[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 februari 2021 16:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Accoord op Bewonersbrief aanleg drempels tbv 30 km uur.

Aanvullend op [redacted], kunnen we de omleidingsroute op kaart weergeven?

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T 06[redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 9 februari 2021 16:41
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Accoord op Bewonersbrief aanleg drempels tbv 30 km uur.

twee inhoudelijke vragen:

1. Wat wordt de omleidingsroute en kunnen we dat aangeven? (als dat door Nieuw Sloten / Laan van Vlaanderen is dan ligt dat gevoelig natuurlijk…)
2. Waarom 1 drempel later?

En 1 procesvraag:

1. We zouden alle communicatie die te maken hebben met Sloterweg door Erik Bobeldijk laten meelezen. Is dat met deze brief al geburd? Zo niet dan handig om hem eve te mailen (met [redacted] in CC)

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 9 februari 2021 13:20
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: Accoord op Bewonersbrief aanleg drempels tbv 30 km uur.
Urgentie: Hoog

Hey Stuurgroep,

Bijgevoegde bewonersbrief gaat morgen naar de drukker en dan zsm in de buurt verspreidt. Akkoord of nog opmerkingen?
Graag bij reactie [redacted] meenemen.

Groet,

[redacted]
Procesmanager
+31 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 9 februari 2021 12:33
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Planning 30km-zone

Ik was nog een stuk vergeten over de tekst met betrekking tot de vergunning van het waterschap, daar heb ik ook een link van nodig @[redacted] kan jij dit opvragen bij het waterschap?
Graag op deze brief reageren

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior communicatieadviseur

Gemeente Amsterdam

M 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
Amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 februari 2021 10:14
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] van [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Planning 30km-zone

Bij deze de brief. Willen jullie aub kritisch naar de tekst kijken? Ik heb nu niks opgenomen over het project, de vraag is of de wenselijk is. De staf is namelijk pas 15 februari, als we daarop wachten komt de brief te laat aan, maar misschien is het wel mogelijk iets algemeens aan te geven over hetgeen wat in de commissie is besproken.

@[redacted] ik zag op de tekening van BUKO maar 5 drempels. Dit zouden er toch 6 moeten zijn? Een drempel volgt op een later moment, toch? Ik heb daarom jouw oude kaartje aangehouden en niet mijn omleidingskaart.

@[redacted], moet ik de brief sturen naar [redacted] of doe jij dat ? Ik moet de brief zsm aanleveren (liefst mrogen) bij de drukker omdat zij 7000 brieven moeten drukken en anders lukt het niet met hun planning. De brief wordt dan 15 februari verstuurd.

Dit zijn de communicatiemiddelen

- Bewonersbrief (Sloten en Nieuw Sloten
- E-mail naar alle respondenten die een mail hebben gestuurd naar de mailbox
- Nieuwsbericht online website
- Bericht in de nieuwsbrief van Nieuw-West
- Nieuwsbericht Facebook Nieuw - West

Over [redacted] z'n opmerking

Ik heb de omleidingskaart er nu niet aan toegevoegd. Als ik er nu goed over nadenk is het vanuit de gemeentepositie niet handig om de omleiding via de Laan van Vlaanderen te laten verlopen omdat we vanuit het project altijd hebben geroepen dat het verkeer gebruik moet maken van de hoofdwegen. Dus dan zou J. Huizingalaan / Plesmanlaan eigenlijk als omleidingsroute moeten gelden. Echter aan de andere kant is het nu wel rustiger op de weg wegens de coronaperiode en is het beter te verantwoorden waarom de omleiding via de Laan van Vlaanderen laten verlopen. Zijn jullie het daar mee eens?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior communicatieadviseur

Gemeente Amsterdam

M 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
Amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 9 februari 2021 9:20
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Planning 30km-zone

Hoi [redacted]

Ja, dat klopt.
We beginnen aan de kant van de Ditlaar.

Groeten, [redacted]
p.s. Let op: de omleiding over de Laan van Vlaanderen gaat commotie in Nieuw-Sloten, maar is verkeerskundig het meest logisch als alternatief voor Sloterweg. En is ook eerder voorgesteld door vertegenwoordiger van Nieuw-Sloten om de pijn van de knip nu al die dagen tijdens de werkzaamheden te laten voelen. Als we als projectteam Laan van

Vlaanderen willen ontlasten, zouden we ook kunnen kiezen voor de langere omleidingsroute te beborden over Johan Huizingalaan/Plesmanlaan

---

Van: [redacted]ilberg@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 9 februari 2021 9:04
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Planning 30km-zone

Hoi [redacted],

Zijn dit de omleidingsroute? Aan welke kant begint het werk?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior communicatieadviseur

Gemeente Amsterdam

M 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
Amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 8 februari 2021 16:54
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Planning 30km-zone

Dank je ☺

Zie de bijlage voor de omleidingsborden voor auto's en bus. Wellicht kun je op basis daarvan het verspreidingsgebied kiezen.
Vergeet de borden voor de fietsers die op tekening staan: die kunnen gewoon over de Sloterweg tijdens de werkzaamheden begeleid door verkeersregelaars tijdens de werkzaamheden.

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 8 februari 2021 16:47
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Planning 30km-zone

[redacted] is er deze week niet. Ik moet de brief zsm maken dus. Naar wie moet de bewonersbrief ? Welke omleiding geldt er?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior communicatieadviseur

Gemeente Amsterdam

M 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
Amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 8 februari 2021 16:44
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Planning 30km-zone

Hoi [redacted]

Ja, het werk is ingepland van wo 24 t/m vr 26 februari.
Het zou mooi zijn als de brief zsm uit kan zoals met [redacted] afgesproken.

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 8 februari 2021 16:40
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Planning 30km-zone

Hoi [redacted]

Is er al een planning voor de 30km-zone?
Moeten we wachten op de vergunning van het waterschap?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior communicatieadviseur

Gemeente Amsterdam

M 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
Amsterdam.nl