Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de bewoners en ondernemers rond de Utrechtsestraat

Datum 6 maart 2026
Behandeld door 5.1, 2, e omgevingsmanager, 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Onderwerp Participatieéénrichtingsverkeer Utrechtsestraat

Beste bewoners en ondernemers,

De Utrechtsestraat is een zeer drukke en smalle winkelstraat waar veel functies samenkomen. Voetgangers, fietsers, trams en auto's maken intensief gebruik van dezelfde ruimte. In de praktijk leidt dit regelmatig tot onoverzichtelijke en onveilige situaties. Voetgangers moeten uitwijken naar de rijbaan, trams en fietsers worden gehinderd door stilstaand verkeer (zoals laden en lossen), bewoners en ondernemers ervaren druk op de leefbaarheid en de kwaliteit van de straat.

In de Aanpak Binnenstad 2025 is het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Utrechtsestraat opgenomen als te onderzoeken maatregel. Naast het verbeteren van de verkeersveiligheid is de maatregel ook bedoeld om de Utrechtsestraat aantrekkelijk te houden en waar mogelijk te versterken als winkel- en verblijfsstraat voor bewoners, ondernemers en bezoekers.

De afgelopen jaren zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd, waaronder verkeerstellingen, conflictobservaties en verkeersanalyses. Deze laten zien dat de huidige situatie structurele knelpunten kent die om ingrijpen vragen. Op basis van deze onderzoeken heeft het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Centrum opdracht gegeven een voorstel uit te werken voor het invoeren van éénrichtingsverkeer voor auto's in de Utrechtsestraat, in de richting van het Frederiksplein.

Dit voorstel is bedoeld als een sobere maatregel om meer rust, overzicht en veiligheid in de straat te brengen. De straat krijgt geen herinrichting of groot onderhoud. Voorafgaande aan een bestuurlijk besluit, wil het bestuur de bewoners en ondernemers zorgvuldig betrekken. Met deze brief informeren wij u over het voorstel én nodigen wij u uit om mee te praten over de kansen, oplossingen en aandachtspunten.

Wat houdt het voorstel in?

- Auto's mogen alleen nog vanaf het Rembrandtplein de Utrechtsestraat inrijden richting het Frederiksplein.
- Auto's mogen niet meer vanaf het Frederiksplein de straat inrijden.
- Ter hoogte van de Herengracht, Keizersgracht en Prinsengracht kunt u nog steeds keren en de straat verlaten.
- Laden en lossen blijft mogelijk binnen de bestaande venstertijden (tot 12.00 uur).
- Voor fietsers, voetgangers en trams verandert er niets.
- Hulpdiensten behouden in geval van spoed toegang tot de straat in beide richtingen.
- Taxi's mogen in de nacht van donderdag, vrijdag en zaterdag (tussen 00.00 en 06.00 uur) in beide richtingen blijven rijden.

Waarom willen we hierover met u in gesprek?

We begrijpen dat dit voorstel vragen kan oproepen, bijvoorbeeld over bereikbaarheid, bevoorrading of effecten op omliggende straten en grachten. Daarom volgen we een zorgvuldig participatietraject. Daarbij lichten we het probleembeeld en het voorstel van de gemeente toe en toetsen we deze aan uw ervaringen en beleving. Uw inbreng kan leiden tot aanpassing, aanscherping of verdere ontwikkeling van het voorstel en wordt door de gemeente gewogen binnen de opdracht en de staande beleidskaders. Uw ervaringen, zorgen en ideeën zijn belangrijk voor een goed en uitlegbaar besluit.

Op de volgende pagina leest u hoe u kunt meedoen en meedenken.

Hoe kunt u meedoen?

Bewoners- en ondernemersbijeenkomst 1
Tijdens deze bijeenkomst gaan we met elkaar in gesprek over:

- Uw ervaringen en beleving van de huidige verkeerssituatie
- Het gezamenlijk in kaart brengen en aanscherpen van de knelpunten in de Utrechtsestraat (veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid)

Datum: dinsdag 30 maart 2026

Tijd: 19.00 – 21.00 uur

Locatie: De Duif, 5.1, 2, e

Wilt u hierbij aanwezig zijn? Meld u dan aan via 5.1, 2, e **@amsterdam.nl** en geef aan met hoeveel personen u komt.

Bewoners- en ondernemersbijeenkomst 2
Tijdens deze bijeenkomst gaan we met elkaar in gesprek over:

- Het voorstel voor éénrichtingsverkeer
- Mogelijke aanvullende maatregelen en alternatieve oplossingen

Datum: dinsdag 8 april 2026

Tijd: 19.00 – 21.00 uur

Locatie: Wordt nog bekendgemaakt.

Wilt u hierbij aanwezig zijn? Meld u dan aan via 5.1, 2, e **@amsterdam.nl** en geef aan met hoeveel personen u komt.

Terugkoppeling resultaten

Schriftelijke reactie

Kunt u niet aanwezig zijn of wilt u uw ideeën liever schriftelijk delen? Stuur uw reactie, zorgen of suggesties per e-mail naar 5.1, 2, e @amsterdam.nl.

Wat gebeurt er met uw inbreng?

Alle reacties worden verzameld en vastgelegd in een participatieverslag. In dit verslag staat:

- Welke thema's en zorgen zijn ingebracht;
- Hoe deze zijn meegewogen;

- Welke voorstellen worden overgenomen en welke niet, en waarom.

Het participatieverslag wordt meegenomen in het besluitvormingsproces. Het dagelijks bestuur verwacht in het derde kwartaal van 2026 een verkeersbesluit te nemen.

En na invoering?

Als het besluit positief is en de maatregel wordt ingevoerd, volgt een evaluatieperiode. Daarbij kijken we niet alleen naar verkeerstellingen en veiligheid, maar halen we ook bij bewoners en ondernemers op hoe de maatregel in de praktijk wordt beleefd. Uw ervaringen worden betrokken bij eventuele bijstellingen van de maatregel.

Meer informatie en contact

Bij deze brief ontvangt u kaarten van de bestaande verkeerssituatie en de situatie na invoering van de voorgestelde maatregel.

Heeft u vragen of wilt u iets bespreken? Neem dan gerust contact op via 5.1, 2, e **@ amsterdam.nl** of telefonisch via 5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Omgevingsmanager
Gemeente Amsterdam