Incidenten met fatbikes in het Vondelpark

2024 en 2025

Door	DRIO Amsterdam
Afdeling	Eenheid Intelligence
Versienummer	1
Datum	24 februari 2026
Kenmerk	Fatbikes Vondelpark ‘24 en ‘25
Status	Definitief
Rubricering	Openbaar

Eenheid Amsterdam
Dienst Regionale Intelligence Organisatie

Aanleiding

Dit document en de eventuele bijlagen bevat(ten) mogelijk politiegegevens in de zin van de Wet politiegegevens. Deze gegevens zijn uitsluitend bestemd voor het doel waarvoor deze hier worden verstrekt. Voor elke andere handeling met deze gegevens geldt, ook nadat u deze hebt ontvangen, geheimhouding zoals bedoeld in artikel 7 van de Wet politiegegevens. Overtreding van deze geheimhoudingsbepaling is strafbaar gesteld in artikel 272 van het Wetboek van Strafrecht, waarvan lid 2 hier niet van toepassing is.

Op verzoek van het team Bestuurszaken (BZ) van politie-eenheid Amsterdam is door de DRIO politie-eenheid Amsterdam, middels tekstzoeken, een overzicht samengesteld van het aantal geregistreerde incidenten met fatbikes in het Vondelpark.

De populariteit van de fatbike in Nederland is explosief gegroeid sinds 2020. De fatbike is met name onder jongeren populair omdat er geen leeftijdsgrens aan zit, er geen rijbewijs nodig is om erop te rijden en er geen helmplicht voor bestaat.

Er is gezocht op de trefwoorden “Vondelpark” en “fatbike(s)” d.m.v. tekstzoeken in bedrijfsprocessensysteem BVH. In dit systeem worden de politie-incidentmeldingen vastgelegd die binnen het artikel 8-domein van de Wet Politiegegevens vallen (dus geen langlopende rechercheonderzoeken). Er is geen standaard maatschappelijke klasse waaronder incidenten met een fatbike worden weggeschreven.

De Basisvoorziening Handhaving (BVH), waar deze gegevens opgehaald worden, is in de eerste plaats niet gebouwd om cijfers omtrent criminaliteit te genereren. Het is het bedrijfsprocessensysteem van de politie waarin gegevens worden opgenomen met het doel de administratieve verwerking ten behoeve van de strafvervolging te automatiseren. Dit houdt ook in dat cijfers op enig moment kunnen gaan afwijken van eerdere tellingen, omdat op basis van onderzoeksresultaten registraties aangepast en veranderd kunnen worden.

Doordat de cijfers via tekstzoeken tot stand zijn gekomen geldt dat er altijd registraties gemist worden, waardoor de cijfers lager kunnen uitvallen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren doordat het onderwerp soms met synoniemen of een andere spelwijze geregistreerd staat dan in de tekstquery is opgenomen.
Ook moet rekening gehouden worden met de nauwkeurigheid van het registreren door politiecollega’s en de meldingsbereidheid van burgers.

De verkregen registraties zijn gelezen en beoordeeld op relevantie zodat er een beeld geschetst kan worden van de hoeveelheid en aard van incidenten in het Vondelpark waarbij een fatbike een rol speelt.

Voorgaande kanttekeningen maken het belangrijk om onderstaande cijfers trendmatig te bekijken en niet als de exacte waarheid te beschouwen.

Inhoudsopgave

Aanleiding **2**

Inhoudsopgave **3**

1 Conclusie **4**

2 Politiecijfers **5**
2.1 Totaal aantal incidenten 2024/ 2025 5
2.2 Totaal aantal incidenten per maand 6
2.3 Aanrandingen april 2025 7
2.4 Leeftijd verdachten incidenten met fatbikes 8

1 Conclusie

In 2025 hebben zich in het Vondelpark 73 incidenten voorgedaan waarbij een fatbike betrokken is geweest. Dit is een flinke toename ten opzichte van 2024, toen er 38 incidenten waren. Incidenten die in 2024 en 2025 het vaakst voorkomen met fatbikes zijn Aanrandingen, Belediging, Overlast jeugd, (poging) Straatroof en Verkeersovertredingen.
Bij Aanranding moet onder andere gedacht worden aan personen op een fatbike die hardlopende vrouwen op de billen slaan. Belediging omvat naast verbale beledigingen ook het bespugen van wandelaars en/of hardlopers in het Vondelpark. Bij Overlast jeugd moet onder andere gedacht worden aan incidenten waarop personen op een fatbike bezoekers lastigvallen door geschreeuw, met eieren danwel waterballonnen gooien, of een waterpistool gebruiken.
Voorbeelden van (poging) Straatroof zijn onder meer (pogingen tot) wegtrekken of weggrissen van oordopjes uit oren, koptelefoons van hoofden en telefoons uit handen van bezoekers van het Vondelpark.
Bij Verkeersovertreding moet onder meer gedacht worden aan het gebruik van een illegale gashendel of het gebruik van een mobiele telefoon tijdens het besturen van de fatbike.

Het Vondelpark is ook gebruikt als vluchtroute na het plegen van bijvoorbeeld een inbraak auto of straatroof in de omgeving. Verdachten gaan dan op de fatbike naar het Vondelpark om daar snel ongezien op te gaan in de menigte of hun weg te vervolgen bij een van de vele in- en uitgangen.

Verschillende keren is er een aanrijding tussen een fatbike en voetganger, hardloper of andere fietser geweest waarbij het ook is voorgevallen dat de persoon op de fatbike de locatie daarna heeft verlaten.

In 2024 waren er meer eenvoudige mishandelingen dan in 2025. Zo zijn er bezoekers van het park op het achterhoofd geslagen door personen op fatbikes en is er ook iemand in het kruis getrapt toen hij personen aansprak op asociaal rijgedrag.

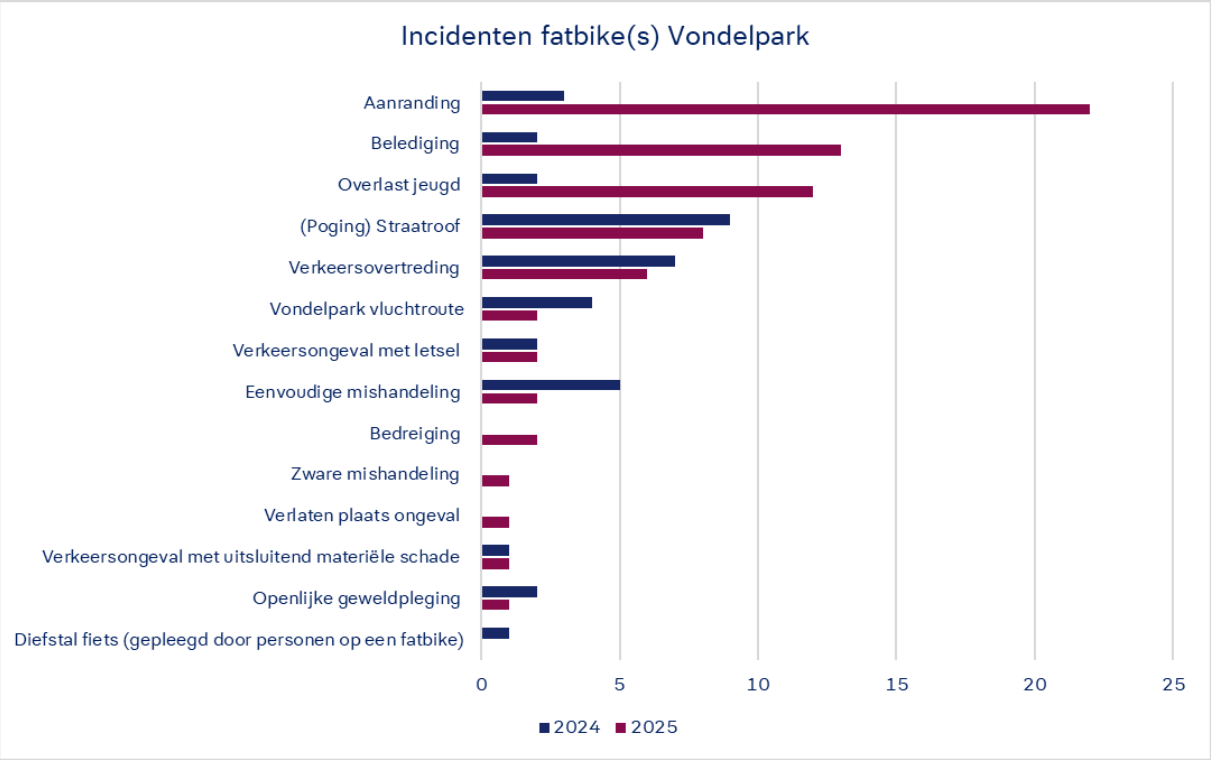
De meeste incidenten hebben in april 2025 plaatsgevonden. In deze maand zijn veel meldingen binnengekomen van vrouwen die tijdens het hardlopen op hun billen werden geslagen door passerende jongeren op een fatbike.

Bij een meerderheid van het aantal incidenten met fatbikes dat zich in het Vondelpark heeft afgespeeld in 2024 en 2025 worden jongens genoemd als verdachten.

2 Politiecijfers

2.1 Totaal aantal incidenten 2024/ 2025

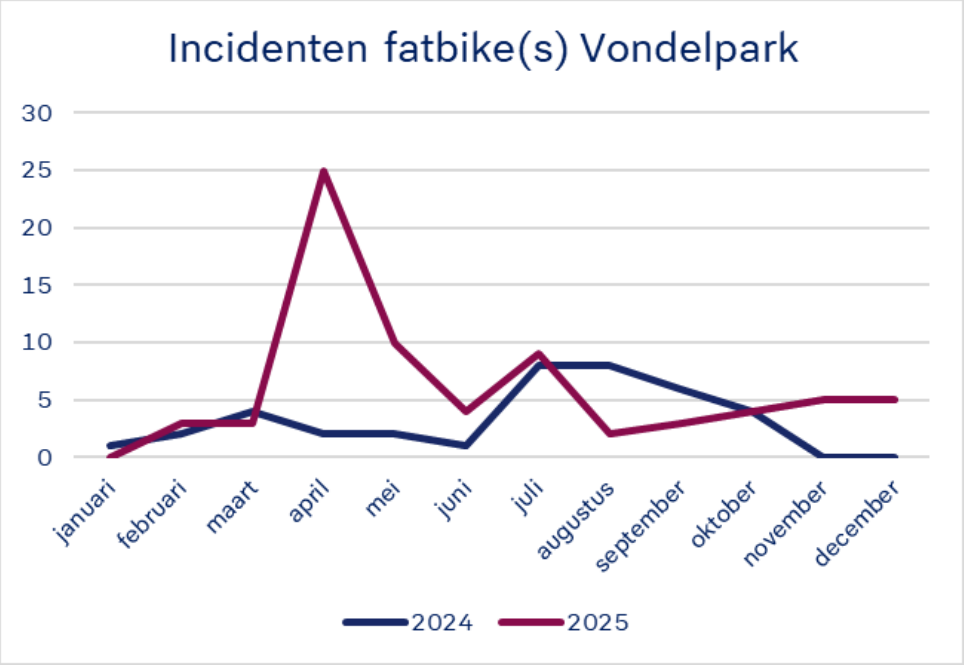
In het jaar 2025 (73) zijn er fors meer incidenten met fatbikes in het Vondelpark dan in 2024 (38). Incidenten met fatbikes die in 2024 en 2025 het vaakst voorkomen zijn Aanrandingen, Belediging, Overlast jeugd, (poging) Straatroof en Verkeersovertredingen. De toename van het aantal incidenten in 2025 komt door de stijging van het aantal Aanranding, Belediging en Overlast jeugd in 2025. (Poging) Straatroof, Verkeersovertreding, Eenvoudige mishandeling en het gebruik van het Vondelpark als vluchtroute vonden vaker plaats in 2025 dan in 2024.



Incidenten fatbike(s) Vondelpark	2024	2025
Aanranding (F5222)	3	22
Belediging (F51)	2	13
Overlast jeugd (E35)	2	12
(Poging) Straatroof (B70)	9	8
Verkeersovertreding (D6)	7	6
Bedreiging (F530)	0	2
Eenvoudige mishandeling (F550)	5	2
Verkeersongeval met letsel (D11)	2	2
Vondelpark vluchtroute	4	2
Openlijke geweldpleging (F12)	2	1
Verkeersongeval met uitsluitend materiële schade (D10)	1	1
Verlaten plaats ongeval (D13)	0	1
Zware mishandeling (F551)	0	1
Diefstal fiets (A72).Gepleegd door personen op een fatbike	1	0
Totaal	**38**	**73**

2.2 Totaal aantal incidenten per maand

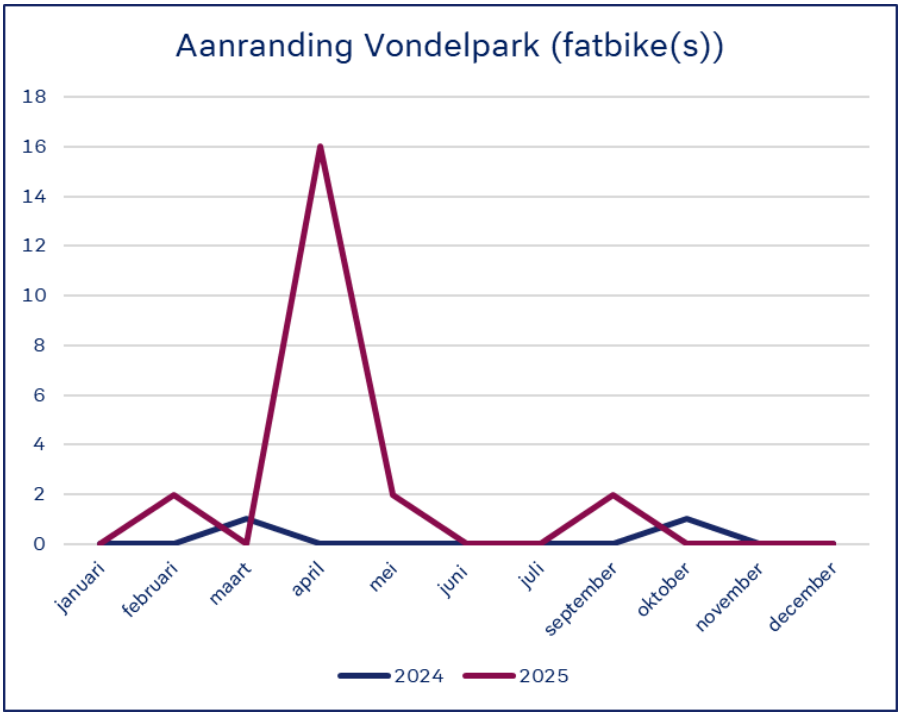
De meeste incidenten met fatbikes in het Vondelpark vonden in 2025 plaats in de maanden april en mei. In 2024 vonden de meeste incidenten met fatbikes plaats in de maanden augustus en september.



Incidenten fatbike(s) Vondelpark per maand	2024	2025
januari	1	0
februari	2	3
maart	4	3
april	2	25
mei	2	10
juni	1	4
juli	8	9
augustus	8	2
september	6	3
oktober	4	4
november	0	5
december	0	5
Totaal	**38**	**73**

2.3 Aanrandingen april 2025

Een verklaring voor de hoeveelheid incidenten in april 2025 is dat er in het voorjaar van 2025 sprake was van een nieuwe trend in Amsterdam waarbij hardlopende vrouwen door jongens op fatbikes in het voorbijgaan op hun billen werden geslagen. De beelden hiervan werden gedeeld op social media. Een oproep van de politie om dit soort ervaringen te delen zorgde voor een stijging van het aantal meldingen. Bij het lezen van de registraties kwam deze vorm van aanranding 16 keer voor in de maand april. Mogelijk hebben niet alle slachtoffers zich gemeld bij de politie.



Aanranding Vondelpark (fatbike(s))	2024	2025
januari	0	0
februari	0	2
maart	1	0
april	0	16
mei	0	2
juni	0	0
juli	0	0
augustus	1	0
september	0	2
oktober	1	0
november	0	0
december	0	0
Totaal	**3**	**22**

2.4 Leeftijd verdachten incidenten met fatbikes

Bij het lezen van de omschrijvingen van de verdachten in de registraties valt op dat de term "jongen" of "jongens" vaak voorkomt. Hier kunnen echter geen betekenisvolle conclusies uit getrokken worden over specifieke leeftijdscategorieën. Wel is zonder meer duidelijk dat jongens, niet omschreven als zijnde volwassen mannen, verantwoordelijk zijn voor de meerderheid van het aantal incidenten met fatbikes dat zich in het Vondelpark heeft afgespeeld in 2024 en 2025.

POLITIE

X
X
X

