From: "10.2.e" <10.2.e@politie.nl>
Sent: Wed, 8 Dec 2021 08:38:44 +0100
To: "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Plantage Parklaan: ETW30 ?

Goedemorgen 10.2.e

Ik begrijp de vraag / discussie. Ik ga echter niet aansluiten bij CVC-gerelateerde overleggen.
Zoals je waarschijnlijk weet, zijn wij nog maar met 2 verkeersadviseurs voor de gehele regio. Wij hebben in ons werkaanbod keuzes moeten maken.
Eén van de keuzes is dat wij geen zitting meer hebben in de CVC en de overleggen die daar direct mee te maken hebben.
Voorlopig zal een operationeel specialist (Inspecteur) proberen deze taak op zich te nemen. Zijn naam is 10.2.e
(10.2.e@politie.nl)
Ik heb jouw mail daarom naar hem doorgestuurd.
Wellicht kan jij bij hem op de lijn komen om afspraken met hem te maken.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Verkeersadviseur

POLITIE

Amsterdam | DROS | Afdeling Infrastructuur | Team Verkeer

Bezoekadres:
James Wattstraat 84, 1097DM Amsterdam

Correspondentieadres:
Postbus 2287, 1000CG Amsterdam

T: 10.2.e
E: 10.2.e@politie.nl

Werkdagen:
ma di wo do vr

10.2.e@amsterdam.nl]
Verzonden: dinsdag 7 december 2021 13:12
Aan: 10.2.e <10.2.e@politie.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e@politie.nl>
Onderwerp: Plantage Parklaan: ETW30 ?

Dag 10.2.e
De ambtelijke discussie over de Plantage Parklaan woedt nog steeds.

Twee weken geleden een breed overleg gehad met:

- 10.2.e (adviseur SDC en lid CVC)
- 10.2.e (verkeersspecialist project Plantagebuurt)
- 10.2.e (verkeersspecialist project Norm30)
- 10.2.e (beleidsmedewerker hoofdnetten)
- 10.2.e (senior Verkeersspecialist Norm 30)
- 10.2.e (beleidskader)

Eén van de conclusie is, dat het in de CVC besproken ontwerp (zomer 2020) geen GOW30 ontwerp is.
Wel een ETW30.
Echter de verkeersintensiteiten met 6500 tot 7000 voertuigen per dag geven aan dat de Plantage Parklaan een GOW is.
Daarna nog apart advies gevraagd aan 10.2.e

Ik wil dus terug naar de CVC met het zelfde ontwerp, maar ik meld wel de hoeveelheid voertuigen per dag.
En dan weer met de vraag of het ontwerp dan ook oke is.

Ik wil wel een vooroverleg houden met:

- 10.2.e
- 10.2.e
- 10.2.e
- .... Iemand van de verkeerspolitie.

Ik hoop dat jij het bent, die ik erbij mag vragen.
Is dat zo ?

Ik hoor het graag.
Gr 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.
Access by others is not permitted.
The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).
In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.
Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.
