelingen over zijn werk Blaauw Jan.

Het verhaal achter het kunstwerk

Maatregelen tegen sluipverkeer

Om sluipverkeer in woonbuurten te voorkomen, willen we een aantal sluiproutes afsluiten met palen. Het

Openingstijden

We willen de enorme nachtelijke overlast op de Wallen verder tegengaan. Dat doen we door

gaat om de Noord Jordaan, Westelijke Grachtengordel, Haarlemmerbuurt en omringende wegen. Ook willen we eenrichtingsverkeer instellen op de Marnixstraat Noord.

Bekijk de plannen

horecazaken en seksinrichtingen met een horecavergunning op vrijdag en zaterdag om 2.00 uur hun deuren te laten sluiten. Nu is dat 3.00 of 4.00 uur. Prostitutiebedrijven mogen dan tot 3.00 uur openblijven.

Meer over de maatregelen

Sint Annenkwartier

Het Sint Annenkwartier in de binnenstad is volop in ontwikkeling. Dit oude stukje centrum, dat van oudsher bekend staat om de aanwezigheid van sekswerkplekken, transformeert langzaam naar een woon- en winkelgebied.

Blik op de toekomst

Vervolg werk Max Euweplein

Op maandag 6 februari 2023 zijn we begonnen met de vervolg-werkzaamheden op het Max Euweplein. We vergroenen onder meer de lichtmasten met plantaarns en er worden 5 schaaktafels met zitjes op het plein geplaatst.

Wat gaan we doen?

In- en uitschrijven

U ontvangt deze update omdat u hebt aangegeven op de hoogte te willen blijven van de ontwikkelingen rond de Aanpak Binnenstad. Wilt u dit niet, dan kunt u zich hier uitschrijven.

Hebt u nog vragen?

Mail ons op 5.1.2,e @amsterdam.nl

Voor meer nieuws en informatie kijk op Aanpak Binnenstad

Afmelden voor deze mailing

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.