[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 21 februari 2022 16:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility
Bijlagen: 210815 Flap map samenwerking WEF Urban Air Mobility en testvlucht.docx; RE: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility - [redacted]_2.pdf

hola,
Hierbij de mail geforward en als PDF de 2e poging om het te PDF'n.
Hoop dat het lukt.
Grt,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 16 augustus 2021 13:17
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility

Hi [redacted]

In de bijlage de versie met de aanvulling/onderbouwing waarom deze 3 aspecten van belang zijn.
Tevens nog even de term AAM (Advanced Air Mobility) die het WEF gebruikt toegelicht. Kijk maar even of dit daar past of dat je dit elders in het stuk wilt laten terugkomen.

Kunnen jullie zo hiermee verder?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam
CTO Innovatieteam

X| 020 [redacted] / 06 [redacted]
X | [redacted] @amsterdam nl|

Weesperstraat 113-117
1018 VN Amsterdam

On 16 Aug 2021, 08:38 +0200, [redacted] @amsterdam.nl>, wrote:

> Goedemorgen!
>
> Ik heb het aangepast en de comments verwijderd. Het enige wat ik nu nog mis is wat inhoudelijke toelichting bij de 3 hoofdpunten: waarom zijn juist die dingen belangrijk. Als jullie (kort ;) willen aanvullen kan [redacted] de flap vanmiddag aanleveren voor de wethouder.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] *Smart Mobility*

CTO Innovatie team

+31 6 [redacted]

[redacted]@amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 12 augustus 2021 17:47
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility

Hola,
Zie bijlage.

Alles afgewerkt.

@[redacted],
Vwb die data zijn dat inderdaad ADW events. Die van het WEF zelf is vanwege corona gecanceld en ze zijn al betrokken bij de ADW en binnen de programmering bieden we hen podium.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 augustus 2021 14:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility

Hierbij de laatste versie. Willen jullie nog even kijken naar de vragen?

Dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted] *Smart Mobility*
CTO Innovatie team

+31 6 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 11 augustus 2021 17:52
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility

Ha [redacted]
Dank je wel!

Heb de wijzigingen bijhouden nog aan laten staan, maar ben er nog een keer doorheen gelopen en m.i. alle punten getackeld.
Vwb je vragen, ja ik zou de 3 pijlers in het engels laten staan, dat correpsondeert ook makkelijk met de engelstalige bijlage.

Verder mbt inzet dragen [redacted] en ik het (niet direct budget SMF) maar zien we dit voor het gemak onder de vleugels van SM ☺ Daar waar het specifiek Amsterdam Drone Lab betreft is dit wel zuiver binnen (bestaanden middelen) SMF.

De enquete doen we via Drone Lab, zij beheren een digitale whatsappgroep en mailinglijst waar ze vooraf informeren over een vlucht en achteraf een paar vragen stellen via een Google form achtige constructie.

Wat mij betreft kan die door ☺

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 augustus 2021 17:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility

Hi all,

Dank voor het stuk. In de bijlage onze aantal vragen en aanpassingen.

Het stuk was vrij lang en vol. Volgens mij goed omdat het onderwerp goed word uitgediept en er veel speelt. Echter is dat nu de focus van deze flap. Mijn lijkt het nuttig voor nu te focussen op hetgeen we vragen, namelijk ondertekening WEF. En alle aanverwante zaken zoals ADW en overige experimenten (waar we eerder ook al over gecommuniceerd hebben) eruit te laten.

Volgens mij moet de strekking / kern zijn: *we hebben u in maart geïnformeerd over wat er gebeurd op het gebied van UAM en belooft te onderzoeken wat kansen, bereidingen en beleidsimpacts zijn voor de stad. Om dit goed te kunnen doen hebben we toegang tot een internationale community nodig (beslispunt 1) en moeten we testen (beslispunt 2 en 3).*

Laten we het simpel houden ;)

Willen jullie hier morgen naar kijken? Dan pas ik het vrijdag aan en kan [redacted] het in Andreas zetten. Mochten jullie nog even willen bellen voor verduidelijking, laat het me weten. Daarnaast kunnen we volgens mij grote delen van de tekst gebruiken voor uitwerking.

Met vriendelijke groet,

[redacted] *Smart Mobility*
CTO Innovatie team

+31 6 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 11 augustus 2021 16:04
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility

Hoi top!
Ik was even dagje offline, maar laat maar weten. Dan kijken we er nog naar.
Groet,
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 11 aug. 2021 om 10:45 heeft [redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:
>
> Hoi, ik heb er net naar gekeken en eea aangepast en opmerkingen geplaatst. [redacted] kijkt er vanmiddag naar en stuurt het terug naar jullie om naar de opmerkingen te kijken.
>
> Met vriendelijke groet,
> [redacted]
>
> CTO Innovatieteam
> **Gemeente Amsterdam**
>
> M 06 [redacted]
> [redacted]@amsterdam.nl
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]@amsterdam.nl>
> **Verzonden:** dinsdag 10 augustus 2021 18:27
> **Aan:** [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
> **Onderwerp:** Re: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility
> **Urgentie:** Hoog
>
> Hola,
> Hierbij de flap. Heb de input uit onze call ([redacted] had ook meegeschreven en aangeleverd) verwerkt in de flap, incl. de opbouw in het gedeelte van de *bestuurlijke achtergrond*.
>
> Nog 1x proofreaden op spelfouten? Kan die daarna door, incl. bijlage?
>
> Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 augustus 2021 13:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility

Goed om elkaar gesproken te hebben net! Hierbij de laatste versie van de flap van 12 maart ter voorbereiding van het gesprek met Schiphol. Ik kan me herinneren dat er toen veel gedoe met V&OR was dus het kan zijn dat er nog kleine wijzigingen in ontbreken.

Ik zorg dat ik een reeks in plan om toe te werken naar een inhoudelijk en strategisch eindproduct voor de Drone week. Misschien handig om daar ook een kleine planning voor te maken. Willen jullie aangeven wanneer de droneweek start? Dan kunnen we ook terugrekenen met bestuurlijke momenten op welke datum het klaar moet zijn. Als [redacted] terug ik bespreek ik ook met haar of we er bijvoorbeeld nog een prio-uur aan zouden moeten wijden. Ik check ook bij V&OR of ze me willen doen.

Dank voor het afmaken van de WEF-flap en tot snel!

Met vriendelijke groet,

[redacted] *Smart Mobility*
CTO Innovatie team

+31 6 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 4 augustus 2021 17:17
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted], [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility
Urgentie: Hoog

Hoi [redacted] en [redacted] willen jullie de stukken nog aanvullen zsm? Anders redden we volgende week aanleveren niet en ik begrijp dat er begin septembt over gecommuniceerd wordt.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

CTO Innovatieteam
Gemeente Amsterdam

M 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 29 juli 2021 17:36
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>

CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility

Dag [redacted] en [redacted]

Bijgaand stuur ik jullie een concept opzet voor de flap aan de wethouder.
Kunnen jullie deze verder aanvullen? Flap is bijna wel af.
Maar concrete datum moet er nog in van de testvlucht.

En wat het oplevert voor Amsterdam

1. WEF: delen van lessen en kennis en deze ook gebruik voor toekomstig beleid
2. Testvlucht take away: leren van experiment? En hoe dit impact heeft op de openbare ruimte en gedrag van mensen?

[redacted] en [redacted] kunnen na jullie input nog wat aanvullingen doen of aanscherpingen vragen. En dan aanleveren voor de map van 11 augustus bij wethouder De Vries.
En daarnaast goed om deze tkn te delen met Everhardt.

En [redacted] kan dan ook verder afstemmen met woordvoering.

Concreet gaat input uiterlijk 9 augustus aanleveren bij deze groep.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 9 juli 2021 20:03
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Urban Air Mobility - City of Amsterdam

Hoi [redacted] en [redacted]
Gisteren heb ik samen met [redacted] deze gehad met het WEF. Zij waren overigens een editie geleden ook in Amsterdam bij de Amsterdam Drone Week in de RAI. Ze zien graag dat Amsterdam als stad toetreedt aan de community rondom urban air mobility of te wel hoe zij het noemen: "*Advanced Aerial Mobility Cities and Regions Coalition Charter*". Steden die meedoen zijn o.a. Parijs, Dubai, Los Angeles, Orlando en Singapore.

Er staat verder niets juridisch bindend in maar de deelnemende steden werken aan 3 dingen:

1. Undertake a transparent, multi-stakeholder policy making process that enables AAM activity in your jurisdiction. (Examples of this could include a roadmap or an infrastructure gap analysis.)
2. Publicly publish the results of that policy making process from which others can learn.
3. Undertake a pilot utilizing the developed policy.

Ik zou dit graag willen laten onderteken en dat wij als stad onder de noemer van 'smart mobility' en het 'Amsterdam drone lab' invulling geven, kennis deling en ervaring opdoen op die 3 punten. *Policy making* waar we nu o.a. aan werken is validatie van Europese regelgeving op drones in steden (drone operations oa) en ook zaken mbt drone veiligheid dmv detectie.

Resultaten kunnen en willen we delen via WEF community en ook ADW (1 sep en 18 jan). Pilots die we nu aan het bespreken zijn, -sommigen verder in proces van haalbaarheid- is met Stadswerken, Brandweer Amsterdam-Amstelland en Just Eat Takeaway.

Zijn jullie het eens? Zien jullie het ook zo?
Wie zal tekenen, jij [redacted] Of willen we dit richting WH Verkeer en Vervoer brengen?

Zie bijlage voor de terms en opzet. Hoor het graag.

Heel fijn weekend,
[redacted]

Van: [redacted]@weforum.org>
Verzonden: donderdag 8 juli 2021 18:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Urban Air Mobility - City of Amsterdam

[redacted],

It was a pleasure connecting with you earlier today. As discussed, I wanted to send over the charter for your consideration. Please let us know any questions you have about it, and we look forward to hearing any feedback from you and your colleagues. It would be wonderful to have Amsterdam as part of the founding members of the community when we publicly launch in September.

Best regards,

[redacted]

[redacted]
[redacted] Aerospace and Drones
World Economic Forum
350 Madison Ave
New York, NY 10017
Cell: 415-[redacted]

-----Original Appointment-----
From: [redacted]@amsterdam.nl>
Sent: 02 July 2021 13:24
To: [redacted]
Subject: Urban Air Mobility - City of Amsterdam
When: 08 July 2021 14:00-15:00 (UTC+00:00) Monrovia, Reykjavik.
Where:

=::~:~::~::~:~::=
Please do not edit this section of the description.

https://us02web.zoom.us/j/83791909625?pwd=eFVuczdKNkdOTmtUOEJqYkxqRkJPQT09

Launch Meeting - Zoom

us02web.zoom.us

Zoom is the leader in modern enterprise video communications, with an easy, reliable cloud platform for video and audio conferencing, chat, and webinars across mobile, desktop, and room systems.

Zoom Rooms is the original software-based conference room solution used around the world in board, conference, huddle, and training rooms, as well as executive offices and classrooms. Founded in 2011, Zoom helps businesses and organizations bring their teams together in a frictionless environment to get more done. Zoom is a publicly traded company headquartered in San Jose, CA.

=::~:~::~::~:~::=

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: https://urldefense.proofpoint.com/v2/url?u=http-3A__www.amsterdam.nl_proclaimer&d=DwIFAw&c=VWART3hH1Kkv_uOe9JqhCg&r=rnMjy-OaQR4pbtou6HJUl9CFL1hbRiTbBrt5kNcBwoo&m=TqYK_3_S2AsMRLotUl5oihe7mXloddOKTqw4JPlMyoI&s=agJy4xP6d_9FMVWyhhXlXY1NSA-dhlrWwdHcc1bTxqw&e= .