**From:** "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
**Sent:** Mon, 18 Oct 2021 10:46:00 +0100
**To:** "10.2.e "" <10.2.e @vervoerregio.nl>
**Cc:** "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>; "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
**Subject:** Plantage Parklaan - elektrificeren tramspoorwissel en aanpassing openbare ruimte

Beste 10.2.e

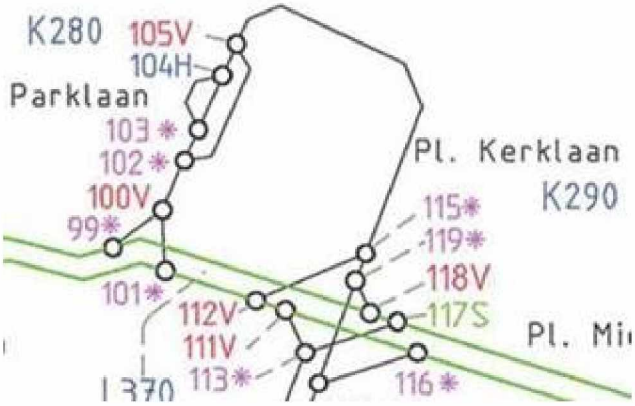
10.2.e en ik zijn bezig met aanpassing van de openbare ruimte in de Plantagebuurt. Zo ook op de Plantage Parklaan.

Aanpassing van de openbare ruimte houdt onder meer in dat een van de drie tramsporen (dat niet gebruikt wordt) weg kan of buiten gebruik kan worden gesteld. Op zich hebben wij met ons project weinig belang bij de wissel, maar zien we wel kansen voor werk met werk. Want ik heb begrepen dat Metro en Tram graag wissel 104H wil elektrificeren. En ook dat de Vervoerregio op een aantal plekken in de stad handmatig bediende wissels elektrificeert (: 'dat financieel mogelijk maakt'). De kosten voor het elektrificeren bedragen volgens 10.2.e indicatief 75-100k. Ik weet niet of dat inc of exc VAT-kosten is, maar het zegt iets over de orde van grootte.

Mijn punt: als het project van 10.2.e en mij in uitvoering gaat (dit deel ergens in 2022), dan zouden we dat in combinatie kunnen doen met het elektrificeren van 104H. Vraag aan jou: wil de VRA deze elektrificatie van 104H, laat ons dat dan weten, dan kunnen we de uitvoering op elkaar afstemmen.

Alvast dank en vriendelijke groet,

Het gaat over:




10.2.e
Ambtelijk Opdrachtgever
Verkeer en Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl