Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/ingenieursbureau

PRG0402
Besluit Beheersmaatregelen kademuur Prinsengracht

Aan	5.1, 2, e (Directieteam Programma Bruggen en kademuren)
Van	5.1, 2, e (Directieteam Programma Bruggen en kademuren)
Kopie aan	5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Datum	10 oktober 2019
Ons kenmerk	PRG0402-BBM-20191010-C
Bijlage(n)	1 Geen

Bekrachtiging besluit	Paraaf	Datum
5.1, 2, e		

Inleiding

Geconstateerd is dat kademuur PRG0402 niet meer veilig functioneert. Er is een integraal advies opgesteld welke beheersmaatregelen toe te passen om op korte termijn de constructieve veiligheid te borgen, tot het moment dat deze vernieuwd wordt. Dit betreft een integraal advies aangezien deze beheersmaatregelen zijn afgewogen met de directe omgeving, de bereikbaarheid van de stad en de overige onderdelen van het programma bruggen en kademuren. Naast beheersmaatregelen is geadviseerd de kade te bewaken en te programmeren voor vernieuwing. Dit advies is vastgelegd het document:
PRG0402, Integraal advies beheersmaatregelen kademuur Prinsengracht, PRG0402-IA-20191010-D.

Met ondertekening van deze BBM is de directie akkoord met de hierin voorgestelde beheersmaatregelen. Dit akkoord dient daarmee als opdrachtverlening aan Preventie en Interventie, monitoring en vernieuwing, welke de maatregelen gaat uitvoeren.

Beheersmaatregelen

Dit besluit omvat het treffen van de volgende beheersmaatregelen:

[1] Plaatsen noodconstructie langs gehele rak PRG0402.

- Lengte 155 m.
- Uitvoering in Q1 2020.
- Na plaatsing noodconstructie dient bij goedkeuring door een constructeur de lastbeperking (afgezette parkeervakken) te worden opgeheven. De verwachting is dat dit 2 maanden na plaatsing noodconstructie kan.

- Levensduur noodconstructie dient minimaal 10 jaar te zijn.
- Herstel oorspronkelijke functies kade na plaatsing noodconstructie.
- Plaatsing noodconstructie wordt door P&I gerealiseerd, waarbij P&I zorgdraagt voor:
    - verdere afstemming met omgeving en stakeholders;
    - invulling gebruik noodconstructie (bv. Idylle);
    - opheffing last beperkende maatregelen(afzetten parkeervakken) nadat is vastgesteld dat de nood constructie functioneert.

Monitoring

Dit besluit omvat het bewaken van de gehele rak door:

[2] Monitoren van deformatie

- Gehele rak maandelijks monitoren.
- Bij meting van deformatie >20 mm t.o.v. 1-10-2019 dient dit te worden gemeld bij de routeertafel/voorportaal. Vervolgens dient vastgesteld te worden of versnelde en/of aanvullende beheersmaatregelen noodzakelijk zijn.
- Ten behoeve van de vernieuwing dienen de panden te worden gemonitord op deformatie conform bouwprotocol.

Programmering vernieuwing

Dit besluit omvat het programmeren van vernieuwing:

[3] Vernieuwing gehele rak PRG0402

- De vernieuwing van het rak PRG0402 dient geprogrammeerd te worden.
- Na plaatsing noodconstructie is de inschatting dat vernieuwing vanuit constructief oogpunt kan worden uitgesteld tot 2029.

Afzetten parkeervakken

Gelieerd aan dit Besluit beheersmaatregelen (BBM) is het reeds genomen overkoepelend besluit om de parkeervakken af te sluiten: Dit besluit is vastgelegd in het document:
"KADES, Besluit beheersmaatregelen, KADES-BBM-20191008-D.

Dit besluit omvat:

[4] Afzetten 27 parkeervakken t.h.v. delen 1 en 3:

- Deel 1 met 23 parkeerplekken is t.h.v. huisnummer 311 t/m 339.
- Deel 3 met 4 parkeerplekken is t.h.v. huisnummer 293 t/m 297.
- Uitvoering in Q4 2019.
- Handhaving parkeerplekken t.h.v. delen 2 en 4.
- Afzetten in afstemming met omgeving en stakeholders.