From: "5.1.2,e"
Sent: 5.1.2,e 23 5.1.2,e 2022 10:57:37 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Test klem constructie
Attachments: Notitie Brug 2484 - Bijlage beton bij ontwerp klemconstructie - dd 23-05-2022.doc

5.1.2,e

Hierbij de laatste versie van de betonbijlage.
Voor de duidelijkheid dit is een concept document wat bij interne toetsing niet voldoet.

Openstaande vraag was nog of de brug met gereduceerde voorspanning al open kan voor voetgangers en fietsers. Dit is niet het geval.
De brug zal dus afgesloten moeten blijven voor alle verkeer.

De klemconstructies kunnen al aangebracht worden met een voorspanning van 25%. Dit is door 5.1.2,e en 5.1.2,e vanochtend afgestemd.

Nog een vraag; In de werkplannen van Heijmans staat bij het spanprotocol dat de opdrachtgever voor goedkeuring tekent.
Wie gaat er hier zijn handtekening zetten?

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e5.1.2,e
TCVB programma K&B
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
T: 5.1.2,e
5.1.2,e@amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 23 mei 2022 11:03
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@Iv-Infra.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e@iv-infra.nl
Onderwerp: RE: Test klem constructie

Hi 5.1.2,e

In aansluiting op ons overleg zojuist mbt. aanpassing van het spanprotocol klemconstructie ivm. de extra montagestap (25%) stuur ik je de laatste versie van de betonbijlage bij het DO rapport van de klemconstructie.
Aangepast: de formulering van de interventiewaarde voor naspannen.

Als aangegeven: de notitie is bij interne controle IB niet goedgekeurd, lopende actie is nader onderzoek invloed klemkracht op krachtwerking beton.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Constructeur
TCVB programma B&K

Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
T: 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @Iv-Infra.nl>
Verzonden: maandag 23 mei 2022 08:00
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @iv-infra.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @iv-infra.nl>
Onderwerp: RE: Test klem constructie

Goedemorgen 5.1,2,e
Van CHDK moet het spanprotocol ingediend worden voor 12 uur. Graag plan ik een overleg om 9.00 uur met jou. Ik hop dat je hier tijd voor wilt reserveren. Anders wordt het niet mogelijk te voorzien in de vraag van CHDK.

Met vriendelijke groet,
Iv-Infra b.v.

5.1,2,e
5.1,2,e

Iv-Infra b.v. | Postbus 135 | Tel algemeen: | +31 88 943 3200
Trapezium 322 | 3360 AC Sliedrecht | Tel direct: | 5.1,2,e
3364 DL Sliedrecht | Nederland | Website: | www.iv-infra.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 20 mei 2022 18:09
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @Iv-Infra.nl>
Onderwerp: RE: Test klem constructie

5.1,2,e dat is prima.

Goed verslag van de spantesten gisteren, geen opmerkingen.

Ter informatie (informeel):
Vanmorgen is in klein comité binnen IB het probleem van de (niet) opneembaarheid vd klemkracht in het beton besproken. Conclusie was dat op basis de huidige kennis/inzichten het niet verantwoord is om de volle klemkracht direct aan te brengen. We gaan, cf. jouw suggestie, mede om het logistieke proces niet te verstoren de klemmen monteren met een montagevoorspanning (voldoende voor verzekeren plaatsvastheid, ca. 25% klemkracht) en deze voorzien van een tijdelijke bescherming.
Het is de bedoeling om aanvullend een 3D berekening te (laten) maken voor juiste bepaling van de 3D krachtwerking in het beton en bepaling van het gedrag na optreden van scheurvorming. Op basis van de uitkomsten daarvan en mogelijk ook resultaten van de herberekening van het kunstwerk als geheel door Iv-Infra wordt dan het vervolgtraject uitgezet.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
TCVB programma B&K

Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
T: 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @Iv-Infra.nl>
Verzonden: vrijdag 20 mei 2022 16:08
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @combinatiedeklerkhakkers.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e @combinatiedeklerkhakkers.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @heijmans.nl>; 5.1,2,e @heijmans.nl; 5.1,2,e <5.1,2,e @iv-infra.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @iv-infra.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @iv-infra.nl>
Onderwerp: RE: Test klem constructie

Allen,
Bijgevoegd mijn verslag van de test met conclusies en aandachtspunten voor uitvoering (van montage t/m spannen). Graag aandacht daarvoor.
Indien er op- of aanmerkingen of aanvullingen zijn hoor ik het graag, waarna deze definitief gemaakt kan worden.
Er ontbreken nog een paar namen (sorry) van de betrokken aanwezigen van Heijmans en de registratielijst van metingen die zouden nog toegevoegd kunnen worden in de bijlage. @5.1,2,e kan jij die voorzien.
@5.1,2,e Graag maak ik maandag met jou op wat de voorspankracht moet zijn voor de diverse komende scenario's.

Met vriendelijke groet,
Iv-Infra b.v.

5.1,2,e
5.1,2,e

Iv-Infra b.v.
Trapezium 322
3364 DL Sliedrecht

Postbus 135
3360 AC Sliedrecht
Nederland

Tel algemeen: +31 88 943 3200
Tel direct: 5.1,2,e
Website: www.iv-infra.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @combinatiedeklerkhakkers.nl>
Verzonden: donderdag 19 mei 2022 11:43
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @combinatiedeklerkhakkers.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @heijmans.nl>; 5.1,2,e @heijmans.nl; 5.1,2,e <5.1,2,e @Iv-Infra.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @iv-infra.nl>; 5.1,2,e @amsterdam.nl; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Test klem constructie

Graag nog aandacht voor onderstaande, graag zelf meenemen voor zover je nog niet onderweg bent....

Op het terrein zijn de volgende PBM's verplicht:

- Helm
- Hesje
- Veiligheidsschoenen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | **Combinatie De Klerk | Hakkers** | Technisch manager

T 5.1,2,e | **M** 5.1,2,e | **E** 5.1,2,e@combinatiedeklerkhakkers.nl
5.1,2,e

Sasdijk 10, 4251 AA Werkendam | Postbus 21, 4250 DA Werkendam



De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen dan wel te verspreiden. Aan dit bericht inclusief de bijlagen kunnen geen rechten ontleend worden, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen. De Klerk en/of Hakkers aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 12 mei 2022 08:19
Aan: 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e@heijmans.nl; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e@amsterdam.nl; 5.1,2,e
Onderwerp: Test klem constructie
Tijd: donderdag 19 mei 2022 14:00-16:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Heijmans Civiel Span- en verplaatsingstechnieken, Graafse baan 3 Rosmalen

Het juiste adres is : Graafsebaan 3 5248 JR Rosmalen.

Allen,

Zoals eerder aangegeven gaat de test van de klemconstructie plaats vinden bij Heijmans in Rosmalen.
Aanwezig zijn daar vanuit de combinatie:
5.1,2,e en 5.1,2,e

Vanuit gemeente Amsterdam:
5.1,2,e en 5.1,2,e

Vanuit IV-Infra:
5.1,2,e en 5.1,2,e

Vanaf ca 11:00 uur is de klem in Rosmalen en wordt de testopstelling opgebouwd
Vanaf 14:00 uur zal het formele testen beginnen.
Test tijd is gelimiteerd tot 16:00 uur, onderdelen móeten dan op transport naar Amsterdam

Adres:
Het adres waar deze test gehouden wordt is:
Graafsebaan 3
5248 JR
Rosmalen.

Op dit terrein zijn de volgende PBM's verplicht:

- Helm
- Hesje
- Veiligheidsschoenen.

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.