VN2023-019968
bc noord

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 26 september 2023

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt: B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Versterken en verbinden van paden in de Groenboog

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

- Akkoord te gaan met het concept Definitief Ontwerp Paden Groenboog
- Akkoord te gaan met het ter informatie aanbieden van Definitief Ontwerp aan de stadsdeelcommissie.

Kernboodschap

De paden in de Groenboog worden verbeterd.
In de Groenboog liggen o.a. de volkstuinen, de wielerbaan en de golfbaan. De voorzieningen worden verbonden met elkaar door struinnatuur en een versnipperde padenstructuur.
De Groenboog wordt gebruikt om te wandelen, de hond uit te laten en hard te lopen. De padenstructuur is divers, zo zijn er paden van asfalt, halfverharding en onverharde paden. Door de padenstructuur te verbeteren en te versterken gaan meer mensen gebruik maken van de natuur in de buurt van de woonomgeving.

Bestuurlijke achtergrond

Het belang van het versterken van de (olifanten)paden binnen de Groenboog is benoemd in de Kansen en verbindingenkaart Groenboog. De kansenkaart is vastgesteld door het vorige Dagelijks Bestuur van Amsterdam-Noord in mei 2021. Het versterken van de paden is daar als quickwin 1 benoemd.

De Groenboog is een veenweide- en poldergebied dat, door de ring A10 Noord, gescheiden wordt van de stad. De Groenboog heeft een sterke groene identiteit, echter is het gebied niet goed te doorkruizen voor voetgangers. Er lopen verschillende afgebroken fiets- en voetpaden door het gebied. Dit versterkt het versnipperde karakter én beperken de toegankelijkheid van het gebied voor bezoeker(s).

Gezamenlijk gebruik Buikslotermeerpark

Er wordt momenteel een tweede opdracht opgesteld over het gezamenlijke gebruik van het Buikslotermeerpark. Beide opdracht raken elkaar of liggen in het verlengde van elkaar.

Bestuurlijke prioriteit

Nvt

Wettelijke grondslag

Het dagelijks bestuur van een stadsdeel is bevoegd om ontwerpen van de openbare ruimte vast te stellen:

Bijlage 2: taken dagelijks bestuur:
1 Gebiedsontwikkeling en ruimtelijk beheer
Aanvullend op de algemene beperkingen in het bevoegdhedenregister:
2. Voor alle nieuwe projecten wordt in de initiatieffase bepaald welk bestuur verantwoordelijk is. Richtlijn daarbij is dat projecten met een investering of opbrengst (de hoogste is maatgevend) tot 5 miljoen in principe tot de bevoegdheid van het dagelijks bestuur behoren.

Onderbouwing besluit

Versterken paden

Door dit project worden belangrijke paden in de Groenboog aan elkaar verbonden. Er ontstaat een ronde, binnen de Groenboog aan paden.

Er wordt binnen dit traject rekening gehouden met de ecologie in dit gebied. Er is, naast het half verharden van paden gekozen voor diverse struinpaden, of zandpaden, zodat de natuurlijke uitstraling én de bestaande ecologie in het gebied behouden blijft.

Binnen de ring- half verharding van entreegebied tot van Heekweg

1. De hoofdroute half verharden door het groen, locatie Buikslotermeerpark.
2. Verbinding tussen Dijkmanhuizenstraat en de Beemsterstraat (uitbreiding vorige fase; Waalenburggroen).

Buiten de ring

1. Een zandpad voor voetgangers tussen Tuinpark Buikslotermeer, Sportpark de Weeren en de Zwarte Gouw.
2. Buikslotermeerdijk, ten Noorden van de Golfbaan; een struingraspad op en naast het dijklichaam.

Participatie bewoners en informeren stadsdeelcommissie

Er worden veelal bestaande olifantenpaden gecultiveerd. Deze paden bestaan reeds doordat er overheen gelopen wordt. Van de olifantenpaden gaan we officiële paden maken. Er is geen keuzemogelijkheid voor bewoners en stadsdeelcommissieleden.

De bewoners zijn wel geïnformeerd en hadden een mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp om eventueel verbeterpunten aan te geven, hier is geen reactie op gekomen. De stadsdeelcommissie wordt na het vaststellen van het DO geïnformeerd.

Advies en afstemming

- Sport en Bos,
- Hoogheemraadschap (HHNK),
- R&D,
- V& OR,
- TAC,
- Stadsdeelecoloog,
- Stadswerken
- Inkoop

Gegenereerd: vTER VERGADERING

Gemeente Amsterdam

DB

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja
Overige toelichting
Geraamde kosten: Voorbereidingsbudget: 75.000,-

Uitvoeringsbudget beheerinterventies: 425.000,-

Beschikbaar budget: 500.000,-

Dekkingsbronnen: SMF

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

Het dagelijks bestuur van Amsterdam-Noord gaat akkoord met het definitief ontwerp van het project verbeteren padenstructuur Groenboog.

Buiten de gemeente

Het dagelijks bestuur van Amsterdam-Noord heeft het definitief ontwerp van het project verbeteren padenstructuur Groenboog vastgesteld. Door het verbeteren en verbinden van de padenstructuur ontstaat de mogelijkheid om over verharde paden een ronde te lopen door de Groenboog. De Groenboog is de groene strook rondom de A-10 tussen het Noord-Hollands kanaal en het begin van de Durgerdammerdijk.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2023-067954	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2023-067969	230912_Groenboog - Voetpaden DO.pdf (pdf)
AD2023-067970	DEF.-mei2021-Groenboog-Ingezoomde K&V.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord