Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 september 2020 21:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: dienstverlening door PBK: het leveren van informatie

Beste [redacted],

Ik neem aan dat je alleen het deel van de kaart "kans op bezwijken" hiervoor gebruikt,
Dus niet de onderdelen belangrijk vanuit bereikbaarheid etc?

Met vriendelijke groet
[redacted]

Van: [redacted] el
Verzonden: donderdag 24 september 2020 17:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: dienstverlening door PBK: het leveren van informatie

Ha [redacted],

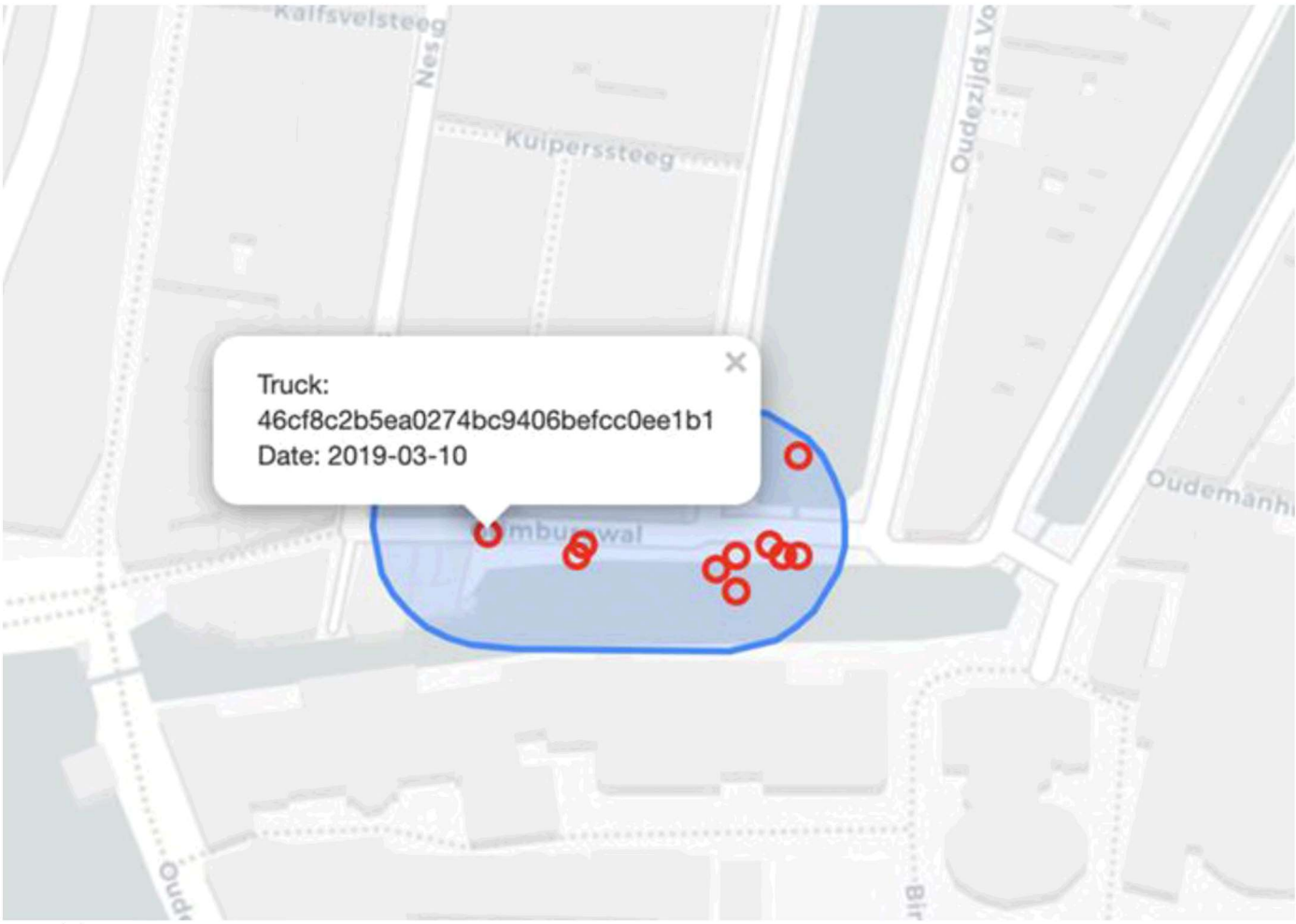
Ik haak even op het onderstaande aan met een concrete casus en verzoek ☺.

Even wat context;
In mijn rol bij de Zone Zwaar Verkeer, trek ik een aantal pilots waarbij een gaat over het wagenpark bij afval en grondstoffen. De opzet van deze pilot is na te gaan, via GPS en data-tracking, waar deze afvalwagens in de stad rijden, en hoe vol (zwaar) ze op die momenten zijn. De uiteindelijke uitkomst van de pilot betreft het inzichtelijk maken van waar deze wagens rijden en eventueel ze te kunnen sturen en ze zo niet te laten rijden op kwetsbare bruggen/kademuren. In een verdere fase willen we de techniek verder ontwikkelen en eventueel dit ook andere partijen laten gebruiken.

We hebben op dit moment data beschikbaar die ons toont waar deze wagens hebben gereden. Onze collega's hebben als voorbeeld dit afgezet tegenover het gebied om de grimburgwal heen, zie hieronder. Wat zij nu van ons nodig hebben om inzichtelijk te maken waar we overheen kunnen rijden, is informatie over deze bruggen en kademuren en de staat hiervan. De risicokaart die [redacted] gemaakt heeft, zou hier perfect voor gebruik kunnen worden.

De vraag om toestemming hiervoor heeft hij bij jou neergelegd. Ik wou nog even naar aanleiding van het onderstaande je ook vragen deze voor dit doeleinde toe te staan. Met name omdat het een pilot is, en met interne collega's. In deze fase dus CTO/Afval en Grondstoffen. Het gevaar van de veranderende of straks minder betrouwbare informatie is in dit geval ook minder groot. Het is voor intern gebruik en enkel in deze fase om de techniek te testen.

Ik hoor graag van je ☺.



Hartelijke groet,

[redacted]
Projectleider implementatie nalevingsstrategie – Pilots

Programma Burggen en Kademuren
Bureau Interim & Advies
Gemeente Amsterdam

[redacted]

Herengracht 482, 1017CB Amsterdam
www.amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 september 2020 8:34