From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@5.1,2,e>
Sent: *Fri, 30 Sep 2022 17:00:59 +0200*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@gmail.com>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@5.1,2,e>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@gmail.com>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@outlook.com>; "5.1,2,e@gmail.com" <5.1,2,e@gmail.com>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *RE: agenda klankbordgroep as dinsdag*
Attachments: *20220930_080643.jpg, 20220930_080639.jpg, 20220930_080648.jpg*
Categories: *WOO palenplan*

Hoi 5.1,2,e en 5.1,2,e

In aansluiting op het bericht van 5.1,2,e van mijn kant nog wat foto's van hedenmorgen.

Onderhavige betonwagen reed via de kop van het Singel de gracht op, en ging onverrichter zaken weer terug.

Ik stelde later vast dat deze wagen ergens op de hoek Raadhuisstraat/Singel moest zijn ivm gemeentewerkzaamheden.

De juiste route was natuurlijk via de Nieuwezijds Voorburgwal naar de plek bestemming, zonder last voor de monumentale panden, bruggen en de bewoners.

Hiermee is ook opnieuw aangetoond dat er aan het klakkeloos betreden van het gebied via de kop van het Singel een einde gemaakt moet worden, d.m.v. vezip, of bouwkundige ingreep, aldus dat het betreden van het gebied door dergelijk verkeer geen optie meer is.

Zolang er een toegang tot het Singel blijft, blijft er aanvoer van verkeer dat er niet huis hoort; men komt dan vanwege het palenplan niet ver, maar het moet er allemaal weer uit, met alle verkeersellende van dien.

5.1,2,e kunnen jullie dit weer meenemen? Heel veel dank en goed weekend!

5.1,2,e

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde[n] en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde[n] en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen.

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 30 september 2022 16:03
Aan: '5.1,2,e' <5.1,2,e@gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e@5.1,2,e>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e@outlook.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e@5.1,2,e>; 5.1,2,e@gmail.com; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: agenda klankbordgroep as dinsdag

Beste allen,

Zoals 5.1,2,e al aangaf zijn we nog bezig het verkeerscirculatieplan uit te werken. Daarover zullen we zeker verder praten.
Ik moet overigens de bijeenkomst verplaatsen, omdat deze toch niet op dinsdag kon plaatsvinden. De nieuwe datum wordt donderdag 3 november. Hopelijk schikt dit voor iedereen.
Wat de locatie betreft, ik weet nog niet of deze beschikbaar is (was tijdelijk gefinancierd vanuit Centrum Begroot en nieuwe financiering is nog niet rond), dus ik laat jullie tijdig weten of dit lukt.

Groet,
5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
Amstel 1 1011 PN Amsterdam
www.amsterdam.nl/centrum-west
www.facebook.com/StadsdeelCentrum
twitter: @020centrum

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>
Verzonden: vrijdag 30 september 2022 15:36
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @ 5.1,2,e >
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @outlook.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @ 5.1,2,e >; 5.1,2,e @gmail.com; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: agenda klankbordgroep as dinsdag

Goedemiddag allen,

Op 1 november treffen wij elkaar en naar ik hoop zullen we dan constructieve berichten krijgen over hoe de gemeente de verkeersoverlast op de WGG nu definitief gaat aanpakken. Deze week is alles weer als vanouds. Ter illustratie doe ik jullie hierbij een kort filmpje toekomen van een willekeurige anderhalve minuut op deze vrijdag middag. Ik heb alvast voor jullie geteld. 14 auto's en busjes in deze korte periode. Iedere 6 seconden één! En die hebben zeer zeker niet het deel Keizersgracht tot aan de Westermarkt als eindbestemming. Met één positief element van deze toevallige opname: vanochtend was de helft van de passerende auto's busjes of vrachtverkeer.

Ik wens jullie allen een goed en verkeersluw weekeinde toe.

Groet,

5.1,2,e

p.s. Als jullie het bestand niet kunnen ontvangen wil ik het graag via wetransfer toesturen.

vrijdagmiddag verkeer.MOV

Op ma 26 sep. 2022 om 11:42 schreef 5.1,2,e <5.1,2,e @ 5.1,2,e >:

> Aan allen,
>
> 1 november ben ik van de partij. Ik neem aan dat de locatie hetzelfde is?

Het is me niet duidelijk wat er mis is met de huidige vezip regeling bij de Blauwburgwal. In de vorige vergadering is door de gemeente het voorstel gedaan om ons vezip plan op de Brouwersgracht in te voeren met vaste paaltjes. Dit zou al in het najaar kunnen gebeuren. We zijn al begonnen met het najaar. Hoe verloopt een en ander?

Na invoering van een verandering heeft het verkeer tijd nodig om te 'wennen'. Bij tijdelijke veranderingen moet dit weer opnieuw gebeuren. Het is zaak om vast te houden aan de nieuwe structuur. Op het Singel was te zien dat de tijdelijke veranderingen voor veel nieuwe problemen hebben gezorgd. 1x veranderen is 2x opnieuw wennen. Het is daarnaast belangrijk om een goede route aan te geven. Niet zoals dat nu gebeurt over de grachten, maar juist zo dat het verkeer over de hoofdroutes wordt geleid, dus over de Nieuwezijds en de Rozengracht en Haarlemmer Houttuinen. Dus ook bij 'tijdelijke' maatregelen.

Er gebeurt 'tijdelijk' zonder overleg met de buurt van alles wat veel geld kost en veel ellende oplevert. Logisch want de ervaringsdeskundigen (wij dus en andere buurtbewoners) worden niet gekend.
Zo is er op het Singel een dure promenade/ verblijfsruimte aangelegd over de 'tijdelijke' damwanden. Van hetzelfde 'tijdelijk' hardhout waarvan ook de niet zo tijdelijke steigers voor woonboten e.d. worden gemaakt.
De kosten zullen zeer hoog zijn. De overlast volgende zomer ook. Hoe kan dit?

Samen met de punten van 5.1.2,e genoeg stof om over te praten. Tot november!

Vriendelijke groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 12 september 2022 09:20
Aan: '5.1.2,e' <5.1.2,e @gmail.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @gmail.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e @outlook.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e @5.1.2,e >; 5.1.2,e @gmail.com; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e @5.1.2,e >
Onderwerp: RE: agenda klankbordgroep as dinsdag

Beste 5.1.2,e en anderen,

Fijn om weer contact te hebben. We zijn van plan om in oktober weer een datum voor de klankbordgroep te plannen om weer bij te praten met elkaar, 5.1.2,e benadert jullie voor een afspraak.

Wij hebben het circulatieplan nog steeds bovenaan ons prioriteitenlijstje staan! In ons vorige overleg kwam naar voren dat jullie over het algemeen enthousiast waren over het VCP. Het bericht van 5.1.2,e onderstreept de wenselijkheid van zo'n VCP. Ook werd duidelijk dat we nog goed moeten kijken naar de mogelijkheden om een parkeerplaats te zoeken binnen elk gebied. Daarnaast moeten we nog goed kijken naar de bestaande vezip regeling bij de Blauwburgwal. Daar zijn we nu mee bezig. Ik verwacht jullie in oktober te kunnen bijpraten over het vervolgproces.

Met vriendelijke groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @gmail.com>
Verzonden: vrijdag 9 september 2022 14:25
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @gmail.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e @outlook.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e @5.1.2,e >; 5.1.2,e @gmail.com; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @5.1.2,e >
Onderwerp: Re: agenda klankbordgroep as dinsdag

Beste 5.1.2,e beste 5.1.2,e

Allereerst hoop ik dat iedereen van de mooie zomer en vakantie heeft kunnen genieten.

Na de bijeenkomst van de klankbordgroep op 12 juli zijn wij inmiddels weer 2 maanden verder. Hoewel we tijdens de zomermaanden een iets rustiger verkeersbeeld hebben mogen ervaren, is de verkeersoverlast inmiddels weer op het oude niveau. Dus de Keizersgracht vanaf de Brouwersgracht tot de Westermarkt wordt weer volop gebruikt als doorgaande verkeersweg. Met smart kijk ik dan ook uit naar de uitvoering van het verkeerscirculatieplan zoals dat op onze laatste bijeenkomst is besproken en door de gehele klankbordgroep werd ondersteund. Graag zou ik dan ook willen vernemen wat het tijdspad is waarop dit plan zal worden uitgevoerd. Het wordt tijd dat er nu eindelijk iets gaat gebeuren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Op do 7 jul. 2022 om 11:15 schreef 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>:

Beste klankbordgroepleden,

Aanstaande dinsdag zien we elkaar weer, **om 17:00 uur op de Haarlemmerdijk 125.**
Een korte agenda:

- Bijpraten over Herengracht 1-103 parkeervrij
- Verkeerscirculatieplan

Graag tot ziens!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e
Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
Amstel 1 1011 PN Amsterdam
www.amsterdam.nl/centrum-west
www.facebook.com/StadsdeelCentrum
twitter: @020centrum

5.1.2,e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.