Gemeente Amsterdam

Lijst van errata bij Nota van Beantwoording Stadscentrum Osdorpplein fase 2a d.d. 7 februari 2024

In de Nota van Beantwoording Stadscentrum Osdorpplein fase 2a is abusievelijk:

1. een deel van een inspraakreactie (OS153) niet volledig opgenomen
2. de beantwoording inspraakreactie (OS098) over maximumsnelheid Lelylaan is niet geheel juist.
3. de lijst niet-particulieren in hoofdstuk 2 niet compleet.

Dit heeft geleid tot de volgende wijzigingen in de Nota van Beantwoording Stadscentrum Osdorpplein fase 2a:

Hoofdstuk 2 - Lijst met inspraakreacties en codes (niet particulieren)

De tabel op pagina 6 was:

Naam indiener inspraakreactie	**Code**
Waterschap Amstel Gooi en Vecht	OS082
Vereniging van de Vrienden van de Sloterplas	OS085
Fietsersbond Amsterdam	OS097
Eigen Haard	OS103
Rover, regio Amsterdam	OS104
Lebo Vastgoed B.V.	OS112
Van Wijnen Projectontwikkeling Midden & Rockfield Real Estate	OS134
Tussen Meer CV	OS152
Kroonenberg Groep	OS154

Wordt vervangen door:

Naam indiener inspraakreactie	**Code**
Waterschap Amstel Gooi en Vecht	OS082
Vereniging van de Vrienden van de Sloterplas	OS085
Fietsersbond Amsterdam	OS097
Eigen Haard	OS103
Rover, regio Amsterdam	OS104
Lebo Vastgoed B.V.	OS112
Van Wijnen Projectontwikkeling Midden & Rockfield Real Estate	OS134
Tussen Meer CV	OS152
BIZ	OS153
Kroonenberg Groep	OS154

Hoofdstuk 7 – openbare ruimte

Toevoegen van de volgende tekst op pagina 78, aan het einde van paragraaf 7.2:

Reactie: OS153;
Samenvatting reactie(s):

- **De huidige nieuwe bestrating moet worden gecoat of het stadscentrum moet 1 a 2 keer per jaar gereinigd worden. Anders wordt alles direct weer vies zoals nu blijkt bij de lidl en mcdonalds. Kan er eventueel nog worden gekozen voor nieuwe bestrating van betere kwaliteit op de stukken die nog niet zijn herbestraat?**

Antwoord:

In principe wordt dezelfde centrumbestrating aangehouden voor het gehele fase 2 projectgebied. De vervuiling is met name op de delen van de bestrating waar geen water komt (onder de luifels). In overleg met beheer en de ondernemers wordt onderzocht hoe deze vervuiling beter kan worden bestreden.

Wijzigingsvoorstel: Geen wijzigingen.

Reactie: OS153;
Samenvatting reactie(s):

- **Osdorpplein is al best donker met de huidige lantaarns. Er komen minder lantaarns terug, hoe zit het met de veiligheid? Zijn deze lampen feller?**

Antwoord:

Er wordt een verlichtingsplan gemaakt bij de verdere uitwerking van het ontwerp, dat voldoet aan de geldende eisen van verlichtingsniveau. Tevens worden er geregeld schouwen gelopen waarbij eventuele problemen met de verlichting worden geconstateerd en opgelost.

Wijzigingsvoorstel: Geen wijzigingen.

Samenvatting reactie(s):

- **Idealiter zien we vaste zitplekken op het oba plein en op Tussen Meer. De zitplekken op het oba plein worden momenteel goed gebruikt.**

Antwoord:

Dit wordt meegenomen in de nadere uitwerking van de inrichting van het OBA plein, in overleg met bewoners en ondernemers. De herinrichting van de Tussen Meer is geen onderdeel van voorliggend besluit, maar van fase 2b. Dit zal worden meegenomen bij de planvorming voor fase 2b.

Wijzigingsvoorstel: Geen wijzigingen.

Hoofdstuk 8 – Verkeer en Mobiliteit

Op pagina 90 wordt de volgende tekst

Snelheidsbeperking en trajectcontrole Lelylaan

Reactie(s): OS098
Samenvatting: Indiener vindt dat als u echt hart heeft voor Nieuw West dan verlaagt u de snelheid op de Lelylaan permanent naar 50 km met trajectcontrole.
Antwoord: De Lelylaan heeft vanaf eind 2023 een snelheidsregime van maximaal 50 km/uur gekregen.
Wijzigingsvoorstel: Geen wijzigingen.

Vervangen door:

Snelheidsbeperking en trajectcontrole Lelylaan

Reactie(s): OS098
Samenvatting: Indiener vindt dat als u echt hart heeft voor Nieuw West dan verlaagt u de snelheid op de Lelylaan permanent naar 50 km met trajectcontrole.
Antwoord: Het verlagen van de maximumsnelheid op de Lelylaan, was voorzien eind 2023. Het verkeersbesluit heeft echter vertraging opgelopen. Naar verwachting zal de Lelylaan in 2024 een snelheidsregime van maximaal 50 km/uur krijgen.
Wijzigingsvoorstel: Geen wijzigingen.

Hoofdstuk 12 - Overige reacties buiten het stedenbouwkundig plan

Toevoegen van de volgende tekst op pagina 113 onderaan:

Reactie: OS153;
Samenvatting reactie(s):

- **We zien graag dat de bovengrondse blauwe putkasten (markt stroomkasten) op Tussen Meer ondergronds worden geplaatst en op diezelfde locaties afvalbakken geplaatst worden. Nu worden de putkasten regelmatig gebruikt als afvalbak door een tekort aan afvalbakken**.

Antwoord:

De herinrichting van de Tussen Meer is geen onderdeel van voorliggend besluit, maar van fase 2b. Dit punt zal worden meegenomen bij de planvorming voor fase 2b.
De beheer geeft als aanvulling mee dat het aanpassen van de putkasten is een grote kostbare ingreep is. Er is geen dringende reden ze te vervangen. Ook omdat de putkasten functioneel zijn en niet kapot. Dit zou bij een toekomstige herinrichting/groot onderhoud kunnen worden meegenomen. Het aantal prullenbakken is gebaseerd op loopafstand tussen de bakken in een winkelstraat en het gebruik (wanneer en hoe snel zitten ze bij regulier gebruik vol). De capaciteit voldoet aan de norm. Ze worden ook op marktdagen dagelijks geleegd. Dat er ten tijde van de markt extra vervuilingsdruk is, is ook logisch. Dat er misbruik van de putkasten plaatsvindt is op zich geen signaal van een tekort aan capaciteit.

Wijzigingsvoorstel: Geen wijzigingen.

Samenvatting reactie(s):

- **Kunnen er stopcontacten worden geplaatst in alle lantaarns? Zo hoeven er in de toekomst geen stroomkabels meer te hangen door het gebied als wij feestverlichting plaatsen. Dit staat veel strakker en is uiteraard veiliger.**

Antwoord:

Eventuele voorzieningen aan alle lantarenpalen in het gebied zijn geen onderdeel van voorliggend plan, het is een ontwerp op hoofdlijnen en betreft een beperkt deel van Osdorpplein, namelijk fase 2a. Dit kan te zijner tijd als vraag worden meegenomen bij de verdere uitwerking van het ontwerp voor fase 2a en het bijbehorende verlichtingsplan.

Wijzigingsvoorstel: Geen wijzigingen.