Stand Up S&C – 23 sept 2021



Agenda

- Besluitvorming
- Dashboard (KPI prestaties)
- Rondje langs de S&C velden
- Bevindingen
- GIN-acties
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

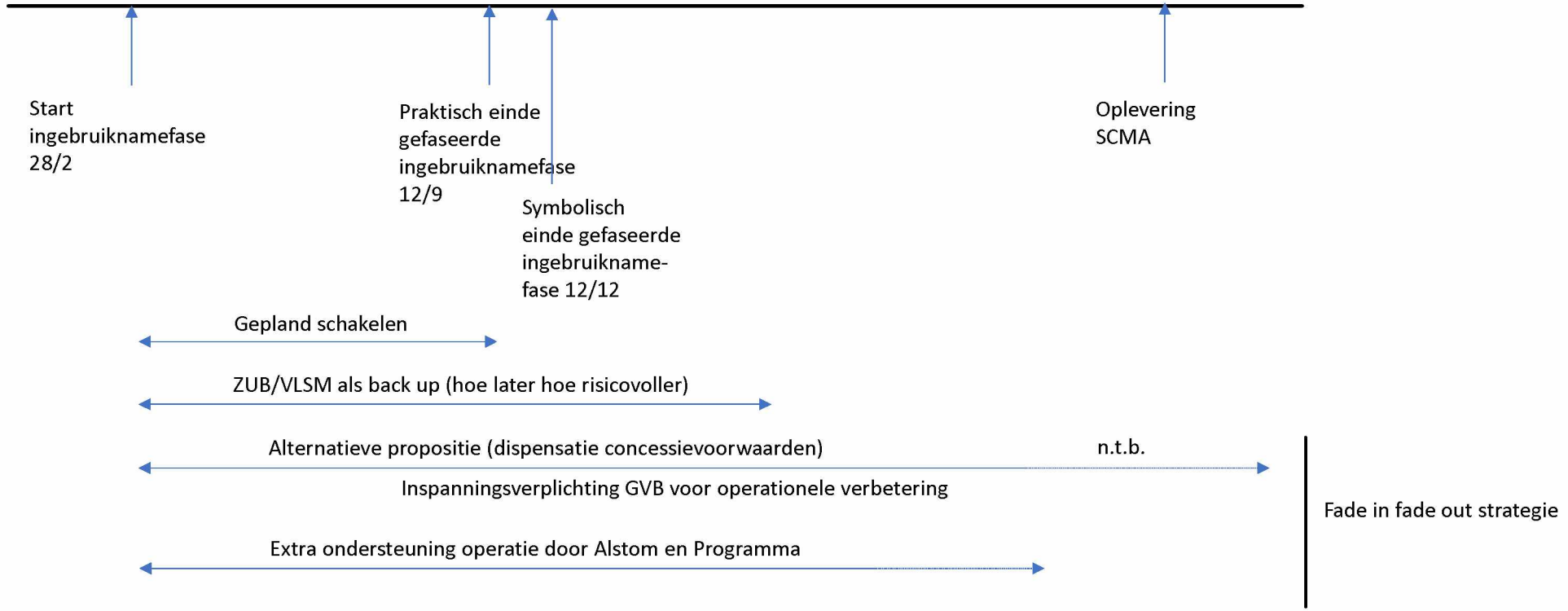
Besluitvorming rijden onder CBTC



In goed overleg met Operatie is besloten dat we blijven doorrijden onder CBTC.

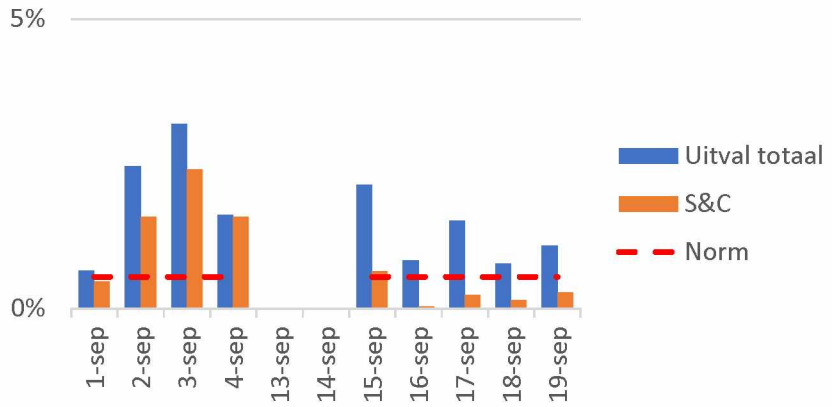
10.2.e we gaan naar de fase van ingebruikname. We realiseren ons dat er risico's zijn voor de exploitatie, omdat we nog niet op het niveau zitten dat nodig is (mbt punctualiteit, uitval, rijtijden, ROZ-rijden etc).
Zie ook volgende slide met de fasering die 10.2.e nu heeft voorgesteld
Aandachtspunt 10.2.e veiligheidsissue bij het onder ROZ-rijden van nevenspoor naar hoofdspoor.
Aandachtspunt 10.2.e er is nog veel te doen, focus is voorlopig nodig op verbetering.

Schema ingebruikname: formeel besloten



Dashboard GIN-dagen, sept 2021

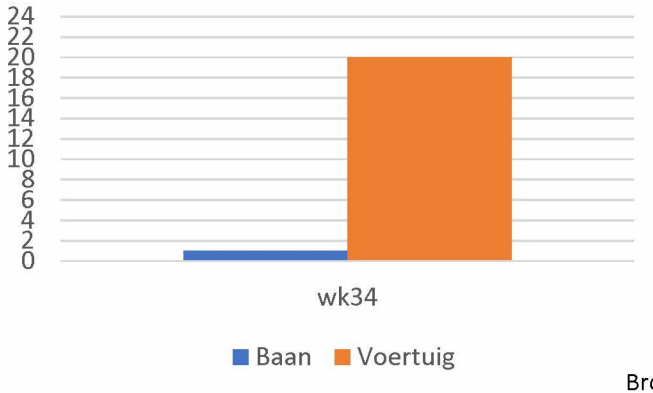
Rituitval



Bron: 10.2.e

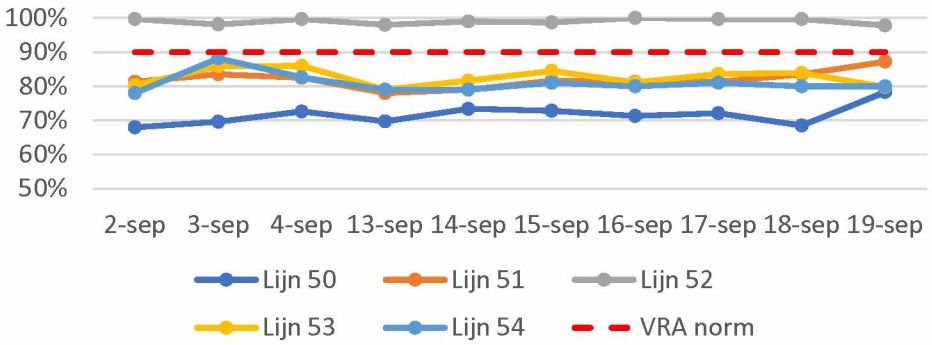
S&C storingen baan/voertuig

gem. per week op bestaande net



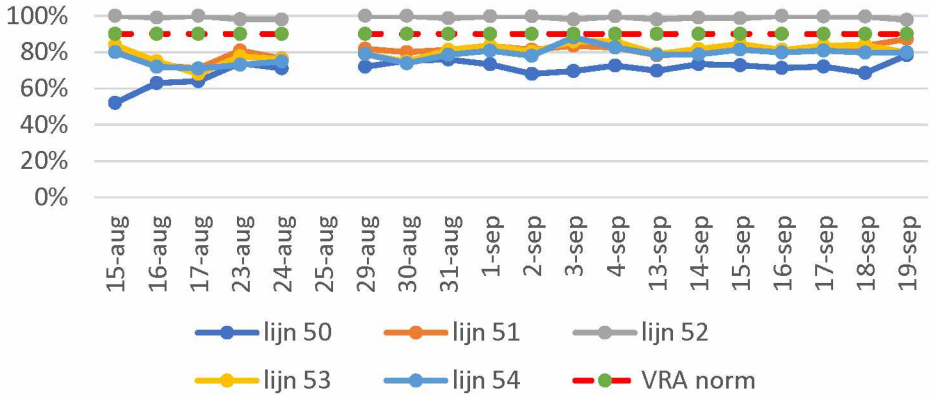
Bron: 10.2.e

Lijnpunctualiteit



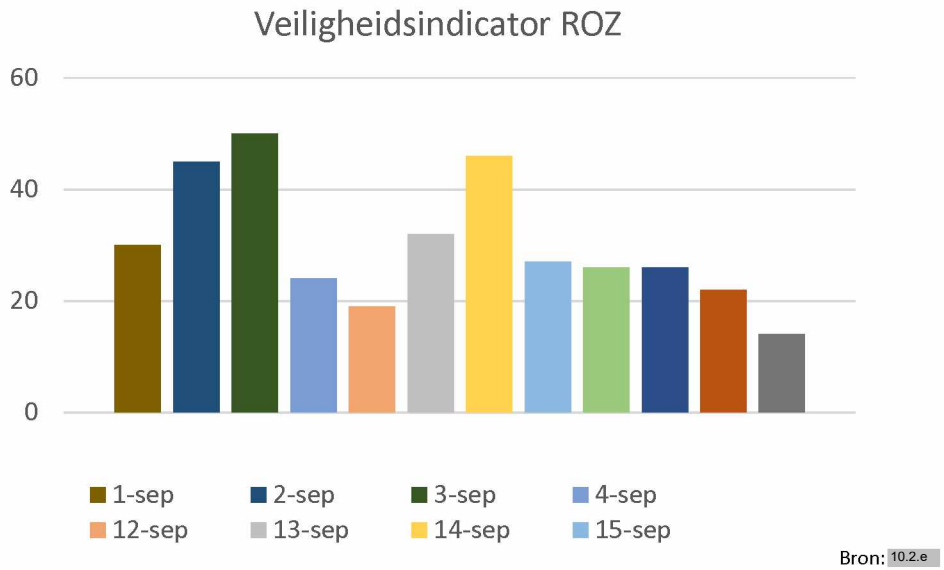
Bron: 10.2.e

Vertrekpunctualiteit

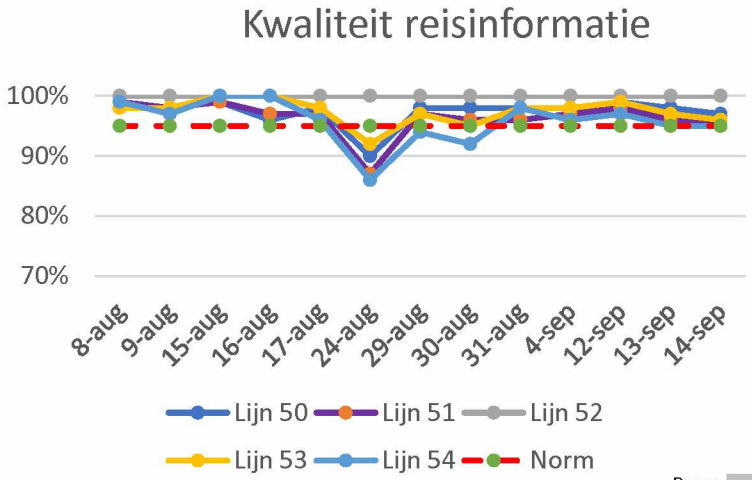


Bron: 10.2.e

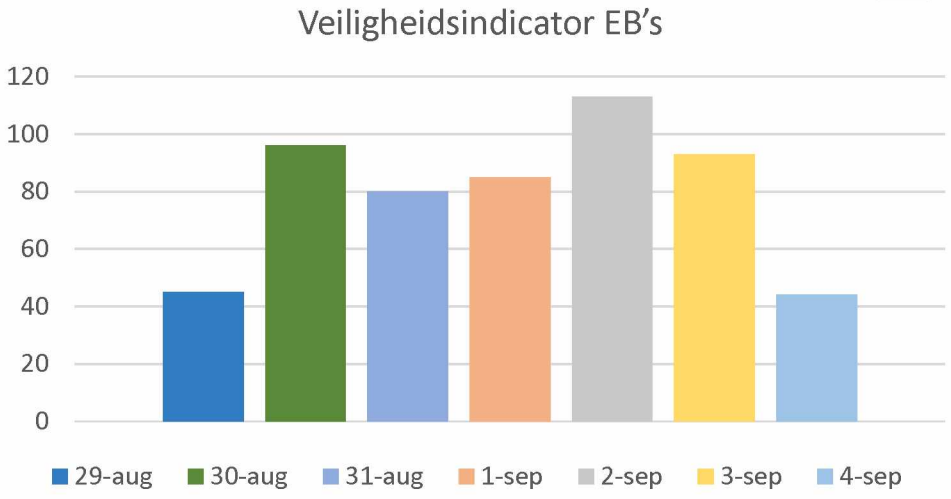
Dashboard GIN-dagen, sept 2021



Bron: 10.2.e



Bron: 10.2.e / 10.2.e



Bron: 10.2.e / 10.2.e

Rondje langs de S&C velden

10.2.e

S&C Programma

Gisteren een probleem bij een test, met gevolgen voor de ATS (en dus de exploitatie). Geheugenlek bij ATS moet worden gedicht. En procedure wordt gewijzigd, zodat uittrekken van kabels door Alstom maintenance niet meer kan gebeuren.
Label-issue testen vrij/za-nacht. Daarna hopelijk naar productie.

CCV

Een uur geleden piekbelasting servers. Is door Alstom weer genormaliseerd. Oorzaak wordt nog onderzocht. Opstart vanochtend ging prima.

Reisinfo

Geen bijzonderheden

Infra

Aandachtspunt is zondag rijden in GOA2 bij Van der Madeweg. Check nodig of iedereen op de hoogte is. Er is overleg over een tijdelijke snelheidsbeperking, info volgt.

Voertuigen

Rustig beeld, maar diverse storingen komen steeds terug. Oplossend vermogen is te langzaam, dan staan er teveel voertuigen stil. Oorzaak vaak niet te vinden. Frustratie. Hoe kunnen we dit verbeteren? Proces bij storingen kunnen we nog verbeteren, in de hele keten.

Communicatie

Voorbereidingen voor besluit niet-terugschakelen naar VLSM. Ook aandacht voor de interne communicatie.

Exploitatie

Exploitatie: maandag STS bij Zuid. Bespreken nog hoe hiermee om te gaan. Aanvullende actie nodig om aantal STS te verminderen (en deze specifieke situatie aan te pakken). Op maandag een GOA2-rijdende metro op Amstelveenseweg op verkeerde plek gestopt. Vraag is of dit onveilige situatie creëert?

Indienststellingsteam

Reizigers

Meer klachten over verstoringen in de exploitatie

Gemeente Amsterdam

GVB Door en door Amsterdam

Gefaseerde Ingebruikname Status Bevindingen

		23-sep-21
	Totaal bevindingen gegroepeerd	34
	opgelost tijdens GI	30
	in afwachting van een patch (zsm)	1
	oplossing wordt getest tijdens GIN	1
	in analyse	2
	Bevinding	Commentaar
2	Rode ruitjes	On going zowel aan de analysekant als in de afhandeling
21	EBs rondom ZC overgang	Oorzaak nog onbekend.
27	ATS-problemen leidend tot treinproblemen bij opstart na synchronische reset	Reset zoals we hem kenden van de NZL is gewijzigd in: a-synchroon resetten van de Level 1 servers in een frequentie die nog vastgesteld moet worden, het iedere nacht synchroon resetten van de level 2 servers. Hierdoor zijn er geen ana de reset toe te wijzen problemen meer vastgesteld tijdens de opstart.
28	Doorglijdbeveiliging verdwijnt niet na bereiken stoppositie trein op MDW en OAS	Opgelost
30	Accesspoints onbereikbaar leidend tot gele driehoeken (MSS-NMS)	Opgelost
31	Rijweg beschikbaar terwijl de trein nog niet gereed is voor vertrek	Analyse nog niet afgerond.
32	Geen input voor KPI data (geheel of deels)	Probleem gevonden en opgelost (Wiresharkverbinding).
33	Label-problematiek incl Trein krijgt route naar SLW i.p.v. MDW	Patch 2x geleverd, 2x incorrect. Nieuwe oplossing gemaakt, in test vr/za nacht 24/25-9. Bij positief resultaat volgende week beslissen hoe en wanneer naar productie (i.v.m. BL5.2.1.7 levering in de komende weken)
34	Onterechte melding in voertuig "EB agv openen deuren"	Oplossing positief getest, planning wordt gemaakt om alle treinen van update te voorzien. Wordt niet langer hier gevolgd.

GIN acties

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie Bij de 53/54 lijkt een patroon te ontstaan dat treinen vanaf de Gaasperplas-tak dwangremmingen krijgen.

status: Zit in het bevindingenproces van Alstom

wie: 10.2.e / 10.2.e
10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: We gaan tijdens GI-dagen spoor-bezettingen die ontstaan, schoonvegen met een trein. 15 september kregen we een bezetmelding door. Bij aankomst, was er geen sprake van een spoorbezetting. Dit zou kunnen betekenen dat het werkt.

wie: ?

actie: er is een deurstoring geweest op een M5. Is aangegeven als veiligheidsissue. Lijn 53. Graag even onderzoeken.

.

status:

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: 16 sept; er wordt een maatregel met spanningsverschillen ingezet om GOA2 rijden op lijn 53 en 54 te verbeteren.

status: er is geschakeld. Nog geen bericht over negatieve gevolgen voor GOA2. Blijven dit monitoren.

wie: IDT

actie: aandacht voor koppelen en ontkoppelen richting LWP. Rijden nu in 2tjes en 3tjes. Omdat we niet ontkoppelen loopt het snel vol.

status: wordt behandeld in het IDT. Blijft in onderzoek.

Hulpvragen



10.2.e hoe verder met de GIN-rapportages, want in deze vorm is het veel werk

10.2.e meer focus in de rapportages, alleen nog de KPI's tonen.

