From: "5.1,2,e"
Sent: *Tue, 31 Aug 2021 13:02:50 +0100*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *RE: Ontwerptekening planstudie KANS van alternatief 4 Combinatie met WHC en bouwcontour*
Attachments: *Bijlage 4 Locatieonderzoek nieuwe onderstations 4.1.4 Amsterdam DEFINITIEF 01mrt2021.pdf, Bijlage 6 2020-024-TEK-KL-01 optie kavel 2.2 4.1.4 (02032021)-Blad A3 (1).pdf, DEF CONCEPT bouwenvelop onderstations 12mei2021.pdf*

Hoi 5.1,2,e

Dank je voor de info, maar ik vrees dat Liander sowieso niet pas in dat gebiedje wat jij aanwijst, en ik denk dat het ondanks alle onzekerheden om in die "centrale zone" rekening te houden met uitbreidingen van weg en/of metroinfrastructuur op termijn.

Liander wil het liefst op het oostelijk P+R terrein zitten, en ziet niks in een eventuele combi van P+R-garage en onderstation. Vraag is of Amsterdam (wij/ons bestuur) die resevering voor een P+R-garage (voor op termijn) weg willen geven. Ik denk het eerlijk gezegd van niet.
Dat zou betekenen dat ook Liander, net als TenneT, naar het voormalig RWZI-terrein zou moeten. Ik denk dat er naast de door jou geschetste optie misschien nog wel een compactere mogelijkheid is, als TenneT een zogenaamde GIS Twin onderstation zou bouwen; dat is met de realisatie van twee (in plaats van 1) iets kleinere hallen. Dit gaat vanwege ruimtegebrek bijvoorbeeld ook gebeuren bij de nieuwe onderstations op het 4.1.4 en 4.1.4 4.1.4 Ook hier zijn we zo'n anderhalf jaar geleden begonnen met dezelfde uitvraag als hier bij de Buikslotermeer in Noord. Ik kan me dus ook zomaar voorstellen dat met deze TenneT GIS Twin variant ook het Liander onderstation makkelijk past op het terrein waar jij nu TenneT hebt ingetekend. 5.2.1

Ik stuur je hierbij ter referentie en ter informatie het Locatieonderzoek nieuwe onderstations 4.1.4 + het concept bouwenvelop voor zowel Liander als TenneT onderstations + een tekening met nieuwe en toekomstige kabelverbindingen (dat zal hier ook nog een puzzeltje worden, ook i.r.t. het warmtestation).

NB: ik probeer eind van de week een stafflap en naar 5.1,2,e te sturen, dan beslissen we of dit naar de staf, DB of DB-vrijdagmiddagsessie moet; ik neem je mee in de cc

Vr. groet 5.1,2,e

Ruimte & Duurzaamheid, Gemeente Amsterdam

5.1,2,e
Hoofd Planoloog & Ontwerper
Head Urban Planner & Designer

Weesperplein 8, 1018 XA, Amsterdam
Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam
Tel: 5.1,2,e Mob: 5.1,2,e
Fax: 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 30 augustus 2021 16:18
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Ontwerptekening planstudie KANS van alternatief 4 Combinatie met WHC en bouwcontour

Hallo 5.1,2,e

Ik heb in een eerder stadium ook al door gekregen dat het metro emplacement van de baan is en dat deze reservering niet meer nodig is. De KANS reserveringen i.v.m. verbetering van het naastgelegen knooppunt staan op bijgevoegde tekening. Daar zit nog ruimte tussen en bovendien betreft één van deze reserveringen een fly-over, die dus de hoogte ingaat. Het is m.i. op z'n minst de

moeite waard om te kijken of inpassing van een onderstation te doen is. Des te meer omdat ik ook te horen heb gekregen dat de kans heel klein is dat deze reserveringen überhaupt ooit gebruikt gaan worden. Maar goed, daar kunnen we later nog naar kijken. Liander wil toch eigenlijk helemaal niet hier heen.
Fijn als je mij de datum en de stukken voor de staf of het db kan doorsturen.

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e
project- en omgevingsmanager

Gemeente Amsterdam
projectmanagementbureau

M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @vervoerregio.nl>
Verzonden: dinsdag 24 juli 2018 16:01
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @vervoerregio.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e >; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @vervoerregio.nl>
Onderwerp: FW: Ontwerptekening planstudie KANS van alternatief 4 Combinatie met WHC en bouwcontour

Beste sport3hoek,

Zoals vorige week afgesproken, hierbij het ontwerp van het meest vergaande alternatief van de planstudie KANS met een 'rode lijn'. Ten westen van deze rode lijn is er vanuit KANS geen grond nodig. Het enige is dat het fietspad in het verlengde van het tunneltje onder de N247 nog ingetekend moet worden. Dat fietspad gaat aan de noordkant van de sport3hoek richting het westen. In de tekening is verder indicatief aangegeven hoe de hulpwarmtecentrale ingepast kan worden.

Ik stuur zo ook de DWG, maar dan via wetransfer.

Ik ga er vanuit dat jullie en Nuon hiermee verder kunnen. Laat me weten, als dat niet het geval is!

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e

T 5.1,2,e | **M** 5.1,2,e
E 5.1,2,e @vervoerregio.nl

5.1,2,e

Vervoerregio Amsterdam
www.vervoerregio.nl

Van: 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 24 juli 2018 11:34
Aan: 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: Ontwerptekening planstudie KANS van alternatief 4 Combinatie met WHC en bouwcontour

Hallo 5.1,2,e en 5.1,2,e

Zoals gisteren besproken stuur ik bijgevoegd de ontwerptekening van alternatief 4 met daarin de indicatieve locatie voor de Warmte Hulpcentrale en de contour waarbinnen de werkruimte voor de aanleg van de weg gevonden moet worden en er dus geen gebouw, hekwerken, infrastrcutuur en dergelijke mogen bevinden.

Vriendelijke groet, 5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e

T 5.1,2,e **| M** 5.1,2,e **| E** 5.1,2,e @rhdhv.com **| W** www.royalhaskoningdhv.com **|**
HaskoningDHV Nederland B.V., onderdeel van **Royal HaskoningDHV |** KvK Amersfoort 56515154 |
Postbus 593, 8000 AN Zwolle, Nederland **|** Koggelaan 21 (1e verdieping), 8017 JN Zwolle, Nederland | of :
Postbus 151, 6500 AD Nijmegen, Nederland **|** Jonkerbosplein 52 (11e verdieping) , 6534 AB Nijmegen, NL



This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

---

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Gebruik (openbaarmaking, vermenigvuldiging,verspreiding of verstrekking) van deze informatie door derden en zij die niet gerechtigd zijn daarvan kennis te nemen, is verboden.

Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.

Vervoerregio Amsterdam is niet aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de inhoud van dit e-mailbericht, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Aan de inhoud van e-mailberichten kunnen geen rechten worden ontleend.