Gemeente Amsterdam

Aanvullend Rapport van bevindingen na besluit last onder dwangsom

1. Wat is feitelijk geconstateerd?	
Op welk adres is de controle uitgevoerd?	Eerste Jacob van Campenstraat 62-H
Wanneer is de controle uitgevoerd?	Woensdag 31 augustus 2022 tussen 18:00 en 19:00 uur Woensdag 7 september 2022 tussen 08:00 uur tot 20:00 uur Vrijdag 9 september 2022 tussen 08:00 en 23:00 uur Zaterdag 10 september tussen 11:00 uur en 17:00 uur
Wat is er geconstateerd tijdens de controle naar aanleiding van besluit last onder dwangsom?	Er is gedurende de bovenstaande uren geconstateerd dat de bedrijfsvoering grotendeels nog steeds bestaat uit Flitsbezorging. We zagen dat er weinig fysieke verkopen waren in de “supermarkt”. We zagen dat de flitsbezorgers af en aan reden, gemiddeld over de tijd waren 155 bezorgingen in 34 uur dit uit op gemiddeld 4.5 bestellingen per uur. Door maximaal 3 koeriers. Het aantal winkel verkopen was gedurende de 34 uur 54 keer. Dit komt neer op een gemiddelde van 1.5 fysieke verkoop in de winkel. Het aantal bevoorradingen was gedurende de 34 uur 6x. waarvan de meeste kleine leveringen waren. Tevens zagen we dat er lege emballage werd mee genomen. Verder is op zaterdag geconstateerd dat de leverancier zich niet aan de verkeersregels hield. De chauffeur reedt in een lichte bedrijfswagen met oplegger. We zagen dat hij via de Ferdinand Bolstraat waar het verboden inrijden bord staat wilde lossen vanaf het fietspad. We zagen dat dit een verkeersgevaarlijke situatie op levert doordat al het fietsverkeer op deze drukke fietsverkeerader via de trambaan moest. We zagen dat de eigenaar van de Kaasbar de chauffeur hierop aansprak waarna de chauffeur na veel heen en weer steken achteruit de Eerste Jacob van Campenstraat inreed. Ook hier zagen we dat de chauffeur zich niet aan de verkeerregels hield. Er mag

	niet worden ingereden vanaf deze kant. We zagen dat het achteruitrijden in het smalle gedeelte veel gevaarlijke situaties opleverde voor de fietsers die niet konden zien en horen dat er achteruit gereden werd. We zagen dat de chauffeur geen gebruik maakte van de laad- en losplek. We zagen dat de chauffeur werd aangesproken door omwonenden waarna hij de auto op de laad- en losplek zette. We hoorden dat de chauffeur de koelmotor aan liet staan (deze gaf behoorlijk wat geluidsoverlast). We zagen dat een buurman de chauffeur hierover aansprak waarna een schermutseling (met een klap) ontstond omdat de omwonende het contact van de auto wilde uitzetten.
Wat is het bewijs van de overtreding(en)?	Zie excel als bijlage.  Foto 1 losplek op fietspad Ferdinand Bolstraat



Foto 2 Achter uit rijden de Eerste Jacob van Campenstraat in,
Fietser moet afstappen om er langs te gaan



Foto 3 verkeersgevaalijke situatie

	 Foto 4 laden en lossen buiten de laad-en losplek, met wachtende auto
Wat is er besproken/ welke afspraken zijn er gemaakt?	Geen
Met wie is er gesproken?	Er is geen contact geweest met het personeel
2. Ondertekening	
Datum Naam Functie	14 september 2022 [redacted] Senior Handhaver Bouw en Gebruik
Handtekening	