BEREKENING ZWAARTEPUNT. BRUG. 151.

BRUGAS + 2366. AANGENOMEN. ALS HORIZONTALE EN VERTICALE AS

VOOR DE BEREKENING DER ZWAARTEPUNT MOMENTEN

BEREKENING ZWAARTEPUNT VOLGENS VERTICALE AS

AANTAL	OMSCHRIJVING	AFSTAND T.O.V. AS IN METERS	GEWICHT	MOMENT 1/K.G. M	
				V/D AS	A/D AS.
	VOORHAR MET CONSOLES				
2	LIJFPLAAT 740. 10. à 722.5.	13.5.	781	10550	
1	" " " " 553o	13.5	321	4333	
2	BOVENRAND. L80.80.10. á 1998	13.5	474	6400	
2	ONDERRAND. " á 2017	13.5.	478.	6453	
4	LASCHPLATEN. 580.10. à 1080	13.5	188	2538	
8.	LASCH L 80.80.10 á 114.	13.5	108	1458	
1	FLENSPLAAT BOVENR 200.10.. 553.	13.5	87.	1174	
2	" " " " 713.5	13.5	224	3024	
2	LASCH " " " 93.	13.5	29	392	
1	FLENSPL ONDERRAND. 500.16. á 553.	13.5.	347.	4682	
2	" " " " " 576.	13.5	700	9450	
2	LASCH PL " " " 82.	13.5.	103	1390	
15	L VOOR LANGSL L 80.8.10 à 24.	13.472	43	579	
6	" " " 19.	13.462	13,5	182	
3	VULPL. ACHTER 1D. 18.10 á 24.	13.490	6	81	
4	L VOOR LANGSL L120.120.13 á 100	13.451	18	242	
2	VULPL. ACHTER 1D 260.10. à 138.	13.490	5	74	
16	LANGSL. L80.80.10 á 81.4.	13.462	41	552	
8	VULPL. ACHTER 1DEM 180.10 á 158.	13.490.	18	243	
4	LANGSL L 80.80.10. á 204.	13.452	10	134	
2	VULPL. ACHTER 1D. 180.10 á 148.	13.480.	4	54	
8.	" OP BOVENR 200.12 á 115	13.5.	17	230.	
2	" " " " 24.	13.5	9	122	
2	" " " " 17.	13.5	6,5	88	
1	" " " " 275.	13.5.	52	702	
2	KNOOPPLATEN.	13.380	68,5	917	
2	"	13.308.	156	2078	
2	" "	13.295	141	1876	
2	" "	13.400	164	2198	
	TRANSPORT		4613	62196	

AANTAL	OMSCHRYVING	AFSTAND T.O.V. AS IN METERS	GEWICHT	MOMENT 1/K.G.M. V/D. AS	A/D AS.
	TRANSPORT.		4613	62196	
2	KNOOPPLATEN.	13.4.	136	1822	
2	ZOEKERSTOELEN. [GIETSTAAL]	13.500.	134	1810	
4	[VOOR CONSOLE [N 26 á 720.	13.529.	109	1476	
4	VULPL. ACHTER ID 580.290.10	13.510.	53	716	
8.	CONSOLE. L 130.65.10. á 260.	13.660	36	491	
8	" L 130.130.16 á 250.	13.66	62	847	
8.	SCHETSPLATEN.	13.62	120 115	1634 1566	
2	SMEEDSTUKKEN ONDER RAIL.	13.37	406	3428	
2.	" " " "	13.37.	260	3475	
	KLINKNAGELKOPPEN. 3 %	13.5.	115	1053	
			1884	2480	
	DWARSSCHOT. 1				
1	LYFPLAAT. 722 x 10 á 4040.	10.2.	229	2336	
2	" " 1440.	"	163	1663	
2	" " 4220	"	478	4875	
2	CONSOLEPL. 722.10. 2170	"	192	1960	
4	RAND L. 80.80.10. á 4040.	"	191	1948	
8	" " " 1440	"	137	1398	
8	" " " 4220.	"	400	4080	
4	" " " 2170.	"	103	1051	
4	" " " 2250.	"	107	1092	
30	ONDERST LANGSL. L 80.80.10 á 240	"	85	868	
12	BEVEST " " " 186	"	27	275	
40	" " " " 210	"	100	1020	
8.	" L 120.120.13 á 186	"	35	357	
6	VULPL. ACHTER ID. 180.10 á 134.	"	11	112	
20.	" " " á 154	"	44	449	
4	" " 260.10 á 134.	"	11	112	
2	FLENSPLATEN. 200.14. á 3768.	"	165	1683	
4	" " " á 1118.	"	98	1000	
4	" " " á 3898	"	343	3499	
2	VULPL. ONDER CONSOLE 170.14 á 519.	"	19	194	
5	" OP. BOVENR. 200.12 á 240.	"	23	235	
10	" " " " á 115	"	22	224	
2	" " " " á 170	"	6	61	
2	" " " CONSOLE 170.14 á 669.	"	25	255	
	TRANSPORT.		9053	112127	

AANTAL	OMSCHRIJVING	AFSTAND TO.V AS. IN METERS	GEWICHT	MOMENT. IN K.G.M. V/D AS	A/D. AS.
	TRANSPORT.		9157 ~~8053~~	75996 ~~113127~~	
2	VULPL. CONSOLE 170.14. à 768.	10.2	29	296	
24	VERTI. ∡ 80.80.10 à 702	"	200	2040	
24	VULSTRIP. ACHTER. IDEM. 80.10. à 562.	"	85	867	
12.	" TEGEN HOOFDL. 190.14 à 550.	"	138	1408	
	KLINKNAGELKOPPEN. 3 %.	"	105	1871 ~~816~~	
1	DWARSSCHOT 2 GEWICHT ALS.				
	DWARSSCHOT 1.	6.8.	3571	24640	
1	DWARSSCHOT 3 GEWICHT ALS				
	DWARSSCHOT 1.	3.6.	3571	12856	
2	KNOOPPLAAT. DWARSSCHOT. 1.	10.2	243	2479	
2	" " "	"	243	2479	
2	" " "	"	230	2346	
2	" " "	"	104	1061.	
2	" " "	"	278 267	2724	
2	" " "	"	254 248	2536 91	
2	" " "	"	233	2377	
2	" " 2	6.91	226	1562	
2	" " "	"	226 221	1528 52	
2	" " "	"	224	1548	
2	" " "	"	230 235	1624 529	
2	" " "	"	240 236	1632 52	
2	" " "	"	256	1768	
2	" " "	"	104	719	
2	" " 3	3.6	214	771.	
2	" " "	"	224	807	
2	" " "	"	224	807	
2	" " "	"	216	778	
2	" " "	"	228	821.	
2	" " "	"	248	893	
2	" " "	"	104	375	
	TRANSPORT.		~~21280~~	~~186679~~	
			21388	182339	

AANTAL.	OMSCHRIJVING	AFSTAND T.O.V. AS. IN METERS	GEWICHT.	MOMENT T.K.G.M. t/o AS.	MOMENT T.K.G.M. n/o AS.
	TRANSPORT.		21800 / 21280	196679 / 188339	
	2 CONSOLE. BUITENLIGGER BIJ AS.				
2	LUFPLAAT 722.10 á 217o	1.5	192	288	
4	RANDIJZERS. 80.80.10 á 226o	1.5	106	159	
4	" " 217o	1.5	104	156	
4	VERT. L80.80.10 á 702.	1.5	34	51	
2	VOLPL. ACHTER IDEM 190.14. á 55o.	1.5	26	39	
4	" " " 80.10 á 562.	1.5	14	21	
2	" BOVENR. 170.14 á 67o.	1.5	26	39	
2	" " " " 76o	1.5	28	42	
2	KNOOPPLAAT.	1.62o.	102	165	
2	"	1.7	68	116	
2	"	1.7.	90	153	
2	VOLPL. ONDER KN. PL. 170.14. á 51o.	1.5	20	30	
	NAGELKOPPEN. 3%.	1.5	24	36	
	DWARSVER BAND OM AS TUSSCHEN BINNEN HOOFDLIGGERS.				
1	LUFPLAAT 870.10 á 4016	o.385	275	106	
1	" " " 4016	o.36.	275		99
4	RANDIJZ 80.80.10. á 4016.	o.385	190	73	
4	" " " 4016	o.36.	190		68
1	BOVENPL. 1000.10 á 4016.	o.162.	316		51
1	FLENSPL. ONDER 200.10 - 3176	o.56o	50	28	
1	" " " " "	o.19o	50		9
2	KNOOPPLATEN. 420.10 á 128o.	o.18o	78	14	
2	L VERTICAAL. 150.100.14 872.	o.32o	46	15	
2	L " " " "	o.300	46		14
2	L " 100.100.12 á 872	o.415	40 31	17	
2	L " " " "	o.4o5	40 31		13
4	VOLSTRIP. ACHTER IDEM. 100.10. á 712.	o.38o	23	9	
4	" " " 120.10. á 712.	o.36o	27 23		9
4	SCHOT L80.80.10 á 61o	o.155	29	5	
4	" " á 61o	o.15o	29		5
	TRANSPORT.		23796 / 23927	1862 34 / 1816 01	447 / 418

AANTAL	OMSCHRIJVING	AFSTAND T.O.V. AS IN METERS	GEWICHT	MOMENT 1/KG.M V/D AS	MOMENT 1/KG.M A/D AS
	TRANSPORT.		23796	188236	267
4.	VERT. SCHOT. L80.80.10 á 852.	0.345	41	14	
4	" " " "	0.325.	41		13
2	VULPL. ACHTER IDEM 170.10 á 712.	0.375.	19.	7	
2	" " " " "	0.350.	19		7.
4.	SCHETSPL SCHOT.	0.120.	25	3	
4	" "	0.125.	24		3
6	CONSOLE L80.80.10 (BINNEN) Lg. ~~872~~ 852	0.345	60	21	
3	" VULLING 80.10 á 852.	0.325	16	5	
3	" " 170.10 á 712.	0.370.	29.	11	
4.	VERT. L ONDER I N°26 L80.80.10 á 650.	0.450.	31	14	
2	SCHETSPL. IDEM.	0.500.	19	9[5]	
4	L80.80.10 ONDER I N.26 á 230	0.505.	11	5[5]	
4.	" " " " á 220	0.300	10.	3	
2	VULSTRIP VOOR IDEM 170.10 á 712.	0.385.	19.	7	
6.	L80.80.10 á 670 CONSOLE ONDER I DIN 24	0.450.	48.	22	
3	VULSTRIP ACHTER IDEM	0.385.	28.	11	
3	SCHETSPL. VOOR CONSOLE	0.500	30.	15	
6	CONSOLE L80.80.10. á 180.	0.290	13	4	
6.	" " á 250	0.500	18.	9	
	KLINKNAGEL KOPPEN. 3 %	—	66.		
	2. DWARSVERBANDEN OM AS.				
	TOSSCHEN. BUITEN. EN BINNEN LIGGER				
2	LYFPLAAT 872.10. á 4196.	0.385	575	221	
2.	" " " " " "	0.36	575		207
8.	RAND Ø. 80.80.10 á 4196.	0.385	396	152	
8.	" " " " "	0.360	396.		142
2	BOVENPL. 1000.10 á 4196.	0.162.	656		106
2	FLENSPL ONDER 200.10. á 3276	0.560	103	58.	
2	" " " " " "	0.190	103		20
2.	KNOOPPLATEN.	0.180.	90	16.	
2	" "	0.180	88.	16	
4	LYZERS AAN HOOFDPL. 150.100.14. á 872	0.320.	91	29	
4	" " " " "	0.300	91		27
2	" " " L100.100.12	0.415	31	13	
2.	" " " " "	0.405.	31		13
	TRANSPORT.		27589.	188902	805

AANTAL	OMSCHRYVING	AFSTAND TOT DE AS IN METERS	GEWICHT	MOMENT. t/K.G.M. t/o AS	MOMENT. t/K.G.M. o/o AS.
	TRANSPORT		24750	13830	8015
2	VERT ♭ 120 Bo. 13 á 872 RAN HOOFDL.	0.420	— 41	— 17	
2.	.. ..	0.410	— 41		— 17
4	VULSTRIP ACHTER IDEM 100. 10 á 712.	0.380	— 22	8	
4	.. ..	0.360	— 22		8
2	.. ..	0.370	— 11	4	
2	.. ..	0.350	— 11		4
2	VULSTRIP .. .. 120. 10 á 712.	0.385.	— 13	5	
2	.. ..	0.370	— 13		5
8	L 80. 80. 10 TUSSCHENSCHOT. Lg 61a	0.155	— 50		9
8	.. ..	0.150	— 50	8	
8	.. .. VERT. .. .. 852.	0.345.	— 81	28	
8.	.. ..	0.325.	— 81		26
4	VULSTRIP ACHTER. IDEM 170. 10. á 712.	0.375	— 30	11	
4.	.. ..	0.350	— 30		10
8.	VERT. BINNEN L 80. 80. 10 á 852 V CONSOLE.	0.345	— 81	28	
8.	SCHETSPLATEN .	0.120	— 50	6	
8.	.. ..	0.125	— 48	6	
4.	VULSTRIP IN IDEM 80. 10 á 852.	0.326	— 22	7	
4.	.. ACHTER .. 170. 10 á 712.	0.370	— 38	14	
12.	VERT L 80. 80. 12 ONDER I P. 26 á 650	0.450	— 92	41	
6	SCHETSPLAAT. IDEM	0.500.	— 58	29	
12	L 80. 80. 10 á 230 V IDEM	0.805	— 33	17	
12	.. .. .. á 220. V. ..	0.300	— 31	10	
6.	VULSTRIP .. 170. 10 á 712.	0.385.	— 37	22	
4	CONSOLE ♭ 80. 80. 10 á 670 ONDER I DIN	0.450.	— 32	14	
2	VULSTRIP IDEM.	0.385.	— 19	7	
2	SCHETSPLAAT.	0.500.	— 20	10	
4	L 80. 80. 10 VOOR IDEM Lg 180	0.200	— 8	2	
4.	.. .. 250.	0.500	— 12	6	
	KLINKNAGELKOPPEN. 3 %.		— 132		
				19087	
	TRANSPORT		21982	19087	8015

AANTAL	OMSCHRYVING	AFSTAND T.O.V. AS IN METER	GEWICHT	MOMENT 1/K.G.M. V/D AS	MOMENT 1/K.G.M. A/D AS
	TRANSPORT		~~28851~~ 28982	~~189206~~ 190871	~~887~~ 893
	2 LIGGERTJES OP MIDDENDWARSVERBAND BY DE AS.				
2.	I N.28. à 1900.	0.674	159		107
2	⊥ 120.80.12 à 1900	0.609	68		41
4	VERTICALE ⊥ 80.80.10. à 253	0.614.	12		7
2	VULPL. ACHTER IDEM	0.643.	6		4
	KLINKNAGELKOPPEN. 3%	0.649	7		4
	2 LIGGERS OP MIDDENDWARSVERBAND ONDER TROTTOIRS				
2	LÜFPLATEN 360.10 à 2070.	0.535	118		63
4	BOVENR ⊥ 80.80.10 à 2070.	"	98		52
4	ONDERR ⊥ " " à 1720.	"	82		44
4	" " ⊥ 150.100.14 à 350. OP. HOOFDL.	"	37		20
2	CONSOLE SCHETSPLAAT.	0.400.	12		5
4	⊥ " 150.100.14 à 280	0.285	29		8
4	⊥ " 80. 80 10 à 280 VERT.	0.497	14		7
2	VULSTRIP 170.14. à 140	0.523	5		2
2	" " 70.4 à 170.	0.518	1		0
	KLINKNAGELKOPPEN. 3%	0.535	12		6
	STOOTÜZER.				
1	STRIP 130.25. à 12040.	0.672	307		206
1	L 130.130.16 à 12040	0.611	371		227
	KLINKNAGELKOPPEN	0.630	20		13
	DWARSSCHOT 4.				
1	LÜFPLAAT 872.12 à 4040.	1.830	332		614
4	RAND ⊥ 100.100.12. à 4040.	"	288		533
2	FLENSPLATEN 250.12 à 3768	"	178		~~348~~ 329
4	VERT ⊥ 120.120.13 à 848.	"	79		146
4.	VULSTRIP ACHTER IDEM 120.12. à 672.	"	31		57
	KLINKNAGELKOPPEN. 3%.		27		50
	TRANSPORT.		~~31144~~ 31275	~~189206~~ 190871	3458 3440

AANT	OMSCHRYVING.	AFSTAND T.O.V. AS IN METERS	GEWICHT	MOMENT 1/K.G.M. V/D. AS	A/D AS
	TRANSPORT		~~31144~~ 31270	~~189206~~ 190871	~~3458~~ 3440
2	LYFPLATEN 872.12 à 4220.	1.850	693		1282
8	RAND ⊿ 100.100.12 à 4220.	"	602		1114
4	FLENS PLATEN. 3898 Lg. 250.12.	"	368.		681
8	VERT. L. 120.120.13 à 848.	"	158		292
8	VULSTRIP. 120.12. à 672.	"	62		115
6	VULSTRIPPEN VHOOFDL. 300.14 à 700	"	138		255
	KLINKNAGELKOPPEN 3 %.	"	61		113
	DWARSSCHOT 5.				
1	LÜFPL 898.20 à 4040	3.350	570		1910
2	BOVENRAND ⊿ 100.100.12 à 3730.	"	133		446
2	ONDERRAND ⊿ 4040.	"	144		483
1	BOVENRANDPL. 250.12. à 3730	"	88		295
1	ONDER " " " " 3768.	"	89		298
4	VERT ⊿ 120.120.13 à 860	"	80		268
4	VULPL. 120.12 à 772.	"	35		117
2.	" HOOFDL. 300.14 à 700.	"	46		154
	KLINKNAGELKOPPEN 3%	"	35		117
2	LÜFPLATEN. 898.20. 4220.	"	1190		3987
4	BOVENRAND ⊿ 100.100.12. 3860.	"	275		922
4	ONDER " " " 4220.	"	301		1008
2	BOVENRANDPLATEN 250.12. 3860	"	182		610
2	ONDER " " " " 3898.	"	184		617
8	VERT. ⊿ 120 120 13 à 860.	"	160		536
8.	VULPL. ACHTER. IDEM 120.12 à 772.	"	70		235
4	" HOOFDL. 300.14. 700.	"	92		308
	KLINKNAGEL KOPPEN 3 %.	"	73		245
	DWARSSCHOT 6 ALS DWARSSCHOT 5	4.850	3747		18170
	TRANSPORT		~~40720~~ 40851	~~189206~~ 190871	~~38039~~ 38031

AANTAL	OMSCHRYVING	AFSTAND T.O.V. AS IN M.	GEWICHT	MOMENT 1/KGM. V/D AS	MOMENT 1/KGM. A/D. AS.
	TRANSPORT		~~40720~~ 40851	~~189206~~ 190871	~~38039~~ 38021
	2 SCHOTJES TUSSCHENSCHOTTEN 5 - 6				
2	LYFPLATEN 898.12. à 1456.	4.10	246		1009
8	RAND D 100.100.12. à 1456.	"	208		853
4	FLENSPL. 250.12 à 1250	"	118		484
8	VERT. BEVEST D 120 120.13 à 874.	"	163		669
8	VULSTRIP 120.12 à 698	"	63		258
4	" 280.12 à 698	"	74		303
	KLINKNAGELKOPPEN 3 %	"	25		102
2	KNOOPPL. OP DWARSSCHOT. 5	3.35	158		530
2	" " " " 6	4.675	100		468
1	AFDEKPLAAT 1775.16 à 4450	4.10	840		3444
2	" " " " 3110	4.10	1240		5083
4	DEKSELS. AFDEKPL. 700.6 à 1100.	4.10	145		595
4	VERSTYVINGSTR. 50x13. à 2600.	4.1	53		217
1	BODEMPLAAT 1440.30 à 4020.	4.1.	1355		5555
1.	" " " " " 4020	2.6	1355		3523
2	" " " " " 4200	2.6	2832.		7463
2	" " " " " 2700	4.1.	1816		7446
4	VULSTRIP HOOFDL. VIDEM 185.12. 1230	3.35.	86		288
4	" " " " 135.12. 1230	2.6	31		81
2	" " " " " " " "	4.1	63		258
8	SCHARNIEREN MET LSLUITINGEN VOOR DEKSELS	4.1.	12		49
			57834		
	2 HOOFDLIGGERS A.				
2	LYFPLAAT 750.12. à 11412. VOOREIND.	7.779	1612	12540	
4	RAND D 150.100.14 à 8385	9.208	874	8048	
4	" " " " 7911	9.445	828.	7820	
4	L 80.80.10 à 720 AAN VOORHAR.	13.462.	34	458	
2.	FLENSPL. 350. 12 à 1984	11.873.	131	1556	
4	" " " à 1951	8.548.	257	2197	
4	" " " 2043	5.252	269	1412	
4.	LASCHPL. ONDER / BOVENR. 350.12. à 2522.	6.950	332	2307	
				22720	
	TRANSPORT		56040	~~225544~~	76717
			56171		76599

AANTAL	OMSCHRYVING	AFSTAND T.O.V. AS IN METERS	GEWICHT	MOMENT IN K.G.M.	
				V/D. AS	A/D. AS
	TRANSPORT		56040	225544	76717
4	LASCH ⊿ 136.86.17	5.017	150	752	
4	" " 136.86.17.	5.489	150	824	
4	LASCH PL. LYFPL. 722.10. à 777.	2.080	176	366	
4	VULPL. ACHTER IDEM 550.14 à 777.	"	188	391	
2	" AAN VOORHAR.	13.490.	16	216	
2	ACHTERLYFPLAAT. RECHT VOORSTUK.	1.350	201	271	
2	" " GEDEELTE OM AS.	0.350	261		91
2.	" " ACHTER RECHTGEDEELTE	2.870	723		2075
4	VERST. PL. OM AS. 892.12. à 1030.	—	302		
4	VULPLATEN ACHTER. IDEM 720.14 à 1030.	—	274		
2	VERT ⊿ BY AS ⊿ 120.80.12 à 892	0.425	32	14	
2	" " " " " "	0.415	32		13
2	BOVENR. STRIP 2 RECHT VOORGEDEELTE.	2.630	288	758	
2	" " 1. " " "	1.710.	166	284	
4.	" " 1-2. BOCHTSTUK.	0.342.	30	10	
4	" " 1-2. RECHT GEDEELTE	0.192	120		23
4	" " " " BOCHTSTUK.	0.878	73		65
4	" " 1.2. RECHT ACHTERGEDEELTE	3.075.	504		1550
2	ONDERR STRIP 2 " VOOR "	3.015.	236	712	
2	" " 1. " " "	2.095.	115	236	
4	" " 1-2. BOCHTSTUK	0.945.	74	70	
4	" " " RECHT "	0.210	135	28	
4	" " " " BOCHT "	0.620.	99		61
4	" " " " RECHT ACHTERGEDEELTE	2,990	526		1573
4	BOVENR. ⊿ RECHT GEDEELTE	2.735.	476	1303	
4	" " BOCHTSTUK.	0.346	22	8	
4	" " RECHT "	0.177.	95		17
4	" " BOCHT "	0.435.	62		27
4	" " RECHT. ACHTERSTUK.	3.075.	402		1236
4	ONDERR. ⊿ 1 " VOORGEDEELTE	3.357	445	1493	
4	" " BOCHTSTUK.	0.942.	59	56	
4	" " RECHT "	0.195.	105	20	
4	" " BOCHT "	0.630	77		49
4	" " RECHT ACHTERGEDEELTE	2.990	417		1248
	KLINKNAGELKOPPEN 3%.	5.750	342	1967	
				236481	
	TRANSPORT.		63413	235323	84745
			63544		84573

DANTAL	OMSCHRYVING	AFSTAND TOV AS IN METER	GEWICHT	MOMENT 1/KGM. V/D AS	MOMENT 1/KGM. A/D. AS.
	TRANSPORT.		~~63306~~ 63544	~~235323~~ 236481	~~[illegible]~~ 84573
	2 HOOFDLIGGERS B				
2	LUFPLATEN 750.12 à 11412.	7.779	1612	12540	
4	RAND. ⊥ 200.100.14 à 8383	9.208.	1061	9770	
4	" " " " à 7911.	9.445	1001.	9454	
4	L80.80.10 BEV. VOORHAR	13.462.	34	458	
2	FLENSPL. 450 x 12. à 1984	11.873.	168	1996	
4	" " 450 12. à 1951.	8.548	331	2830	
4	[illegible] à 2043.	5.253	348	1828	
4.	LASCH. LBOVENRAND. L. 186. 86.47.	5.017.	176	883	
4	" ONDERRAND " "	5.489.	176	967.	
4	LASCHPL. LUFPLAAT 722.10 à 777	2.080.	176	366	
4.	VULPL. " " 550. 14. à 777.	2.080.	188	391.	
2	VULPL. AAN VOORHAR 180.10 à 580.	13.490	16	216.	
2	ACHTER. LUFPLAAT. (ALS BIJ LIGGER A).	—	1185	271	2166 284
4	VERST. PL. OM AS. 882.12 à 1070.	—	314		
4	VULPLATEN ACHTERHAR. IDEM 720.14 à 1070.	—	285		
2	VERST LYZERS. AS. 150.100.12. à 892.	0.425	40	17.	
2	" " " " " " à 892	0.415	40		17.
2	BOVENRANDPL. 2e. RECHT GEDEELTE	4.380	666	2917	
2.	" " 1 " "	1.710.	213	364	
4	" " 1e en 2e. BOCHTSTUK.	0.342.	39	13	
4	" " " " RECHTSTUK.	0.192.	154		30
4	" " " " BOCHTSTUK.	0.878.	94		83
4	" " " " ACHTER. RECHTGEDEELTE	3.075.	648		1995
2	ONDERRANDSTRIP 2e. VOORGEDEELTE (RECHT).	4.763	643	3063	
2	" 1 " "	2.095	148	310	
4	" 1e en 2e. BOCHTSTUK.	0.945.	95	90	
4	" RECHTSTUK.	0.210.	173	36	
4	" BOCHTSTUK.	0.620	127.		79.
4	RECHTACHTERGEDEELTE.	2.990.	676.		2022
4	BOVENRAND, LYZER RECHTGEDEELTE	2.735.	578	1582	
4	" " " BOCHTSTUK.	0.346	27.	9	
4	" " " RECHTSTUK.	3.177.	115		20
4	" " " BOCHTSTUK.	0.435 89	75		33 67
4.	" " " RECHT ACHTERSTUK	3.075.	488		1501
				286851	
	TRANSPORT		~~75506~~ 75654	~~285693~~	~~92691~~ 92471

AANTAL	OMSCHRIJVING	AFSTAND T.O.V. AS IN METERS	GEWICHT	MOMENT 1/K.G.M. V/D AS	MOMENT 1/K.G.M. A/D AS
	TRANSPORT		75506	285693	92691
4	ONDERRAND. L. RECHT VOORGEDEELTE	3.357	541	1816	
4	" " BOCHTSTUK.	0.942.	72	68	
4	" " RECHTGEDEELTE	0.195.	128	25	
4	" " BOCHTSTUK.	0.630	94		59
4	" " RECHTGEDEELTE (ACHTER)	2.990.	507		1516
.	KLINKNAGELKOPPEN.	42 5.750	402.	1708	
	2. HOOFDLIGGER C				
	GEWICHTEN EN MOMENTEN.				
	DER GELIJKE DEELEN ALS LIGGERS. A TOTAAL.		11429	44994 15597	7946 8028
4	RANDSTRIP 350.12. à 871.	2.547.	115	293	
2	" BOVEN. RECHTGEDEELTE	0.932.	64	60	
2.	" ONDER. " "	1.315.	13	17	
	2 BUITENLIGGERS				
6	[NP. 30 à 3270	8.550.	906	7746	
2	" " " 2070	2.550	191	487	
2	" " " 12290	7.440	1135	8444	
6.	FLENSPLATEN. 400.12 à 2500	8.550	566	4839	
2	" " " " " 1285.	2.558.	96	245	
12	" " ONDER. 240.12 à 400.	8.550.	109	932.	
4	" " " " " "	2.550.	36	92.	
14	VERST. PLATEN. " " à 200.	8.130.	64	520	
12.	BEV. LIJZERS 80.80.10 à 370 VOOR CONSOLE'S	8.550.	53	453.	
4.	" " " à 370 " "	2.550.	17	43	
12	" " " à 270 " "	8.550	39	333	
4	" " " à 270 " "	2.550	13	33.	
16.	" " " à 240. " "	8.550.	45	385	
4	" " " à 240 " "	1.500.	11	17.	
12	VULPLATEN ACHTER IDEM 170.10 à 240.	8.550.	32	334 273	
4	" " " " " " "	2.550	11	28	
16	" " " " 80. 10 à 100	8.550	10	85	
4	" " " " " " "	1.500	2	3	
8	SCHUINE VOLGPL. GEM. 90. 25. à 170	8.550.	24	203	
2.	" " " " " "	1.500.	6	9	
	TRANSPORT.		92237	361033	102294

AANTAL	OMSCHRYVING	AFSTAND T.O.V. AS IN METERS	GEWICHT	MOMENT. T/K.G.M. T/D. AS	T/D. AS
	TRANSPORT.		012237	3641053	1022041
24.	BEV. DWARSLIGGERS I DIN 30 L 80.80.10 à 266	8.550	73	624	101992
8.	" " " " " "	2.550	16	41	
6	I B.P. 30 Lg. 380	8.55	174	1488	
2	" " " " "	2.55	58	148	
	KLINKNAGELKOPPEN.	7.50	102	764	
	LANGSLIGGERS EN TROTTOIRS				
15.	I B.P. 24. à 327	8.550	4287	36654	
5	335	1.020	1464	2012	
28	I NP. 26. 327				
2.	" " 326	8.55	412	3518	
9.	" " 335	1.820	1123	2157	
2.	" " 28. 424	1.475	408	602	
8.	I NP. 18. à 670	10.250	1178	12078	
4	" " à 583	3.082	513	2043	
4.	" " à 766	3.068	674	2068	
6	DIAGONAAL L 80.80.10. à 320	8.480	227	1925	
2	" " " " 218	2.480	52	129	
2.	PLATEN OP BUITEN L 200.6 à 1544.	12.250	29	355	
2	" " " " " "	2.350	29	68	
10.	" " " " " à 160	7.150	151	1082	
2	TROTTOIRS L 80.30.8 à 14.535	6.602	177	1168	
2	L 64 AS. L 100.50.8 à 2214.	1.101	40	44	
2	L 50.50.8 à 1660	0.165	22	4	
2.	GERIBDE PL. TROTTOIRS 100.6. à 1985	0.715.	19		14
	WIGGEN OP AS				
8	WIG 320 x 60% à 416	0.160	124	20	
8	" 350 x " à 416	0.055.	135		7
4	" 320 x " à 460	0.160	69	11	
4	" 350 x " à 460	0.055	76		4
	SMEEDSTALEN BLOKKEN ONDER RAIL.				
4.	BLOK 200. 80 à 590	0.348.	285		99
				462530	
	TRANSPORT.		0.7854	4620530	1024118

AANTAL	OMSCHRYVING	AFSTAND T.O.V. AS in METERS	GEWICHT	MOMENT t/m	
				t/o AS	t/o AS.
	TRANSPORT		100911	462538	
2	LEUNINGEN	7.300.	2784	20328	
	VASTE BALLAST				
16	BLOKKEN. A 420.50 á 940		1.782	3294	4075
24	" B 405.50 á "		3.348.	8808	11058
24	" B " á "		3.350.	8812	11085
8	" C " á 1040		3.348.	1218	4078
8	" C " á "		3.350.	1222	4083
16	" D 435.50 á 940.		4.922	2366	11645
32	" E 405.75 á 615		3.368	4336	14500
32	" F 430.75 á 825		3.350	6155	20619
40	" G 430.100 á 660		3.350	8200	27470
32	" H 410.100 á 615		3.363	5850	19673
24	" J 420.50 á 985.		1.782	1282	6397
20.	" K 405.50 á 985		1.910.	2845	5514
20	" K 405.50 á 985		3.286	2082	8503
4	" L 405.50 á 1085		1943	636	1285
4	" L 405.50 á 1085		3253	637	2072
16	" M 405.50 á 820		4.790.	1920	9197
16	" M 405.50 á 820.		3.410.	1927	6568
8	" N 405.20 á 920		4.753	1077	5118
8	" N 405.20 á 820		3.447	1050	3623
24	" O 435.50 á 915		4.922	3456	17018
8	" P 410.75 á 615		4.113	1086	4508
16	" P 410.75 á 615		2.613	2192	5728
24	" R 430.75 á 600		2.600	3354	8720.
180	" S 615.50 á 860		4.113	36429	149832
204	" T 410.50 á 860.		4.113	26072	107234
350	" U 430.50 á 1230.		2.613	67104	175243
4	" W 430.38 á 1230.		2.613	583	1523
8	" Y 420.50 á 685		1.782	708	1262
16.	" Z 405.30 á 585		2.598	1364	3544
28	BLOKKEN X	2.613	5304		13862
	Top factor 332 in tons		1	1	1
	TRANSPORT		3078812	1102361	1754738

AANTAL.	OMSCHRYVING	AFSTAND. T.O.V. AS IN METERS	GEWICHT	MOMENT IN K.G.M	
				V/D AS	A/D. AS.
	TRANSPORT		307882	482361	754738
2	SMEEDSTALEN ASSEN.	—	9370	482850	102116
1	" " "	—	4316		
	GIETSTALEN ONDERDEELEN.				
4	STOELEN AAN HOOFDLIGGERS BY AS.	—	832		
2	" " " " "	—	486		
1	STOELEN ONDER STOOTYZER BY AS A	± 0.3	134		40
8	" " " " " B	"	824		247
2	" " " " " C	"	376		113
2	" " " " " D	"	472		141
2	" " " " " E	"	354		106
2	" " " " " F	"	218		65
	GESM. YZEREN ONDERDEELEN.				
72	BOUTEN MET VERZ KOP. IN VOORHAR	±13570.	53	746	
38	SCHROEFB. ∮ KOP. HOUTENRIB BUITEN L	7.50	19	143	
36.	" " " OPBINNEN L	7.50	16	120	
44	" " " I B.P 24.	7.00	19	133	
180.	" " " " VAN I LANGS.	6.675	60	400	
180	RINGEN VOOR IDEM	6.675	4	27	
2200	SCHROEFBOUTEN MET RONDE KOP.	7.00.	445	3115	
1050	RINGEN VOOR IDEM	7.00	10	70	
	AAN BOUTEN BALLAST	3.350	268		898
	TOTAAL YZERWERK		326160	487115	756348
	Zuiver + bouten	662	1723	11472	
	BEW. WERK.	2,65	2[illegible]		[illegible]
			133036	[illegible]	110124

AANTAL	OMSCHRYVING	AFSTAND. T.OV. AS IN METERS	GEWICHT.	MOMENT 1/K.G.M V/D AS	A/D AS.
	HOUTDEK BRUG.				
	HOUT S.G. 1100/K.G. M³				
57	PLANKEN 240.80 à 12040. 13.177. M³	6.800	14494	98559	
1	.. .. 313 .. .. .. 0.299 M³.	0.485	328		159
	BOVENDEK 50. 11560. 14563. 8.422 M³	6.638	9264	61495	
	TROTTOIR .. 50. 4080. 12923.2 = 5.273 M³	7.458.	5801.	43264	
	.. .. 50. 1885 1760.2 . 0.349 M³	0.115	384	44	
8	RIB 100 180 à 14635 2.107 M³	6.552	2318	15188	
6	.. .. .. 12805. 1.383 M³	7.462	1522	11357	
2	DWARSRIB. 50. 180 à 4040 0.073 M³	13.895	80	111.	
4	VOORHAR PL 50. 205 à 12040 0.494 M³	13.750	543	7476	
1	.. BALK. 380. 340/210. à 12040 } 1.922 M³				
1	.. .. .. 210/80 a ..	13.625	2114	28803	
	HOUTDEK TOTAAL.		36848	266297	159.
	TOTAAL.				
	YZERWERK.		326160	487115	756348
	HOUTBRUGDEK.		36848	266297	159
			363008	753412	756507

BLYFT OVER TOTAAL MOMENT. ACHTER DE AS

756507 – 753412 = 3095 K.G.M.

ZWAARTE PUNT DER BRUG LEGT DUS

IN GESLOTEN TOESTAND.

$\frac{3095}{363008}$ = 0.085 METER ACHTER DE AS.

BEREKENING ZWAARTEPUNT VOLGENS HORIZONTALE AS ± 2.366

AANT.	OMSCHRYVING	AFSTAND T.O.V. AS IN METER	GEWICHT	MOMENT 1/K.GM	
				B/D AS	O/D AS.
	VOORHAR MET CONSOLE				
2	LYFPL. 740.10 á 7225.	0.324	781	253	
1.	" " " 5530.	0.324	321	104	
2	BOVENR ⏀ 80.80.10 á 1998.	0.671	474	318	
2	ONDERR ⏀ " " á 17050.	0.023	404		9
2	" ⏀ " " á 3120.	0.252.	74	17	
41	LASCHPL. 580.10 á 1030.	0.324	188	61	
8	⏀ IJZER 80.80.10 á 1140	0.324.	108	35	
1.	FLENSPL BOVENR 200.10 á 5550	0.699	87	61	
2	" " " " " 7135	0.699	224	157	
2	LASCHPL. IDEM " " 930	0.721	29	21	
2	FLENSPL ONDERR 500.16 . 5760	0.054	700 724		38
1	" " 5530	0.054	347		19
8	" " 820	0.070	103		7
11	⏀ VOORLANGSL. I N°26 ⏀ 80.80.10 á 240.	0.433	81	13	
4	" " DIN 24 " " "	0.453	12	6	
6	" " I N°26 " " " 190	0.589.	13	8	
3	VULPLATEN ACHTER IDEM 180.10. 138.	0.545	6	3	
4	⏀ VOOR LANGSL 120.120.13 á 190	0.589.	18	10	
2	VULPL. ACHTER IDEM 260.10 á 138.	0.545.	5	3	
16	LANGSL ⏀ 80.80.10 á 214	0.577	41	24	
8	VULPL V. IDEM 180.10. á 158.	0.535	18	10	
4	LANGSL. ⏀ 80.80.10 á 204	0.582.	10	6	
2	VULPL V IDEM 180.10 á 148.	0.540	4	2	
8	VULPL. OP BOVENR. 200.12. á 115.	0.710	17	12	
2	" " " 240	0.710	9	6	
2	" " " 170	0.710	6	5	
1	" " " 2753	0.710	52	37	
2	KNOOPPLATEN.	0.710	68	48	
2	" "	0.710	156	111	
2	" "	0.710	141	101	
2	" "	0.710	164	116	
2	" "	0.722	136	98	
2	ZOEKERATOPLEN. (GIETSTAAL)	0.142	134		19
	TRANSPORT.		4082	1646	92

AANT	OMSCHRYVING	AFSTAND T.o.v. AS IN METERS	GEWICHT	MOMENT T/K.G.M.	
				B/O. AS	S/O. AS.
	TRANSPORT.		4882	1646	92
4	C VOORCONSOLE [26 à 720	0.324	109	35	
4	VULPL. ACHTER IDEM 580.290. 10	..	55	17	
8	CONSOLE ⏊130.65.12 à 260	0.656.	36	24	
8	.. ⏊130.130.16 à 250.	0.666.	62	41	
8.	KNOOPPLATEN.	0.170.	16	20	
2	SMEEDSTALEN. STUKKEN ONDER RAIL	0.756	406	307	
2	.. ..	0.762.	260	198	
	KLINKNAGELKOPPEN 3%	0.350	115	40	
	DWARSSCHOT 1.				
	BOVENKANT RANDSTRIP +3114.				
1	LÜFPL 722.10 à 4040	0.373	229	85	
2	 1440	0.373.	168	61	
2.	 4220	0.373.	470	182	
2	CONSOLE PL 722.10 à 2170	0.428.	192	82	
4	RAND ⏊ 80.80.10 à 4040	0.373	191	71	
8	 1440	..	137	51	
8.	.. .. .. 4220.	0....	400	149	
4	 2170	0.721	103	74	
4	 705	0.035.	33	1	
4	 1560	0.278.	74	19	
20	ONDER LANGSL. L80 80.10. à 240	0.477	57	27	
10.	 240	0.497.	28.	14	
12	BEVEST 186	0.631	27	17	
40	.. .. 210.	0.619	100	62	
8.	.. .. L120.120.13 à 186.	0.631	35	22	
6	VULPL. ACHTER IDEM 180.10 à 184	0.587	11	6	
20	 184	0.577.	44	25	
4	.. .. .. 260.10.184	0.587	11	7	
2.	FLENSPL. 200.14 à 3768.	0.373	165	62	
4	.. .. .. 1118.	..	98	37	
4	 3839	..	343	128	
2	VULPL ONDERR. 170.14. à 519.	0.004	19		
5	.. BOVENR 200.12. à 240.	0.754	23	17	
10	.. .. à 115	0.754.	22	17	
	TRANSPORT.		8021	3544	9.

AANT	OMSCHRYVING	AFSTAND t.o.v. As IN METER	GEWICHT	MOMENT t/KGM B/D As	% D As
	TRANSPORT		9021	3544	92
2	VULPL BOVENR. 200.12 á 170	0.754	6	5	
2	" " CONS 170.14 á 669	0.741	25	18	
2	" " " á 768	0.741	29	22	
24	VERT ♭ 80.80.10 á 702.	0.873	200	75	
24	VULSTRIP ACHTER IDEM 80.10. á 562	0.378	85	32	
12.	" " " " 190.14 á 550	0.378	138	52	
	KLINKNAGELKOPPEN.	0.400	105	42.	
	DWARSSCHOT 8 ALS 1.		3571	1462	
	DWARSSCHOT 2 GEW. ALS 1.		3571	1582	
	GEM ZW. PUNT LIGT 2 c/M HOOGER				
	BOVENK. RANDSTR. + 8134				
2	KNOOPPL DWARSSCHOT 1.	0.000.	243		
2	" " "	"	243		6
2	" " "	"	230		
2	" " "	0.754	104	656	
2	" " "	"	267	642	
2	" " "	"	248		
2	" " "	"	238		
2	" " " 2	0.012.	226	8.	
2	" " "	"	221		
2	" " "	"	224		
2	" " "	0.774	230		
2	" " "	"	256	643	
2	" " "	"	256		
2	" " "	"	104		
2	" " "	0.008	214		
2	" " "	"	224		3
2	" " "	"	224		
2	" " "	0.754	216		
2	" " "	"	228	600	
2	" " "	"	248		
2	" " "	"	104		
	TRANSPORT		21280	8677	103

AANT	OMSCHRYVING	BESTAND T.O.V. AS IN METER	GEWICHT	MOMENT T/K.GM % AS	MOMENT T/K.GM % AS
	TRANSPORT		21280	8677	103
	2 CONSOLE BUITENLIGGER BY AS				
2	LYFPLAAT 722.10 à 2170	0.338	192	65	
4	RANDH 80.80.10 à 2170	0.681	104	71	
4	" " " " 705	0.005	33		
4	" " " " 1560	0.238	74	18	
4	VERT H 80.80.10 à 702	0.333	34	11	
2	VULPL ACHTER IDEM 190.14.0 à 550	"	26	8 5	
4	" " " 80.10 à 562	"	14	4 5	
2	" BOVEN R 170.14 à 670	0.701	26	18	
2	" " " 768	"	28	20	
2	KNOOPPLAAT	0.714	102	73	
2	" "	"	68	48 5	
2	" "	0.048	90		4 5
2	VULPL ONDER KNOOPPL 170.14 à 519	0.035	20		05
	KLINKNAGELKOPPEN 3 %	0.360	24	8 5	
	DWARSVERBAND OM AS.				
	TUSSCHEN BINNEN HOOFD LIGGERS				
1	LYFPL 872.10 à 4016	0.210	275	58	
1	" " " "	0.100	275		27 5
4	RANDH 80.80.10 " 4016	0.210	190	40	
4	" " " "	0.100	190		19
1	BOVENPL 1000.10 à 4016	0.460	316	145 5	
1	FLENSPL ONDER 200.10 à 3176	0.510	50		25 5
1	" " " "	0.193	50		9 5
2	KNOOPPL 420.10 à 1280	0.355	78		27 5
2	VERT H 150.100.14 à 872	0.186	46	8 5	
2	" " "	0.075	46		3 5
2	" " " 872	0.225	40 3	9	
2	" " " "	0.118	41 5		3 5
4	VULSTRIP ACHTER IDEM 100.10 à 712	0.215	23	5	
4	" " " 120 " "	0.105	27 25		13
4	SCHOT L 80.80.10 à 610	0.430	29	12 5	
4	" " "	0.330	29		9 5
	TRANSPORT		23796	9298 5	286

AANTAL	OMSCHRYVING.	AFSTAND T.o.v. AS in METERS	GEWICHT	MOMENT. t/K.G.M.	
				o/o. AS	o/u. AS
	TRANSPORT		23796	9299 5	236
4	VERT. SCHOT ⊥ 80.80.10. à 852	0.195	41	8	
4	" " " "	0.085	41		3 5
2	VULPL. ACHTER IDEM 170.10. IDEM 710.	0.215.	19	4	
2	" " " " "	0.105.	19		2
4	SCHETSPL. SCHOT.	0.850.	25	9	
4	" "	0.245	24		6
6	CONSOLE. ⊥ 80.80.10 BINNEN	0.195.	60	12	
3	" VULLING 80.10 à 852	0.180	16	3	
3	" " 170.10 à 712.	0.205	29	6	
4	VERT. ⊥ ONDER I DIN 26 Lg. 230.	0.130	31	4	
2	SCHETSPLATEN. IDEM	0.210.	19	4	
4	⊥ 80.80.10 ONDER. I N°26. Lg. 230.	0.400.	11	4 5	
4	" " " " Lg 220	0.520	10	5 5	
2	VULSTRIP VOOR IDEM 170.10. à 712.	0.215.	19	4	
6	⊥ 80.80.10 à 670. CONS ONDER I DIN 24	0.140.	48	7	
3	VULSTRIP. V. IDEM 170.10. à 712.	0.215.	28	6	
3	CONSOLE SCHETSPLAAT.	0.225	30	6 5	
6	" " ⊥ 80.80.10 à 180	0.265	13	3 5	
6	" " " " à 250.	0.420	18	7 5	
	KLINKNAGELKOPPEN. 3%.		66		
	2 DWARSVERBANDEN. OM. AS				
	TUSSCHEN BUITEN & BINNEN LIGGERS.				
2	LYFPL. 872.10 à 4196	0.210	575	120 5	
2	" " " " 4196.	0.100.	575		57 5
8	RAND ⊥ 80.80.10 à 4196	0.210	396	83	
8	" " " "	0.100.	396		39 5
2	BOVENPLAAT. 1000.10 à 4196	0.460.	656	302	
2	FLENSPLAAT. 200.10. à 3276	0.510.	103		52 5
2	" " " " "	0.193	103		20
2	KNOOPPLAAT	0.355	90		32
2	" "	0.355.	88		31.
4.	⊥ IJZERS AAN HOOFDL. 150.100.14 à 872.	0.185	91	17	
4	" " " " "	0.075.	91		7
2	" " 100. 100.12 à 872	0.225.	31	7	
2	" " " "	0.118	31		3 5
	TRANSPORT.		27589	9923 5	490 5

AANTAL	OMSCHRYVING	AFSTAND T.O.V. AS IN METERS	GEWICHT	MOMENT T/K.G.M. B/B AS	MOMENT T/K.G.M. P/B AS
	TRANSPORT.		27589	9923 5	494 5
2	VERT⊥ 120.120.13. à 872 AAN HOOFDL.	0,230	41	9 5	
2	.. ..	0.120.	41		5.
4	VULSTRIP ACHTER. IDEM 100. 12 à 712.	0.215.	22	5.	
4.	.. ..	0.105.	22		2 5.
2	.. ..	0.215	11	2 5.	
2	.. ..	0.105.	11.		1
2	VULSTRIP.. .. .. 120. 10 à 712.	0.215	13 5	3	
2.	.. ..	0.105	13 5.		1 5.
8	⊥80.80.10 TUSSCHENSCHOT. Lg 610	0.480	58	28	
8	.. ..	0.330.	58.		19.
8	.. .. VERT. .. 852.	0.195.	81	16	
8	.. ..	0.085	81		7
4.	VULSTRIP ACHTER IDEM 170.10 à 712	0.215.	38.	8	
4	.. ..	0.105.	38.		4
8	SCHETSPLATEN	0.350	50	17 5	
8	.. ..	0.245.	48		12.
8	VERT. BINNEND. 80.80.10.à 852.	0.195.	81	16	
4	VULSTRIP ACHTER IDEM 80.10. à ..	0.190.	22	4	
4	.. .. 170.10 à 712.	0.205.	38.	8	
12.	VERT⊥80.80.10. I N°26 650.	0.130.	92	12	
6	SCHETSPLATEN. IDEM.	0.210.	58	12	
12.	⊥80.80.10 à 230 100R CONSOLE.	0.400	33	13	
12	.. .. .. 220	0.520	31	16.	
6	VULSTRIP V. IDEM - 170.10 à 712.	0.215	57	12	
4	CONSOLE⊥80.80.10. à 670. I DIN 24.	0.140.	32	4 5	
2	VULSTRIP. V. IDEM. 170.10 à 712.	0.215.	19	4	
2	SCHETSPLAAT. IDEM.	0.225.	20	4 5	
4	⊥80.80.10 à 180 V IDEM	0.265.	8	2	
4	.. .. .. 250	0.420	12	5	
	KLINKNAGEL KOPPEN. 5%.	-	132		
	TRANSPORT.		28851	10123	542 5

AANT	OMSCHRIJVING	AFSTAND T.O.V. AS IN METER	GEWICHT	MOMENT 1/K.G.M. % AS	% AS
	TRANSPORT		28851	10123	542 5
	2 LIGGERTJES OP MIDDENDWARS. VERBAND BIJ DE AS.				
2	⊏ NP 28 à 1900.	0.540	159	86	
2	⊾ 120.80.12 à 1900.	0.660	68	45	
4	VERTICALE ⊾ 80.80.10 à 253.	0.540	12	6 5	
2	VULPL. ACHTER IDEM.	0.500	6 5	3 5	
	KLINKNAGELKOPPEN 3 %.	0.640	7	4 5	
	2 LIGGERS OP MIDDENDWARSVER. BAND ONDER TROTTOIRS.				
2	LYFPLATEN. 360.10. à 2070.	0.503	118	59 5	
4	BOVENR. ⊾ 80.80.10 à ..	0.660.	98	64 5	
4	ONDERR. .. .. 1720.	0.346.	82	28 5	
4	ONDERR ⊾ 150.100.14 à 350 OP HOOFDL.	0.348.	37	13.	
2	CONSOLE. SCHETSPLAAT.	0.500.	12	6.	
4	⊾ 150.100.14 à 280.	0.475.	29	14	
4	⊾ 80.80.10 à 280 VERT	0.503	14	7	
2	VULSTRIP 170.14 à 140	0.480	5	2 5	
2	.. .. 70.4 à 170.	0.638.	1	0 5	
	KLINKNAGELKOPPEN 3%.	0.500.	12	6	
	STOOTIJZER.				
1	STRIP 130.25. à 12040	0.745	307	239.	
1	⊾ 130.130.16 à 12040	0.715	371	265.	
	KLINKNAGELKOPPEN 3%.	0.745.	20	15.	
	DWARSSCHOT 4.				
1	LYFPL. 872.12 à 4040.	0.279	382		93
4	RAND ⊾ 100.100.12 à 4040.	..	288		80 5
2	FLENSPLATEN 250.12 à 3768.	..	178		49 5
4	VERT. ⊾ 120.120.13 à 848	..	79		22
4	VULSTRIP ACHTER IDEM 120.12 à 672	..	31		8 5
	KLINKNAGELKOPPEN 3%	..	27		7 5
	TRANSPORT.		31144	10989	803 5

AANT.	OMSCHRYVING.	AFSTAND T.O.V. AS IN METERS	GEWICHT.	MOMENT 1/K.G.M B/D. AS	MOMENT 1/K.G.M O/D. AS
	TRANSPORT.		31144	10989	803^{5}
2	LÜFPLATEN 872.12 à 4120	0.279.	693		193
8	RAND ∡ 100.100.12 à 4220.	..	602.		168.
4	FLENSPL. 350.12. à 3898.	..	368		102^{5}
8	VERT. ∡ 120.120.13 à 848.	..	158		44
8	VULSTRIP 120.12. 672.	..	62		17^{5}
6	VULSTRIPPEN V HOOFDLIGGER	..	138		38^{5}
	KLINKNAGELS 3%	..	61		17.
	DWARSSCHOT. 5.				
1	LÜFPLAAT 898.20 à 4040.	0.296.	570		168^{5}
2	BOVENR. ∡ 100.100.12 à 3730.	0.124	133	16^{5}	
2	ONDERR. .. .. 4040.	0.716.	144		103.
1	BOVENR. PL. 350.12 à 3730	0.159.	88	14.	
1	ONDERR. PL. .. .. 3768.	0.751.	89.		67.
4	VERT. ∡ 120.120.13 à 860.	0.303	80		24
4	VULPL. 120.12. à 772.	0.259	35		9
2	.. HOOFDL. 300.14 à 700.	0.309	46		14.
	KLINKNAGELKOPPEN 3%	0.296.	35		10^{5}
2	LÜFPL 898.20 à 4210.	0.296.	1190		352
4	BOVENR. L 100.100.12. à 3860	0.124	275	34	
4	ONDERR 4220	0.716	301		215^{5}
2	BOVENR. PL. 250.12 a 3860.	0.159.	182	29	
2	.. .. 3898.	0.751	184		138.
8	VERT. ∡ 120.120.13. à 868.	0.303	160		48^{5}
8	VULPL. ACHTER IDEM 120.12 à 772.	0.259	70		18
4	HOOFDL. 300.14 à 700.	0.309.	92		28^{5}
	KLINKNAGELS 3%	0.296	73		21^{5}
	DWARSSCHOT. 6 GEM. ZW. PUNT. 30 m/m LAGER. DUS MOMENT		3747.		1237.
	TRANSPORT.		40720	11082^{5}	3833

AANTAL	OMSCHRYVING	AFSTAND T.O.V. AS. IN METERS	GEWICHT	MOMENT. KGM B/A AS	MOMENT. KGM A/A AS
	TRANSPORT		40720	11082^{5}	3839
	2 SCHOTJES TUSSCHEN DWARSSCHOT 5-6.				
2	LYFPL 808.12 à 1456	0.311	246		76^{5}
8	RAND ⊿ 100.100.12. à 1456.	..	208		65
4	FLENSPL. 250.12. à 1250	..	118		36^{5}
8	VULPL ⊿ 120.120.13. à 874.	..	163		50^{5}
8	VULSTRIP 120.12 à 698	..	63		19^{5}
4.	.. 280.12 à 698.	..	74		23
	KLINKNAGELKOPPEN 3%.		25		8
2	KNOOPPL. OP DWARSSCHOT 5.	0.171.	158.	27.	
2	.. .. .. 6.	0.141	100.	14.	
1	AFDEKPL. 1775.16 à 4430.	0.156.	840	131	
2	.. .. .. 3110.	..	1240	193^{5}	
4	DEKSELS AFDEKPL. 700.6 à 1100.	0.165	145	24.	
4	VERST. STR. 50.13 à 2600	0.156	53	8.	
1	BOVENPL. 1440.30 à 4020	0.703	1355		953
1	.. .. .. 4020.	0.733	1355		994
2	 4200	0.703.	2832		1990
2	 2700	0.733	1816		1332
4	VULSTRIP HOOFDL. V. IDEM 185.12 à 1230.	0.739.	86		64^{5}
4	.. .. 135.12 à 1230	0.724	31		22^{5}
2.	.. .. 1230.	0.754	63		47^{5}
8	SCHARN. MET 4 SLUITINGEN DEKSELS.	0.180	12	2	
	2 HOOFDLIGGER A.				
2	LYFPL. 750.12. à 11412 VOOREIND	0.373	1612	601	
4	RAND ⊿ 150.100.14. à 8385	0.725	874.	634	
4	.. 7911.	0.025.	828.	21	
4	L 80.80 10. à 720. AAN VOORHAR.	0.324	34	11.	
2	FLENSPL. 350.12 à 1984.	0.734	131	96	
4	.. .. .. 1951.	0.383	257.	98^{5}	
4	 2043	..	269.	103	
4.	LASCHPL ONDER EN BOVENR. 350.12 à 2522.	0.393.	332	130^{5}	
	TRANSPORT.		56040	13177	9521^{5}

AANT	OMSCHRYVING	AFSTAND T.O.V. AS IN METER	GEWICHT	MOMENT. 1/KGM t/o AS	t/o. AS.
	TRANSPORT		56040	13177	9521 5
4	LASCH ⊥ 136.86.47.	0.383	150	115	
4	" " " "		150		
4	" PL. LWFPL. 722.2m à 777.	0.383	176	58 5	
4	VULPL IDEM 550.14 à 777	"	188	63	
2	" AAN VOORHAR. 180.10 à 680	0.824	16	5	
2	ACHTERLYFPL. (RECHT VOORSTUK)	0.360	201	72 5	
2	" " (GEDEELTE ON AS).	"	261		
2	" " ACHTER RECHT GEDEELTE	0.300	728		217.
4	VERST. PL. 892.12. à 1030.	0.055	302	16 5.	
4	VULPL. IDEM 720.14 à 1030	0.055	274	15	
2	VERT ⊥ BY AS 120.80.12 à 892	0.230	32	7 3	
2	" " " " "	0.120	32		4.
2	BOVENR STRIP 2' RECHT VOORGEDEELTE	0.751	288	216	
2	" " 1. " " "	0.714.	166	118 5	
4	" " 1° 2° BOCHTSTUK	0.680	30	20 5	
4	" " 1° 2° RECHTGEDEELTE.	0.485	120	58.	
4	" " " " BOCHTSTUK	0.230	73	17	
4	" " " " RECHT ACHTERGEDEELTE	0.160	504	80 5	
2	ONDERR STRIP 2' " VOOR "	0.040	236		9 5
2	" " 1 " " "	0.036	115		4
4	" " 1.2 BOCHTSTUK	0.100	74		7 5.
4	" " " RECHT "	0.375.	135		50 5
4	" " " BOCHT "	0.675.	99		67
4	" " " RECHT ACHTER "	0.764	526		402.
4	BOVENRAND ⊥ RECHT GEDEELTE	0.708.	476	337	
4	" " " BOCHTSTUK	0.655	22	14 5	
4	" " " RECHT "	0.430	95	43	
4	" " " BOCHT "	0.200	62	12 5	
4	" " " RECHT ACHTER STUK.	0.128	402	49 5	
4	ONDERR. ⊥ " VOOR GEDEELTE	—	445		
4	" " BOCHTSTUK	0.070	59		4.
4	" " RECHT "	0.345	105		36
4	" " BOCHT "	0.640	77		49
4	" " RECHT ACHTERGEDEELTE	0.727	417		303
	KLINKNAGELKOPPEN	0.300	342	102 5	
	TRANSPORT		63413	14599 5	10675

AANT.	OMSCHRYVING	AFSTAND T.O.V. AS IN METERS	GEWICHT	MOMENT 1/KGM.	
				P/D AS	P/D AS
	TRANSPORT		63413	145893	10675
	2 HOOFDLIGGER B				
2	LYFPLATEN. 750. 12 á 11412.	0.373	1612	601	
4	RANDΔ 200. 100. 14. á 8383	0.728.	1061	772	
4	.. .. .. á 7911.	0.022.	1001	22.	
4	Δ 80. 80. 10 BEVEST. VOOR HAR.	0.324	34	11	
2	FLENS PL. 400. 12 á 1084	0.734	168	123	
4	 1951	0.883	531	127	
4.	 2043	..	348	133	
4	LASCH BOVEN R. Δ 180. 86. 47	..	176.	135	
4.	.. ..	..	176		
4	LASCH PL. LYFPL. 722. 10 á 777	0.338	176	58	
4	VULPL IDEM 650. 14 á 777	..	188	63	
2	.. VOOR HAR 18-. 10. á 580.	0.324	16	5	
2	ACHTERLYFPL. (ALS BY LIGGER A)		1185	72	217
4	VERST. PL. OM AS 892. 12 á 1070	0.055	314	17	
4	VULPL .. 720. 14 á 1070	..	285	16	
2	VERT. Δ BY AS 150. 100 12 á 892	0.230	40	9	
2	.. .. 892.	0.120	40		5
2	2e BOVENR PL RECHTGEDEELTE	0.756.	666	503	
2	1e	0.714.	213	152	
4	1e 2e. BOCHTSTUK.	0.690	39	27	
4	.. .. RECHTGEDEELTE.	0.485	154	75	
4	.. .. BOCHTSTUK.	0.230	94	21	
4	.. .. RECHTACHTERGEDEELTE	0.160	648	102	
2	2e ONDERR. STRIP RECHT VOOR ..	0.025	643		16
2	1e	0.036	148		6
4	1e 2e .. .. BOCHTSTUK	0.100	85		9
4.	1e 2e. .. .. RECHTSTUK.	0.375	173		65
4	1e 2e .. .. BOCHTSTUK	0.675	127		86
4	1e 2e .. .. RECHT ACHTERGEDEELTE	0.764	676		516
4	BOVENRAND .. VOOR ..	0.711	578.	468.	
4	.. .. BOCHTSTUK	0.658.	27	18	
4	.. .. RECHT ..	0.453	115	52	
4	.. .. BOCHT ..	0.203	75	15	
4	.. .. RECHT ACHTER ..	0.126	488	60	
	TRANSPORT.		75506	182605	11595

AANT.	OMSCHRYVING	AFSTAND T.O.V. AS IN METERS	GEWICHT	MOMENT t/m.G.M	
				B/B AS	B/S AS.
	TRANSPORT		75506	18260	11595
4	ONDERRAND & RECHT VOORGEDEELTE	—	541		
4	" " BOCHTSTUK	0.073	72		5
4	" " RECHT GEDEELTE	0.348	128		44
4	" " BOCHTSTUK	0.643	94		60
4	" " RECHT ACHTERGEDEELTE	0.730	507		370
	KLINKNAGELKOPPEN	0.300	402	120	
	2 HOOFDLIGGER C.				
	GEWICHTEN EN NOMENTEN DER		11429	2999	1149
	GELIJKE DEELEN ALS LIGGER D TOTAAL				
4	RANDSTRIP 350.12 Á 871	0.427	115	83	
2	" BOVEN. RECHTGEDEELTE	0.714	64	46	
2	" ONDER " "	0.048	18		0
	2 BUITENLIGGER				
6	L N.30 Á 3270	0.600	906	543	
2	" " Á 2070	0.570	191	109	
2	" " Á 1229 0	0.595	1135	676	
6	FLENSPLATEN 400.12.Á 2500	0.756	566	428	
2	" " " Á 1285	0.726	96	70	
12	" " ONDER 240.12. Á 400	0.444	109	48	
4	" " " " " "	0.414	36	15	
14	VERST. PLATEN. 240.12. Á 200	0.740	64	47	
12	BEV. & 80.80.10 Á 370 VOOR CONSOLES	0.644	53	34	
4	" " " 370 " "	0.614	17	10	
12	" " " 270 " "	0.690	39	27	
4	" " " 270 " "	0.660	13	8	
16	" " " 240 " "	0.705	45	31	
4	" " " 240 " "	0.675	11	7	
12	VOLPL. ACHTER IDEM. 170.10. Á 240	0.644	32	20	
4	" " " " "	0.614	11	7	
16	" " " 80.10 Á 100	0.705	10	7	
4	" " " " " "	0.675	2	1	
8	SCHOREN VOLGP GEM 90.25 Á 170	0.480	24	14	
2	" " " " " "		6		
	TRANSPORT		82237	23616	13225

AANTAL	OMSCHRYVING	AFSTAND T.O.V AS IN METER	GEWICHT	MOMENT 1/K.G.M B/D. AS	O/D. AS
	TRANSPORT.		92237	23616	13225
24	BEV. ∡ VOOR I DIN 30 80.80.10 à 260	0.595	73	53	
8	" " " " " "		16		
6.	I B.P. 30 à 380.	0,595.	174	138	
2.	" " " " "		58		
	KLINKNAGELKOPPEN.		102	66^{5}	
	LANGS & TROTTOIR LIGGERS				
15	I DIN 24. à 3270.	0.635	4287	3652	
5	" " " à 3350	"	1464		
28	" NP. 26 à 3270	0.625.	4112	2570	
2	" " à 3260	"			
8.	" " à 3350	0.600	1123	674.	
2	" 28 à 4249.	0.580	408	236^{5}	
8	[NP. 18 à 6700	0.850	1178.	1001	
4	" " 5835	"	513	436	
4	" " 7665	0.845	674	569	
6	DIAGONAAL ∡ 80.80.10. à 3200	0.725	227.	164^{5}	
2	2180	"	52	37^{5}.	
2	PRIKPL OP BULTENLIGGER	0.810	29.	23^{5}	
2	" " " "	0.840	29.	24^{5}	
10	" " " "	0.810.	151	120.	
2	TROTTOIR ∡ 50.50.9 14535	0.965	177	171	
2	" " 100.50.8 BYAS. 2214.	0.910	40	36^{5}	
2	" " L 50.50.9 1660.	0.935	22	20^{5}	
2	GER. PL. TROTTOIR 100.6. à 1985.	0.944	19	18.	
	WIGGEN OM AS				
8	WIG. 320. 20/10 x 410	0.065	124	8	
8	" 350 " 410	0.170	135	23	
4	" 320. " 460	0.065	69	4^{5}	
4	" 350 " 460	0.170	76	13	
	SMEEDST. BLOKKEN ONDER. RAIL.				
4	BLOKKEN. 200.80. à 590.	0.725	285	206^{5}	
	TRANSPORT.		~~110785~~	33883	~~13225~~
			108011	33904	13228

AANT.	OMSCHRYVING	AFSTAND T.o.v. AS in METER	GEWICHT	MOMENT / K.GM	
				V/D AS	O/D AS
	TRANSPORT		107854	83883	13225
	2 LEUNIWGEN	±1,600	2784	4454	
	VASTE BALLAST				
16	BLOKKEN A 420.50 á 940	0.279	2884		637
24	" B 405 50 á 940	0.288	3303		984
24	" B " " á 940	"	3312		987
8	" C " " á 1040	"	1218		363
8	" C " " á 1040	"	1222		364
16	" D 485. 50. á 940.	0.339	2366		802.
32.	" E 405. 75 á 615.	0.298	4341		1294
32.	" F 430. 75 á 825	0.315	6156		1939
40	" G 430. 100 á 660.	"	8200		2583
32.	" H 410. 100 á 615.	0.293	5860		1699.
24	" J 420. 50 á 985.	0.279	4500		1002
20	" K 405. 50 á 985	0.268	2977		773
20	" K 405. 50 á 985	0.298	2892		862
4	" L 405. 50. á 1085	0.260	636		170
4	" L " " " "	0.290	637		190
16	" M " " " 820	"	1920		572
16	" M " " " "	0.328	1926		632
8	" N 405 20 á 820	"	1077		333
8	" N " " á 920	0.298	1080		322
24	" O 485. 50 á 915.	0.389	3456		1172.
8	" P 410. 75 á 615	0.308.	1096		337
16	" P " " á "	0.278.	2192		610
24	" R 430. 75 á 600.	0.300	3364		1006
190	" S 615. 50 á 860	0.280	36429		10492.
204	" T 410. 50 á "	"	26072		7506
350	" U 420. 50 á 1230	0.258.	67104		17313
4	" W 430. 38 á 1230	"	583		150
8	" Y 420. 50 á 585.	0.279	708		197
16	" Z 405. 50 á "	0.283	1364		386
128	BLOKKEN X	0.258	5504		1420
					56928
	TRANSPORT		307882	88337	68920

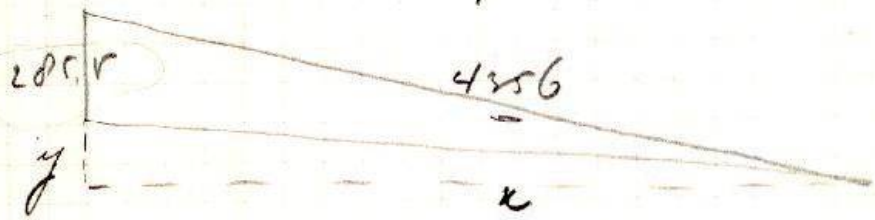
AANTAL	OMSCHRYVING.	AFSTAND T.O.V. AS IN METERS	GEWICHT	MOMENT 1/K.G.M B/D. AS	MOMENT 1/K.G.M O/D. AS
	TRANSPORT		1109495 ~~307882~~	~~38337~~	~~68920~~
	2 SMEEDSTALEN ASSEN	—	9370	38358	13228
	1 " " "	—	4316		
	GIETSTALEN ONDERDEELEN				
4	STOELEN AAN HOOFDLIGGER.	0.040	832	33	
2	" " " "	0.040	486	19	
1	STOEL ONDER STOOTYZER BY AS A	± 0.575	134	77	
8	" " " " " B	"	824	474	
2	" " " " " C	"	376	216	
2	" " " " " D	"	472	271	
2	" " " " " E	"	354	203	
2	" " " " " F	"	218	125	
	GESM. YZEREN ONDERDEELEN.				
72	BOUTEN MET VERKKOP VOORHAR.	0.440	55	24	
38	SCHROEFE ∅ KOP. HOUTEN RIB BUITENL.	0.850	19	16	
36	" " " " " BINNENL	"	16	14	
44	" " " " " IBP24	"	19	16	
180	" HOUTEN RIB C.	"	60	51	
180	" " " "	"	4	34	
2200	"	0.750	445	334	
1050	RINGEN VOOR EEN IDEM.	0.700	10	7	
	VAN BOUTEN BALLASTKIST.	0.310	268		83
	~~TOTAAL YZERWERK~~		~~326160~~	~~40251~~	~~69003~~
	reels + boeien	0,838	1733	1452	
	Bew Werk		2200		264
			133036	41723	13575

AANT	OMSCHRYVING		AFSTAND T.O.V. AS IN METERS	GEWICHT	MOMENT 1/KGM B/D. AS	MOMENT 1/KGM O/D. AS.
	HOUTDEKBRUG.					
	HOUT S.G 1100 KG/M³.					
57	PL. 240.80 à 12040.	13.177 M³	0.790.	14494	11450	
1	PL. 313.80 à ..	0.299 ..	0.700	328	230	
	BOVEND. 11560. 14563. 50	8.422 ..	0.855	9264	7919.	
	TROTTOIERDEK 50. 4080. 12925.2.	5.273	0.955	5801	5540	
	.. .. 1760 ..	0.349 ..	..	304	367	
8.	RIB 100.180 à 14635.	2.107 ..	0.840	2310.	1948.	
6	12805.	1.383	..	1522	1278	
2.	DWARSRIB AAN VOORHAR	0.073 ..	0.700.	80	56	
4	VOORHAR. PLANKEN.	0.494.	0.450.	543	244	
1	.. BALK	} 1.922.	0.560	2114	1184	
1.	.. ..					
	HOUTWERK. TOTAAL.			~~36848~~ 36633	~~30216~~ 30039	
	TOTAAL (yzer)			133036	41723	13575
	~~YZERWERK~~			326160	40251	69003
	~~HOUTWERK~~			36848	30216	
				363008	70467	69003.

RESULTEEREND MOMENT
70467 − 69003 = 1464 KGM BOVEN DE AS
ZWAARTEP. DER BRUG. LEGT DUS IN GESLOTEN.
TOESTAND
$\frac{1464}{363008}$ = 0,004 M BOVEN DE AS.

Totaal (yzer + hout) (zonder ballast)	169269	41762	13575
ballast	198010		56428
zwpt brug	367679		70003
0,0048 M		70003	
BOVEN AS.		1759	

Bruy N° 382.



$y = 0{,}02\,x$

$x^2 + (285{,}5 + 0{,}02\,x)^2 = 4356^2$

$x^2 + 0{,}0004\,x^2 + 11{,}42\,x + 81510{,}25 = 18974736$

$1{,}0004\,x^2 + 11{,}42\,x = 18893225{,}75$

$x^2 + 11{,}415433\,x = 18885671{,}48$

$x^2 + 11{,}415433\,x + (5{,}707716)^2 = 18885671{,}48 + 32{,}58$

$x + 5{,}707716 = \pm\sqrt{18885704{,}06}$

$x = -5{,}707716 + 4345{,}7 = 4340$ m.m

$y = 0{,}02\,x = 0{,}02 \times 4340 = 86{,}8$ m.m.

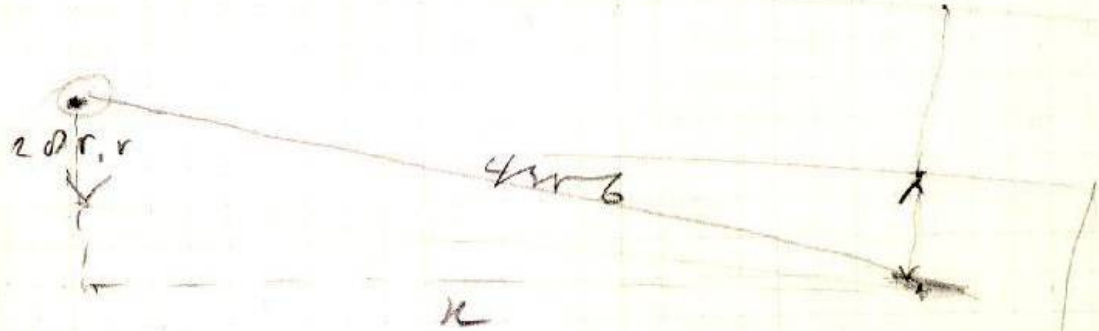
hurt as $= 2{,}487 +$

$y = 0{,}0868$

$2{,}4002$

$0{,}2855$

$2{,}1147 +$



LIGGING ZWAARTE PUNT BRUG BY GESLOTEN EN GEOPENDE BRUG

HET BEREKENDE ZWAARTE PUNT IS VOLGENS HET THEORETISCHE GEWICHT VAN DE BEWEGENDE DEELEN ZONDER DE LOSSE BALLAST.

